

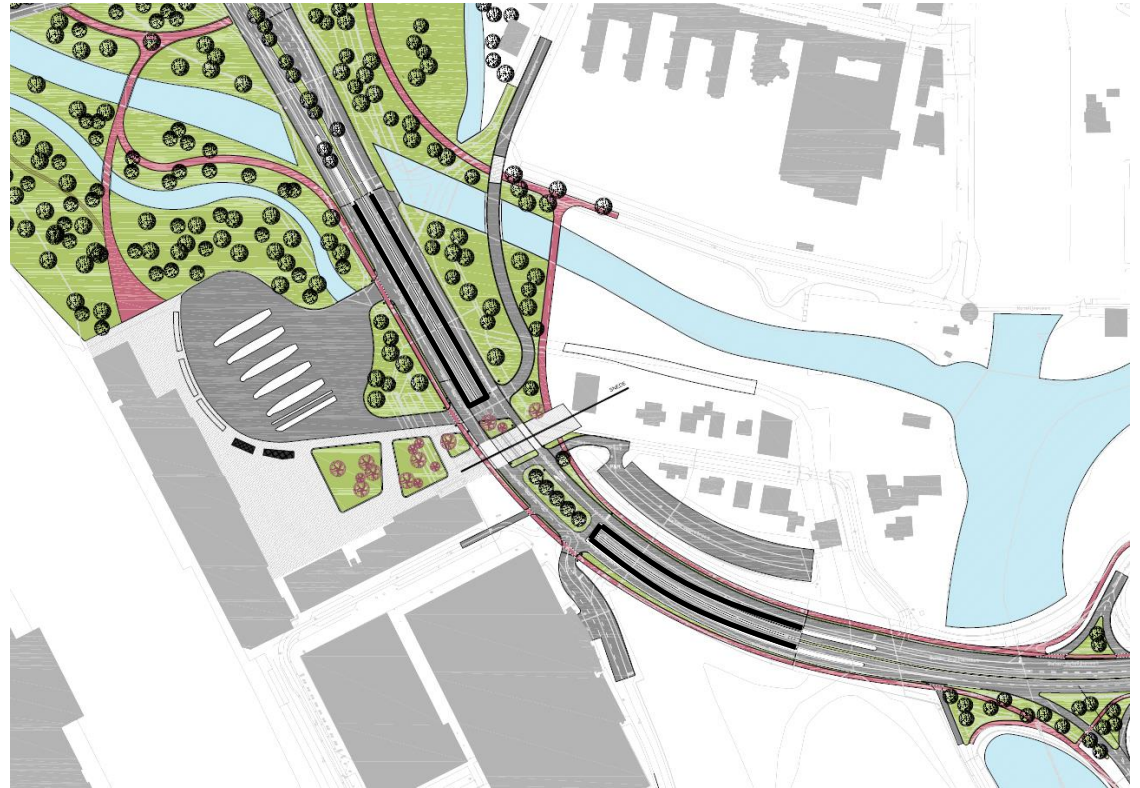
agenda

1. Vertretpunt

2 | Recapitulatie vertrekpunt

Toekomstvisie R30

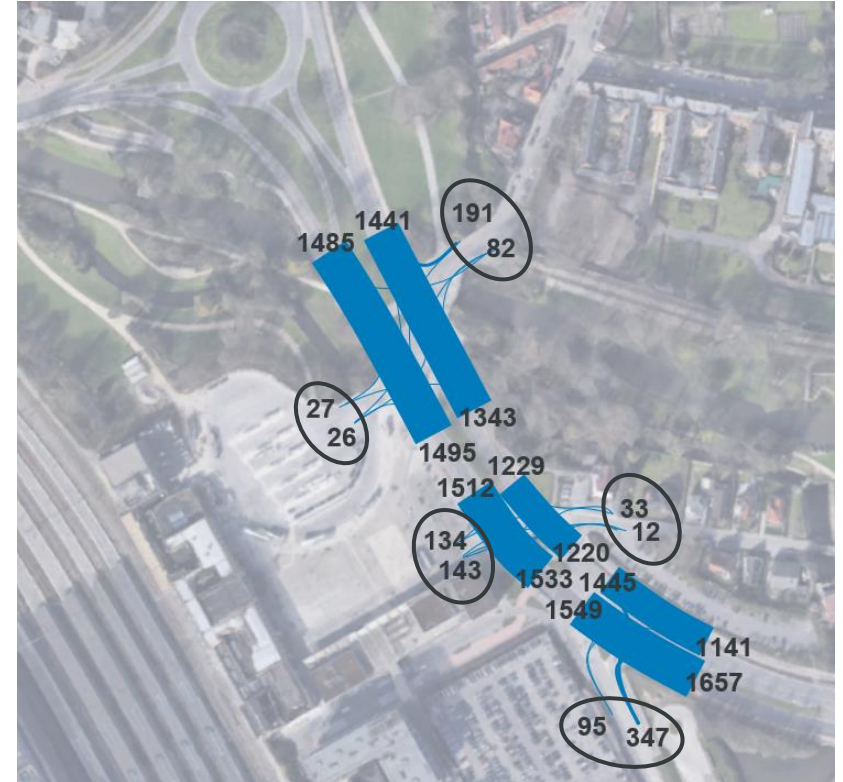
Ingesleufde R30 = één van de verschillende te onderzoeken scenario's



2 | Recapitulatie vertrekpunt

Knelpunten van ingesleufde R30:

- Geen oplossing lokaal verkeer want volgende bewegingen blijven bovengronds:
 - Oostmeers
 - Busstation
 - Stationsparking
 - K&R
 - Stationsontwikkeling
 - Ketsbruggestraat
- Minimaal 872 (osp) / 1.090 (asp) voertuigbewegingen blijven bovengronds
- Conflict gemotoriseerd verkeer vs. dwarsend verkeer blijft
 - +/- 50% van de 872 (osp) / 1.090 (asp) voertuigbewegingen kruist de dwarsende voetgangers



2 | Recapitulatie vertrekpunt

Knelpunten van ingesleufde R30:

- Geen oplossing lokaal verkeer + conflict gemotoriseerd verkeer vs. dwarsend verkeer blijft
- Versterkte ruimtelijke breuk bij tunnelmonden (=vesten)
 - Minerale infrastructuur oplossing (wanden), onderbreking van groenere profiel (middenberm, bomen)
 - Grote insnijding van de vesten – onderbreking van de vesten door de R30 wordt verzaamd



2 | Recapitulatie vertrekpunt

Knelpunten van ingesleufde R30:

- Geen oplossing lokaal verkeer + conflict gemotoriseerd verkeer vs. dwarsend verkeer blijft
- Versterkte ruimtelijke breuk bij tunnelmonden (=vesten)
- Complexer project dan geraamd (siffoering waterlopen, overstromingsproblematiek, faseerbaarheid...)



agenda

1. Scenario's Unescokruispunt

- Scenario's
- Microsimulatie
- MCA

4 | Scenario's Unescokruispunt

Onderzoek tot optimalisatie

R30

AANLEIDING

- Verlengstuk onderzoek dwarsing R30 (integraal onderzoek)
- Wens om K. Albert I-park te verruimen
- Optimalisatie mogelijk qua doorstroming?
(verkeersveiligheid was geen aanleiding >> Unescokruispunt is géén zwart punt)

SCENARIO'S UNESCOKRUISPUNT

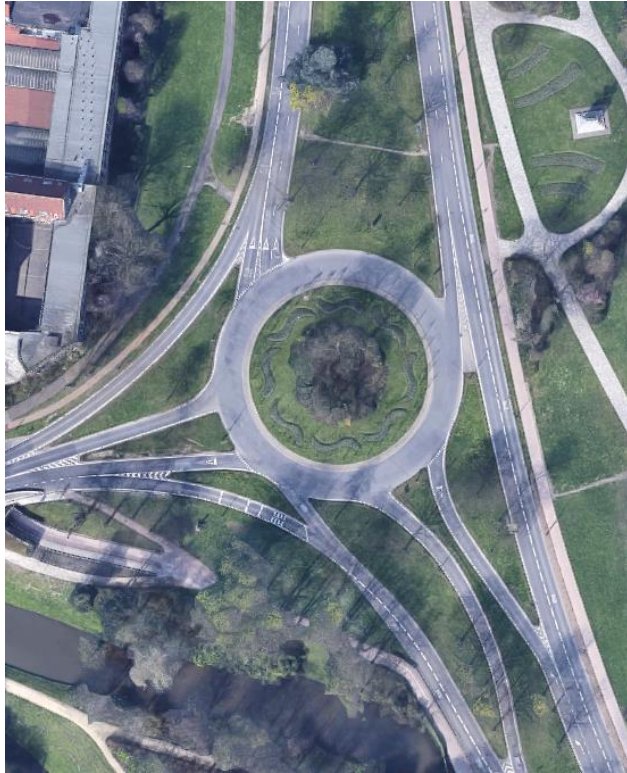
- Scenario 1: turborotonde
- Scenario 2: verkeerslichten geregeld kruispunt



4 | Scenario's Unescokruispunt Scenario 1 - turborotonde



Scenario 2 – verkeerslichten geregeld kruispunt



U-turns nodig om
keerbewegingen
te faciliteren

4 | Scenario's Unescokruispunt microsimulatie

Onderzoek verkeersafwikkeling m.b.v. microsimulatie

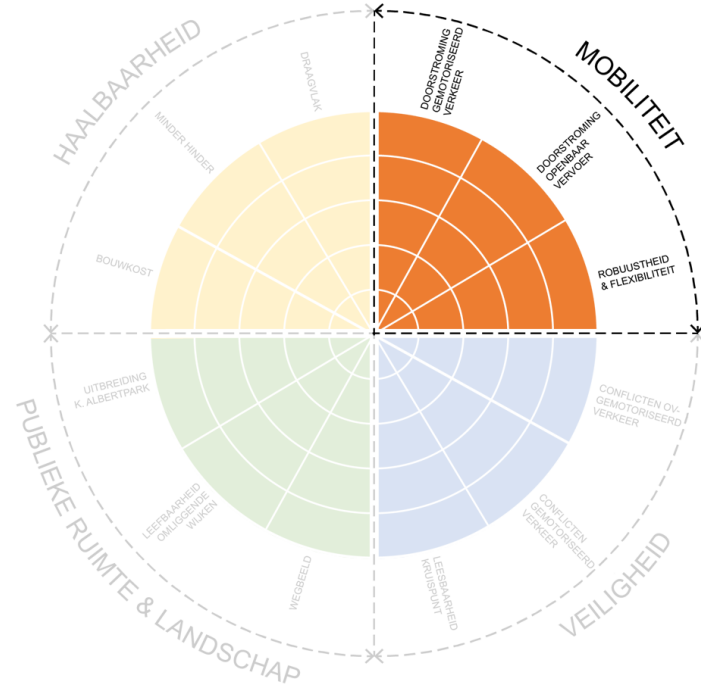
- Onderzoek verkeersafwikkeling m.b.v. microsimulatie
- Algemene verliestijd tijdens ochtendspits (drukste spitsmoment) in seconden
 - Turborotonde leidt tot (te) grote verliestijden
 - Verkeerslichten zorgen voor lichte afname verliestijden

	Referentie	Turborotonde	Verkeerslichten
Auto	155 s.	300 s.	95 s.
Vracht	135 s.	310 s.	90 s.
Bus	105 s.	155 s.	60 s.

4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

MOBILITEIT

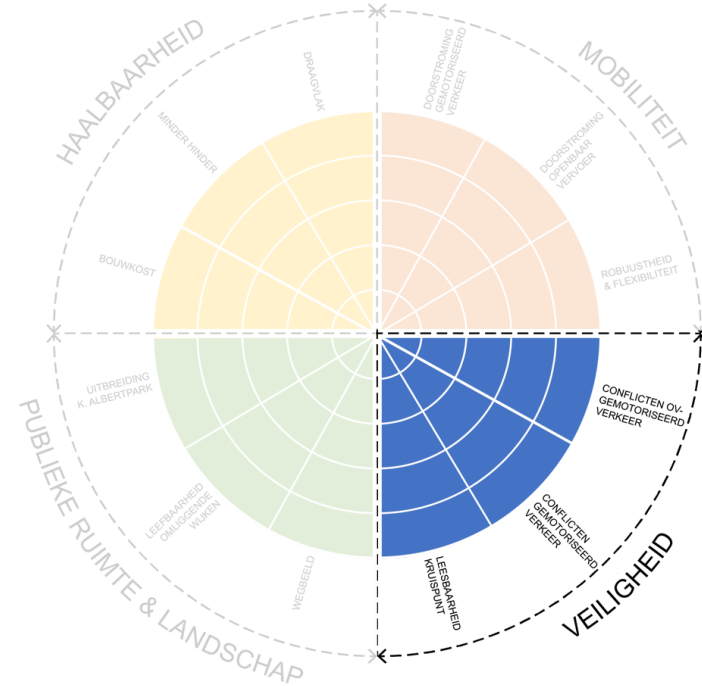
- Doorstroming gemotoriseerd verkeer
 - Verliestijden algemeen (2)
 - Risico netwerkeffect op andere kruispunten (3)
- Doorstroming openbaar vervoer
 - Verliestijden (4)
 - Mogelijkheid tot beïnvloeding (1)
- Robuustheid en flexibiliteit
 - Restcapaciteit (3)
 - Oplossend vermogen bij onverwachte wendingen (2)



4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

VEILIGHEID

- Conflicten OV – gemotoriseerd verkeer / ander OV
 - Aantal conflictpunten (2)
 - Potentiële ernst ongevallen (3)
- Conflicten gemotoriseerd verkeer
 - Aantal conflictpunten (2)
 - Potentiële ernst ongevallen (3)
- Leesbaarheid van het kruispunt
 - Aantal en opeenvolging manoeuvres (2)
 - Herkenbaarheid type conflictpunten (2)
 - Nood aan signalisatie (1)



4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

PUBLIEKE RUIMTE & LANDSCHAP

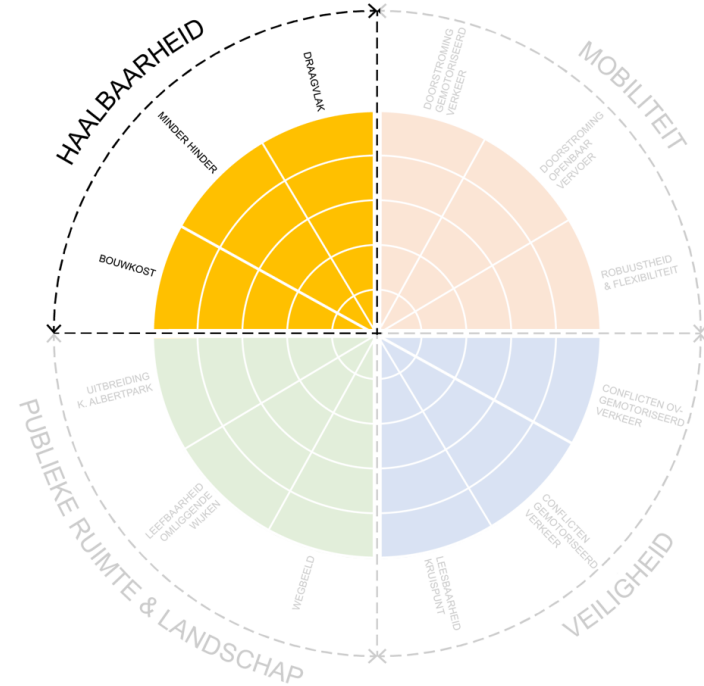
- Wegbeeld
 - R30 als groene boulevard (4)
 - Significante ontharding (1)
- Leefbaarheid omliggende wijken
 - Afstand tot Boevrie ontwikkeling (3)
 - Hoeveelheid stilstaand verkeer (2)
- Uitbreiding K. Albertpark
 - Uitbreiding park (3)
 - Openheid en lengte tunnel (2)



4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

HAALBAARHEID

- Bouwkost
 - Bouwkost (5)
- Minder hinder
 - Grootte van de hinder (5)
- Draagvlak
 - Draagvlak erfgoed (5)



4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

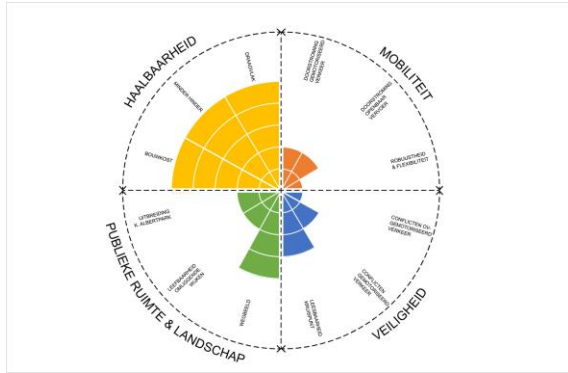
ROTONDE								
MCA criteria	Parameters	SUBCRITERIA	SCORE	SUBCRITERIA	SCORE	SUBCRITERIA	SCORE	TOTAAL
Mobiliteit	Doorstroming gemotoriseerd verkeer	verliestijden algemeen (2)	1	risico netwerkeffect op andere kruispunten (3)	1			2
	Doorstroming openbaar vervoer	verliestijden (4)	2	mogelijkheid tot beïnvloeding (1)	0			2
	Robuustheid en flexibiliteit	restcapaciteit (3)	0	oplossend vermogen bij onverwachte winding	1			1
Veiligheid	Conflicten OV - gemotoriseerd verkeer of anderszins	Aantal conflictpunten (2)	0	potentiele ernst ongevallen (3)	1			1
	Conflicten gemotoriseerd verkeer	Aantal conflictpunten (2)	1	potentiele ernst ongevallen (3)	1			2
	Leesbaarheid van het kruispunt	aantal en opvolgving manoeuvres (2)	1	herkenbaarheid type conflictpunt (2)	2	nod aan signalisatie (1)	0	3
Publieke ruimte en landschap	Wegbeeld	R30 als groene boulevard (4)	4	Significante ontharding (1)	0			4
	Leefbaarheid omliggende wijken	Afstand tot Boevrie ontwikkeling (3)	0	Hoeveelheid stilstaand verkeer (2)	2			2
	Uitbreiding K. Albertpark	Uitbreiding park (3)	0	Openheid en lengte tunnel (2)	2			2
Haalbaarheid	Bouwkost	Bouwkost (5)	5					5
	Minder hinder	Grootte van de hinder (5)	5					5
	Draagvlak	Draagvlak erfgoed (5)	5					5

TURBOROTONDE								
MCA criteria	Parameters	SUBCRITERIA	SCORE	SUBCRITERIA	SCORE	SUBCRITERIA	SCORE	TOTAAL
Mobiliteit	Doorstroming gemotoriseerd verkeer	verliestijden algemeen (2)	0	risico netwerkeffect op andere kruispunten (3)	0			0
	Doorstroming openbaar vervoer	verliestijden (4)	0	mogelijkheid tot beïnvloeding (1)	0			0
	Robuustheid en flexibiliteit	restcapaciteit (3)	0	oplossend vermogen bij onverwachte winding	0			0
Veiligheid	Conflicten OV - gemotoriseerd verkeer of anderszins	Aantal conflictpunten (2)	1	potentiele ernst ongevallen (3)	2			3
	Conflicten gemotoriseerd verkeer	Aantal conflictpunten (2)	1	potentiele ernst ongevallen (3)	2			3
	Leesbaarheid van het kruispunt	aantal en opvolgving manoeuvres (2)	1	herkenbaarheid type conflictpunt (2)	1	nod aan signalisatie (1)	0	2
Publieke ruimte en landschap	Wegbeeld	R30 als groene boulevard (4)	2	Significante ontharding (1)	1			3
	Leefbaarheid omliggende wijken	Afstand tot Boevrie ontwikkeling (3)	3	Hoeveelheid stilstaand verkeer (2)	2			5
	Uitbreiding K. Albertpark	Uitbreiding park (3)	1	Openheid en lengte tunnel (2)	0			1
Haalbaarheid	Bouwkost	Bouwkost (5)	1					1
	Minder hinder	Grootte van de hinder (5)	1					1
	Draagvlak	Draagvlak erfgoed (5)	5					5

VRI								
MCA criteria	Parameters	SUBCRITERIA	SCORE	SUBCRITERIA	SCORE	SUBCRITERIA	SCORE	TOTAAL
Mobiliteit	Doorstroming gemotoriseerd verkeer	verliestijden algemeen (2)	1	risico netwerkeffect op andere kruispunten (3)	2			3
	Doorstroming openbaar vervoer	verliestijden (4)	2	mogelijkheid tot beïnvloeding (1)	1			3
	Robuustheid en flexibiliteit	restcapaciteit (3)	0	oplossend vermogen bij onverwachte winding	2			2
Veiligheid	Conflicten OV - gemotoriseerd verkeer of anderszins	Aantal conflictpunten (2)	0	potentiele ernst ongevallen (3)	0			0
	Conflicten gemotoriseerd verkeer	Aantal conflictpunten (2)	1	potentiele ernst ongevallen (3)	0			1
	Leesbaarheid van het kruispunt	aantal en opvolgving manoeuvres (2)	1	herkenbaarheid type conflictpunt (2)	0	nod aan signalisatie (1)	0	1
Publieke ruimte en landschap	Wegbeeld	R30 als groene boulevard (4)	0	Significante ontharding (1)	1			1
	Leefbaarheid omliggende wijken	Afstand tot Boevrie ontwikkeling (3)	3	Hoeveelheid stilstaand verkeer (2)	0			3
	Uitbreiding K. Albertpark	Uitbreiding park (3)	1	Openheid en lengte tunnel (2)	0			1
Haalbaarheid	Bouwkost	Bouwkost (5)	0					0
	Minder hinder	Grootte van de hinder (5)	0					0
	Draagvlak	Draagvlak erfgoed (5)	0					0

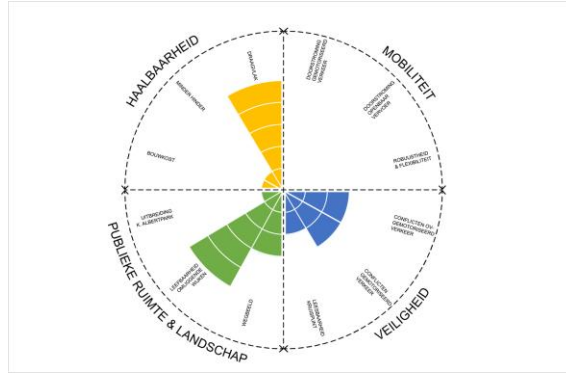
4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

ROTONDE



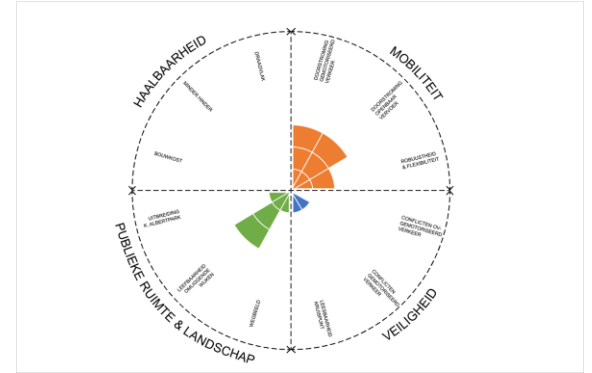
pluspunten
draagvlak
minder hinder
bouwkost
wegbeeld

TURBO ROTONDE



pluspunten
draagvlak
leefbaarheid omliggende wijken

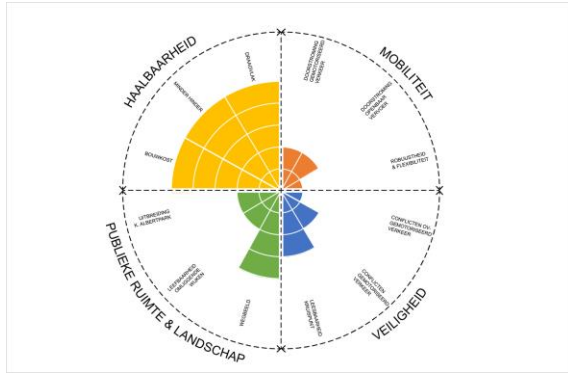
VRI



pluspunten
doorstroming

4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

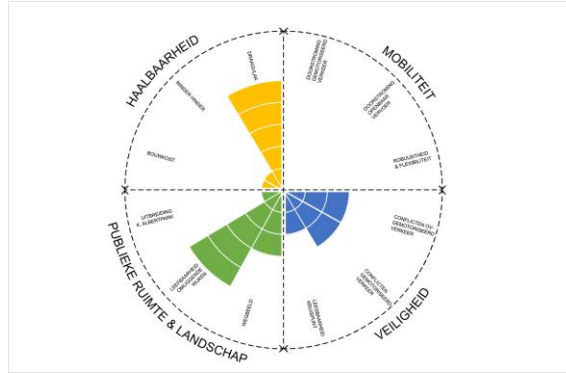
ROTONDE



minpunten

doorstroming gemotoriseerd verkeer
 doorstroming openbaar vervoer
 robuustheid & flexibiliteit
 conflicten ov-gemotoriseerd verkeer
 conflicten gemotoriseerd verkeer
 leefbaarheid omliggende wijken
 uitbreiding k. Albertpark

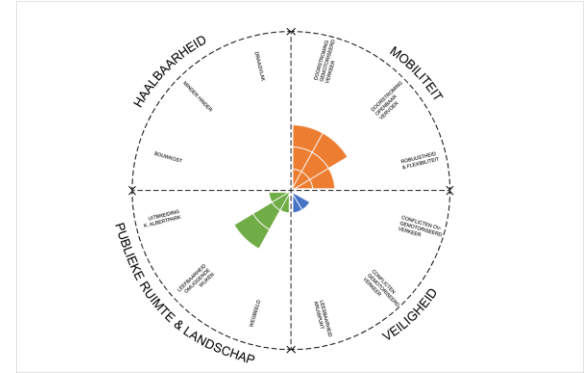
TURBO ROTONDE



minpunten

doorstroming gemotoriseerd verkeer
 doorstroming openbaar vervoer
 robuustheid & flexibiliteit
 leesbaarheid kruispunt
 uitbreiding k. Albertpark
 bouwcost
 minder hinder

VRI

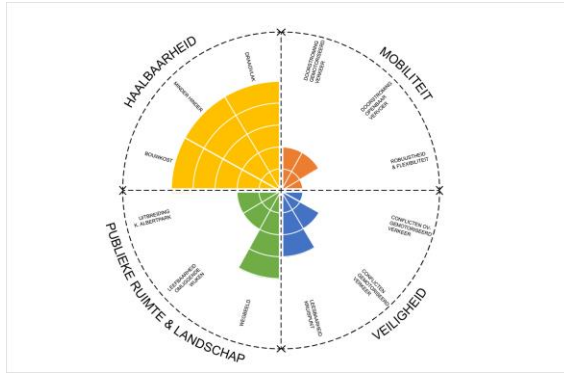


minpunten

conflicten ov-gemotoriseerd verkeer
 bouwcost
 minder hinder
 draagvlak
 robuustheid & flexibiliteit
 conflicten gemotoriseerd verkeer
 leesbaarheid kruispunt
 wegbeeld
 uitbreiding k. Albertpark

4 | Scenario's Unescokruispunt multi-criteria-analyse

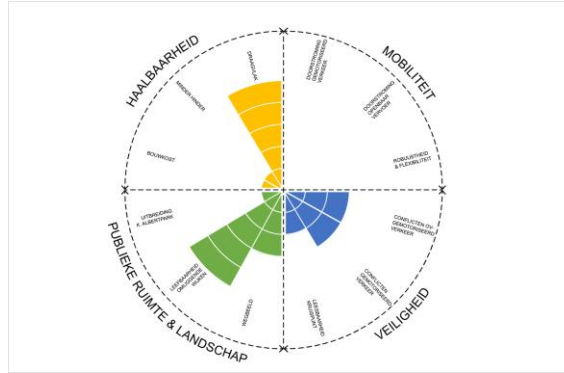
ROTONDE



minpunten

doorstroming gemotoriseerd verkeer
 doorstroming openbaar vervoer
 robuustheid & flexibiliteit
 conflicten ov-gemotoriseerd verkeer
 conflicten gemotoriseerd verkeer
 leefbaarheid omliggende wijken
 uitbreiding k. Albertpark

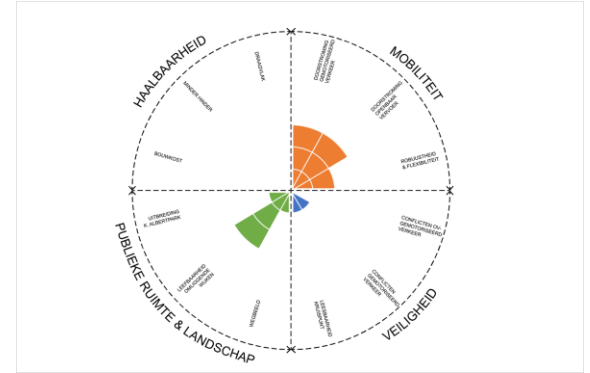
TURBO ROTONDE



minpunten

doorstroming gemotoriseerd verkeer
 doorstroming openbaar vervoer
 robuustheid & flexibiliteit
 leesbaarheid kruispunt
 uitbreiding k. Albertpark
 bouwcost
 minder hinder

VRI



minpunten

conflicten ov-gemotoriseerd verkeer
 bouwcost
 minder hinder
 draagvlak
 robuustheid & flexibiliteit
 conflicten gemotoriseerd verkeer
 leesbaarheid kruispunt
 wegbeeld
 uitbreiding k. Albertpark