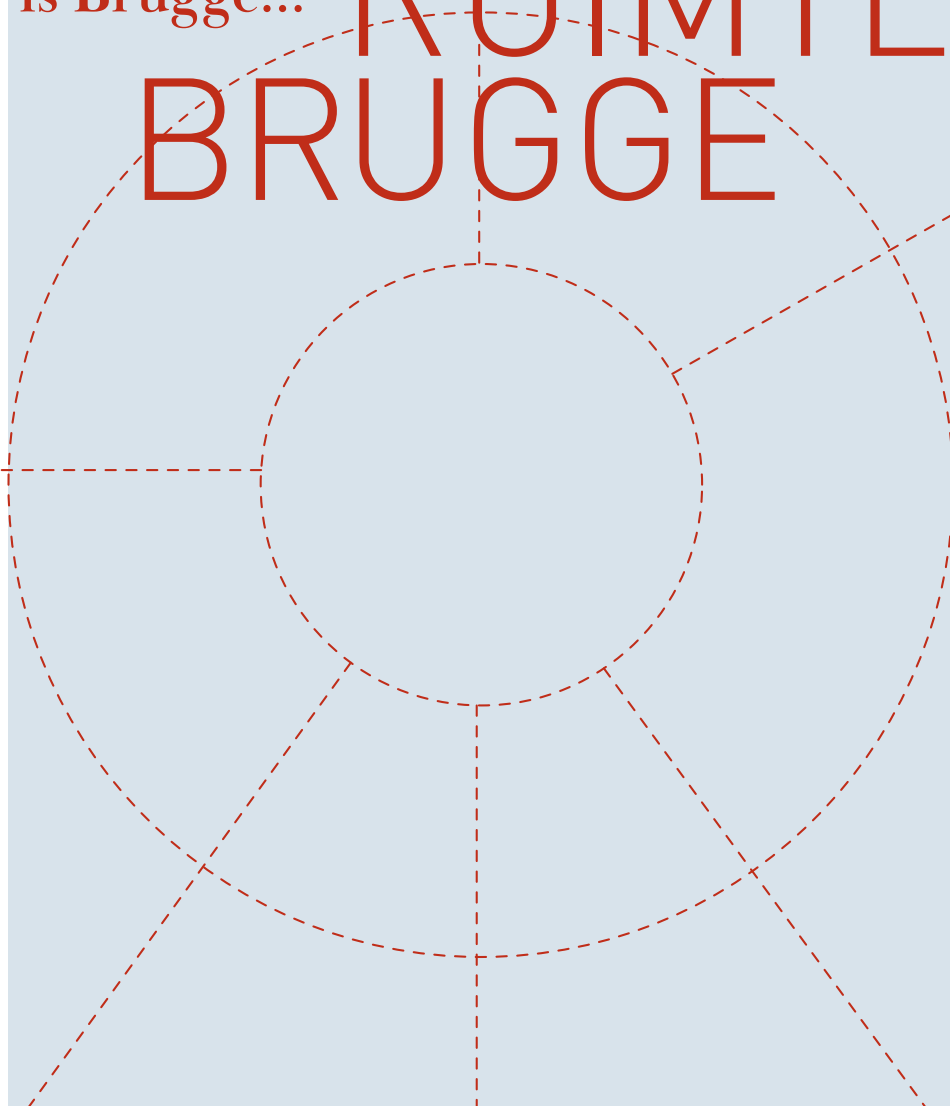


In 2050 is Brugge...

BELEIDSPLAN  
RUIMTE  
BRUGGE



LEVEND

ERFGOED DIVERS

GROEIEN

BUURTEN OPEN

KWALITEIT

MAGNEET

## Het Beleidsplan Ruimte is een stadsbreed plan, omdat ruimte maken samenwerken is.

Met de opmaak van een Beleidsplan Ruimte Brugge zetten we als stadsbestuur een nieuwe stap in het ruimtelijk beleid. Het Beleidsplan Ruimte is een toekomstplan voor de ruimte in onze stad. Het zal voor de komende decennia de leidraad zijn voor keuzes in de manier waarop we de ruimte in Brugge verder gaan gebruiken, inrichten, organiseren en ordenen.

Daarbij is Stad Brugge niet aan zijn proefstuk toe. Al ruim een halve eeuw sturen ruimtelijke visies het ruimtelijk beleid. In de jaren 1970 pionierden we in Vlaanderen met een eerste 'Structuurplan' voor de binnenstad, gevolgd in de jaren 1990 door een 'Ruimtelijk Beleidsplan' voor het hele grondgebied. Volgend op het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen in 1997 werd het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan goedgekeurd in 2006. Veranderende noden en behoeften of een wijzigende Vlaamse wettelijke of beleidscontext gaven telkens aanleiding tot vernieuwde visies op ruimte. Dit gebeurde steeds met een 'goede ordening' van onze stad voor ogen.

Vandaag wordt het tijd voor een actualisatie. In 2018 maakte de Vlaamse Regering de overstap van structuurplanning naar beleidsplanning als een vernieuwde manier van ruimtelijk plannen. De Vlaamse Strategische Visie

voor het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen – de opvolger van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen – geeft het beeld naar welk Vlaanderen de Vlaamse overheid tegen 2050 wil evolueren. Met het Beleidsplan Ruimte Brugge – de opvolger van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan – denken we mee op maat van onze stad.

Omgaan met klimaatverandering en de extremen (overstroming, droogte, hitte) die deze teweeg brengt; tegengaan van klimaatverandering door afbouw van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar verzekerd blijven van energie en er bewuster mee omgaan; de switch naar een duurzame mobiliteit maken; voedseldiversiteit; biodiversiteit behouden; nood aan een meer sociaal zorgende samenleving; veranderende woonnoden betaalbaar houden; als werelderfgoedstad toekomstproof blijven, zijn uitdagingen waar we voor staan. Uitdagingen die deels een oorzaak vinden in de ruimte, uitdagingen met ruimtelijke gevolgen, uitdagingen die verwachtingen en eisen stellen aan de ruimte die we als een kostbaar goed ter beschikking hebben.

Het Beleidsplan Ruimte Brugge is een strategisch plan en tegelijk uitvoeringsgericht. We dromen met de voeten op de grond. We dromen over de stad

die we in 2050 willen zijn en zetten uit hoe we dat ruimtelijk toekomstbeeld gaan waarmaken, stap voor stap, legislatuur na legislatuur. Zo bouwt dit plan beleidsmatig aan de ruimtelijke toekomst van de stad.

Maar een bestuur bouwt niet alleen aan zijn stad. Dagelijks wordt er letterlijk aan gebouwd en verbouwd, verhard en onthard, gekapt en geplant. Er wordt geboerd, natuur ontwikkeld en beschermd. Inwoners richten hun woonplek in, ondernemers starten bedrijven, ontwikkelaars werken samen met ontwerpers aan het aanbod op de vastgoedmarkt, onderwijs- en zorginstellingen bouwen campussen uit, verenigingen bouwen aan ruimte voor vrije tijd en ontmoeting... Met tal van actoren maken we – als ruimtemakers en elk met een rol – samen de stad tot een plek waar het goed wonen, werken en ondernemen is, aantrekkelijk om er te investeren, een stad die het bezoeken meer dan waard is, een stad waar er plaats is voor natuur en land om te boeren.

Daarom maken we het Beleidsplan Ruimte Brugge als stadsbestuur niet alleen. We zoeken ambassadeurs onder de vele ruimtemakers die het beeld van Brugge 2050 mee onderschrijven, ambassadeurs met goesting om op hun beurt velen te inspireren. Zo maken we van het Beleidsplan Ruimte een stadsbreed plan, omdat ruimte maken samenwerken is.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,**

**Burgemeester  
Dirk De fauw**

**Schepen van Ruimtelijk  
Ordening, Leefmilieu en Sport  
Franky Demon**

Met deze strategische visie zetten we koers naar het Brugge dat we in 2050 willen zijn. De grote lijnen van die koers werden al uitgezet op Vlaams niveau, de accenten leggen we op basis van de Brugse context. Vijf ambities leveren het Brugse maatwerk en openen het gesprek met Vlaanderen.

OPEN  
RUIMTE  
CENTRAAL<sub>07</sub>

GROEIEN  
IN  
KWALITEIT<sub>09</sub>

LEVEND  
EN DIVERS  
ERFGOED<sub>11</sub>

NETWERK  
VAN  
BUURTEN<sub>13</sub>

MAGNEET  
VOOR  
DE REGIO<sub>15</sub>

...en samenstromen  
in een dynamische stad  
tot aan zee ...

# BRUGGE...

... waar respect voor  
open ruimte in al  
haar vormen en gebruiken ...

... hand in hand  
gaat met kwalitatieve  
groei, ...

... voortbordurend  
aan een veelzijdig  
erfgoedverhaal ...

... in beweging,  
waarin Bruggelingen  
elkaar ontmoeten ....

... en samenstromen  
in een dynamische stad  
tot aan zee ...

... waar respect voor  
open ruimte in al haar  
vormen en gebruiken ...

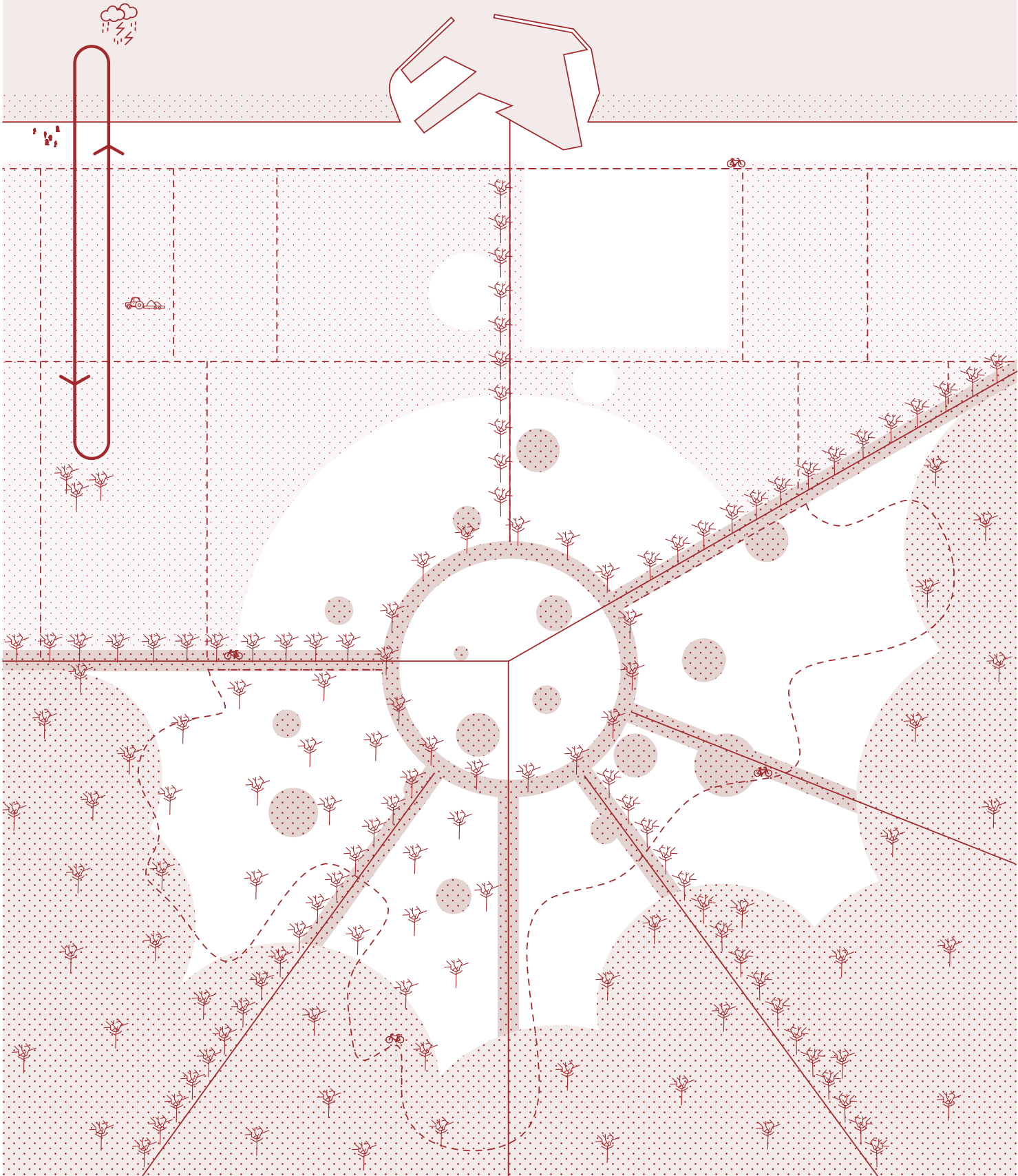
Het is aangenaam leven in Brugge: onze stad is een aantrekkelijke woon-, werk-, ontspanningsomgeving. Maar tegelijk staan we ook voor een aantal diverse uitdagingen. Uitdagingen die (deels) hun oorzaak vinden in de ruimte, uitdagingen met ruimtelijke gevolgen. Om er een antwoord op te bieden, en te verzekeren dat Brugge ook naar de toekomst toe een aangename leefomgeving blijft, is er dit Beleidsplan Ruimte Brugge.

Beleidsplan Ruimte Brugge stuurt de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen in Brugge. Het Beleidsplan vervangt het GRS (2006). In tegenstelling tot dat oudere plan, probeert het niet allesomvattend te zijn, formuleert het niet meteen detailuitspraken over de stad. In de plaats daarvan bevat het Beleidsplan een aantal strategische klemtonen of krachtlijnen. Zo geeft het weer waar Stad Brugge écht op wil inzetten.

Die krachtlijnen liggen verankerd in de strategische visie, die hier in de vorm van een conceptnota voor je ligt. We kijken daarin ver vooruit: welke stad willen we zijn in 2050? De strategische visie duikt daarom niet in detail, maar vormt een robuust, toekomstbestendig kader dat een hele tijd mee kan. Beleidskaders, die zullen aantakken op deze strategische visie, geven een meer concrete, actiegerichte invulling aan dat kader. Zij beantwoorden de "hoe"- en "met wie"-vragen, en zo stippelen ze in kortere termijnen de weg uit naar het toekomstbeeld van de strategische visie.

De vijf ambities, waarvan je de (onder)titels hiernaast ziet staan, vertolken elk een deel van de strategische visie. Ze zijn thematisch opgebouwd zonder te blijven haken aan een strikte sectorale opdeling. Klimaat, mobiliteit, energie, ... zitten verweven doorheen de volledige strategische visie. De ambities zijn niet los van elkaar te zien, en staan niet noodzakelijk in een vaste volgorde. Ze vormen vijf stukjes van één verhaal.

# OPEN RUIMTE CENTRAAL



## ... waar respect voor open ruimte in al haar vormen en gebruiken ...

Open ruimte is om vele redenen essentieel. Ze verkoelt de stad, vangt overstromingsrisico's op, biedt een thuis aan flora en fauna. Ze produceert voedsel en energie, ze wordt bewandeld, bespeeld en doorfietst, ze herinnert, ze streelt het oog. Ze is allesbehalve een onbeschreven blad.

Toch blijft ze soms onderbelicht. In het verleden werd vaak uitgegaan van een bouwlogica. Stad Brugge keert de rollen om en zet de open ruimte in al haar diversiteit centraal. Van de grootse landschappen aan de stadsgrenzen tot de tuinen en kleine groensnippers die binnenstad en buitenwijk van ademruimte voorzien, van de meersen en zandige bossen in het zuiden tot de polders en duinen richting zee. Dit zijn geen restjes, geen overschot aan ruimte: dit zijn de bouwstenen voor een fijnmazig ecologisch, recreatief en productief netwerk.

Brugge wordt in de 21ste eeuw met steeds groter wordende (klimaat-)uitdagingen

geconfronteerd: een stijgende zeespiegel, hitte, droogte, overstromingen, verzilting van landbouwgronden, afnemende natuurwaarden. Om hier een antwoord op te bieden moet het openruimtenetwerk sterker, robuuster worden. Ook om Brugge aantrekkelijk te houden als woon- en leefomgeving is dat essentieel: open ruimte biedt rust en ontspanning, en vormt zo een belangrijk complement van onze dynamische stad. De open ruimte kan dus niet langer het residu zijn van de stedelijke ontwikkeling: ze moet die ontwikkeling zelf beginnen sturen. Stad Brugge zet een punt achter het innemen van de open ruimte. Voortaan bepaalt een ambitieus streefbeeld voor de open ruimte de maat voor een kwaliteitsvolle groei van de stad.

### VERBINDING

Om naar dat streefbeeld toe te werken, herstelt en versterkt Stad Brugge de verbindingen tussen de verschillende groensnippers. Landschappelijke gehelen, nu vooral voelbaar aan en buiten de stadsgrenzen,

worden via parken, tuinen en groenelementen verder binnengetrokken in de stad. De waterstructuur biedt een bijzondere kans om, naast de klimaat- en natuurdoelstellingen, ook voor de leefomgeving een rol te spelen als drager van een wandel-, fiets- en recreatienetwerk. Historisch gezien heeft Brugge haar ontstaan en bloei aan het water te danken, maar het besef van die waarde is niet altijd even groot geweest. Kleinere waterlopen, zoals de Kerkebeek, werden in het verleden overweld voor woon- of andere ontwikkeling, waarna allerlei artificiële oplossingen de overstromingsrisico's moesten verlagen. En dat terwijl de open watervlakken één van de grote troeven van Brugge zijn: de Reien, de vaarten, de kanalen en natuurlijk de zee.

### VERGROENING

Binnen dit raamwerk zorgt Stad Brugge ook voor nieuwe open ruimte. Bedrijventerreinen, ziekenhuizen, openbaar domein, landbouwsites en nieuwe

ontwikkelingen bieden veel potentieel voor vergroening, en kunnen naast hun hoofdfunctie ook een rol spelen als verbindingsstuk tussen grotere openruimte-gehelen. Maar ook op kleinere schaal, in (voor) tuinen en binnengebieden, wordt gewerkt aan ontharding en groene inrichting. De diversiteit van de open ruimte staat ook hier centraal, en dat vertaalt zich in verschillende doelstellingen voor de verschillende omgevingen waar de stad uit bestaat. Zo bieden de woonwijken in het zuiden van de stad, waar vooral aansluiting gezocht wordt met de bos- en zandstreken rondom, bijvoorbeeld heel andere kansen dan het open polderlandschap, waarin een duurzame, productieve landbouw centraal staat; en nog anders is de kust, waar een evenwicht wordt gezocht tussen haven, woongemeenschap en kwetsbare duinnatuur.

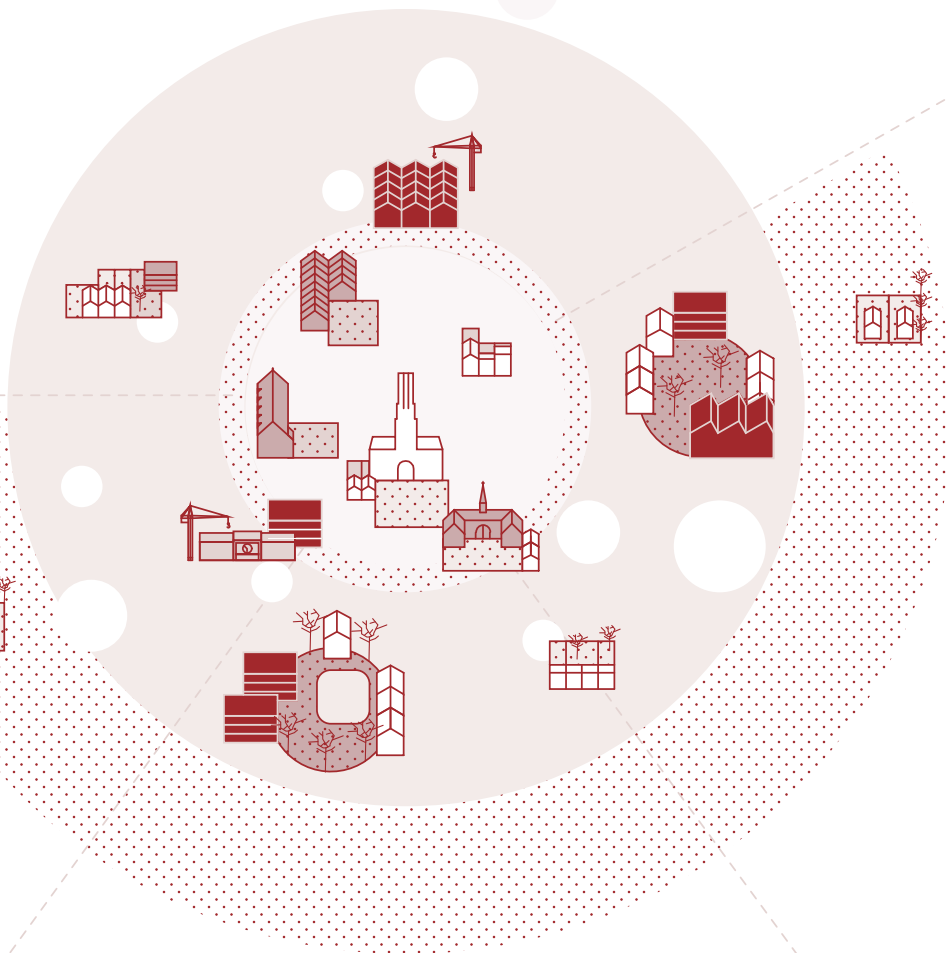
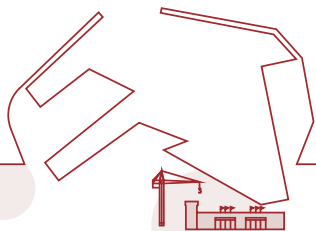
### KOPPELKANSEN

De rode draad door dit alles is de zoektocht naar koppelingen. Stad Brugge onderzoekt de open ruimte op mogelijkheden om functies met elkaar in verband te brengen, elkaar te doen aanvullen: landbouwgronden met natuurwaarden, korte keten met agrotourisme; de waterstructuur gekoppeld aan een zacht vervoersnetwerk, infiltratie- en bufferparken die als speelruimte dienen voor de buurt. Ruimte is schaars: we kunnen er maar beter efficiënt gebruik van maken.

### IN 2050 IS BRUGGE...

**een stad die zich als vanouds weer ontwikkelt rond een water- en openruimtestructuur die de stad voedt via korteketenlandbouw en energieproductie, die luwte en ontspanning biedt aan Brugge-ling en bezoeker, die een klimaatbestendig netwerk vormt voor mens, plant en dier. Brugge is een stad waar respect voor de open ruimte geen hindernis is op weg naar groei, maar juist de enige manier om die weg op een kwaliteitsvolle manier te bewandelen.**

# GROEIEN IN KWALITEIT





## ... hand in hand gaat met kwalitatieve groei, ...

Om de hoge doelstellingen voor de Brugse open ruimte waar te maken, is verandering nodig in de manier waarop we over groei spreken. Brugge zal nog groeien. Ook in de toekomst zal er vraag bestaan naar plaats om te wonen, te werken, te ontspannen. Maar om die vraag op te vangen zullen we niet méér ruimte innemen. Binnen de ruimte die we al ingenomen hebben, bundelen we de plaats om te wonen, te werken en te ontspannen op een zuinige, efficiënte, slimme en vooral kwaliteitsvolle manier.

### WOONVORMEN

Brugge staat immers ook voor een woonopgave die steeds minder kwantitatief, steeds meer kwalitatief wordt. Het aantal Brugse huishoudens neemt veel sterker toe dan het aantal Bruggelingen, en onder die demografische evolutie van vergrijzing en gezinsverdunding stijgt de vraag naar andere types woningen. Die vraag wordt niet beantwoord met meer van hetzelfde, maar met een mix

aan kwaliteitsvolle woonvormen op goed gelegen plaatsen. Daarbij staat flexibiliteit centraal – de flexibiliteit om gebouwen aan te passen naar nieuwe noden en gebruiken, om er verschillende gebruiken in te verweven. Een combinatie van wonen met werken met ontspannen met genieten. Stad Brugge streeft naar een breed assortiment van woonvormen voor een breed palet aan gezinssamenstellingen: voor ieder wat wils.

### WOONOMGEVINGEN

Dat betekent ook dat de slinger niet te ver mag doorslaan – het is niet de bedoeling dat elke eengezinswoning plaats ruimt voor een appartementsgebouw. Niet elke plaats is even geschikt voor verdichting: de binnenstad biedt daar, omwille van de erfgoedcontext, bijvoorbeeld minder mogelijkheden voor; de wijken aan de randen van de stad liggen vaak niet op de ideale plek om naar hogere dichtheden te streven. Het inzetten op een diversiteit aan

woonomgevingen houdt juist in dat ook aandacht bestaat voor de kwaliteiten die verkavelingswijken en woonparken tot aantrekkelijke plekken maken. Stad Brugge kiest daarom voor gerichte verdichting; soms is een hogere dynamiek wenselijk, terwijl er ook voldoende plaats blijft voor luwere buurten.

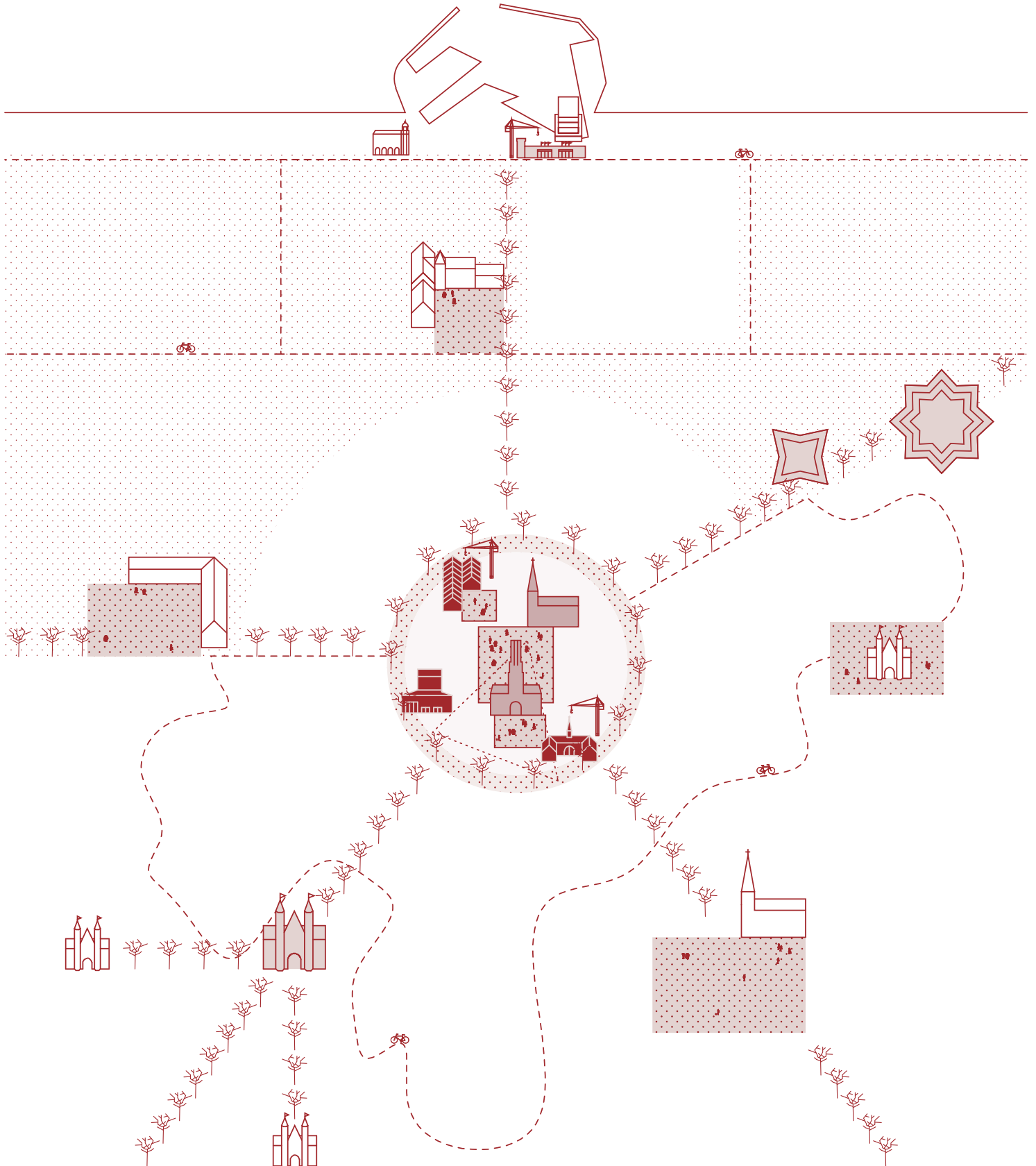
### LEEFKWALITEIT

Stad Brugge vat de transitie naar een veelzijdiger woonaanbod aan om tegelijk te werken aan een hogere leefkwaliteit. Door meer te doen met minder ruimte komt plaats vrij voor vergroening van de stad, in de vorm van private, collectieve of publieke buitenruimte. Het biedt mogelijkheden om op een collectieve manier aan de transitie naar duurzame energie te werken, bijvoorbeeld via warmtenetten. De woonomgeving is niet monofunctioneel, er is plaats voor verweving van wonen, ondernemen en recreatie. Het vermengen van functies maakt deel uit van de ruimtelijke kwaliteit en tegelijk zorgt de concentratie van activiteit voor een grotere dynamiek in de stad, voor een hechtere vorm van samenleven. Het delen van de stad maakt van Brugge een warmere, meer zorgzame leefomgeving. Als erfgoedstad kan Brugge de inspiratie daarvoor putten uit een lange traditie van hergebruik, herinvulling, creatieve oplossingen in eeuwenoud stadsweefsel en gedeeld gebruik.

### IN 2050 IS BRUGGE...

**een stad die plaats biedt aan ieders woonwensen. Het is een gevarieerde stad, waar dynamiek en collectiviteit gepaard gaan met luwte en groene rust, bebouwde met open ruimte, beeld- met leefkwaliteit. Een stad die we delen.**

# LEVEND EN DIVERS ERFGOED



## ... voortbordurend aan een veelzijdig erfgoedverhaal ...

De Brugse binnenstad verwelkomt jaarlijks miljoenen bezoekers. Miljoenen brievenbussen ontvangen dan een postkaartje van zwanen op het Minnewater, tegen een achtergrond van middeleeuwse gebouwen. Groetjes uit Brugge! De klassieke opvatting van Brugge als erfgoedstad hangt samen met een krachtig beeld, romantisch, pittoresk, nostalgisch. Maar een postkaart is natuurlijk maar een postkaart: beperkt in omvang en perspectief, één bepaalde toestand bevroren in een momentopname, en vooral gericht op de bezoeker. Stad Brugge wil tonen dat de stad veel meer is dan dat, en zet daarom in op wat nog te vaak buiten dat beeld valt.

### RUIMTE

Brugge is ook kastelen, kloosters, abdijen en hoeves in het ommeland, modernisme in de stadsrand, 19de-, 20ste- en 21ste-eeuwse ingrepen in de binnenstad. Brugge is een historisch watersysteem van beken, grachten, kanalen en de zee, die mee de structuur

van de stad bepalen. Brugge is ook niet-gebouwd erfgoed zoals de Groene Gordel, de Assebroekse meersen, bleeken en gemene weiden, de polders rond Ter Doest, de Vesten, de stadsparken of het duingebied. Brugge is cultuur voorbij de Vlaamse Primitieven, het is de Triënnale, de Biekorf. Alleen door die diversiteit te koesteren en verder in de verf te zetten blijft de stad haar aantrekkingskracht en dynamiek behouden, niet alleen voor de eenmalige bezoeker, maar ook voor de meerwaardezoeker, en in de eerste plaats voor de bewoner.

### TIJD

Een erfgoedstad is voor alles namelijk nog steeds een stad, en daarmee een leefomgeving die steeds in verandering is. Brugge is niet op één dag gebouwd: wat we vandaag de historische context noemen, is het resultaat van eeuwen ontwikkeling, voortbordurend op de stad. Net die gelaagdheid, dat spel van harmonie, vernieuwing en continuïteit, die levendigheid is de kern van het Brugse erfgoed. De stad heeft

nooit stilgestaan, en zal dat ook in de toekomst niet doen. Gelukkig maar. Want Brugge staat voor belangrijke transities: het streven naar een efficiënter gebruik van de beschikbare ruimte, de overgang naar fossielvrije energie, klimaatneutraliteit. Dit zijn geen makkelijke opgaven, ook niet in een erfgoedcontext. Anderzijds toont het Brugse erfgoed al eeuwenlang dat het opgewassen is tegen veranderende tijden, dat het ruimte biedt voor nieuwe ideeën. Het nodigt uit tot creativiteit, pionierswerk, en vormt daarbij ook een voorbeeld voor nieuwe toevoegingen aan de stad. Kwalityteitsvol, duurzaam, flexibel en toekomstbestendig: wat we vandaag bouwen zal het erfgoed van de toekomst zijn, dus ook daar legt Brugge de lat hoog.

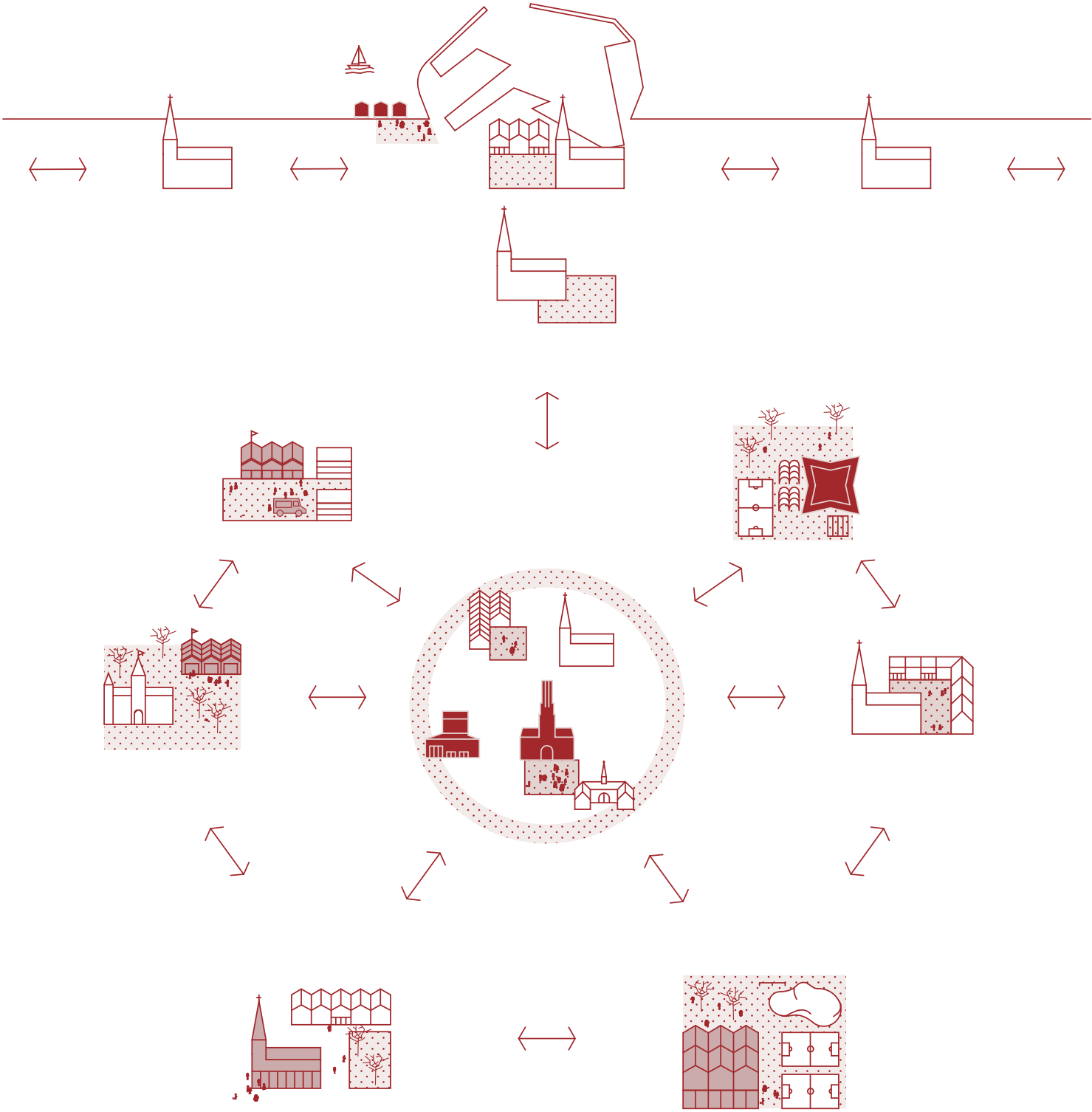
### GEBRUIK

Bij dat alles staat de meerwaarde van erfgoed voor de Bruggeling voorop. Naast de toeristische waarde speelt erfgoed ook een verbindende rol als facet in de Brugse identiteit, iets waar we allemaal trots op kunnen zijn. Om die rol te versterken, gaat Stad Brugge op zoek naar (her)bestemmingen die ten dienste staan van zowel Bruggeling als bezoeker: niet als zuiver toeristische attractie, maar als bredere plek voor wonen, werken, ontmoeting, amusement of zingeving. Zowel in de historische kern als daarrond wemelt het van kansen daarvoor – tijd om ze ten volle te benutten.

### IN 2050 IS BRUGGE...

**een stad die met een open blik kijkt naar haar erfgoed. Creatieve, collectieve oplossingen verweven verleden en toekomst tot een coherent verhaal waarin zowel Bruggeling als bezoeker centraal staan. Brugge is een stad die de diversiteit en gelaagdheid van haar erfgoed viert, voortbordurend aan een steeds veranderende, steeds aantrekkelijke stad voor haar inwoners.**

# NETWERK VAN BUURTEN



## ... in beweging, waarin Bruggelingen elkaar ontmoeten ....

De stad is in het verleden vaak vanuit een bestuurlijk perspectief benaderd: als een centrum met periferie, of als een verzameling deelgemeenten. Stad Brugge zet liever in op de stad zoals ze beleefd wordt, in al haar spontaniteit en complexiteit. Want elke Bruggeling ervaart de stad op een andere manier: van een kind dat zijn fantasie uitleeft in de speelruimte rond het huis tot de tiener met de stad aan zijn voeten, van jonge ouders die zich wortelen in de wijk tot wie daar, al wat grijzer, een warme en zorgende omgeving vindt. Dagelijks bewegen we ons, afhankelijk van onze noden en wensen, doorheen en rond de stad.

### THUIS

Voor een groot deel van onze dagelijkse behoeften – wonen, winkelen, wandelen, werken, wiezen – bewegen we ons binnen een vrij kleine cirkel rond de woning. Het gaat deels om materiële behoeften, maar deels zijn ze ook gevoelsmatig: ze versterken het gevoel van thuis zijn in de buurt, en bij

uitbreiding in de stad. Vereenzaming en zorgnood zijn geen zuiver ruimtelijke uitdagingen, maar wel problematieken waarop de ruimtelijke ordening een (gedeeltelijk) antwoord kan bieden. Dat antwoord situeert zich in hoofdzaak op het niveau van de buurt. Stad Brugge wil daarom werken aan warme, zorgende buurten, waar openbaar domein, publiek groen en patrimonium uitnodigen tot ontmoeting.

### BUURT

De ruimte daarvoor bestaat al. Overal is er wel een sport-, cultureel- administratief- of dienstencentrum in de buurt, een kerk of een school die na de uren leeg staat: gebouwen met een potentieel dat vandaag zelden ten volle benut wordt. Ook (erfgoed)sites die hun huidige functie verliezen, vormen een opportuniteit om ontmoetingsruimte te creëren. Het is vooral zaak al die ruimte zo multifunctioneel mogelijk in te vullen, en te kiezen voor de juiste voorzieningen op de juiste plek. Activiteiten concentreren, functies verweven en

infrastructuur delen bespaart niet alleen plaats, het zorgt ook voor nieuwe mogelijkheden, nieuwe contacten tussen leefwerelden die elkaar anders misschien nooit zouden kruisen. En al die nabijheid leidt tot de meest duurzame vorm van verplaatsing: de verplaatsing die we niet moeten maken.

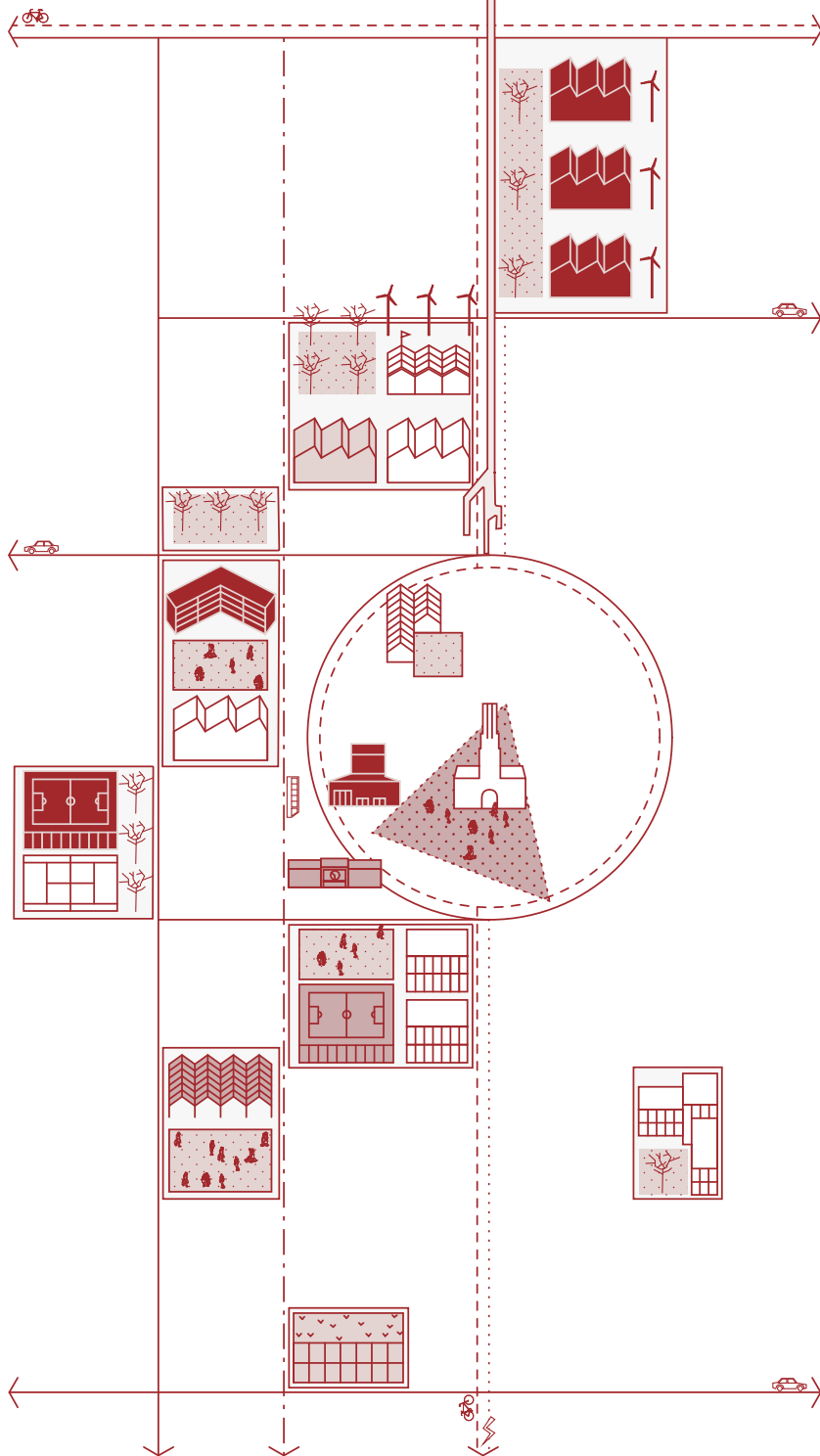
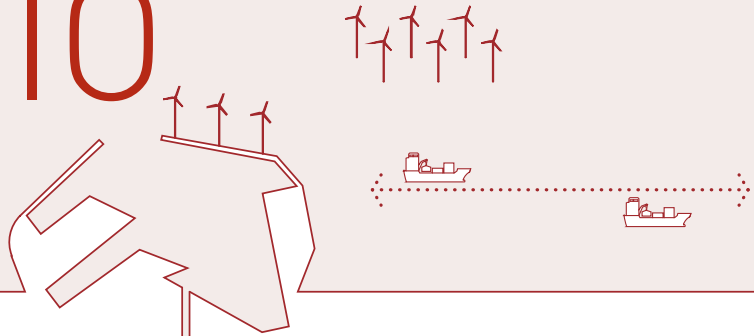
### STADSREGIO

Maar natuurlijk speelt ons leven zich niet volledig in eigen buurt af. We gaan ook naar het ziekenhuis in Sint-Pieters of Assebroek, een tentoonstelling in het centrum, de hogeschool in Sint-Michiels, het zwembad in Sint-Andries of de strandcabine in Zeebrugge. Voor dit soort voorzieningen zijn we bereid grotere afstanden af te leggen, en het is dan ook niet nodig of zelfs wenselijk om ze te dupliceren in elke wijk. Integendeel: ze vullen elkaar aan, zijn complementair op stads- of regionaal niveau. Hier ontmoet heel Brugge en omstreken elkaar, en dat geeft juist kleur en samenhang aan (de verschillende delen van) de stad. Wel wil Stad Brugge ook de langere verplaatsingen van en naar deze voorzieningen zo veilig, vlot, aangenaam en duurzaam mogelijk maken. Daarvoor zet de stad in op een wandel- en fietsvriendelijke omgeving, op hoogwaardig openbaar vervoer, deelmobiliteit, en op een goede locatiekeuze voor voorzieningen met een grotere aantrekkingskracht.

### IN 2050 IS BRUGGE...

**een stad waar Bruggelingen thuis zijn. Een stad waar openbaar domein, publiek groen en patrimonium uitnodigen tot ontmoeting, waar dagelijkse voorzieningen gebundeld zijn, steeds in de buurt. Waar ook lange verplaatsingen vlot, aangenaam, duurzaam en veilig verlopen. Brugge is een stad op mensenmaat, een stad van complementaire buurten.**

# MAGNEET VOOR DE REGIO



## ... en samenstromen in een dynamische stad tot aan zee ...

Brugge is een bloeiende stad. Ze telt meer arbeidsplaatsen dan actieve bevolking, wat betekent dat bewoners van buur- of andere gemeenten naar Brugge komen om te werken. En natuurlijk trekt Brugge ook buiten de werkuren bezoekers, die komen winkelen, studeren, een concert bijwonen in het concertgebouw of Club, Cercle dan wel beide aanmoedigen tijdens een bekermatch. De stad vervult de rol van een economische aantrekkingspool op verschillende niveaus: lokaal, regionaal en met het toeristisch centrum en de zeehaven van Zeebrugge zelfs internationaal.

### STROMEN

Met die aantrekkingskracht komen allerlei stromen: stromen van geld en energie, van activiteit, vervoers-, mensen-, goederenstromen. Stromen van, naar en door de stad. Het hoogtepunt van de Brugse dynamiek concentreert zich rond de plekken waar al die stromen samenvloeien. In de middeleeuwen was dat de zee – via haar haven aan de

Noordzee ontwikkelde Brugge zich tot het economische middelpunt van de wereld. Die positie is lang behouden door kanalen voor de binnenvaart aan te leggen zoals het Kanaal Gent-Oostende en het Boudewijnkanaal. Elke waterweg heeft vandaag nog zijn betekenis, zijnde toeristisch, recreatief of economisch. De komst van het spoor beïnvloedde de economie, de demografie, het sociale en culturele leven. Met de uitbreiding van het wegennet sloeg de ontsluiting voor wegverkeer, in de vorm van de Expresweg, de maat.

### KANALISEREN

Het resultaat van dat alles is een concentratie van bovenlokale activiteit die zich grotendeels aan de westzijde van de stad en langs een noord-zuidas bevindt van Zeebrugge tot de zuidelijke stadsgrens. Water-, spoor- en wegverbinding komen er samen, de stad zet in om het potentieel uit te bouwen om tegelijk de dynamiek verder te concentreren en de (vervoers-) stromen te

verduurzamen. Grote ontwikkelingen worden ook in de toekomst naar de westzijde gekanaliseerd.

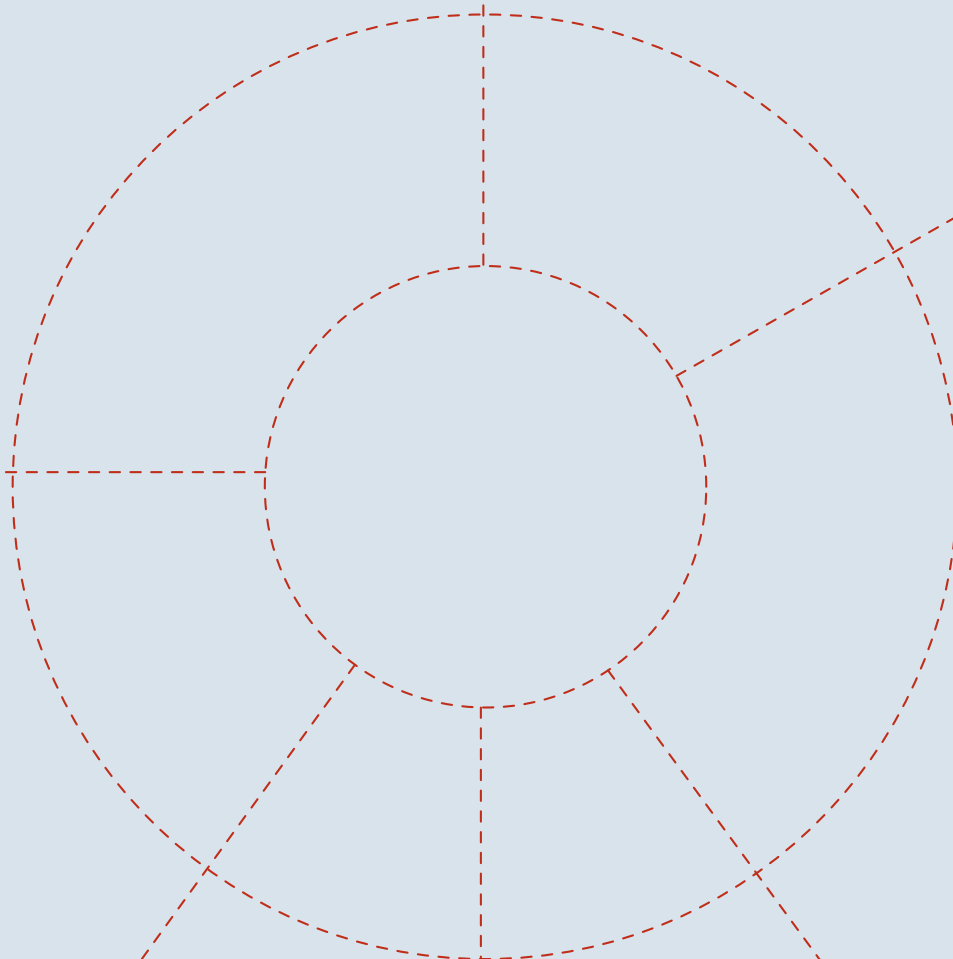
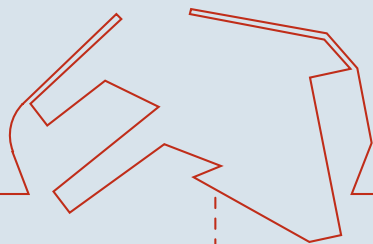
### GOED NABUURSHIP

Daarbij verdienen koppelkansen bijzondere aandacht. Grootschalige infrastructuur en voorzieningen hebben een economische meerwaarde, maar kunnen nog meer bijdragen aan een aangename leefomgeving. In plaats van ze te isoleren van hun omgeving, zoals vroeger gebruikelijk was, zoekt Stad Brugge actief naar een goed nabuurschap tussen deze functies en de wijk of open ruimte errond, met meerwaarde aan beide zijden.

Natuurlijk hangt de vorm die deze meerwaarde concreet krijgt sterk af van de omgeving waar het over gaat en de noord-zuidzone is allesbehalve uniform. Waar de binnenstad, Sint-Michiels, Sint-Andries, Sint-Pieters of de binnenhaven deel uitmaken van deze zone, zoeken we een win-win met zorg- of onderwijsinstellingen, met bedrijven met stedelijke allure, met alternatieve vormen van cultuur en ontspanning. Dit biedt ook kansen voor een verbreding van de productiviteit op maat van de stad, in de maakindustrie, dienstverlening of creatieve sectoren. In deze zone liggen ook mogelijkheden om de open ruimte te versterken: een biodivers bedrijventerrein vormt bijvoorbeeld een verbinding in een ecologisch netwerk.

### IN 2050 IS BRUGGE...

**een stad waar hoge dynamiek samengaat met meerwaarde voor de leefomgeving. Grote voorzieningen en stromen zijn gekanaliseerd rond water, spoor en weg, van het zuiden van de stad tot aan zee. Steeds rekening houdend met de diversiteit aan omgevingen waar ze doorstromen, gaan ze een versterkende relatie aan met buurt, stad en open ruimte.**



V.U.  
Colin Beheydt  
Algemeen Directeur  
Stad en OCMW Brugge  
Burg 12, 8000 Brugge

PROJECTTEAM  
Voorland  
Architecture Workroom Brussels  
Maat-ontwerpers

JANUARI 2022