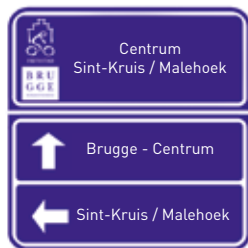


Brugge is de fietsstad bij uitstek.

Het Brugse stadsbestuur draagt het fietsen hoog in het vaandel. Het mobiliteitsplan voorziet om over heel Brugge een fietsroutenetwerk te realiseren, om veilig heen en weer van de rand naar het centrum te kunnen fietsen en van gemeente naar gemeente.

De fietsroutes nummers 3 en 4 Centrum – Malehoek zijn aanvullende fietsroutes. Het fundamentele verschil met een recreatieve of puur functionele route is dat de aanvullende fietsroute u op een snelle maar ook aangename en veilige manier van punt A naar punt B brengt. Er wordt gebruik gemaakt van bestaande en nieuw aangelegde fietsverbindingen; het omrijden wordt tot een minimum beperkt. Daarom is het de route bij uitstek voor schoolgaande leerlingen of voor het woon-werk- of woon-winkelverkeer.

De fietsroute wordt bewegwijzerd met volgende signalisatie: (voorbeeld)



Er zijn twee mogelijkheden om heen en weer te fietsen tussen Sint-Kruis (Malehoek) en het centrum. Ofwel via de Dampoort ofwel via de Kruispoort. Op de binnenkant van deze folder vindt u op de routes die wij aanbevelen ook een aantal interessante punten, aanraders of weetjes.

De verbinding van Malehoek naar het centrum via de Dampoort brengt u langs volgende straten: Pijpeweg / Disbos / Dekenstraat / Babbaertstraat / Moerkerkse Steenweg / Gemenewideweg-Noord / Bisschopsdreef / Polderstraat / Boogschutterslaan / Julius Dooghelaan / Dampoortstraat

Deze verbinding wordt ook gerealiseerd via de Kruispoort. U rijdt dan vanaf Malehoek langs de Briewersweg / Akkerstraat / Keizerstraat / dwarsen Schaakstraat / Leopold de Bruynestraat / Driekoningenweg tot aan de Kruispoort. Een alternatief tussen Malehoek en Kruispoort is de route Puienbroeklaan / Beukenlaan / Doornhut en Maalse Steenweg.

Brugge Fietsstad

Uw fiets, uw vriend, laat hem nooit "los"

Heel wat Bruggelingen verplaatsen zich met de fiets, er zijn dan ook heel wat fietsen in gebruik. Maar waar gefietst wordt bestaat ook de kans op fietsdiefstal. Het is daarom zeer belangrijk om uw fiets steeds goed af te sluiten. In een handige folder (zie hiernaast), te verkrijgen in de Mobiliteitswinkel, worden heel wat nuttige tips gegeven.



Fietsstallingen

Waar er nood aan is worden nieuwe fietsstallingen geplaatst. Het gaat dan om duo-staanders die je op drukbezochte plaatsen terugvindt en waar de fiets gemakkelijk en veilig aan vastgemaakt kan worden.

Fietskluisen

Werk je in de Brugse binnenstad en maak je gebruik van de randparkings dan heb je de mogelijkheid om een fietskluis te huren. Je kunt kiezen om er je eigen fiets in te plaatsen of een fiets huren van de stad Brugge. Zo is diefstal en vandalisme aan de fiets dankzij de fietskluis onmogelijk.



Fietskaart

In juni 2007 is een nieuwe geactualiseerde versie van de Brugse fietskaart uitgegeven. De kaart is vooral bedoeld voor functioneel gebruik, in het bijzonder voor wie vlot en veilig naar een bepaalde plaats wil fietsen op Brugs grondgebied. Op de fietskaart staan alle fietspaden en -routes, de zones 30 en de zones 30 schoolomgevingen duidelijk aangegeven. Tevens zijn alle scholen aangeduid en andere drukbezochte plaatsen. U kan een gratis exemplaar bekomen in de Mobiliteitswinkel.

Kroenkelen

Jaarlijks brengt Kroenkelen heel wat volk op de been. Op de derde zondag van september kiezen een tienduizendtal fietsers uit de verschillende fietsroutes die aangeboden worden.



fietsroute

1 2 **3 4** 5 6 7 8 9 10 11

Mobiliteitswinkel

Bij ons bent u aan het juiste adres voor al uw vragen en problemen in verband met bewonersparkeren, fietsstallingen, fietskluisen, fietskaart, fietsroutes, verkeersveiligheid, ... Met andere woorden, voor alles wat met mobiliteit en verkeersveiligheid te maken heeft.



Contact:

Administratief Centrum 't Brugse Vrije

Burg 11
8000 Brugge

T: 050 33 53 00
mobil@brugge.be

Openingstijden:

maandag tot en met vrijdag: 08.30u-12.30u
dinsdagnamiddag: 14.00u-18.00u

3

Centrum (Dampoort) / Malehoek

4

Centrum (Kruispoort) / Malehoek

Ter Mouterie

Tot 1935 was Sint-Kruis weinig verstedelijkt. Door de vestiging van enkele grote bedrijven, mouterij Huys, cementfabriek De Clercq en de "Gistfabriek" werd het Dampoortkwartier de eerste belangrijke verkaveling. Op de plaats van de voormalige mouterij vind je nu de Residentie: "Ter Mouterie"



Park "Van Zuylen"

Jean-Jacques Ghislain van Zuylen van Nyevelt was burgemeester van Brugge van 1813-1817. Julius Dooghe had het plan om de Dampoort via een nieuwe hoofdweg, op zijn gronden, te verbinden met de kerk van Sint-Kruis. In de plaats daarvan kwam echter een zorginstelling, thans een residentiële blok. De zorginstelling kreeg later een nieuwe locatie dicht bij het sportpark de Gulden Kamer. De stad heeft door het huidige park een fietspad aangelegd.



Bisschopsdreef / Gemeenewideweg-Noord + Rooigem

Deze bomenrij was de oprit tot de 'Tuin van Eden'. Oude inwoners van Sint-Kruis spreken nog over de "Dreef de Pierpont" of "Dreef van Visart". Naar de respectievelijke eigenaars van het kasteel. Er staan zo'n 285 zomereiken die dateren uit 1762. De Gemeenewideweg-Noord is het restant van een voormalige 12 km lange veeweg. Deze startte in Assebroek en eindigde in Koolkerke, nu weliswaar onderbroken door de Damse Vaart.



Brieversweg

De Brieversweg is een oude straatnaam uit 1300. Een briefer is iemand die de pachten ging innen bij de boeren voor de graaf. De Brieversweg loopt via Moerkerke, Middelburg tot aan Sint-Laureins. In deze straat rijdt je ook langs het Centrum voor Marinevorming.



Moerkerkse Steenweg + De Zorge

Deze weg verbindt Moerkerke via Vivenkapelle met Sint-Kruis. Vivenkapelle was tot 1977 een deelgemeente van Brugge maar werd toen bij Damme gevoegd. Aan het rondpunt ter hoogte van de kerk van Sint-Kruis rijdt je langs lokaal "De Zorge". Eerst herberg, later stadhuis van Sint-Kruis, nu lokaal voor plaatselijke verenigingen.

Pijpeweg + Montpellier

Doordat Damme een voorhaven was van Brugge, viel er in de ondergrond geen drinkbaar water te bespeuren. De oplossing werd dichtbij gevonden. Via een loden pijp werd het drinkbaar water van de vijvers van Male naar Damme getransporteerd. Via een fietsdoorsteek kom je in de Pijpeweg over het domein van een oude hoeve. Een deel van de veedrinkput en walgracht (nu vijver) zijn geïncorporeerd in het buurtpark. Een gezellig en onbekend plekje in deze randgemeente.



Centrum

Drie Koningenweg

In deze straat, genaamd naar de vroegere wijknaam, vind je de gebouwen terug van de voormalige brouwerij "Gambrinus". Na de tweede wereldoorlog was er daar de 1e Brugse 'Coca-Cola'-bottelarij.



Interbad

In het Veltembos stond vroeger het kasteel van de Brugse Poorter Mathias Dagua. Het werd gesloopt en een nieuw kasteel met de stenen van de Brugse Sint-Donaaskathedraal werd er gebouwd. Je kan er nu het intercommunale zwembad Interbad terugvinden.



Puienbroeklaan

Dit voormalig kasteeldomein werd genaamd naar het moerassig gebied waarop het kasteel met omwalling werd gebouwd. De omwalling van het kasteel van Puienbroek en zelfs de vijvers van het kasteel van Male werden gevoed met een bron die op die plaats aanwezig zou zijn.

