

Persvoorstelling

Studie gevaarlijke punten R30 stationsomgeving

B R U
G G E



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Introductie door de burgemeester

Projectdoelstellingen

Korte termijn

1. Het wegwerken van **onveilige situaties** op de R30 ter hoogte van het station, met focus op het langzaam verkeer (hoofddoelstelling);
2. Het garanderen van de capaciteit van het gemotoriseerd verkeer op de R30;
3. Het verhogen van de **capaciteit en ruimte voor het langzaam verkeer** op de R30;
4. De **oversteekmogelijkheden voor fietsers en voetgangers** uitbreiden en verbeteren over de R30, in het bijzonder ter hoogte van het stationsplein;
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid van de verschillende stationsfuncties voor fietsers en voetgangers en het garanderen van die bereikbaarheid voor alle modi, waarbij combimobiliteit in de stationsomgeving wordt bevorderd.

Lange termijn

6. Het vormgeven van een ruimtelijke toegangspoort naar het station voor langzaam verkeer, in het bijzonder vanuit de historische binnenstad;
7. Het ontwikkelen van een **samenhangend, veilig en aantrekkelijk netwerk van fiets- en wandelpaden** doorheen het volledige projectgebied dat stapsgewijs kan gerealiseerd worden;
8. Het **verhogen van de belevings- en verblijfswaarde** van de omgeving langsheen de R30 en van de groenblauwe vestenstructuur.

Startnota Traject

Verkennde studie	2019
Samenwerkingsovereenkomst AWV-Brugge en bestek – aanvang studie Tractebel	2020
Goedkeuring startnota	2021
Goedkeuring projectnota	voorjaar 2022
Detailontwerp ifv bestek uitvoering en omgevingsvergunning(aanvraag)	2022 – voorjaar 2023
Start werken	2024

ruimte voor voetgangers en fietsers

kruispunten optimaliseren

krachtlijnen

publieke ruimte opwaarderen

Hoppinpunt thv Hendrik
Burgmansstraat

TRACTEBEL

Ruimte voor voetgangers en fietsers



VANDAAG: weinig ruimte voor voetgangers en fietsers



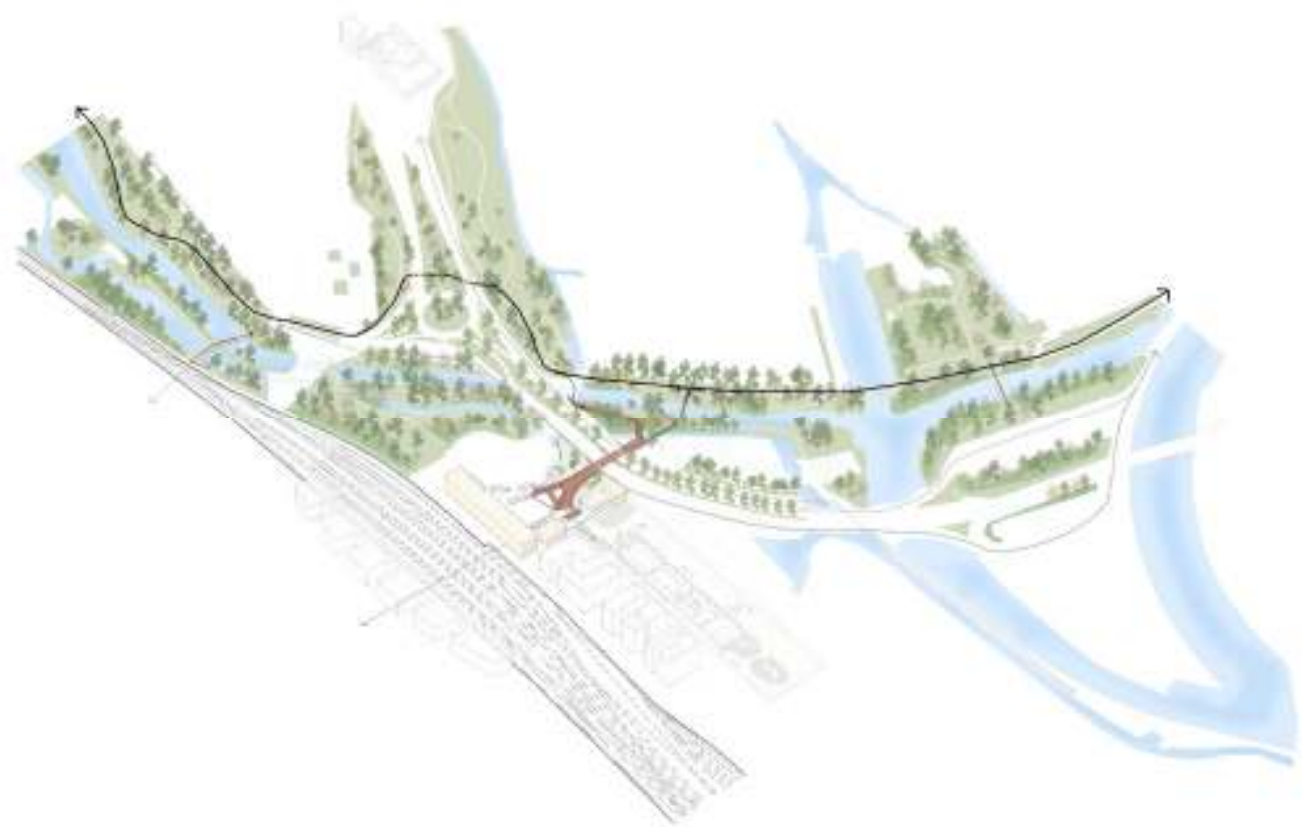
VANDAAG: beperkte opstelruimte thv Oostmeers

TRACTEBEL

Ruimte voor voetgangers en fietsers

Opmaak masterplan met **kwalitatieve en veilige routes en verbindingen** voor fietsers en voetgangers langs en onder de R30

Ontvlechten **hoogdynamisch** fietsverkeer en **laagdynamische** voetgangersverkeer



Ruimte voor voetgangers en fietsers

Overzicht voetgangers

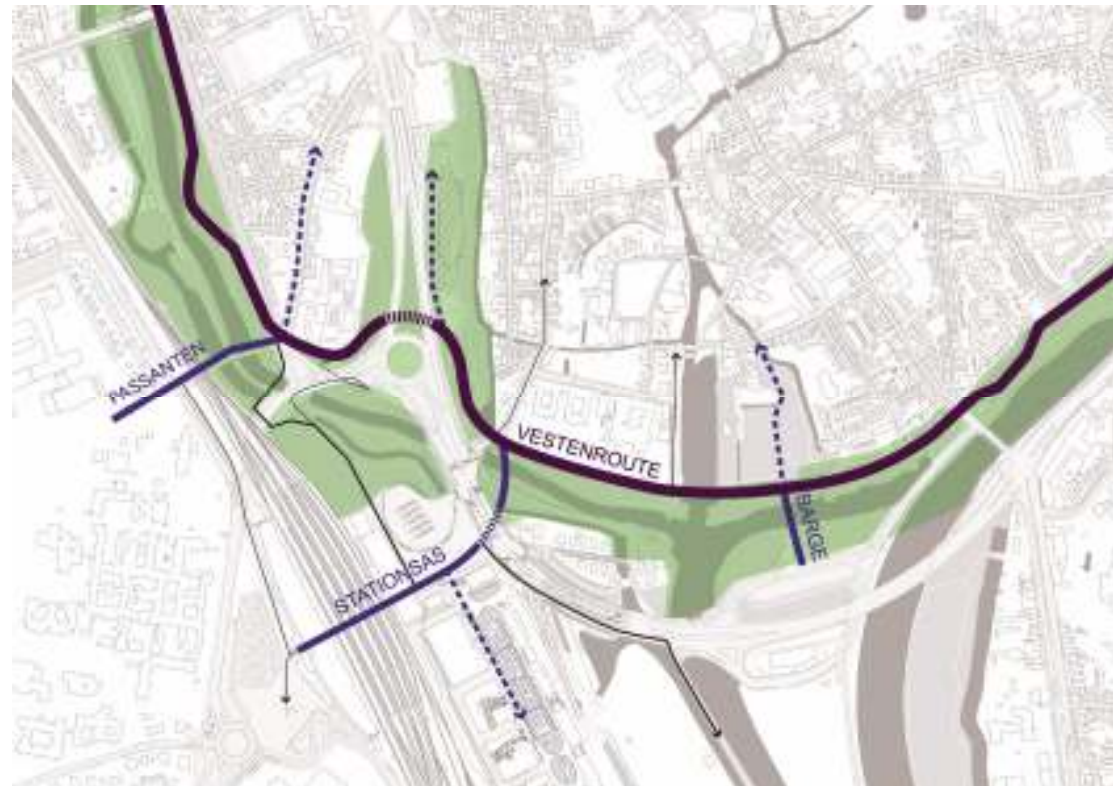
Doorgaande voetgangersroute langs de vesten, waarop verschillende langzaam vervoersassen zijn geënt, waaronder **Stationsas** tussen openbaar vervoershub en de binnenstad

Extra functionele verbindingen:

- Verbinding Vaardijkstraat (richting VTI & Cactus)
- Verbinding Boeveriestraat (lange termijn) (richting BMCC en West Brugge)



Referentie brug langs spoorwegbedding (Sneppebrug Gent, Samyn&Partners)



TRACTEBEL

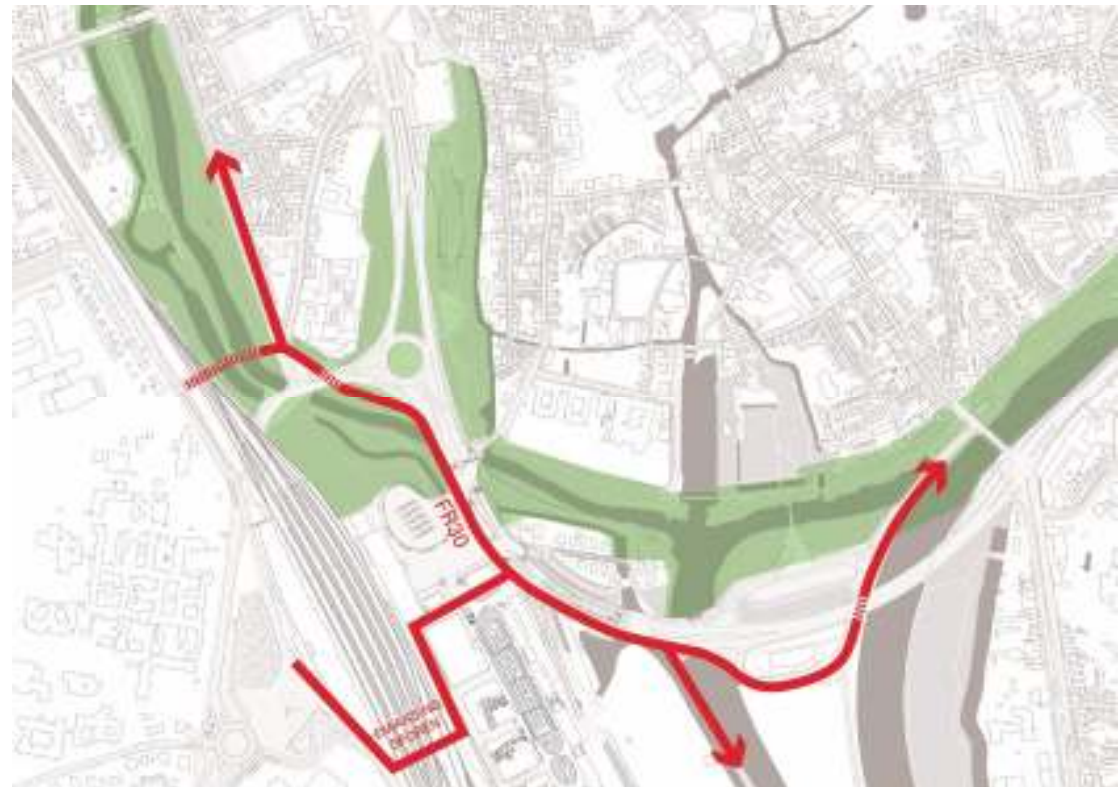
Ruimte voor voetgangers en fietsers Overzicht fietsers

FR30 = ruggengraat van het hoogdynamisch netwerk

- Tweerichtingsfietspad op maaiveld thv station, ifv:
 - bereikbaarheid bestaande fietsenstalling
 - geen onnodig dalen en stijgen op doorgaande beweging
- Dwarsing van de sporen = een (lange termijn) doorgroeiscenario die de barrière van de spoorbundel verkleint



Referentie fietstunnel onder spoorwegberm (Amsterdam, Benthem & Crouwel)



TRACTEBEL

Ruimte voor voetgangers en fietsers

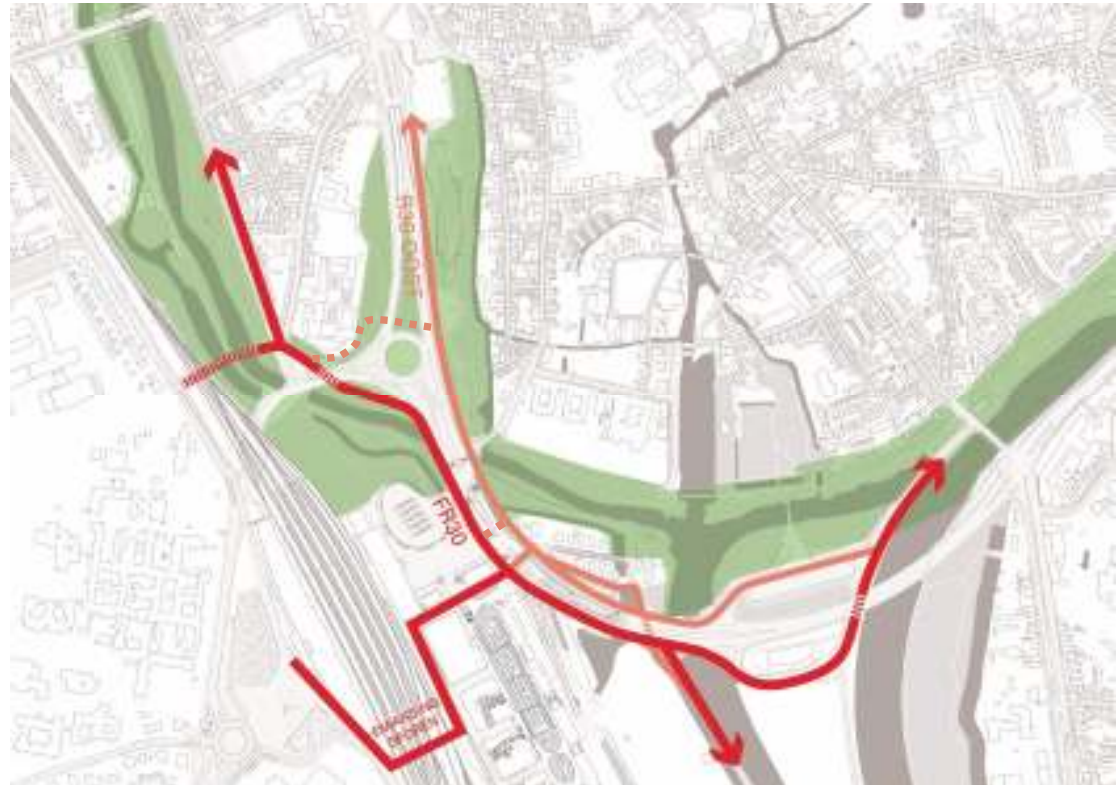
Overzicht fietsers

R30-oost

- Tweerichtingsfietspad aan oostzijde ondersteunt de FR30 en biedt extra verbindingen aan richting centrum

Verbindingen tussen FR30 en FR30-oost

- Unesco-rotonde
- Vestenpassage
- Onderdoorgang Vaartdijkstraat



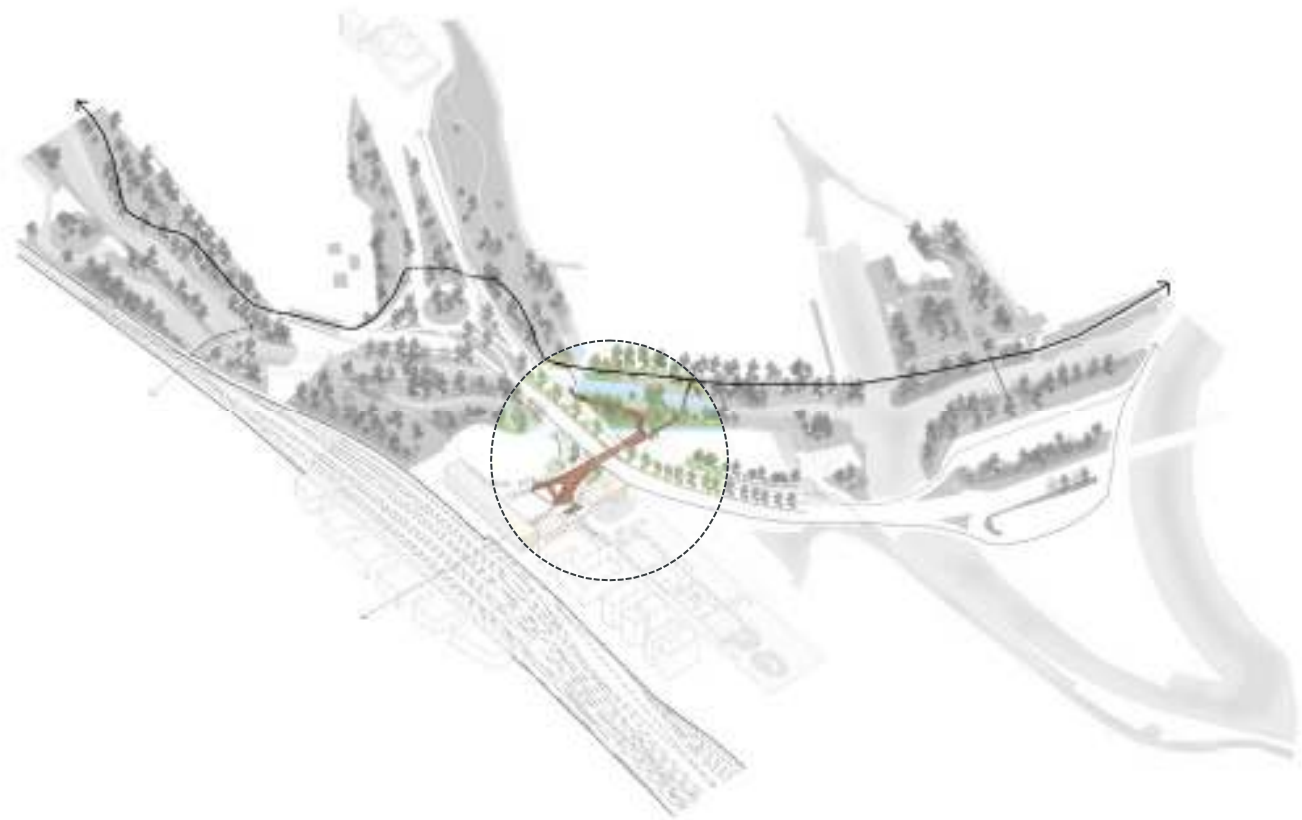
TRACTEBEL

Diagram met krachtlijnen

Ruimte voor voetgangers en fietsers **Onderdoorgang station**

Grootste ingreep: **nieuwe ongelijkvloerse verbinding tussen station en centrum**

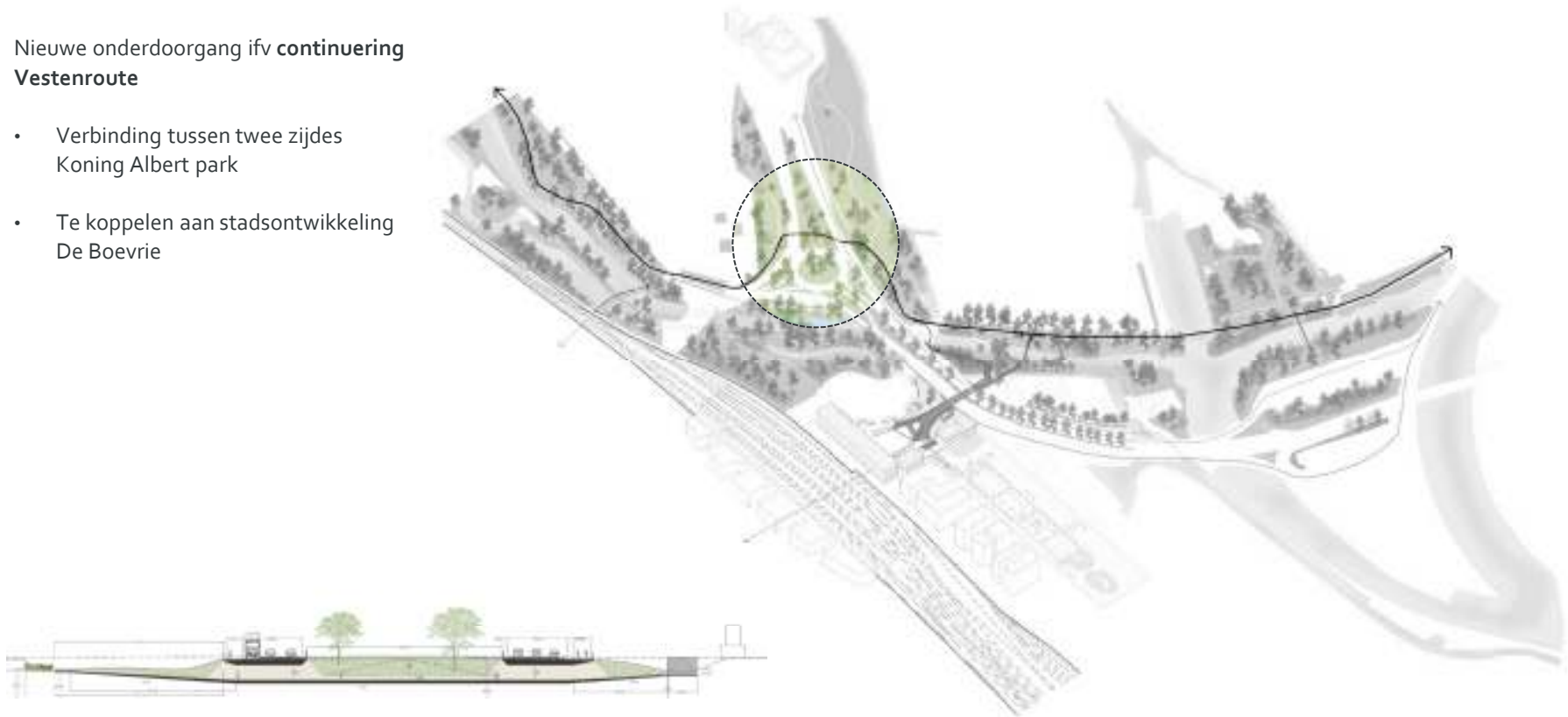
Verbinding volgt **looptlijn vanuit station naar de verdiepte vesten**, tussen busstation en gevels stadsontwikkeling



Ruimte voor voetgangers en fietsers Onderdoorgang Unesco-rotonde

Nieuwe onderdoorgang ifv **continuering Vestenroute**

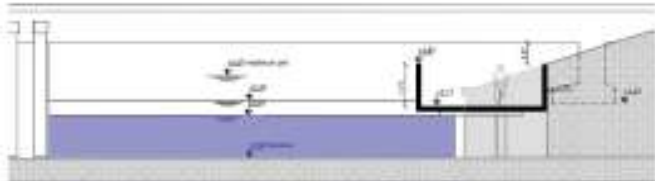
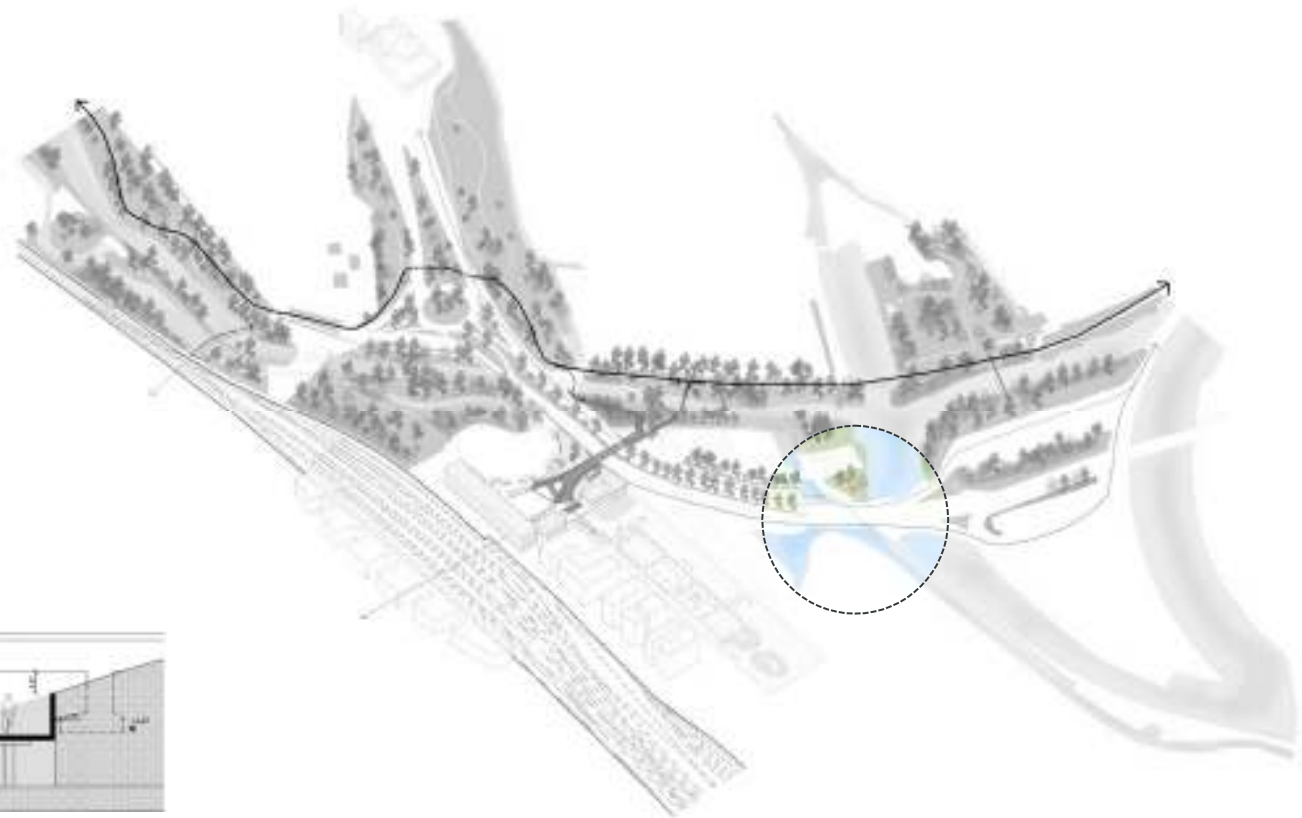
- Verbinding tussen twee zijdes Koning Albert park
- Te koppelen aan stadsontwikkeling De Boevrie



Ruimte voor voetgangers en fietsers **Onderdoorgang Vaartdijkstraat**

Nieuwe onderdoorgang langs Kerkebeek als verbinding tussen Vaartdijkstraat (fietsnelweg F6, VTI) en Ketsbrugge(parking) (binnenstad)

Supprimeren van Ketsbruggeparking ifv aansluiting naar R30



Hoppinpunt thv Hendrik Burgmansstraat



VANDAAG: onduidelijke toegang stationsparking



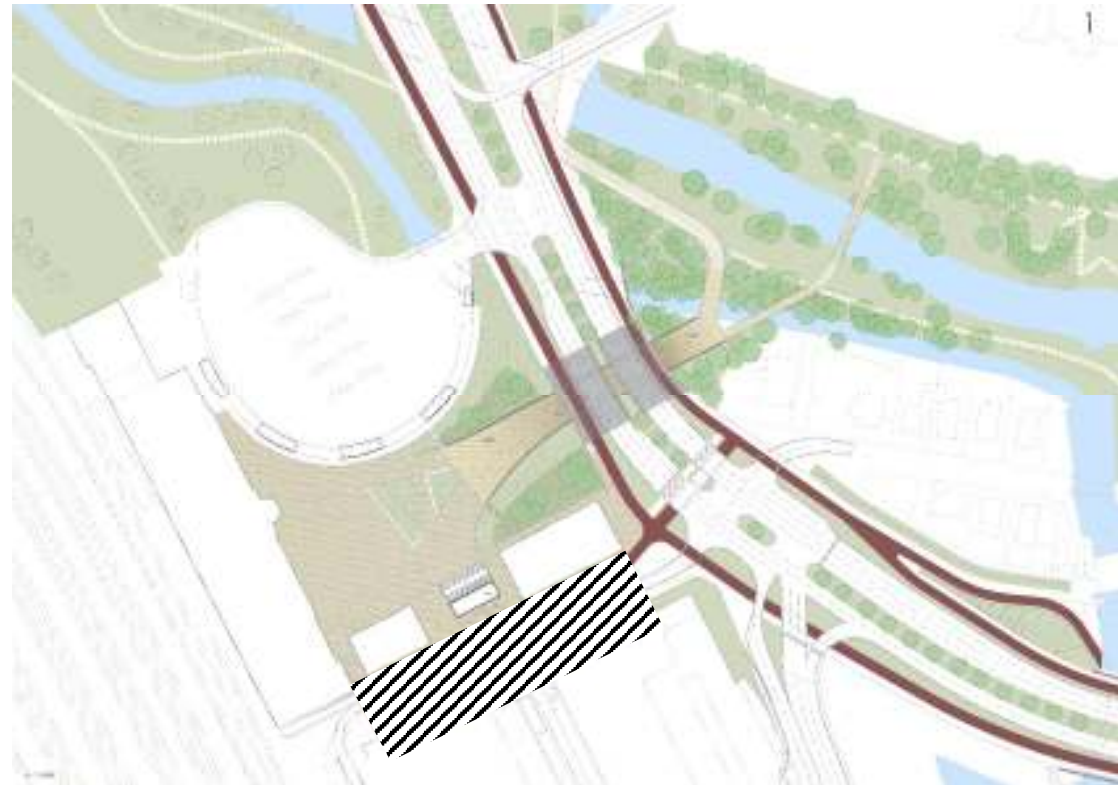
VANDAAG: omslachtige bereikbaarheid fietsenparking

TRACTEBEL

Hoppinpunt thv Hendrik Burgmansstraat

Bundelen mobiliteitsaanbod op één locatie:
fietsenparking, fietsdelen, parking, autodelen... + K&R
(te verplaatsen)

Hoppinpunt als **ruimtelijke koppeling met stadsontwikkeling** Groen Brugge



TRACTEBEL

Kruispunten optimaliseren



VANDAAG: verminderde doorstroming tijdens de spits



VANDAAG: conflicten thv kruispunten

TRACTEBEL

Kruispunten optimaliseren

Doordat verschillende ongelijkvloerse kruisingen worden gerealiseerd, kunnen verschillende **opeenvolgende kruispunten worden geoptimaliseerd ifv veiligheid (zwarte punten) en doorstroming (fiets – ov – auto)**

Integraal onderzoek:

- Onderzoek van aan 't Zand tot aan Vaartdijkstraat
- Alternatievenonderzoek met behulp van een microsimulatie
- Onderzoek uitgebreid met ruimtelijk onderzoek op basis van conceptschets(en)
- Optimalisatie Unesco-rotonde werd mee onderzocht: er bleken geen varianten te zijn met een afdoende positief effect om te kunnen worden weerhouden

TRACTEBEL



Kruispunten optimaliseren **Stationsplein / Oostmeers**

Compactere kruispuntvorm

Verplicht rechtsaf bij verlaten Oostmeers (er wordt keerlus voorzien voor dit beperkt aantal wagens (26 osp / 69 asp)



TRACTEBEL

Kruispunten optimaliseren **Chantrellestraat**

Compactere, meer leesbare kruispuntvorm



TRACTEBEL

Publieke ruimte opwaarderen



VANDAAG: Hendrik Brugmansstraat

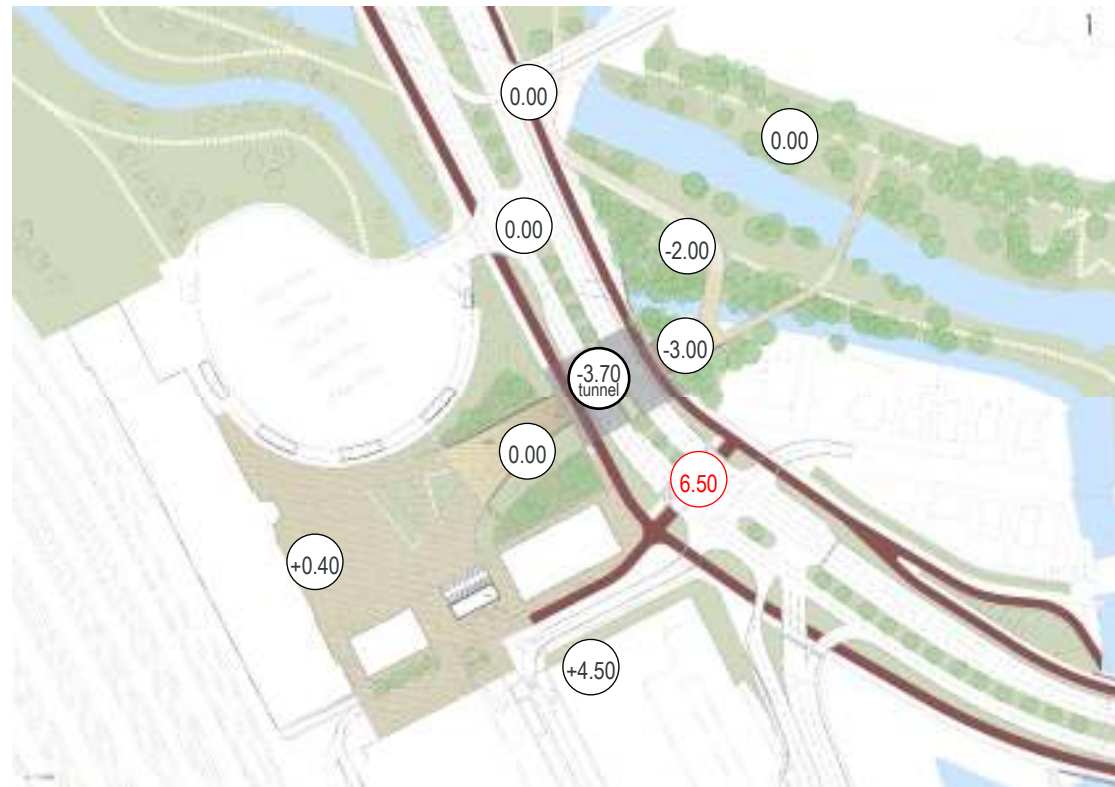


VANDAAG: stationsplein als transitruimte – geen verblijfsruimte

Publieke ruimte opwaarderen Onderdoorgang station

Scenario-onderzoek brug – tunnel –
onderdoorgang, keuze voor **onderdoorgang**
omwille van:

- Integrale toegankelijkheid
- Beperkte impact op erfgoed / landschap (door verlaagde vesten)
- Verbindingen / netwerk
- Aanwezigheid uitzonderlijk vervoer (Alstom)

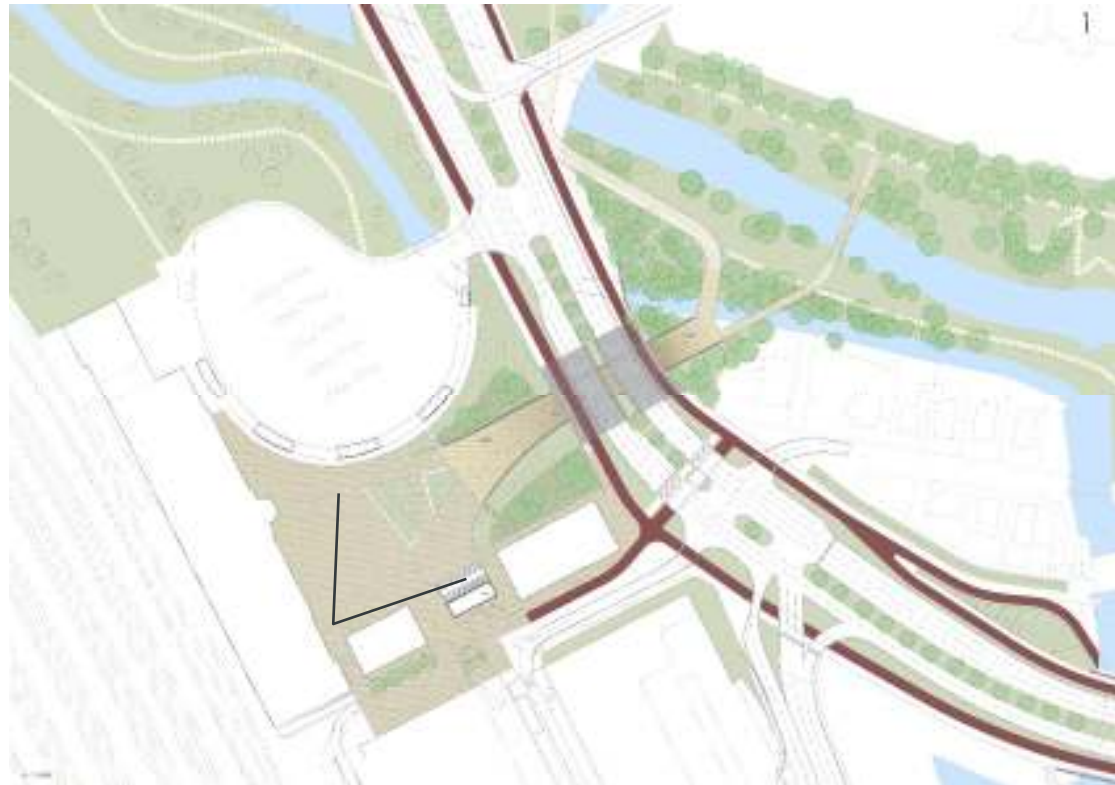


TRACTEBEL

Publieke ruimte opwaarderen **Onderdoorgang station**

Open, formeel en groen stationsplein

- Stationsplein helt langzaam naar de onderdoorgang
- Evenwicht tussen verblijfsruimte en transitruimte
- Zichten naar centrum en stationsgebouw (= monument) open houden
- Gericht vergroenen – ontharden



TRACTEBEL

Publieke ruimte opwaarderen
Onderdoorgang station

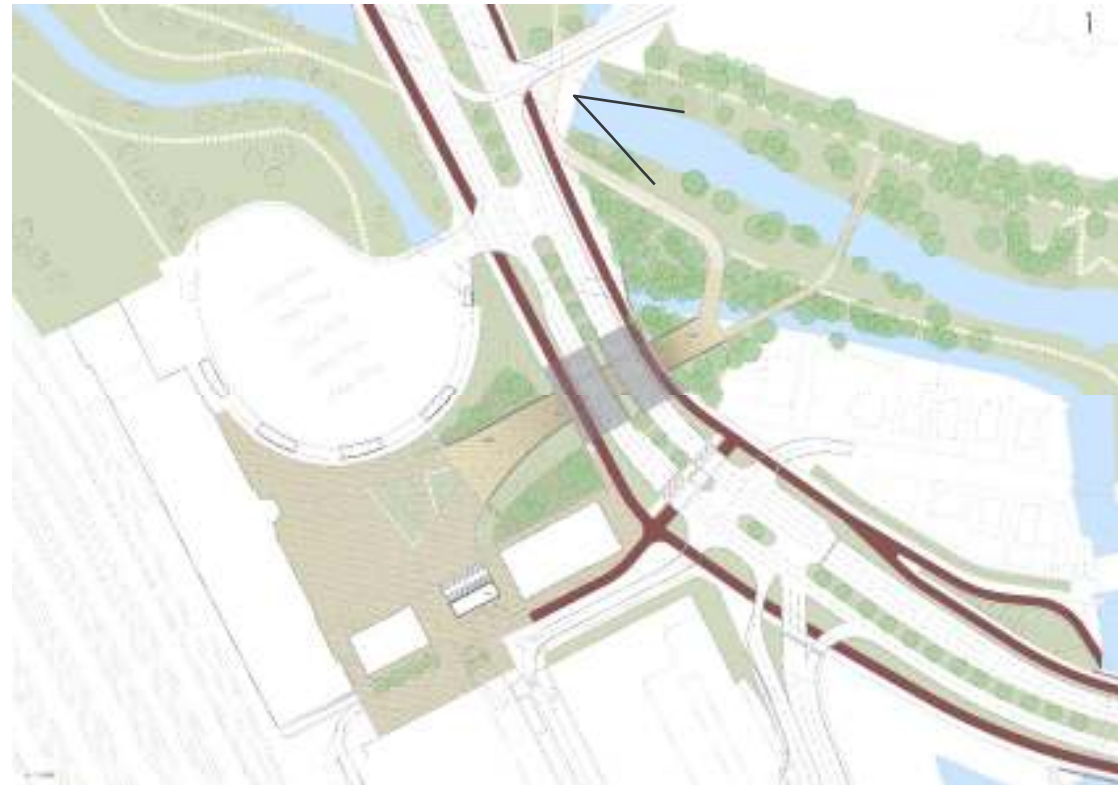


TRACTEBEL

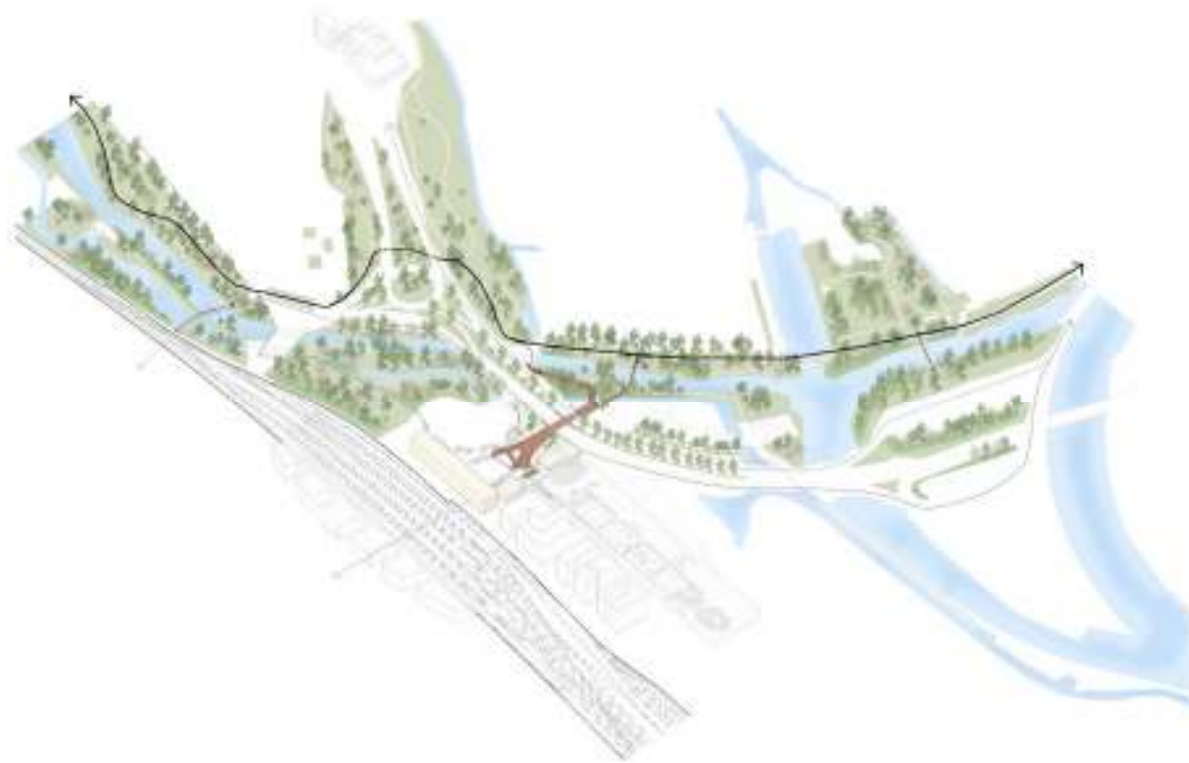
Publieke ruimte opwaarderen Onderdoorgang station

Subtiele landing in de vesten

- Vesten als toegang tot het centrum
- Secundaire route richting Minnewater



TRACTEBEL



Persvoorstelling

Studie gevaarlijke punten R30 stationsomgeving

B R U
G G E



Vlaanderen
is wegen en verkeer