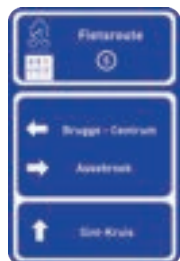


Brugge is de fietsstad bij uitstek.

Het Brugse stadsbestuur draagt het fietsen hoog in het vaandel. Fietsen is immers gezond en goed voor het milieu. Het mobiliteitsplan voorziet over heel Brugge een fietsrouten netwerk, om veilig heen en weer van de rand naar het centrum te kunnen fietsen en van deelgemeente naar deelgemeente.

Fietsroute 5 Centrum (Gentpoort) - Malehoek - Gemene Weideweg-Zuid is een aanvullende fietsroute. Het fundamentele verschil met een recreatieve of puur functionele fietsroute is dat de aanvullende fietsroute je op een snelle maar ook aangename en veilige manier van punt A naar punt B brengt. Er wordt gebruik gemaakt van nieuwe aangelegde fietsverbindingen en het omrijden wordt tot een minimum beperkt. Daarom is het de route bij uitstek voor schoolgaande leerlingen of voor het woonwerk- of woon-winkelverkeer.

De fietsroute 5 wordt bewegwijzerd met volgende signalisatie: (voorbeeld)



Fietsroute 5: Centrum (Gentpoort) - Malehoek

Deze fietsroute start aan de Gentpoort (aansluitend aan de Vestingroute), langs de Buiten Boninvest. Via de doorsteek naar de Nijverheidsstraat loopt ze naar de nieuwe verkaveling tussen Bloso en de Blekerijstraat. Daar sluit het traject aan op de nieuwe fietsdoorsteek naar de Tramstraat. In de Tramstraat kan men via een fietsdoorsteek rechts afslaan om ter hoogte van het Gaston Roelandtsplein aan te sluiten op fietsroute 6 (centrum - Assebroekse Meersen).

Fietsroute 5 loopt vanaf de Tramstraat verder via de Collegestraat, Zandtiende en het daarop aansluitend pad richting de Boomkwekersstraat. Men kan enerzijds links afslaan om via de Boomkwekersstraat de Maalse Steenweg en Male te bereiken. Hier kan aangesloten worden op fietsroute 4. Anderzijds kan men de route volgen via Paalbos en de Gemene Weideweg-Zuid, richting Assebroek, tot aan de provinciale fietsroute van de oude spoorwegbedding.

Brugge Fietsstad

Uw fiets, uw vriend, laat hem nooit "los"

Heel wat Bruggelingen verplaatsen zich met de fiets, er zijn dan ook heel wat fietsen in gebruik. Maar waar gefietst wordt bestaat ook de kans op fietsdiefstal. Het is daarom zeer belangrijk om uw fiets steeds goed af te sluiten. Lees de folder met nuttige tips.



FIETS GOED GESLOTEN?

meer info: www.brugge.be/preventie

Fietsstallingen

Waar er nood aan is worden nieuwe fietsstallingen geplaatst. Het gaat dan om duo-staanders die je op drukbezochte plaatsen terugvindt en waar de fiets gemakkelijk en veilig aan vastgemaakt kan worden. In Brugge staan er meer dan 5000 fietsstapplaatsen. Maak er gebruik van. Je kan er je fiets veilig aan vastmaken.

Veilige fietskluisen

Werk je in de Brugse binnenstad en maak je gebruik van de randparkings dan heb je de mogelijkheid om een fietskluis te huren. Je kunt kiezen om er je eigen fiets in te plaatsen of een fiets te huren van de stad Brugge. Info: Mobiliteitswinkel.



Fietskaart

Op de fietskaart van Brugge staan alle fietspaden en -routes, de zones 30 en de zones 30 schoolomgevingen duidelijk aangegeven. Tevens zijn alle scholen aangegeven en andere drukbezochte plaatsen. Gratis exemplaar te bekomen in de Mobiliteitswinkel.

Kroenkelen

Jaarlijks brengt Kroenkelen heel wat volk op de been. Op de derde zondag van september kiezen tienduizend fietsers en voetgangers uit de verschillende fiets- en wandelroutes.



Info: sportdienst T 050 72 70 00



BRUGGE
WERELDERFgoedstad



Mobiliteitswinkel

Het juiste adres voor al uw vragen over mobiliteit in Brugge



Contact:

Administratief Centrum 't Brugse Vrije
Burg 11
8000 Brugge

T: 050 33 53 00
mobil@brugge.be

Openingstijden:

maandag tot en met vrijdag: 08.30u-12.30u
dinsdagmiddag: 14.00u-18.00u

5

Gentpoort - Malehoek
- Gemene Weideweg-Zuid
↔
Malehoek - Gentpoort
Gemene Weideweg-Zuid -

KRUISPOORT

Centrum

Bloso

Het Bloso-centrum Brugge is een polyvalent sportcentrum met een uitgebreid aanbod van in- en outdoor sportfaciliteiten, waaronder een atletiekpiste en de wielerpiste Patrick Sercu. Het sportcentrum beschikt over verblijfsfaciliteiten en is daarom ook een ideale plaats voor sportkampen, sportklassen en sportstages. In 2010 werd de nieuwe topgymnastiekhal geopend samen met 3 squashzalen en 3 andere polyvalente zalen. In de volgende jaren komt er nog extra sportaccommodatie bij.



Sint-Kruis



Veltembos

Dit stuk bos heeft een rijke geschiedenis. Reeds in de prehistorie was hier al leven, getuige hiervan is de silexbijl die uit deze periode hier werd teruggevonden. In de 16de eeuw werd in dit bos een kasteel gebouwd voor de Brugse poorter Mathias Dagua. In de 19de eeuw werd dit kasteel gesloopt en werd een nieuw kasteel gebouwd voor de toenmalige eigenaar François Bertram. Hij bouwde dit deels met stenen die hij opkocht bij de verkoop van de in 1799 gesloopte Sint-Donaaskathedraal die op de Burg stond. De enige zichtbare restant van dit kasteel is de grot die destijds als pagode diende. Op het eind van de 20ste eeuw werd een verkaveling van dit bos vermeden doordat Stad Brugge het gebied aankocht.

Vestingroute

GENTPOORT

Gentpoort

De Gentpoort is één van de vier overgebleven historische Brugse stadspoorten. De poort is onderdeel van de Brugse stadsomwalling uit 1297. De huidige poort werd samen met de Kruispoort en de verdwenen Katelijnepoort gebouwd in het begin van de 15e eeuw. In het poortgebouw bevindt zich nu een museum.



ROUTE 6

Assebroek

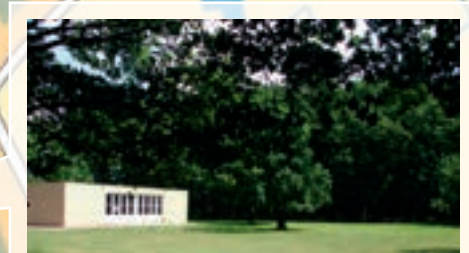
Tramstraat

Hier passeert men de achterkant van de stelplaats van De Lijn in Brugge. De plannen voor het bouwen van deze stelplaats gaan terug tot 1903. Toen kreeg de toenmalige Nationale Maatschappij voor Buurtspoorwegen groen licht van de Assebroekse gemeenteraad voor de bouw ervan. Met het oog op de komst van de elektrische stadstrams (op 2 februari 1913 ging de exploitatie van de elektrische tramlijnen in Brugge van start met de inhuldiging van de lijn naar Assebroek) vonden belangrijke wijzigingen plaats aan de stelplaats. De volgende belangrijke wijzigingen aan de stelplaats gebeurden in 1951 toen de tram vervangen werd door de autobus. In de loop van 2011-2012 zal De Lijn deze stelplaats definitief verlaten en zijn intrek nemen in een gloednieuwe stelplaats aan het station.



voorzien in 2011 - 2012

ROUTE 4



Paalbos

De oude plaatsnaam 'Paalbos' verwijst naar de palen die vroeger de grens aanduidden tussen de parochies Sint-Kruis en Sint-Catharina. Het voortbestaan van het bos was lang onzeker omdat eigendom was van de staat en als zone voor openbaar nut werd beschouwd. Er waren lange tijd plannen om hier een rijkswachtkazerne te bouwen. In 1982 kwam het bos in handen van Stad Brugge terecht en werd het voortbestaan van het bos verzekerd. Vandaag wordt dit mooi stuk groen onder andere gebruikt als speelterrein voor de lokale jeugdbewegingen.



Natuurgebied Gemene Weidebeek

De Gemene Weidebeek is een natuurgebied van 40 hectare, waarvan 10 hectare bos, op de grens van Sint-Kruis en Assebroek dat via een netwerk van kleine paden kan verkend worden. Het is het biotoop van vele planten en dieren.