

Welkom op de infomarkt

Op weg naar veiligere kruispunten aan de Gentpoort voor alle weggebruikers.



Infomarkt op

woensdag 8 november 2023 van 16 tot 21 uur.



Toelichting om

16:00

17:30

19:00

20:30

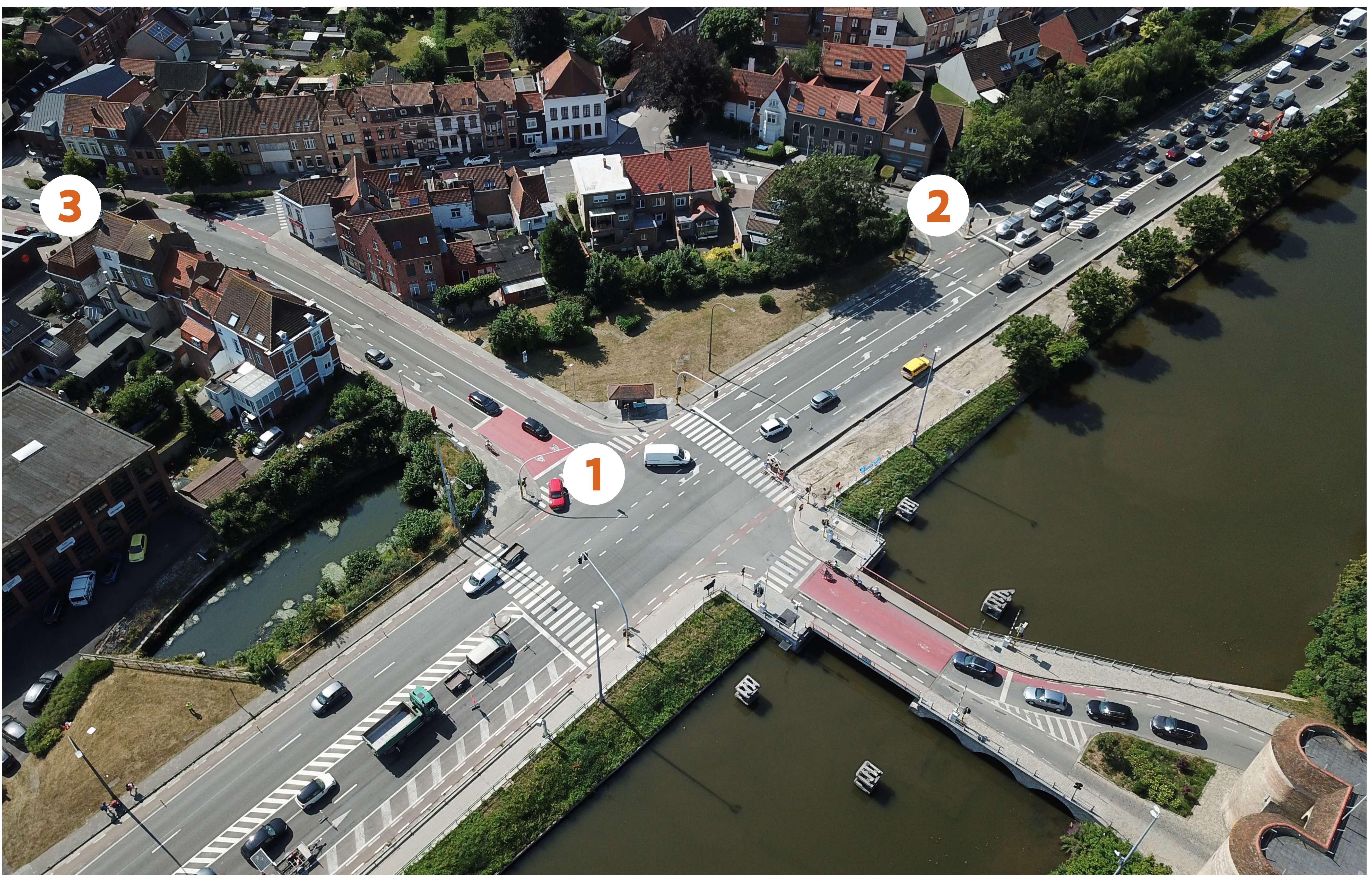
vrije
toegang!



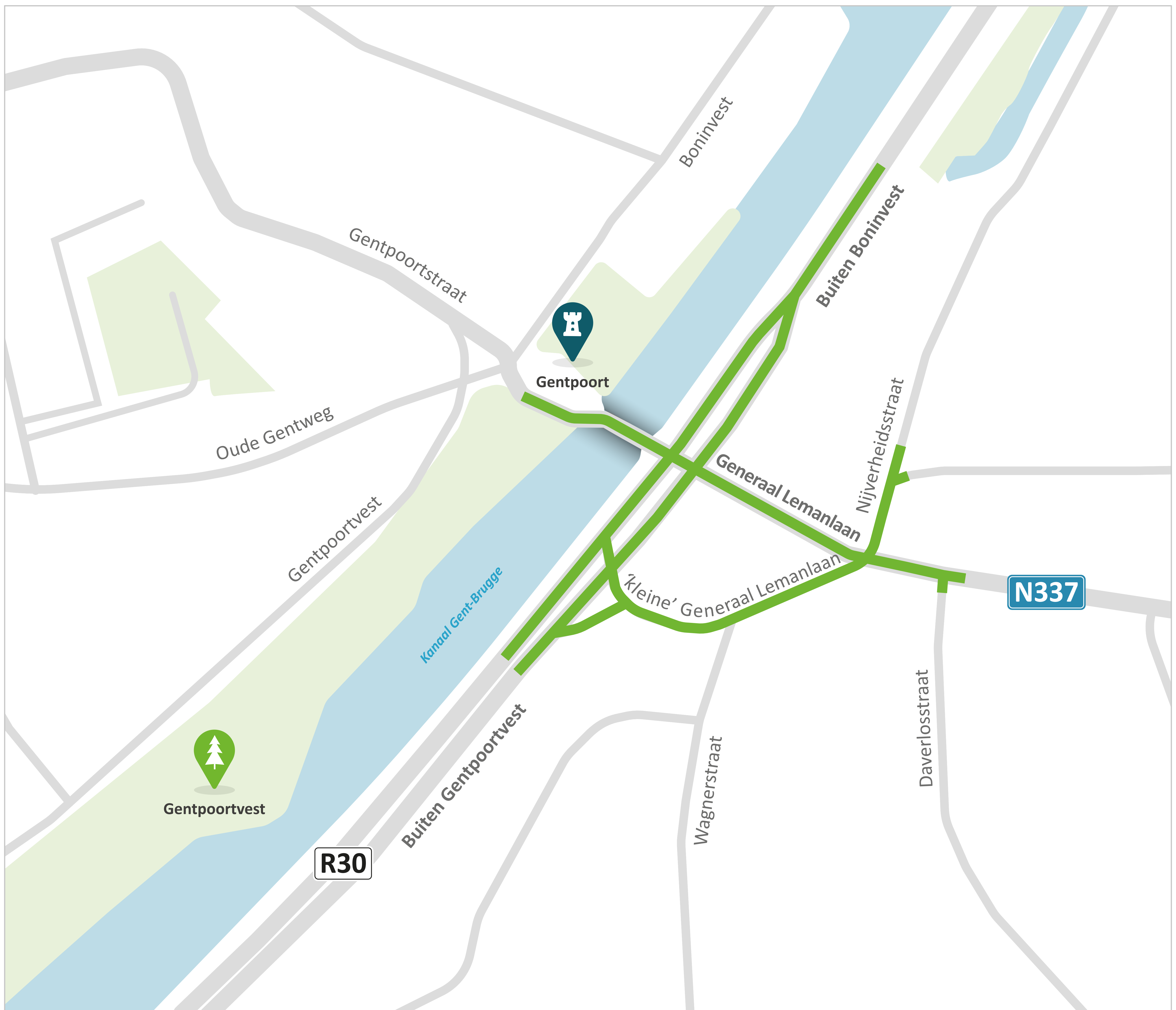
Herinrichting van Gentpoort en Generaal Lemanlaan

Het Agentschap Wegen en Verkeer, Stad Brugge en Farys slaan de handen in elkaar om de kruispunten aan de Gentpoort aan te pakken:

- 1 Het kruispunt van de Generaal Lemanlaan (N337) met de Brugse Ring (R30);
- 2 Het kruispunt van de 'kleine' Generaal Lemanlaan met de Brugse Ring (R30);
- 3 De kruispunten van de Generaal Lemanlaan met de Nijverheidsstraat en de Daverlostraat.



Het gebied in kaart



Herinrichting voor meer veiligheid

Meer aandacht voor fietsers en voetgangers

In het verleden gebeurden er ernstige ongevallen op deze kruispunten.

De ongevallen gebeurden voornamelijk met **rechtsafslaand gemotoriseerd verkeer** en overstekende fietsers en voetgangers. Deze types ongevallen deden zich voor op verschillende locaties op zowel de Brugse Ring als de Generaal Lemanlaan.

Daarom is een herinrichting nodig, **op maat** van alle weggebruikers, in het bijzonder fietsers en voetgangers.



Hoe worden de kruispunten nu dan veiliger?

- Verkeerslichten worden maximaal conflictvrij.
- Circulatie op kruispunten wordt aangepast.

Grondige voorbereiding en studies

De herinrichting vraagt veel voorbereiding:

- Het is een **ingewikkeld** kruispunt, met veel aansluitende straten en intense verkeersstromen.
- Er is **advies** nodig van verschillende betrokken partners.
- Om de riolering, de nutsleidingen, de verkeerslichten en het Zuidervaartje aan te passen, is veel voorbereidend **onderzoek** nodig.
- Er is een **omgevingsvergunning** nodig om de werken uit te voeren. Pas nadat de vergunning wordt verleend, kan er een aannemer worden aangesteld om de werken uit te voeren.

Herinrichting voor meer veiligheid

De kruispunten veiliger inrichten blijft de belangrijkste doelstelling voor Stad Brugge en het Agentschap Wegen en Verkeer. Daarom is een herinrichting nodig, op maat van alle weggebruikers, in het bijzonder fietsers en voetgangers.

Stad Brugge:

- Stelde in 2016 een **Mobiliteitsplan** op. Dat plan moet de verkeersveiligheid en -leefbaarheid verbeteren in heel de stad.
- Ondertekende het **SAVE-charter** (Samen Actief voor Veilig Verkeer). Samen met de vereniging voor Ouders van Verongelukte Kinderen engageert de stad zich om gevaarlijke kruispunten te analyseren en aan te pakken.

Het Agentschap Wegen en Verkeer:

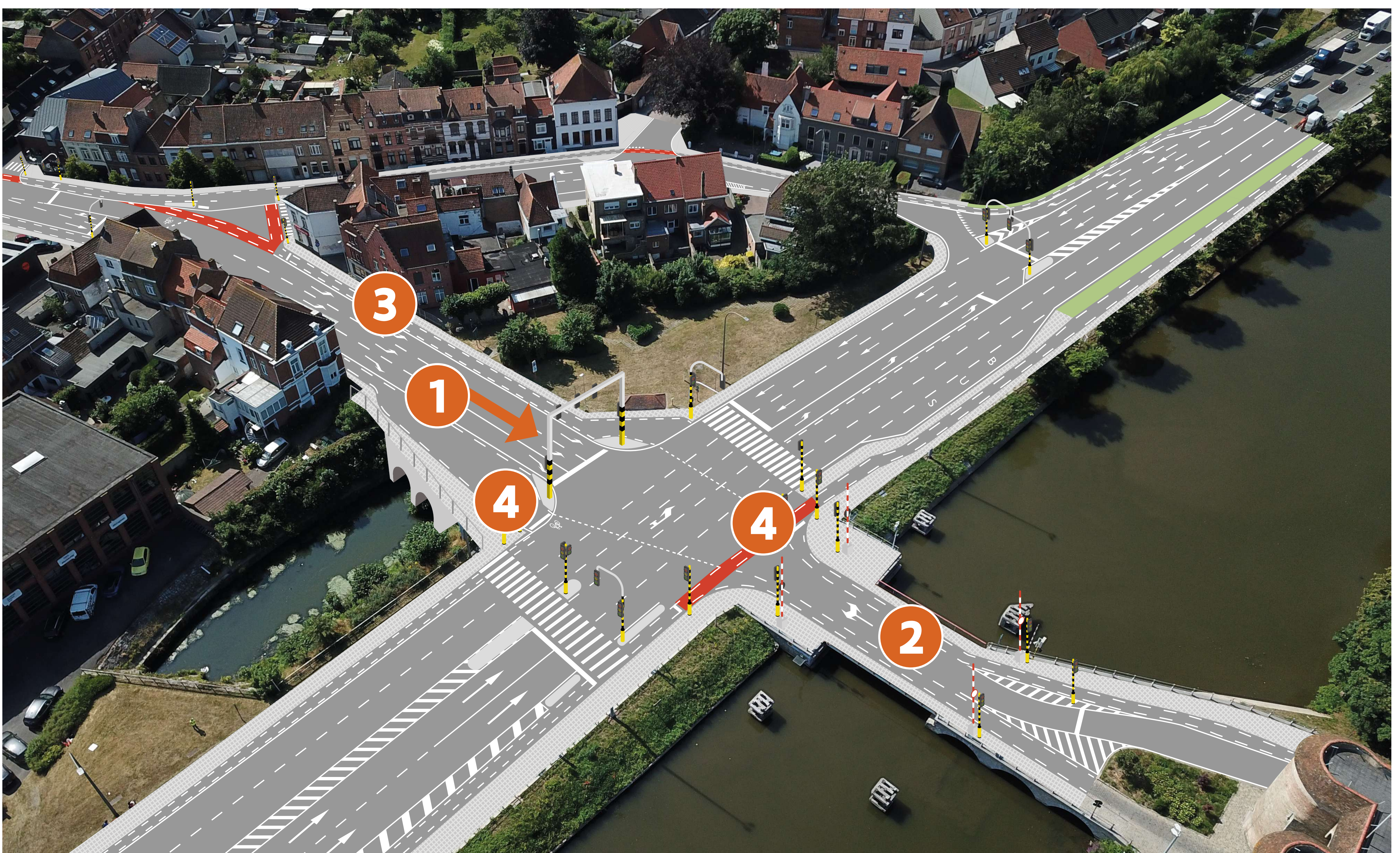
- Pakt stelselmatig **gevaarlijke kruispunten** in heel Vlaanderen aan. Dat doet Wegen en Verkeer op basis van een dynamische lijst, die gebaseerd is op de ongevalsgegevens van de afgelopen drie jaar. Die lijst wordt elk jaar bijgewerkt met de laatste gegevens.
- Heeft oog voor **veilige schoolroutes**. Kinderen moeten veilig met de fiets of te voet naar school kunnen gaan. Daarom worden de straten van en naar school veiliger ingericht.



Overzicht van alle ingrepen

Generaal Lemanlaan

1. De Generaal Lemanlaan wordt een **eenrichtingsstraat** tussen de Nijverheidsstraat en de Brugse Ring. Linksafslaand en rechtsafslaand verkeer moet geen opstelstrook meer delen aan de verkeerslichten. Er worden 1 strook naar rechts en 2 stroken naar links voorzien.
2. Gemotoriseerd verkeer vanuit de Gentpoortstraat **richting Assebroek** rijdt rechtsaf naar de Brugse Ring en neemt de eerste afslag naar links, naar de 'kleine' Generaal Lemanlaan.
3. Fietsers en voetgangers kunnen de Generaal Lemanlaan wel in **beide richtingen** blijven gebruiken, ook vanuit de Gentpoortstraat.
4. Fietsers vanuit de Gentpoortstraat krijgen samen met fietsers vanuit de Generaal Lemanlaan een **afzonderlijke groenfase**. Zo kunnen ze conflictvrij de Brugse Ring oversteken zonder in conflict te komen met gemotoriseerd verkeer.



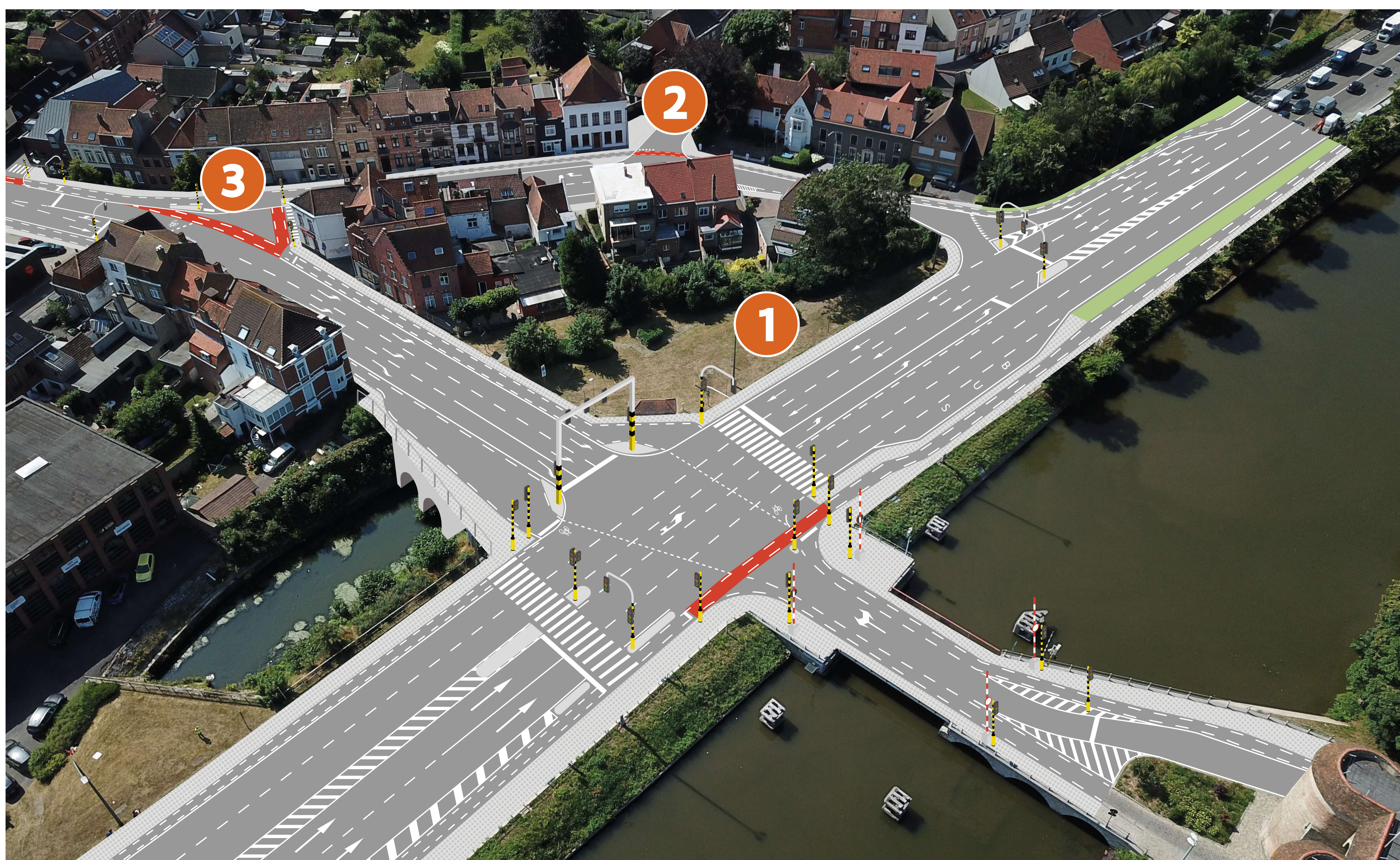
Overzicht van alle ingrepen

Buiten Gentpoortvest (R30)

1. Het **fietspad** op de buitenzijde van de Buiten Gentpoortvest (R30), tussen de 'kleine' Generaal Lemanlaan en de Generaal Lemanlaan **wordt geschrapt**.

Zo wordt het **conflict vermeden** tussen fietsers rechtdoor en rechtsafslaand gemotoriseerd verkeer (vanuit de richting Katelijnepoort naar de 'kleine' Generaal Lemanlaan).

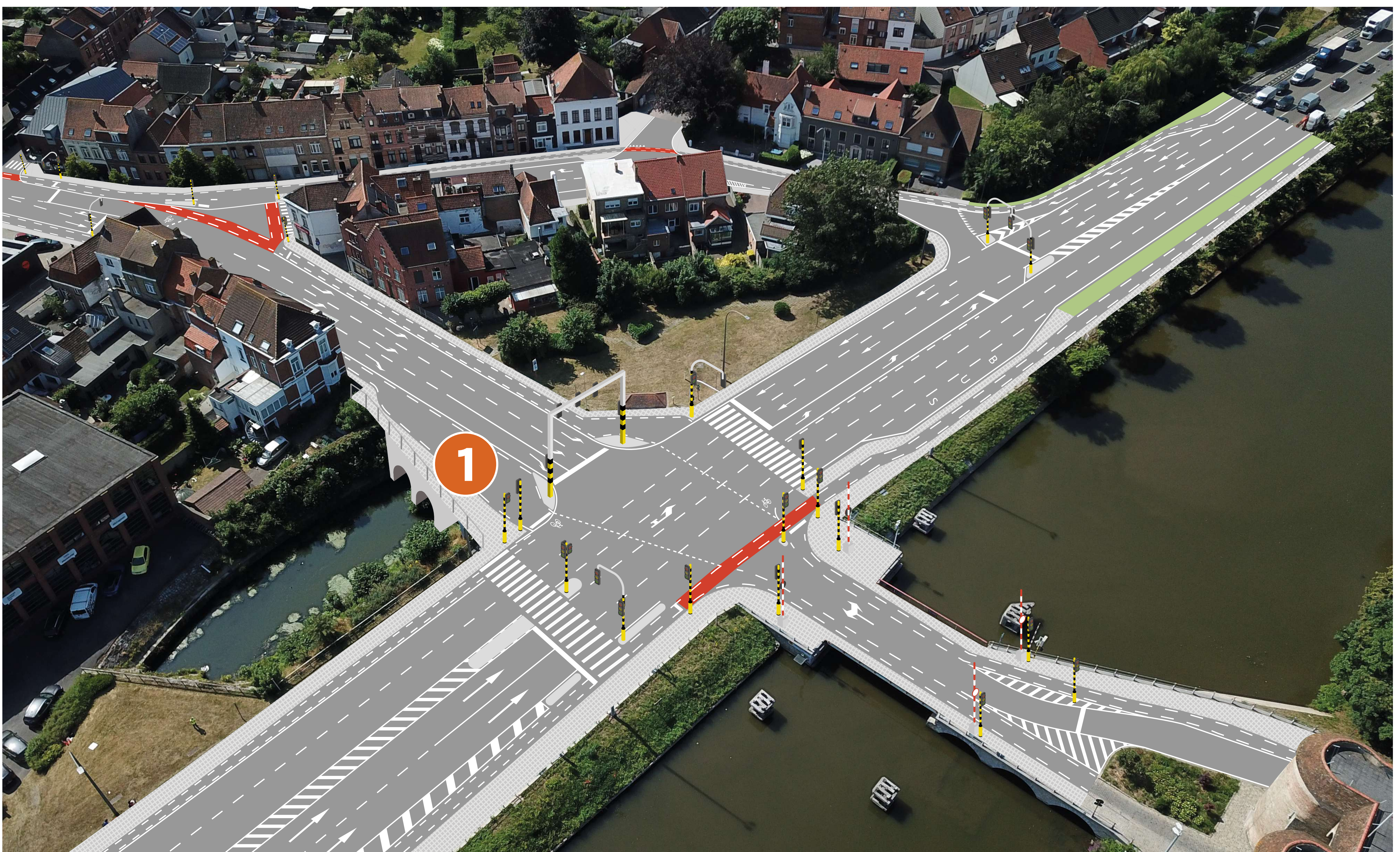
2. Fietsers worden vanaf de ring geleid naar een nieuw **fietspad in de 'kleine' Generaal Lemanlaan**.
3. Op het kruispunt van de Generaal Lemanlaan met de 'kleine' Generaal Lemanlaan en de Nijverheidsstraat komen **volwaardige verkeerslichten** met bijzondere aandacht voor fietsveiligheid.



Overzicht van alle ingrepen

Zuidervaartje

1. Op de Generaal Lemanlaan, net boven het Zuidervaartje, komt er een **ruim opstelvak voor fietsers** aan het kruispunt met de Brugse Ring.
 - Dit ruim opstelvak is nodig om fietsers vanuit de Generaal Lemanlaan **apart groen** te geven om de Brugse Ring te dwarsen.
 - Om een ruim opstelvak aan te leggen moeten de **kokers** van het Zuidervaartje worden aangepast.



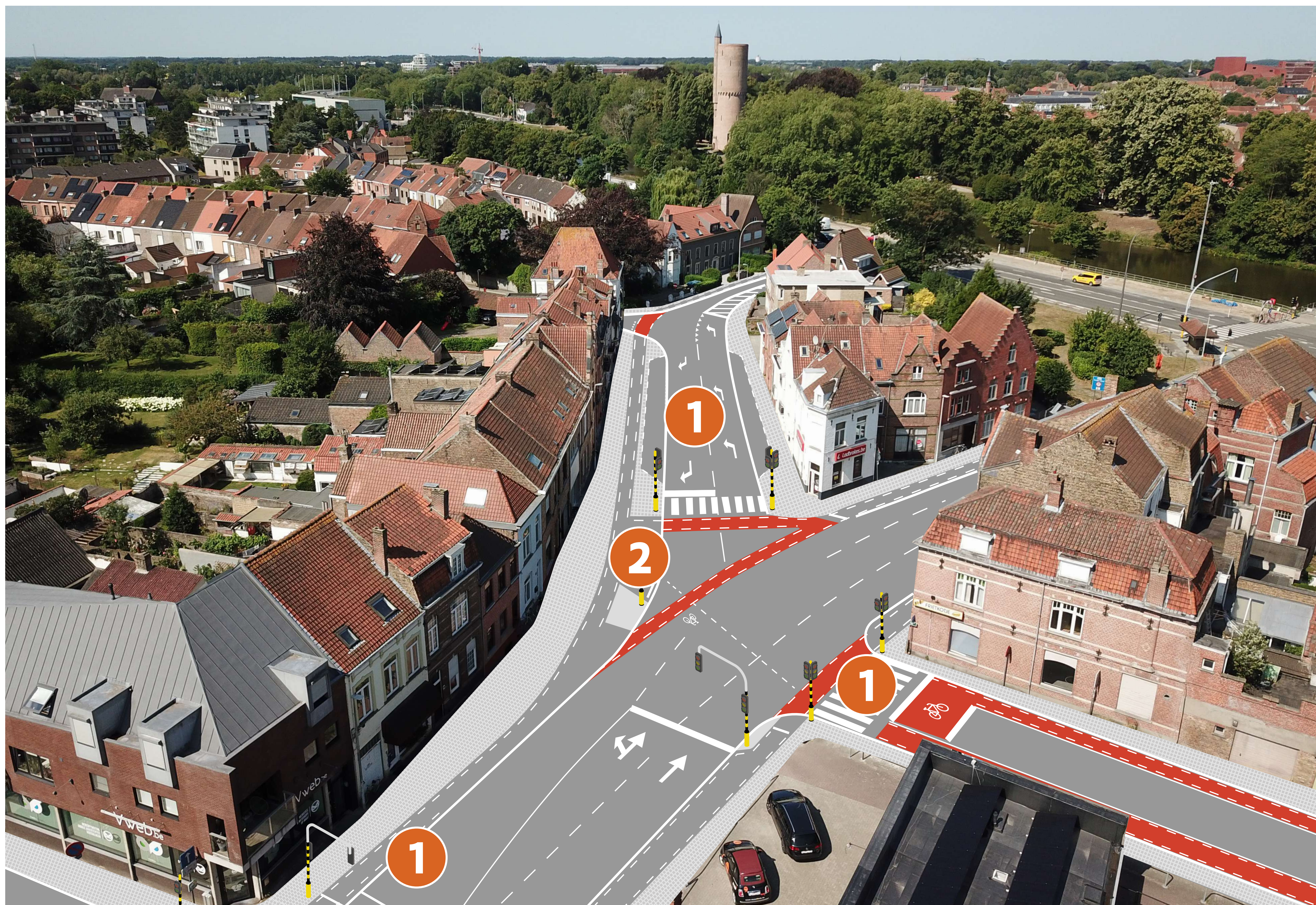
Overzicht van alle ingrepen

Kruispunten Nijverheidsstraat en Daverlostraat

1. Op de kruispunten van de Generaal Lemanlaan met de Daverlostraat, de Nijverheidsstraat en de 'kleine' Generaal Lemanlaan worden er **verkeerslichten** geplaatst.

Fietsers en voetgangers kunnen zo veiliger oversteken en op die manier komen ze **minder in conflict** met gemotoriseerd verkeer.

2. Vanuit de 'kleine' Generaal Lemanlaan kan gemotoriseerd verkeer **enkel rechts** afslaan. Fietsers kunnen binnen de lichtenregeling vanuit de 'kleine' Generaal Lemanlaan wel alle richtingen nemen. Ook de fietsers komende van de Gentpoort kunnen via de Generaal Lemanlaan de Nijverheidsstraat bereiken via de **opstelzone voor fietsers op de hoek** van de Generaal Lemanlaan met de 'kleine' Generaal Lemanlaan.



Overzicht van alle ingrepen

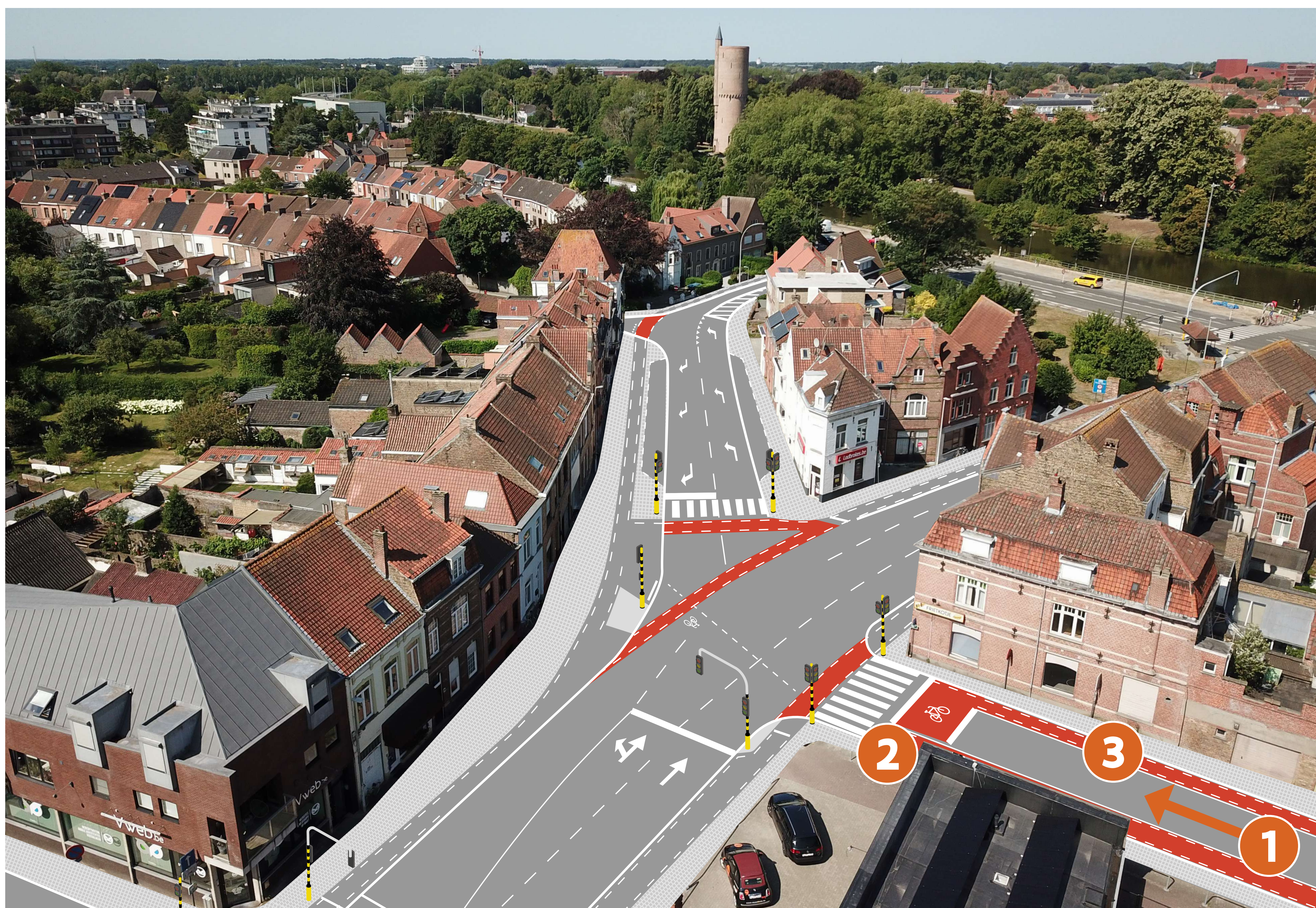
Nijverheidsstraat

1. De Nijverheidsstraat wordt een **eenrichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer**, vanaf de Blekerijstraat naar de Generaal Lemanlaan.

Op die manier rijdt er geen sluipverkeer meer via de Nijverheidsstraat en is er **geen conflict** meer tussen afslaand gemotoriseerd verkeer naar de Nijverheidsstraat en rechtdoor rijdende fietsers.

2. Ter hoogte van de aansluiting van de Nijverheidsstraat op de Generaal Lemanlaan komt er een **apart opstelvak voor fietsers**. Hier worden ook verkeerslichten geplaatst.

3. In de Nijverheidsstraat worden er ook **gemarkeerde fietspaden** aangebracht, in beide rijrichtingen.



Aanleg van gescheiden riolering

Rioolbeheerder Farys legt gescheiden riolering aan in de 'kleine' Generaal Lemanlaan en in de Nijverheidsstraat, tussen de Generaal Lemanlaan en de Blekerijstraat. Hier ligt momenteel nog een gemengd rioleringsstelsel, waar afval- en regenwater samen worden afgevoerd.

Afval- en regenwater apart afvoeren

- Deze werken vormen een **eerste stap** om later een groter gebied van Assebroek te kunnen voorzien van een **gescheiden** rioleringsstelsel. Het afvalwater wordt via een collector afgevoerd naar een waterzuiveringsinstallatie. Het regenwater zal afgevoerd worden richting Zuidervaartje.
- Dat is beter voor het milieu en het **verlaagt de kans op wateroverlast**.



Afkoppelingen op privaat domein

- Elke woning dient te beschikken over **één afvoer voor regenwater** en **één afvoer voor afvalwater** van zodra een gescheiden rioolstelsel op het openbaar domein voorzien wordt.
- Er wordt een **afkoppelingsdeskundige** aangesteld. Die maakt per woning een apart dossier op en plant een persoonlijke afspraak met elke eigenaar.
- Afkoppelingswerken op privaat domein gebeuren **in samenspraak met de eigenaar** van de woning volgens een goedgekeurd afkoppelingsplan. Na de werken volgt er een **keuring**: er wordt gecontroleerd of het regen- en afvalwater correct werden afgesloten op het gescheiden rioleringsstelsel.

Vernieuwen van nutsleidingen

Werken door nutsmaatschappijen

- De nutsmaatschappijen gaan na welke nutsleidingen **verplaatst** moeten worden of **nieuw aangelegd** moeten worden, door de werken. Ze bekijken ook of het opportuun is andere bestaande nutsleidingen te **vernieuwen**.
- Dit gaat over leidingen van water, gas, elektriciteit, telecom en openbare verlichting.
- Aangezien er bijkomende verkeerslichten komen, worden er kabels en besturingskasten aangelegd en bijgeplaatst.

Communicatie door de nutsmaatschappijen

De nutsmaatschappijen communiceren zelf over de werken die ze bij u in de buurt uitvoeren, indien ze werken uitvoeren voor de wegen- en rioleringswerken opstarten.



Vorige en volgende stappen*



2019 - 2023

- Voorbereidende terreinonderzoeken en studies (door Wegen en Verkeer, Stad Brugge en Farys in samenwerking met studiebureaus en labo's)
- Overleg met nutsmaatschappijen over verplaatsen van nutsleidingen
- Opmaak van verkeerslichtenplan
- Opmaak van rioleringsplan
- Onderzoek naar de aanpassing van de inkokering van het Zuidervaartje
- Opmaak van aanvraagdossier omgevingsvergunning
- Infomarkt voor buurtbewoners (8 november 2023)



Voorjaar 2024

- Opmaak minderhinderplan
- Openbaar onderzoek in kader van omgevingsvergunning
- Opmaak van aanbestedingsdossier (om aannemer aan te stellen)



Najaar 2024

- Verkrijgen van omgevingsvergunning
- Uitwerken planning van werken (in samenwerking met aannemer)
- Voorbereidende werken door nutsmaatschappijen



Voorjaar 2025

- Start van de werken: werken uitvoeren in fases om hinder te beperken



Eind 2025

- Einde van de werken

*Timing onder voorbehoud

Minderhindermaatregelen

Wegen- en rioleringswerken uitvoeren zonder hinder kan niet. Toch wil Wegen en Verkeer de hinder voor de omgeving in de mate van het mogelijke beperken. Daarom wordt een minderhinderplan uitgewerkt, waarin maatregelen worden opgenomen om de hinder te beperken. Er wordt rekening gehouden met voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer en met de bereikbaarheid van handelszaken en woningen.

Algemene maatregelen

- De werken worden in **verschillende fases** uitgevoerd.
- Er wordt aandacht besteed aan de veiligheid op en rond de werf.
- Er wordt **duidelijke werfsignalisatie** geplaatst en er worden duidelijke omleidingskaarten opgemaakt. Zo weet het verkeer hoe het zich tijdens de werken moet verplaatsen.
- Er wordt **tijdig gecommuniceerd** via verschillende kanalen. In het najaar van 2024 volgt er nog een informatiemoment voor de buurt. Dan wordt de hinder en de fasering van de werken toegelicht.



Minderhindermaatregelen



Maatregelen voor gemotoriseerd verkeer

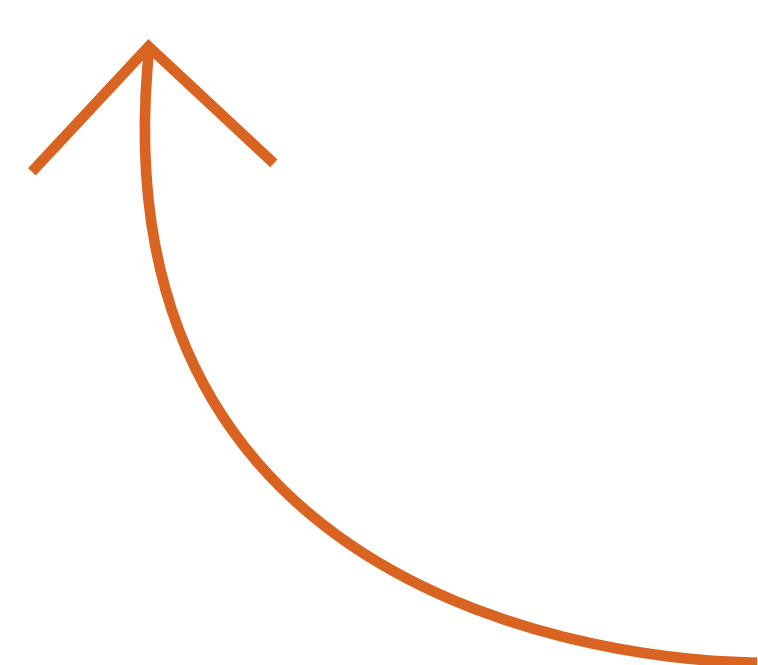
- Verkeer op de Brugse Ring **blijft steeds mogelijk** tijdens de werken. Het aantal rijstroken kan tijdens bepaalde werken wel tijdelijk verminderd worden. Asfalteringswerken worden mogelijks 's nachts uitgevoerd.
- Gemotoriseerd verkeer kan de ring vanuit de Gentpoortstraat niet bereiken. Er worden **omleidingen voorzien** vanuit het centrum van Brugge.
- Verkeer kan niet van de Brugse Ring naar de 'kleine' Generaal Lemanlaan rijden.
- Er worden **tijdelijke verkeerslichten** geplaatst of de verkeerslichtenregelingen worden aangepast



Maatregelen voor fietsers en voetgangers

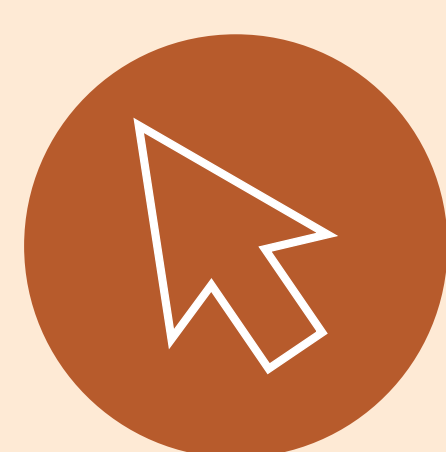
- Fietsers moeten **maximaal** kunnen blijven fietsen **via de Gentpoort**. Tijdens de werken aan de kant van de Gentpoort zullen fietsers om veiligheidsredenen wel een omleiding moeten volgen.
- Er worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst.
- De fasering van de werken houdt rekening met de **belangrijke fietsverbinding** tussen Assebroek en centrum Brugge.
- Fietsen langs de Brugse Ring, tussen de Katelijnepoort en Kruispoort, zal niet altijd kunnen door de werken.

Blijf op de hoogte



Informatie via verschillende kanalen

- Er wordt een **nieuw infomoment** georganiseerd in het **najaar van 2024**. Hier komen bewoners meer te weten over de planning en organisatie van de werken.
- Voor de werken starten, ontvangen bewoners in de buurt een brief in de bus.
- Op **wegenenverkeer.be/gentpoort** leest u altijd de laatste informatie over de werken.



Heeft u vragen?

Agentschap Wegen en Verkeer

meldpuntwegen.be

Stad Brugge

brugge.be/gentpoort

communicatie@brugge.be

Farys

farys.be/contact

