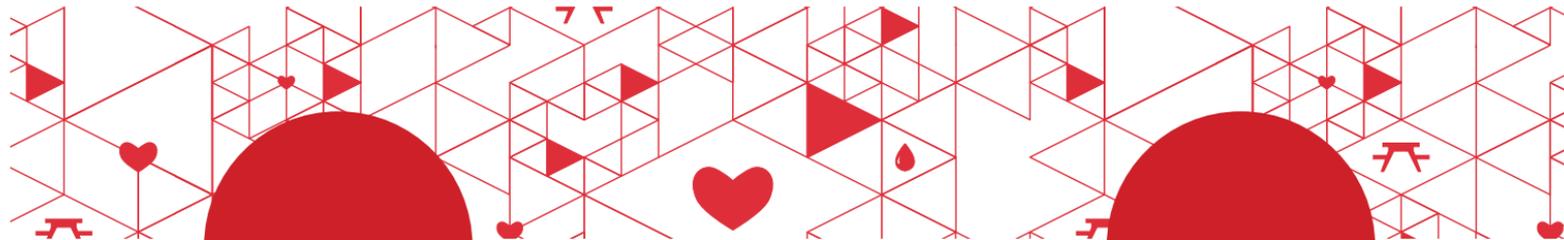




INFOS POIDS LOURDS

CENTRE-VILLE

✓ limitation du tonnage ✓ chargement & déchargement ✓ distribution urbaine durable



POIDS LOURDS A L'ECHELLE DE NOTRE VILLE

La viabilité de la circulation dans le centre-ville et dans les communes périphériques est un objectif prioritaire. Il y a encore trop de **circulation de transit** et trop de **circulation indésirable** dans les quartiers d'habitation. Les effets ne se font pas seulement sentir au niveau de la densité du trafic, mais également au niveau de la **sécurité routière** et de la **santé publique**.

Le **centre-ville historique**, avec son caractère authentique, n'est pas adapté aux poids (trop) lourds, qui mettent en péril la **stabilité des habitations** et endommagent le **revêtement des rues**. Les piétons et les cyclistes ne s'attendent pas à la présence de poids lourds dans les rues qui sont pour la plupart étroites. Ainsi, des **situations dangereuses** peuvent se produire.

Afin d'augmenter la **qualité de vie, l'attrait et la sécurité** de notre ville, de nouvelles mesures ont été introduites pour permettre la bonne circulation des poids lourds.

POIDS LOURDS

- ✓ Limitation générale de tonnage à 12 tonnes (chargé) dans le centre-ville (exceptions soumises à l'autorisation de la police)
- ✓ Fourchettes de temps pour les véhicules entre 3,5 et 12 tonnes (6h-11h et 19h-21h)
- ✓ Les autocars ne sont pas admis en centre-ville (exceptions soumises à l'autorisation de la police)

CHARGEMENT & DECHARGEMENT

Les **livraisons et les chargements seront bien sûr** toujours possibles. Avec l'émergence des nombreux boutiques en ligne, nous devons veiller à ce que **les magasins physiques restent attrayants** pour les consommateurs. Les gens veulent faire du lèche-vitrine et des achats en toute tranquillité dans les nombreux magasins à Bruges. Ils viennent à Bruges entre autres à pied ou en bicyclette. Il est donc important de bannir **les camionnettes et les camions** pendant les heures de pointe.

Le trafic lourd et les heures de chargement et de déchargement sont donc adaptés à la ville, à ses habitants et à son futur.

CHARGEMENT ET DECHARGEMENT

✓ Temps de chargement
et de déchargement

**6 > 11h et
19 > 21h**

MAAK DE **TOEKOMST**
VAN **MEE**
BRUGGE



LA DISTRIBUTION URBAINE DU FUTUR

Pour maintenir la ville de Bruges sûre, attrayante et agréable à vivre pour tous, les **centres logistiques de distribution** situés en **périphérie de la ville** et les **distributeurs urbains durables** offrent la meilleure solution.

Etes-vous un **commerçant progressiste** et voulez-vous aider à maintenir la ville agréable à vivre pour tous ? Alors découvrez ci-dessous nos partenaires. **Visitez leurs sites web pour plus d'infos.**

Le Parkeerwinkel
dans het
Huis van de Bruggeling,
Frank Van Ackerpromenade 2,
Stationsplein
050 44 8000
www.brugge.be/parkeren

City Depot

citydepot.be

- ✓ flexible (les fourchettes de temps ne s'appliquent pas)
- ✓ dépôt
- ✓ service d'acheminements de paquets & traitement logistique du commerce électronique
- ✓ ...

BubblePost

bubblepost.eu

- ✓ flexible (les fourchettes de temps ne s'appliquent pas)
- ✓ écologique (moyens de transport durables)
- ✓ suivi d'envois
- ✓ ...

