

Naar een aantrekkelijke stationsomgeving (kant centrum) en drie veilige onderdoorgangen onder de R30 voor fietsers en voetgangers



## Inhoud presentatie

- ✓ Een korte historiek
- ✓ De doelstellingen en de ambitie van het project
- ✓ Boskalis en partners
- ✓ Het ontwerp
  - Het ontwerp op hoofdlijnen
  - Het StationsPark
  - De passage van het Stationsplein onder de R30 (ring) naar de Vesten
  - De Vesten
  - De passage van het Koning Albert I - park naar de Boeveriestraat onder de ring aan de UNESCO rotonde
  - De Ketsbruggestraat en de passage van de Vaartdijkstraat onder de ring naar de Vesten
- ✓ Minder hinder
- ✓ Budget
- ✓ Timing uitvoering

## Partnerschap



B R U  
G G E

# Korte historiek



## Korte historiek

- In **2012** schreef het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), mede op vraag van Stad Brugge, een studieopdracht "*R30 Brugge - Studieopdracht voor de opmaak van een visienota voor de herinrichting van de R30 tussen kmpt 4,200 en kmpt 6,940*" uit
- Resultaten van studie 'Toekomstvisie R30' (goedgekeurd in **2015**) waren dus het vertrekpunt voor aanpak stationsomgeving
- Ambitie om stationsomgeving (kant centrum) aan te pakken werd opgenomen in Brugs Beleidsprogramma 2019-2024. Actiepunt 298 werd in **2019** gebruikt als invalshoek richting Vlaamse administratie en bevoegd Vlaams minister Lydia Peeters. In samenspraak met gewestwegbeheerder AWV en Stad Brugge werd een concrete opdrachtomschrijving opgemaakt om te komen tot een integrale aanpak van het projectgebied (tussen het Kruispunt met de Vaardijkstraat en de zone tot net voorbij de Unesco-rotonde)
- De gemeenteraad keurde in zitting van 26/05/**2020** het bestek voor de studieopdracht (opmaak van de 'startnota') én een samenwerkingsovereenkomst met AWV goed
- Op 05/10/2020 werd de opdracht voor de opmaak startnota gegund aan consortium Tractebel Engineering
- Op 07/02/**2021** werd de startnota goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen
- In februari 2022 werd het project voorgesteld op een infomarkt aan de bewoners en de Bruggelingen
- Op 13/06/**2022** werd de projectnota goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen
- Op 27/06/2022 keurde de gemeenteraad de selectieleidraad "*Wegwerken van onveilige situaties op de R30 gecombineerd met de herinrichting van de stationsomgeving kant centrum Brugge*" goed

## Korte historiek

- Op 15/09/2022 werden 3 kandidaturen van geïnteresseerde consortia tijdig ingediend; zij werden allen weerhouden
- Op 28/11/2022 werd een nieuwe samenwerkingsovereenkomst in functie van de concrete uitvoering aanpak R30 tussen AWV en de Stad Brugge goedgekeurd door de gemeenteraad
- Eveneens op 28/11/2022 keurde de gemeenteraad het bestek voor de opdracht goed dat aan de weerhouden kandidaten werd overgemaakt
- Op 16/01/**2023** werd een gezamenlijke infosessie georganiseerd voor de 3 kandidaten
- Alle geïnteresseerde kandidaten dienden tijdig (uiterlijk 16/03/2023) een offerte in
- Op 17/05/2023 kwam de beoordelingscommissie samen en stelde na een inhoudelijke bespreking en puntentoekenning voor om het team Boskalis aan te duiden als voorkeursbieder
- Het college van burgemeester en schepenen volgde op 12/06/2023 het voorstel van de beoordelingscommissie en koos een voorkeursbieder waarmee de onderhandelingen richting '*best and final offer*' (BAFO) moesten opgestart worden.
- De BAFO-onderhandelingen werden beëindigd in oktober en op 23/10/2023 diende de voorkeursbieder de BAFO in
- Gunningsverslag werd goedgekeurd door Vlaamse Regering op 08/12/2023 (evenals vastlegging aandeel AWV)
- CBS 15/01/**2024**: gunning opdracht aan team van Boskalis

# Doelstelling en ambitie



# Doelstelling en ambitie

## Huidige situatie

Verkeersonveilige "zwarte punten" langs R30 ter hoogte station gelinkt aan

- snelle opeenvolging conflictpunten in combinatie met het belang van de stationsomgeving
- ander gebruik door verschillende modi: gemotoriseerd verkeer volgt hoofdzakelijk de R30 <-> belangrijke dwarsing voor voetgangers en fietsers

Infrastructuur zit op zijn limieten qua capaciteit en voldoet niet meer.

### projectdoelstellingen van een verkeersproject naar een stadsproject

verkennde studie (2019) o.m. ongevalanalyse zwarte punten alsook netwerkanalyse voetgangers (links) en fietsers (rechts)



#### 1 voetgangersgetal dat boekdelen spreekt

piekurenintensiteiten in de grootte-orde van 1.500 à 2.000 voetgangers (gewone zaterdag) tot 2.500 voetgangers per uur (topdag)

#### 2 getallen over de fietsers in de stationsomgeving

- 15.000 fietsers / dag
- 4 à 5.000 fietsers / dag kruisen de R30





## Doelstelling en ambitie

### WEGWERKEN 'ZWARTE PUNTEN'

- Het wegwerken van onveilige situaties op de R30 ter hoogte van het station, met focus op het langzaam verkeer

### VERNIEUWEN EN GARANDEREN CAPACITEIT R30

- garanderen van de capaciteit van het gemotoriseerd verkeer op de R30 (reductie verkeerslichten)

## krachtlijnen

### ONTWIKKELEN VAN EEN SAMENHANGEND, VEILIG EN AANTREKKELIJK NETWERK VAN FIETS- EN WANDELPADEN

- Optimale en veilige nieuwe infrastructuur
- Ontvlechten van verkeersstromen
- Kruispunten en oversteekmogelijkheden optimaliseren

### STADSVERNIEUWING

- Het vormgeven van een nieuwe ruimtelijke toegangspoort naar het station voor langzaam verkeer, in het bijzonder vanuit de historische binnenstad
- Het verhogen van de beleevings- en verblijfswaarde van de omgeving langsheen de R30
- Creëren van een nieuwe entree tot de binnenstad via de groenblauwe vestenstructuur

# Doelstelling en ambitie

Sluistuk van een proces van 20 jaar van stadsvernieuwing



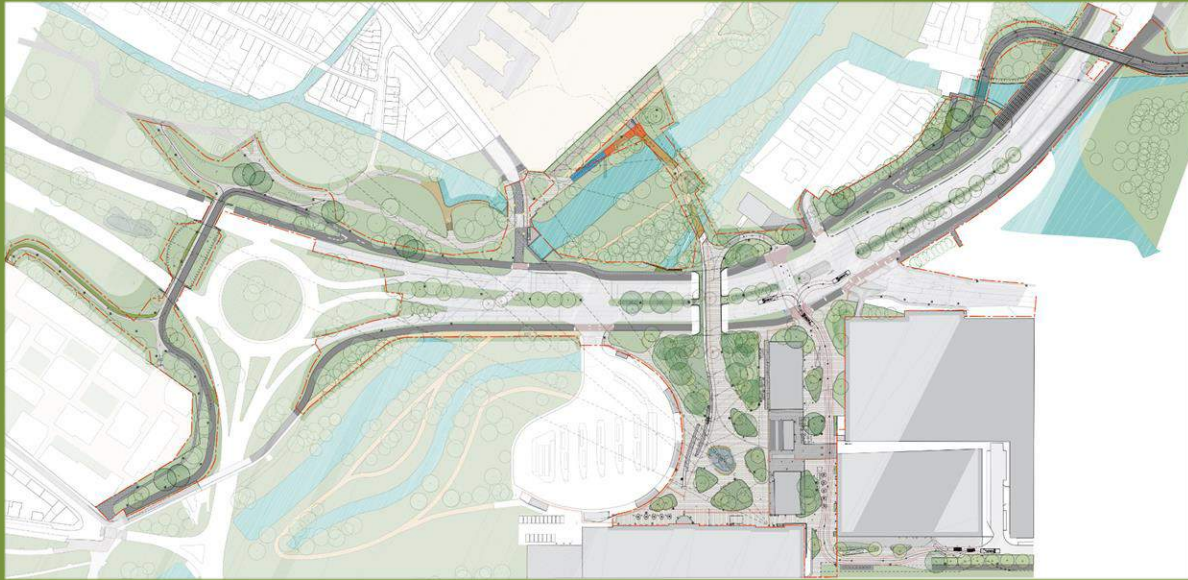
# Het gekozen team met het winnend voorstel

Bosch  
Slabbers

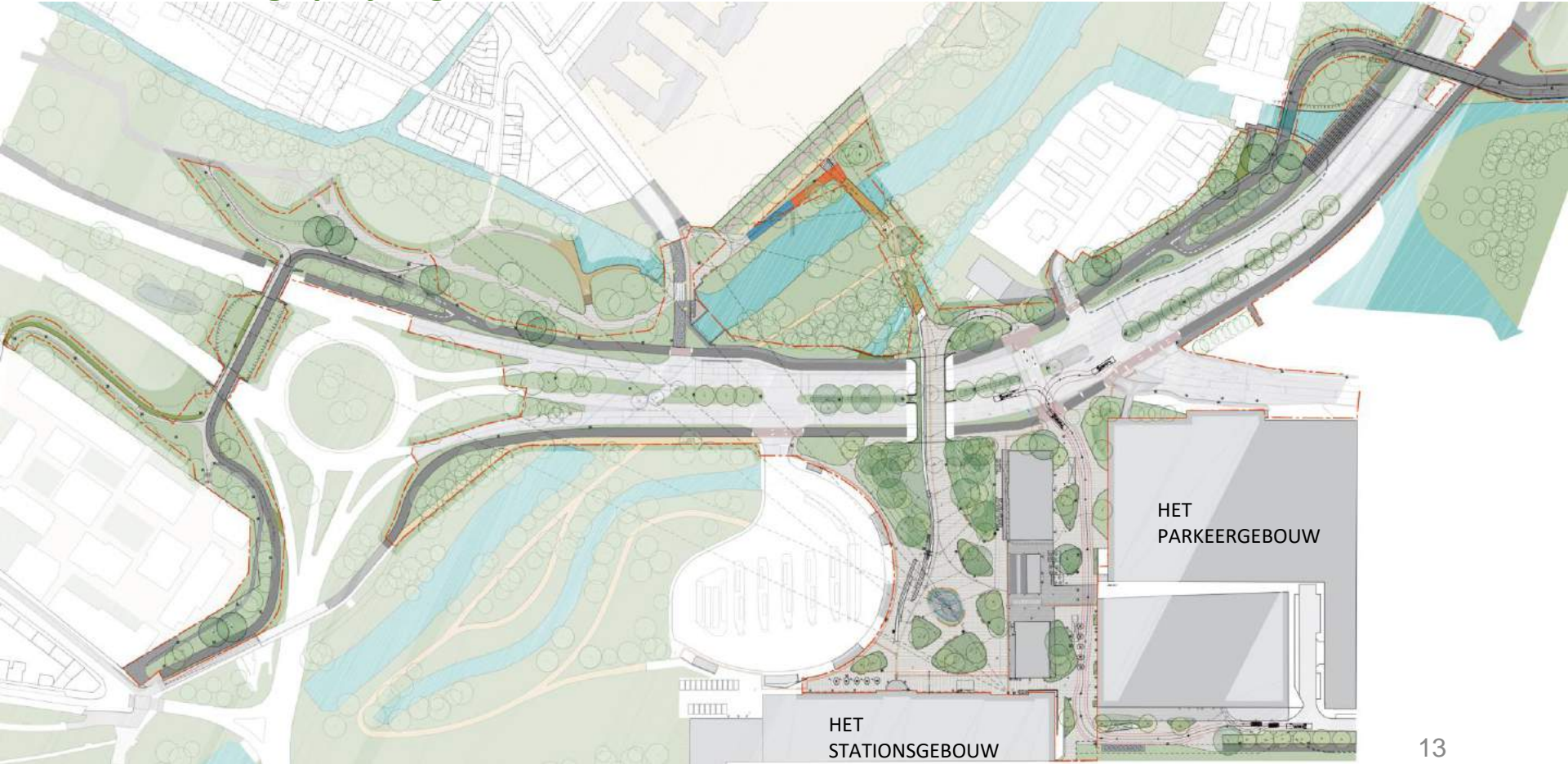
 **Boskalis**

ZJA 

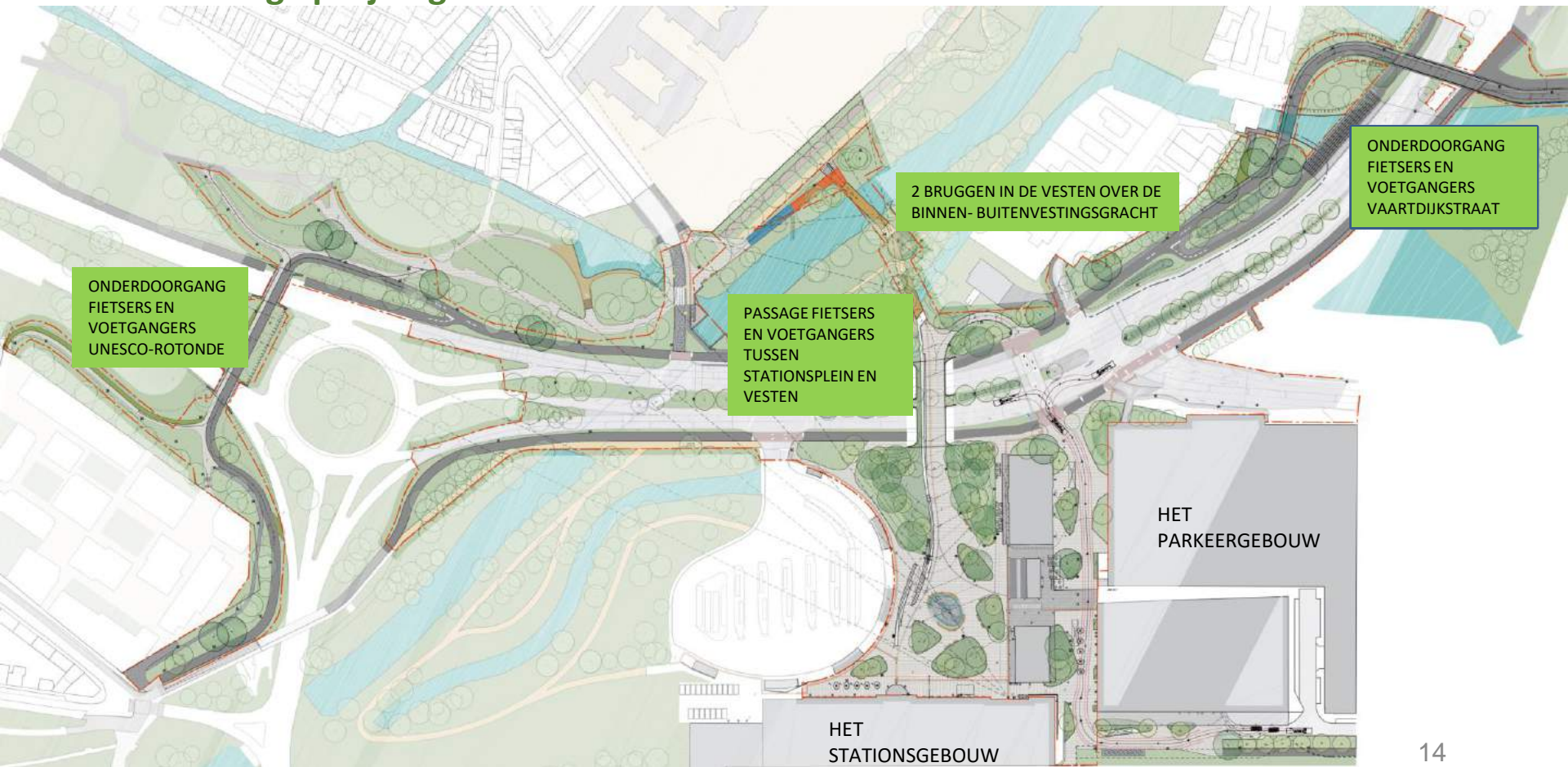
# De hoofdlijnen van het ontwerp



# Het volledige projectgebied in beeld



# Het volledige projectgebied in beeld



ONDERDOORGANG  
FIETSERS EN  
VOETGANGERS  
UNESCO-ROTONDE

PASSAGE FIETSERS  
EN VOETGANGERS  
TUSSEN  
STATIONSPLEIN EN  
VESTEN

2 BRUGGEN IN DE VESTEN OVER DE  
BINNEN- BUITENVESTINGSGRACHT

ONDERDOORGANG  
FIETSERS EN  
VOETGANGERS  
VAARDIJKSTRAAT

HET  
PARKEERGEBOUW

HET  
STATIONSGEBOUW

# Visie op de opgave



VESTING



PARKSTRUCTUUR BOS



PARKSTRUCTUUR OPEN

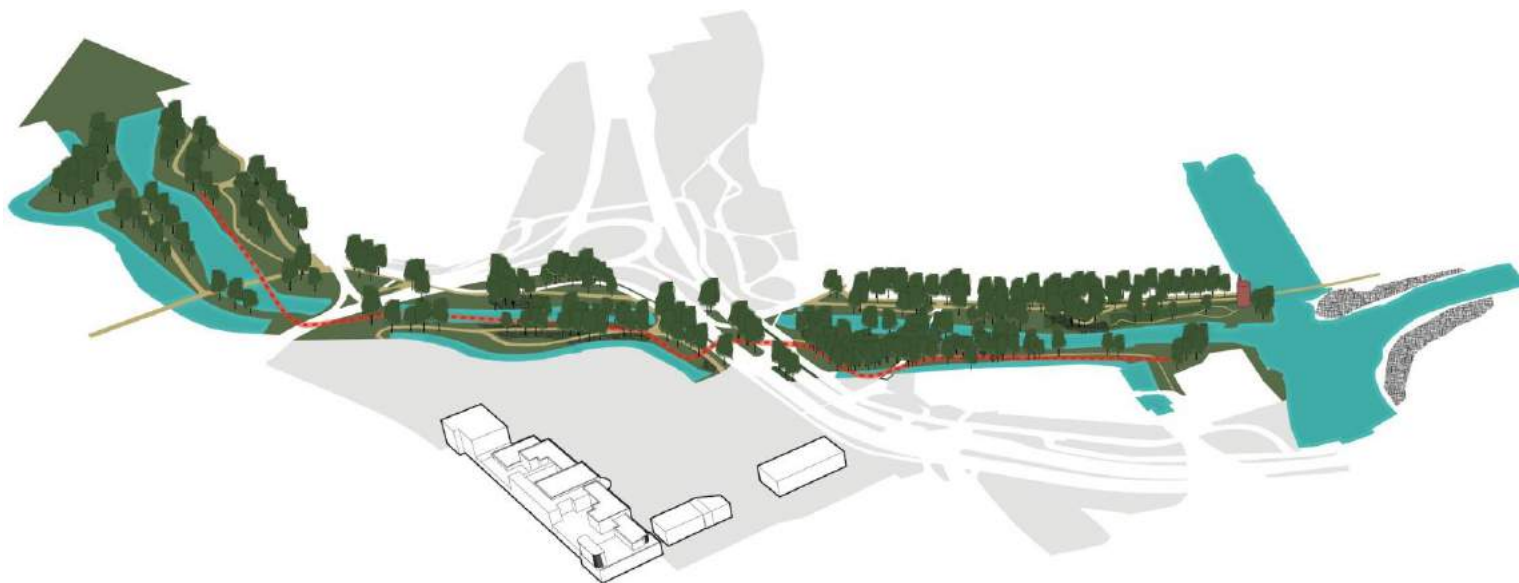


MINERALE VEST



## De Vesten als een doorlopende groenblauwe as.

Het project R30 Stationsomgeving creëert een nieuwe toegangspoort tot het historisch centrum en laat de bezoekers meteen kennismaken met de groene Vesten.





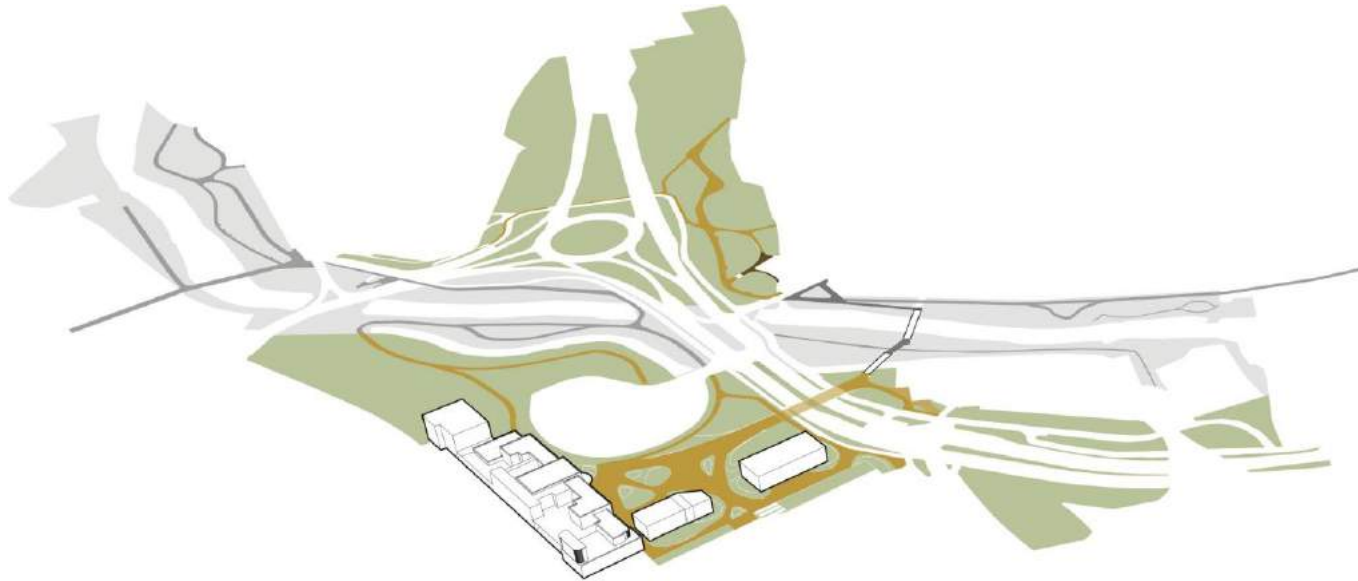
## Aandacht voor groen: het Stationsplein wordt een Stationspark



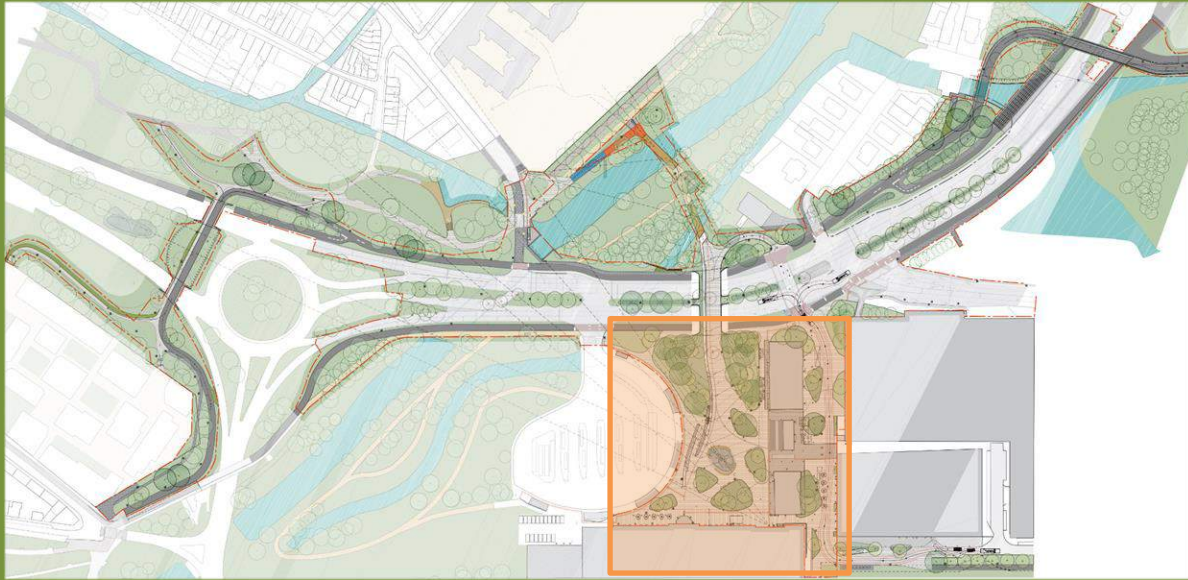
## De zone stationsomgeving, Koning Albert I-park en de Vesten zijn klaar voor de toekomst: aandacht voor water en groen



## Materiaalgebruik: voortborduren op bestaande kwaliteiten



# Het Stationspark







- 027-1000 7-1000
- 041-1000 3-1000
- 042-1000 010
- 055-1000 010/011
- 056-1000 010/011



Doorsnede 3

## Maximaal groen voorzien

- 026-1000 7-1000
- 027-1000 010
- 028-1000 010
- 029-1000 010/011
- 030-1000 010/011



Doorsnede 4

- 027-1000 010/011
- 028-1000 3-1000
- 041-1000 010
- 042-1000 010/011
- 043-1000 010/011

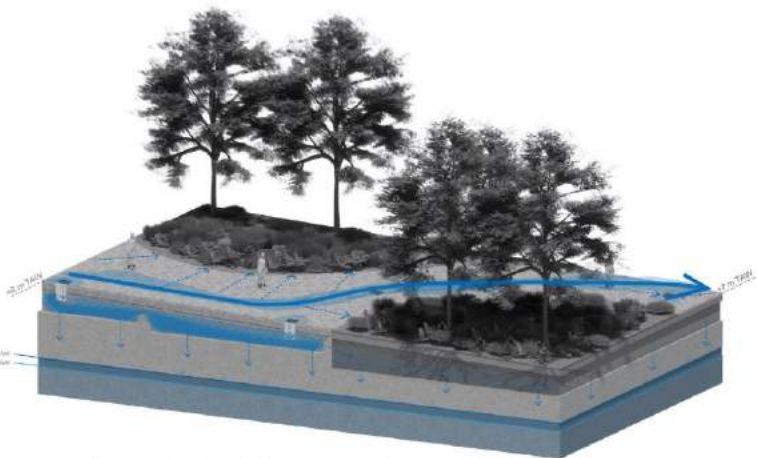


Doorsnede 5

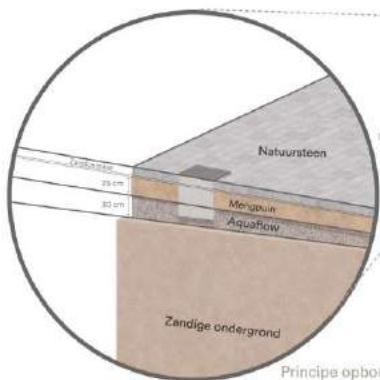
Voorzien van (winter)groen  
zodat het Stationspark het  
hele jaar rond kleur krijgt



# Aanpassen aan het klimaat: zorgen voor een intelligent watersysteem



Functioneren watersysteem bij extreme regenval



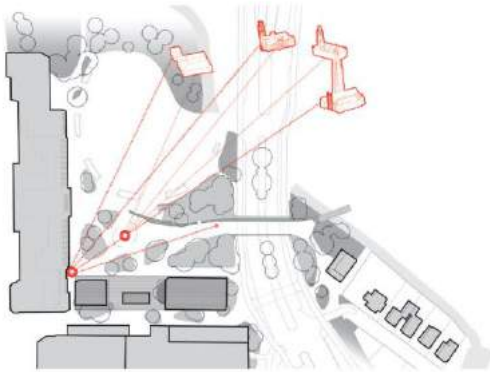
Principe opbouw pleinverharding



Functioneren watersysteem tot T=20: al het water wordt opgevangen in de groenvakken en het Aquaflow systeem zodat water infiltreert in de grond



# Aandacht voor het zicht op de Brugse torens

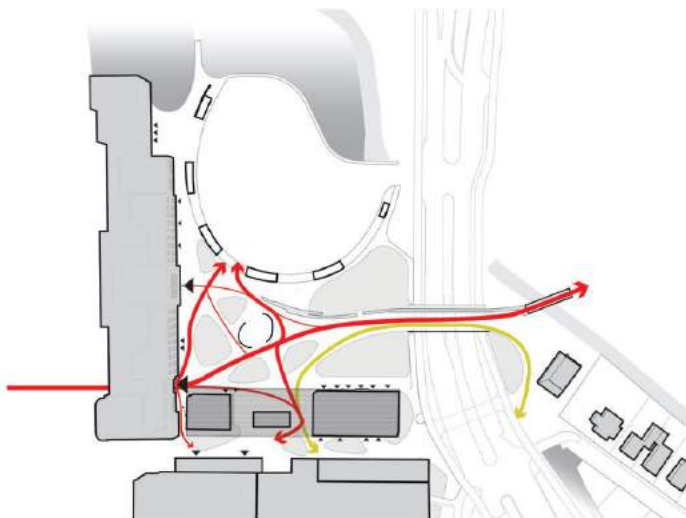


## 'Het ei van Brugge' als waterelement in het Stationspark



Referentiebeelden van de natuurstenen platen met de stadsplattegrond gerealiseerd in Leuven (Rots Maatwerk)

## Logische loop- en fietslijnen van en naar het station

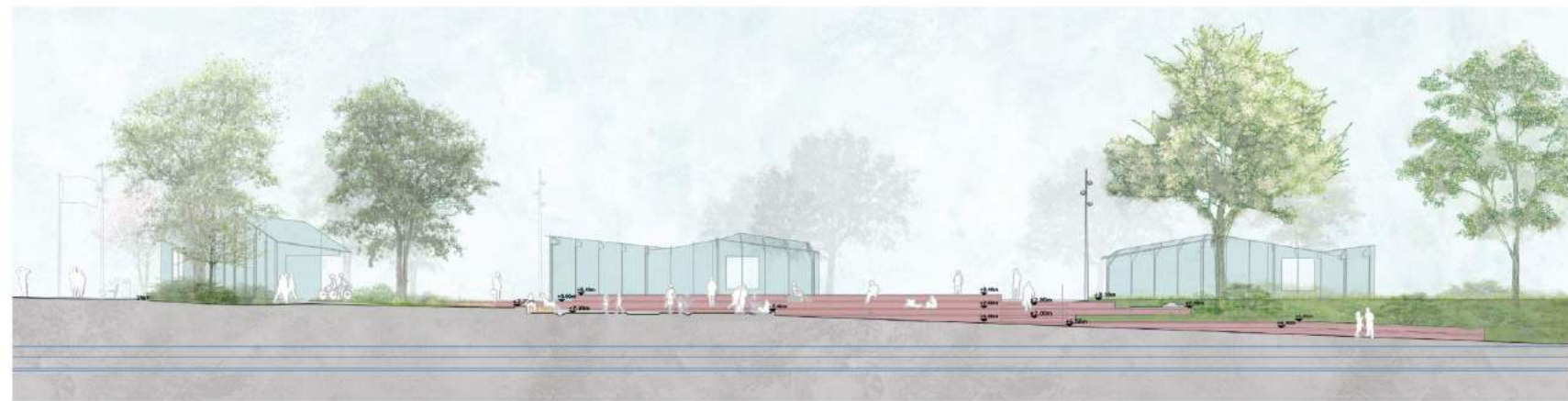


## Dwarsdoorsnede ter hoogte van het busstation

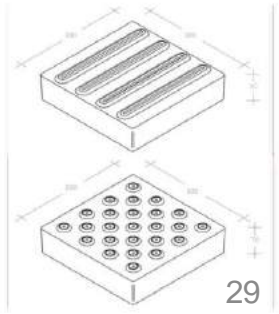
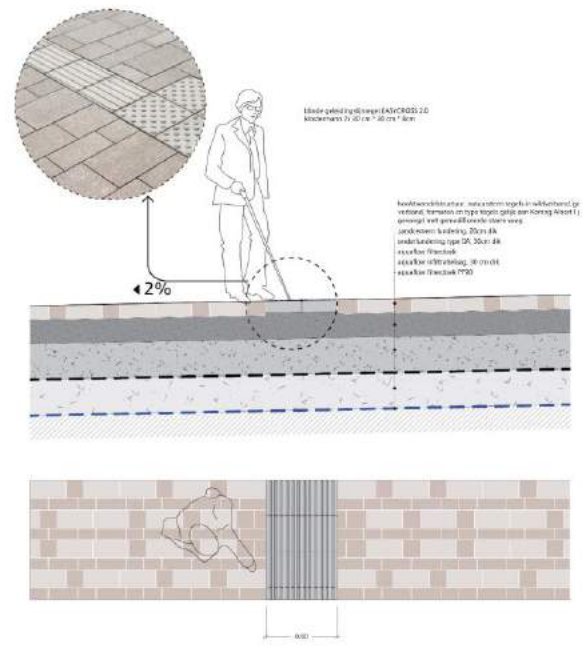
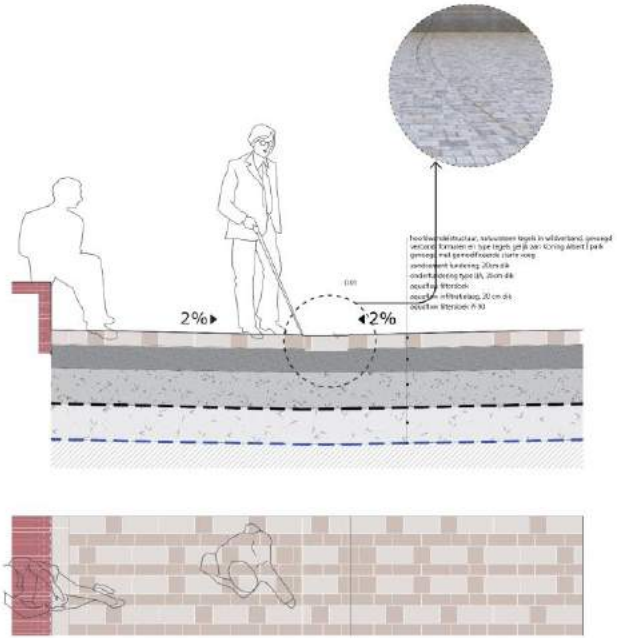
### Aandacht voor toegankelijkheid (oa helling onderdoorgang R30)



Doorsnede 1



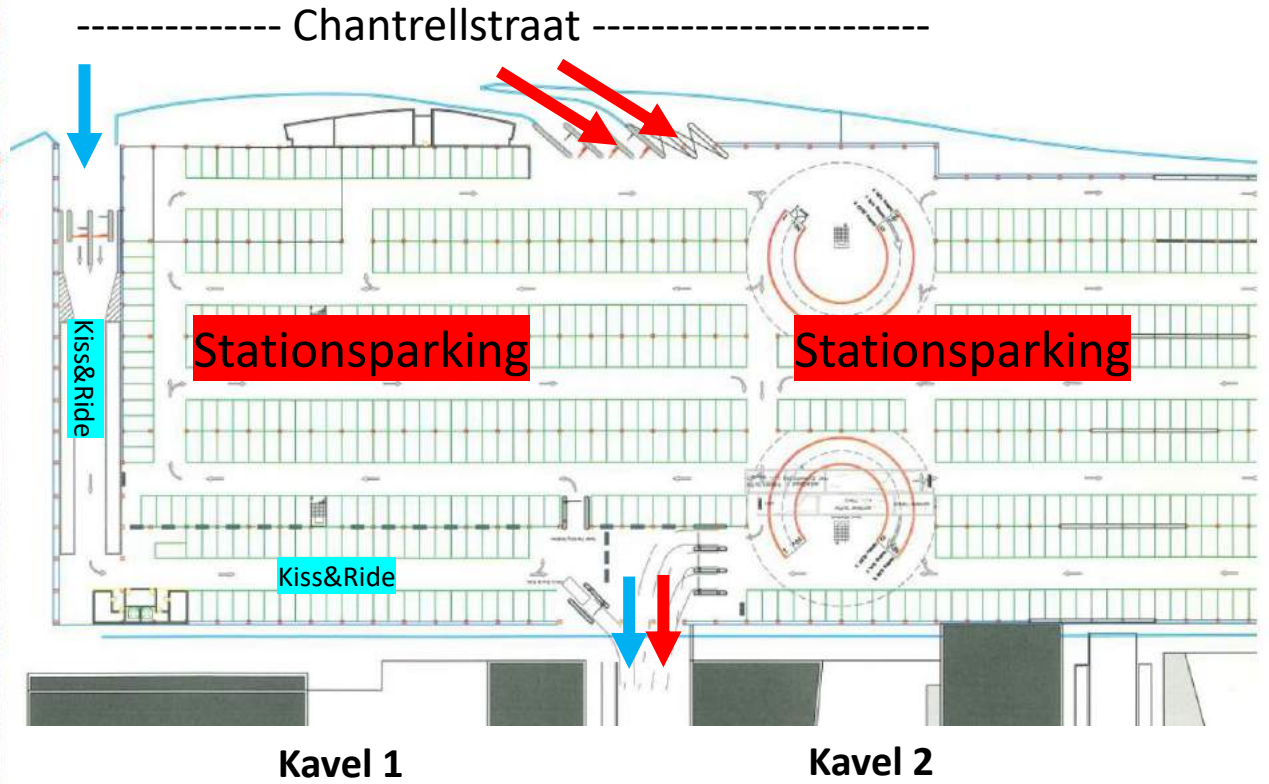
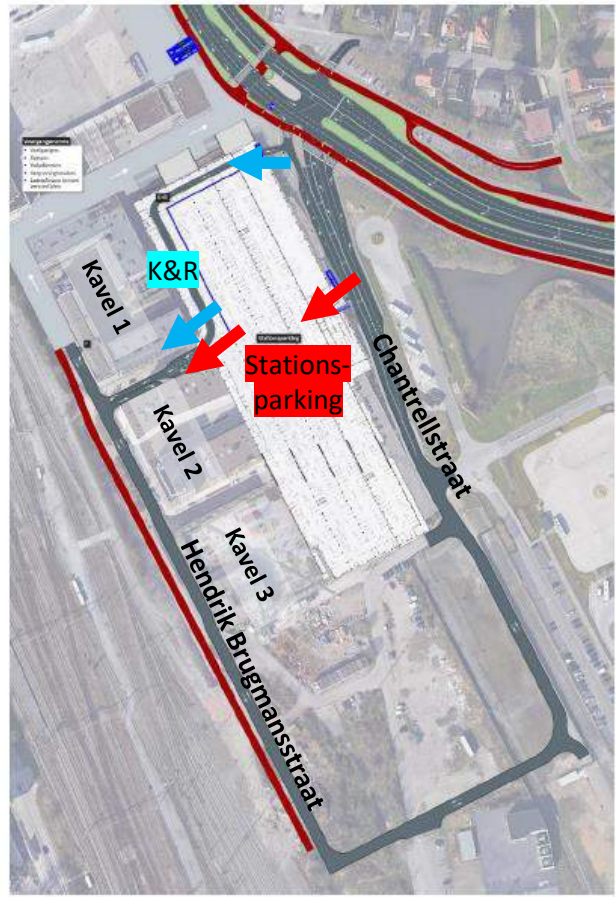
# Zorgen voor geleiding blinden en slechtzienden



## Een nieuwe K&R



# Nieuwe Kiss&Ride in Parking Station: overdekt en even nabij

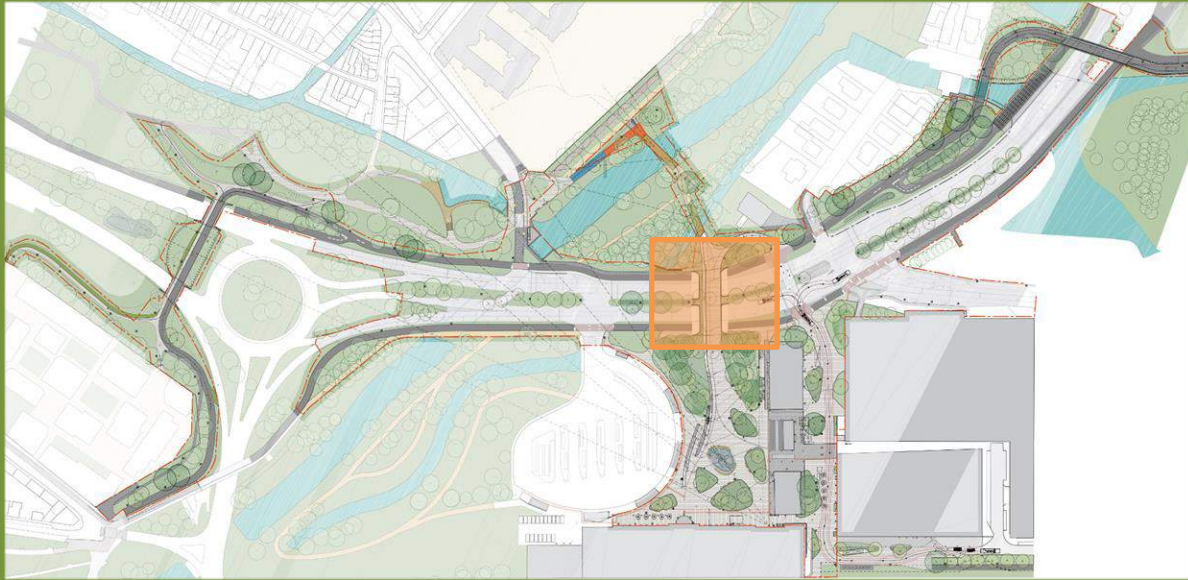


# Integratie van Hoppinpunten in de stationsomgeving



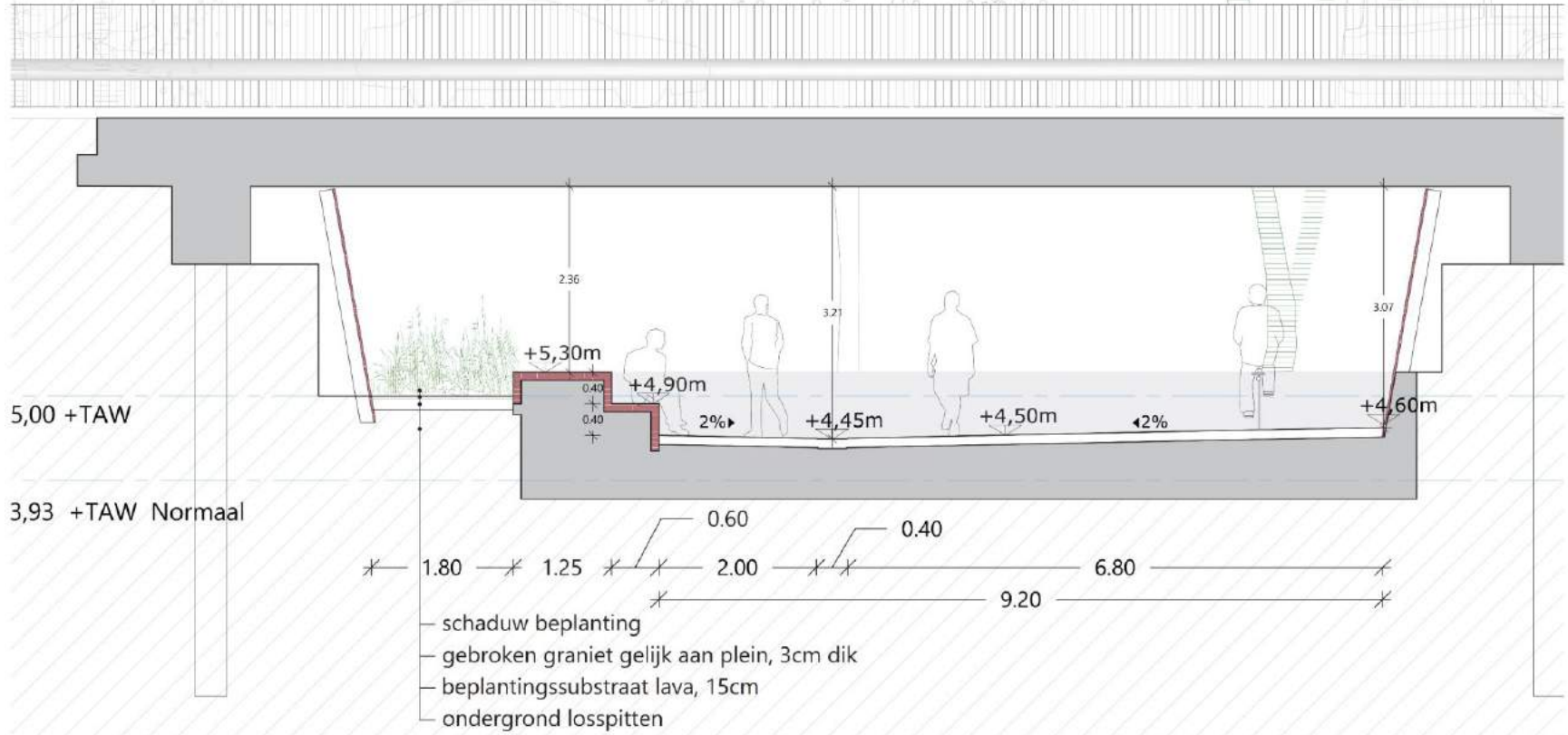


# De passage of onderdoorgang onder de R30 naar de Vesten





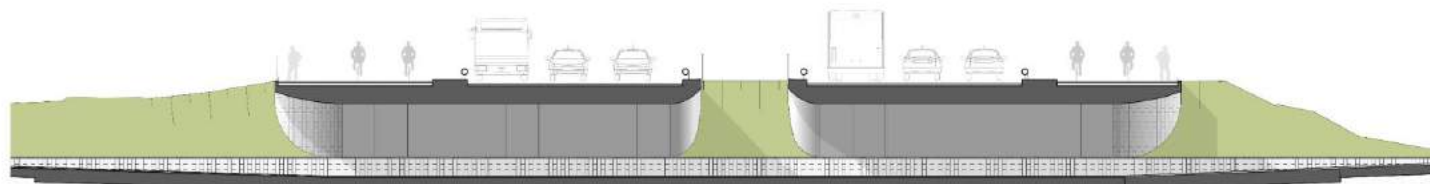
# Een brede passage: 9,20 m breed & 3 à 3,20 m hoog



## Er komt een brede passage of onderdooring



# Materiaalgebruik



Schematische langsdoornede over de passage kunstwerk 1 en 2a/b



Referentie gepolijst beton op de zijwanden in de passage



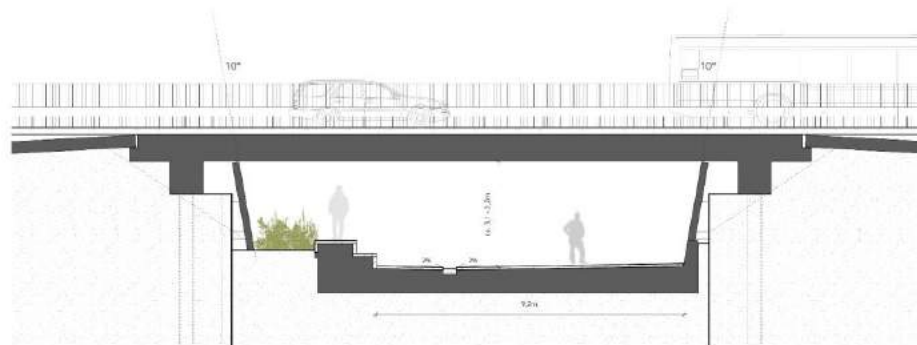
referentie plafond skoestisch stucwerk



Referentie metselwerk op de zijwanden

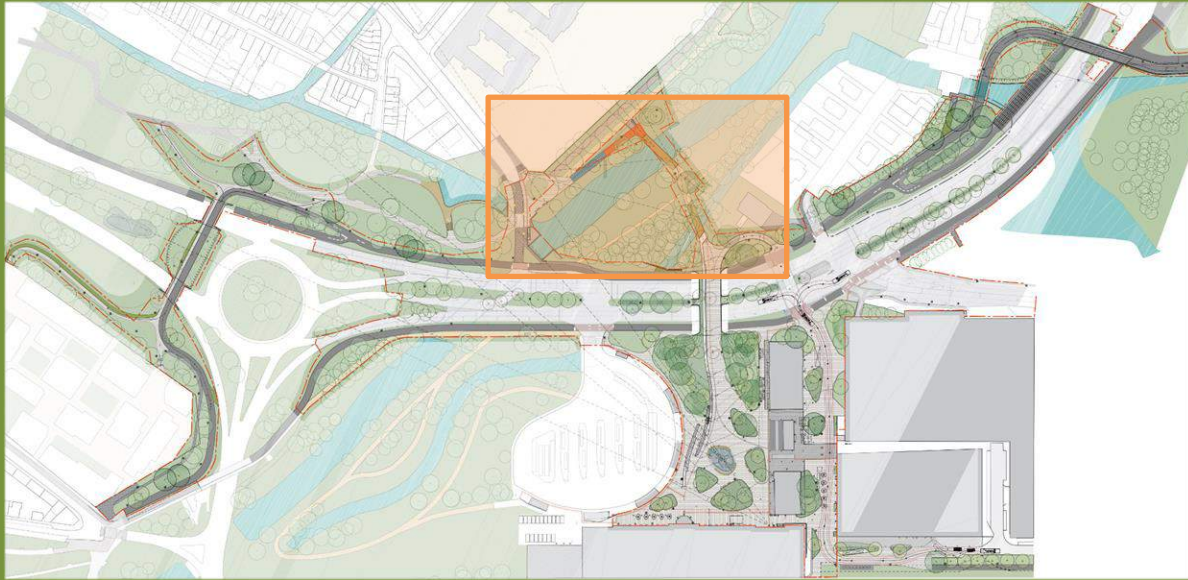


referentie verlichting van het plafond



Schematische dwarsdoornede over de passage kunstwerk 1 en 2a/b

# De Vesten



## Passage onder de R30 voor voetgangers en fietsers (kijkend naar de Vesten)

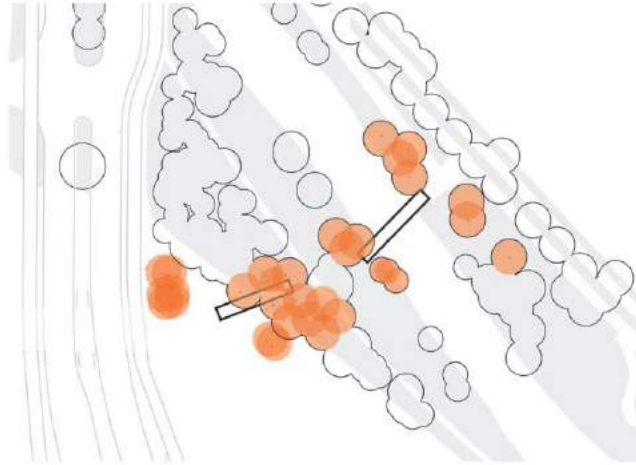








**Maximaal behoud van de oudste bomen bij de realisatie van de verbinding tussen de passage onder de R30 en de Vesten**



# Overzichtsplan

**VERKLARING**

-  Bestaande boom
-  Nieuwe boom, te grootte
-  Nieuwe boom, te grootte
-  Meestamelijk boom
-  Drainage
-  Water planten
-  Gras
-  Natuurstenenverharding met dotte voeg (Zandsteen 5-8, 8-12 (mix))
-  Metabeek, oude Brugge watersteen
-  Diagonaal halfverharding
-  Oude Flatras Gras
-  Water vlakke
-  Paveement
-  Verharding 't van Brugge'
-  Betonverharding Diestmeers
-  Tegels (20x30)
-  Sijleeg brugdek
-  Tree
-  Zivand 't van Brugge (Ground level Zivand Noord)
-  Bank (Type Koning Albert 1 park)
-  Gedeserveert
-  Waterspouter
-  Profieltrack
-  Ondergrondse afvalbakken
-  Bindepaalstelling
-  Verlichting
-  Mosaïek
-  Elementen op het Stationspark
-  Clam
-  Bulb
-  Bebouwing



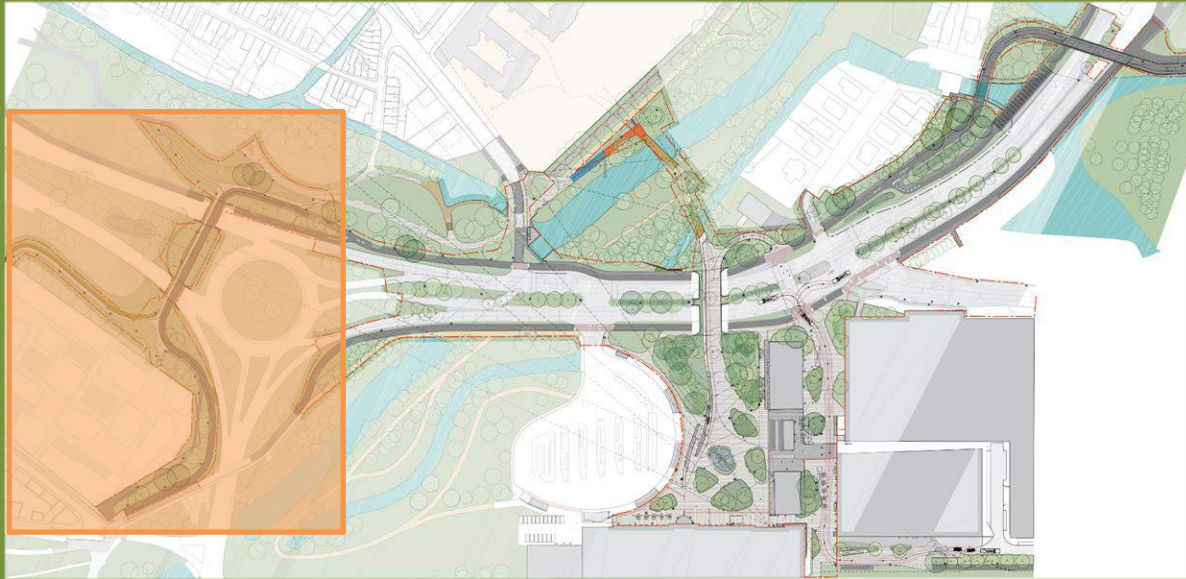
## Een zicht op de Vesten en de Kapucijnenrei door het blootleggen van de rei en de realisatie van een nieuw uitkijkpunt aan de Oostmeers



## Oostmeers: zicht op het uitkijkpunt



# Koning Albert I - park en de UNESCO rotonde



# Overzichtsplan



**Een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers  
aan de Unescorotonde (kant 't Zand) ter hoogte  
van het standbeeld van Koning Albert I**

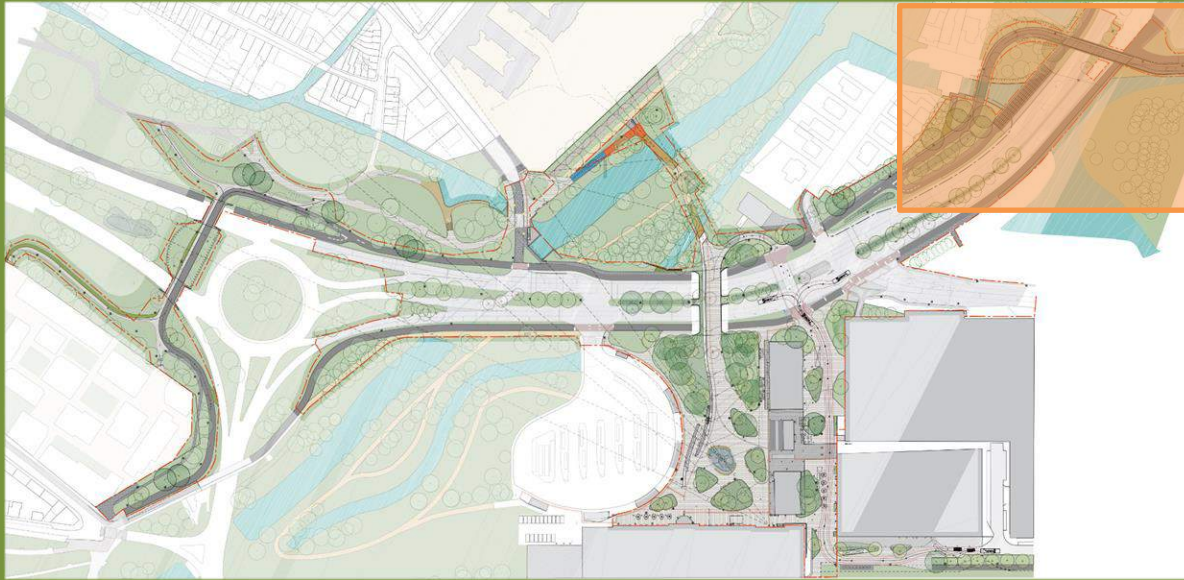




# Een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers aan de Unescorotonde (kant 't Zand - uit de richting Boeveriepoort)



# Ketsbruggestraat en Vaartdijkstraat



# Streven naar maximale fietskwaliteit. Veilig fietsen in een parksfeer. Door het fietspad verdwijnt in de Ketsbruggeparking



## Groene buffer tussen de R30 en de Ketsbruggestraat

*De exacte vormgeving en inpassing wordt nog uitgewerkt.*



# Doortrekken van de fietssnelweg Brugge – Gent onder de R30 tussen de Vaartdijkstraat en de Ketsbruggestraat.



Minder hinder

# Minder Hinder

## Minder Hinder

### Principe "de ovonde"

Uitgangspunt is dat regulier verkeer alleen rechtsaf slaat. Voor bussen en bijzonder transport zijn uitzonderingen gemaakt.



# Budget



## Budget

- De totale kostprijs van dit ruime project bedraagt 32.970.000 euro (inclusief BTW). Dit bedrag wordt verdeeld volgens de afspraken zoals opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Brugge en AWV.
- Het geraamde aandeel van AWV in de projectkost bedraagt dus 19.456.310 euro (all in) en het geraamde aandeel van de Stad bedraagt 13.513.690 euro (all in). Met de belangrijke kanttekening wat het stadsaandeel betreft dat het bedrag van 6.069.655,94 euro voor zone 6 - Vaardijkstraat (R30-onderdoorgang voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Vaardijkstraat ) integraal via een ander subsidiekanaal zal kunnen teruggevorderd worden (= Vlaamse subsidie voor de 'ongelijkvloerse kruising van een gewestweg' (subsidietoelichting in bijlage 7)). De Stad moet het bedrag van 6.069.655,94 euro dus wel prefinancieren, maar de afspraken zijn gemaakt dat die kost integraal zal gesubsidieerd worden, waardoor het stadsaandeel in dit project final 7.444.034 euro (all in) zal bedragen.

<b>Zone X - Ontwerp en omgevingsvergunning met verdeelsleutel AWV 70% en Stad Brugge 30%</b>	<b>726.000,00 €</b>
AWV (70%)	508.200,00 €
Stad Brugge (30%)	217.800,00 €
<b>Zone 1 - R30 met verdeelsleutel AWV 100% en Stad Brugge 0%</b>	<b>11.973.260,97 €</b>
AWV (100%)	11.973.260,97 €
Stad Brugge (0%)	- €
<b>Zone 2 - Stationsplein met verdeelsleutel AWV 30% en Stad Brugge 70% (+ afwijking)</b>	<b>4.399.773,33 €</b>
AWV (30%)	1.252.529,43 €
Stad Brugge (70%)	2.922.568,68 €
Stad Brugge (100%) werken volgens afwijkende verdeelsleutel	224.675,22 €
<b>Zone 3 - Vesten met verdeelsleutel 0% AWV en 100% Stad Brugge</b>	<b>2.209.179,28 €</b>
AWV (0%)	- €
Stad Brugge (100%)	2.209.179,28 €
<b>Zone 4 - Hendrik Brugmanstraat en Chantrellstraat met verdeelsleutel AWV 0% en Stad Brugge 100%</b>	<b>1.814.881,42 €</b>
AWV (0%)	- €
Stad Brugge (100%)	1.814.881,42 €
<b>Zone 5 - Unesco met verdeelsleutel AWV 100% en Stad Brugge 0%</b>	<b>5.777.249,06 €</b>
AWV (100%)	5.722.319,90 €
Stad Brugge (0%)	- €
Stad Brugge (100%) werken volgens afwijkende verdeelsleutel	54.929,16 €
<b>Zone 6 - Vaardijkstraat met verdeelsleutel AWV 0% en Stad Brugge 100%</b>	<b>6.069.655,94 €</b>
AWV (0%)	- €
Stad Brugge (100%)	6.069.655,94 €
<b>TOTAALBEDRAG</b>	<b>32.970.000,00 €</b>
<b>TOTAAL AWV</b>	<b>19.456.310,30 €</b>
<b>TOTAAL STAD BRUGGE</b>	<b>13.513.689,70 €</b>

# Timing uitvoering



[www.brugge.be/r30-stationsomgeving](http://www.brugge.be/r30-stationsomgeving)

