

EEN BEHEERSPLAN VOOR DE STADSVESTEN

Een beheersplan voor de stadsvesten

Stad Brugge maakt met een team van deskundigen een beheersplan voor de Brugse stadsvesten voor de komende 24 jaar. Op basis van een uitgebreid onderzoek naar de historiek en waarden van de vesten wordt een beheersvisie uitgetekend. De afwerking van dit beheersplan is voorzien tegen eind december 2021, met concrete maatregelen per zone. In het voorjaar van 2022 volgt meer info over deze maatregelen.

Wat deze 19de-eeuwse wandelpromenade zo uniek maakt, is dat ze is aangelegd bovenop de oorspronkelijke stadsverdedigingsstructuren. Vandaag is dit eivormig tracé van ongeveer 7 kilometer lang rondom de historische binnenstad een groene long van 26 hectare groot. De vesten behoren sinds 2000 tot het UNESCO Werelderfgoed en zijn sinds 2016 beschermd als stadsgezicht.

Zo kom je meer te weten over dit project

Langs de vesten staan op acht locaties infoborden. Elk infobord vertelt het verhaal van dat specifieke deel van de vesten. Je vindt er zowel nieuwe informatie als een beschrijving van bestaande gegevens.

Wil je nog meer informatie?

- Op www.brugge.be/beheersplanvesten vind je uitgebreide informatie, plannen en documenten over dit project. Scan de QR-code onderaan dit paneel.
- Bekijk het filmpje met uitleg van het onderzoeksteam over dit deel van de vesten door de QR-code in te scannen onderaan dit paneel.
- Benieuwd naar leuke weetjes en anekdotes over dit project? Scan de QR-code onderaan dit paneel en luister naar de geluidsfragmenten.

Nog dit ...

- De infoborden zijn te lezen tot eind december 2021
- Heb je nog vragen of opmerkingen? Contacteer openbaardomein@brugge.be – 050 44 85 85



meer info op
de website



bekijk een filmpje over
dit deel van de vesten



beluister het geluidsfragment
over dit deel van de vesten

DE BONINVEST

VAN WINDMOLENZONE NAAR ZONE MET INDUSTRIE NAAR GROENE VESTENZEONE

Oorspronkelijk stond op het zuidelijke deel van de Boninvest ook een stenen windmolen, namelijk de 'Veronicamolen'. Deze molen was gebouwd op de restanten van de middeleeuwse vestingtoren die er tot eind 18de eeuw stond. In de 19de eeuw, de periode van de industrialisering, werd dit een plaats van bedrijvigheid met onder meer een stokerij, een ijzergieterij en een vlasspinnerij (later verbouwd tot mouterij). In 1920 werd er hier een opslagplaats, een garagestelplaats en een administratieve gebouw ingericht.

De Boninvest maakte door deze bebouwing geen deel uit van de oorspronkelijke inrichting van de eerste 'publieke wandeling' van de tweede helft van de 19de eeuw. Pas in de jaren '80 van de 20ste eeuw werd een smal gedeelte van de Boninvest, langs de ringvaart, ingeschakeld in die 'publieke wandeling'.

Toen de gebouwen recent te koop stonden, besliste de Stad Brugge in 2020 om de gebouwen aan te kopen met het oog op een sloop om zo de Boninvest haar groen karakter te kunnen terug geven. Deze strategische aankoop vormt inderdaad een historische kans om de vesten te herstellen over een zone van ongeveer een hectare groot, gelegen tussen de Gentpoort en de Conzettbrug. Het biedt de mogelijkheid om de stadsvesten te revitaliseren en zowel de groene wandeling als de groene fietsroute rond de stad te vervolmaken. Dit past perfect in het beheersplan voor de vesten dat momenteel door de stad wordt opgemaakt.

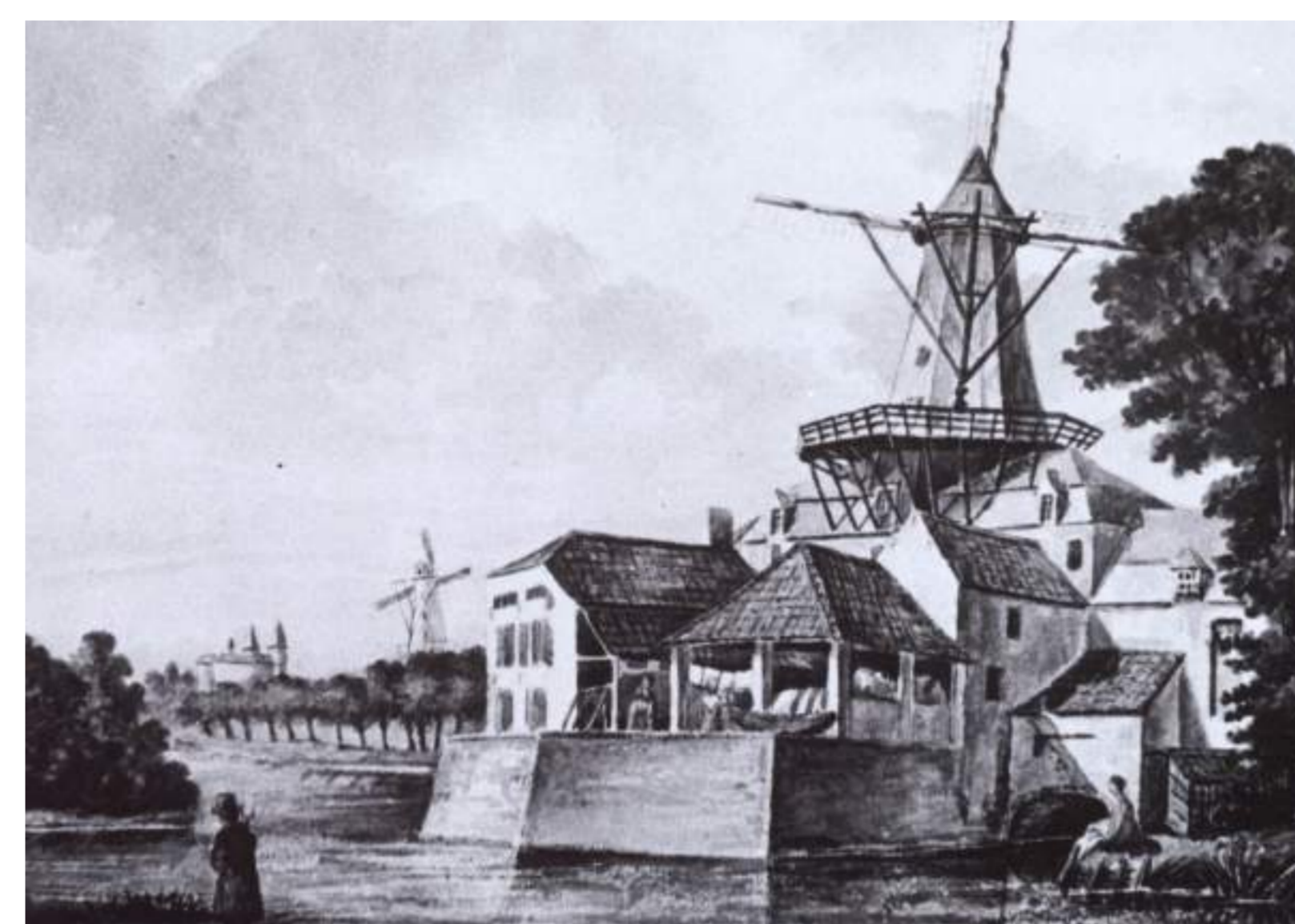
DE TOEKOMST VAN DEZE ZONE

De gronden en de gebouwen worden momenteel voor de helft nog gehuurd door de Federale Overheidsdienst Justitie die er inbeslaggenomen voertuigen stalt. De huur loopt nog tot 2027 en deze huur laat de stad verderlopen omdat ze ook een deel van de investering

dekt. De andere helft van de gebouwen met binnenplaatsen is vrij van gebruik.

Doel is om de gebouwen te slopen, met uitzondering van de waardevolle gevels, om ruimte te maken voor een volwaardig fiets- en wandelpad en het herstel van de groene missing link van de vesten. Tussen het water van de Ringvaart en de huidige bakstenen muur op de Boninvest ligt een relatief smal recreatief pad, waar voetgangers en fietsers tegelijk en massaal gebruik van maken. De afbraak van de gebouwen op de Boninvest zou mogelijkheid bieden om, net zoals op de Gentpoortvest, voetgangers en (recreatieve) fietsers van elkaar te scheiden en ze afzonderlijke paden te geven. De afbraak van de gebouwen zou eindelijk ook de mogelijkheid bieden om de Boninvest over de volledige breedte van de voormalige vesting terug eerherstel te geven.

Doordat er nog een huurcontract lopende is, heeft de stad nog voldoende tijd om tot een definitief plan te komen en om alle overheden en administraties hierbij te betrekken.



*De houten wind- en watermolen 'Veronica' langs de Boninvest
Bron: Stadsarchief Brugge FO/A03147, aquarel A. de Peellaert, 1850*



*Jeneverstokerij op de Boninvest met de gestapelde tonnen langs de vest (1885)
Bron: Stadsarchief Brugge FO/E/0034, vervaardiger Le Bon Oostende*



meer info op de website



bekijk een filmpje over dit deel van de vesten



beluister het geluidsfragment over dit deel van de vesten