

Reglement inzake de machtiging van standplaatstaxi's

aangepast hervastgesteld door de gemeenteraad op 28 maart 2022, tijdelijk addendum (bijlage 2) toegevoegd op 24 april 2023

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 26 april 2023

- Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen
- Hoofdstuk 2: De machtiging
- Hoofdstuk 3: De voertuigen van de standplaatstaxi's
- Hoofdstuk 4: De taxistandplaatsen
- Hoofdstuk 5: Klachtenbehandeling
- Hoofdstuk 6: Slotbepalingen
- Bijlage 1: Tarieven voor de standplaatstaxi's te Brugge
- Bijlage 2: Tijdelijk addendum betreffende bestuurderspassen en vergunningen individueel bezoldigd personenvervoer

Hoofdstuk 1 : ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. – Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregeling stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Brugge.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Artikel 2. – Communicatie

De communicatie tussen de stad en de exploitanten verloopt elektronisch, tenzij anders vermeld in hogere reglementering.

Daarom deelt elke exploitant een e-mailadres mee waarop hij de communicatie van de stad Brugge kan ontvangen.

Hij aanvaardt dan ook dat alle communicatie via dat e-mailadres verloopt. De exploitant bezorgt ook alle gevraagde bewijsstukken uitsluitend elektronisch via dit mailadres of via de taxidatabank. Het stadsbestuur zal zelf geen bewijsstukken van de exploitanten opladen in de taxidatabank.

De juiste procedure voor een aanvraag en voor het opladen van documenten vindt u in de nieuwe taxidatabank Centaurus 2020 en op <https://www.brugge.be/taxi-s>.

Hoofdstuk 2 : DE MACHTIGING

Artikel 3. – Algemene verplichtingen voor de houders van een machtiging

§1. Alleen de houders van een vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer kunnen een machtiging voor een standplaatstaxi aanvragen. Niemand mag stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van stad Brugge, zonder machtiging van Stad Brugge. Het College van Burgemeester en Schepenen levert de machtiging af.

§2. De exploitant moet ervoor zorgen dat zijn bestuurders zich houden aan de voorschriften van de hogere regelgevingen én van dit stedelijk reglement.

§3. Het stadsbestuur verwacht actieve deelname van de machtiginghouders én hun bestuurders aan alle initiatieven die het stadsbestuur neemt om de kwaliteit van hun diensten te ondersteunen.

§4. De houder van een machtiging gebruikt als standplaats op de openbare weg prioritair de standplaatsen aan het Station (kant centrum), indien deze vrij zijn. Op deze manier bouwt de exploitant mee aan een stipt en vlot onthaal van de bezoeker die in Brugge aankomt. De stad Brugge zorgt voor een overzichtelijk bord met de telefoonnummers van de Brugse standplaatstaxi's en hun bereikbaarheid overdag of 's nachts.

§5. De bestuurders moeten zich zowel tegenover hun klanten, hun collega's/concurrenten als tegenover anderen correct en beleefd gedragen.

§6. In het verkeer moeten zij zich te allen tijde hoffelijk opstellen.

§7. Zij moeten verzorgde en deftige kledij dragen. Trainingspakken, sportkledij, T-shirt zonder mouwen worden niet toegelaten.

§8. Bestuurders moeten betalingen met elektronische betaalmiddelen aanvaarden.

Artikel 4. – Aanvraag van de machtigingen voor standplaatstaxi's

§1. Voorwaarden – Om een machtiging voor standplaatstaxi te bekomen moet de aanvrager aan volgende voorwaarden voldoen:

- een vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer hebben;
- tijdens de looptijd van de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer voldoen aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit.

§2. Aanvraag – De juiste procedure voor een aanvraag en voor het opladen van de documenten vindt u in de nieuwe taxidatabank Centaurus 2020 en op <https://www.brugge.be/taxi-s>.

De volgende bewijsstukken worden ingediend:

Moraliteit	- een uittreksel uit het strafregister (minder dan drie maanden oud) indien het beschikbare uittreksel in de taxidatabank Centaurus 2020 ouder dan drie maanden is
Beroepsbekwaamheid	- kopie vergunning individueel bezoldigd personenvervoer - kopie identiteitskaart - in geval de aanvrager (houder van een machtiging) personeel tewerkstelt: 1°: een lijst met de actuele personeelsleden die als chauffeur tewerkgesteld zijn (vervolgens jaarlijks in te dienen); 2°: een bewijs van de aangifte van de tewerkstelling van de werknemer aan de hand van een DIMONA-attest (bij elke nieuwe tewerkstelling dient de exploitant een DIMONA-attest m.b.t. de nieuwe chauffeur naar de dienst Werk en Ondernemen te mailen (werkenondernemen@brugge.be)
Solvabiliteit	- een attest van de fiscale lasten (FOD Financiën) - attest van de sociale lasten (bijdragen en lonen)

Dienst Werk en Ondernemen bevestigt de ontvangst van de aanvraag tot het bekomen van een machtiging en kan in voorkomend geval, binnen 20 dagen na de ontvangst de ontbrekende bewijsstukken opvragen.

Artikel 5. – De machtigingskaarten

§1. De afgeleverde machtigingskaarten met het toegekende nummer zijn eigendom van de stad Brugge. Zij moeten terug ingediend worden op de dienst Werk en Ondernemen:

- bij stopzetting van de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer;
- bij vermindering van het aantal voertuigen in de bestaande machtiging;
- bij verval van de machtiging.

§2. Met de afgeleverde machtigingskaarten mag het taxivoertuig op de openbare taxistandplaatsen stationeren overeenkomstig de voorschriften van artikel 15.

§3. De kleuren van de machtigingskaarten zijn groen voor de exploitanten die hun lopende vergunning conform het decreet 20 april 2001 verder behouden.

§4. De kleuren van de machtigingskaarten zijn roze voor de exploitanten die conform het decreet van 29 maart 2019 een machtiging aanvragen.

Artikel 6. – Afgifte machtiging

§1. Het College van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de aanvraag binnen 45 dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Het college kan de toekenning van een machtiging weigeren als niet aan de toelatingsvoorwaarden is voldaan. De weigeringsbeslissing is gemotiveerd en wordt met aangetekend schrijven aan betrokkene betekend.

§2. De machtiging vermeldt het aantal voertuigen waarvoor ze is afgegeven en, in voorkomend geval, het aantal reservevoertuigen waarover de exploitant mag beschikken.

§3. In de collegebeslissing van de machtiging wordt er aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Dat nummer bestaat uit vier cijfers. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen. Elke machtiging geeft een opsomming van de gegeven identificatienummers.

§4. De exploitant ontvangt pas de machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, de verzekeringskaart, het keuringsbewijs, het kentekenbewijs, de tickets uit de taxameter (controle rapport, dienststaat, vervoerbewijs) heeft voorgelegd én de eerste jaarlijkse retributie heeft betaald.

§5. Indien de machtigingskaarten niet zijn afgehaald binnen de drie maanden, te rekenen vanaf de datum beslissing door het College, dan vervalt de machtiging.

§6. Elke exploitant moet het aantal voertuigen exploiteren waarvoor hij een machtiging kreeg. Doet hij dit niet, wordt de machtiging verlaagd met het aantal voertuigen dat niet geëxploiteerd wordt.

§7. Wordt een voertuig waarvoor een machtiging werd verleend uit dienst genomen, om welke reden ook, heeft de houder van de machtiging drie maanden om dit te vervangen. Deze termijn gaat in vanaf de kennisgeving van de termijn door de dienst Werk en Ondernemen. Op vraag van de houder van de machtiging kan het College een afwijking op deze termijn toestaan. Deze afwijking is altijd beperkt in de tijd, maximaal 3 maanden bijkomend. De machtiginghouder motiveert de aanvraag tot uitstel en dient de vereiste bewijsstukken in.

§8. Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde machtigingskaarten aan boord.

1° Eén kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel onder de vergunningskaart bevestigd. Indien dit onmogelijk is, wordt de kaart op een voor de klant duidelijke en leesbare plaats vastgemaakt. Als het voertuig maar over twee deuren beschikt, wordt die kaart op het dashboard naast de vergunningskaart bevestigd. De gegevens van die kaart zijn leesbaar voor de vervoerde persoon.

2° De tweede kaart wordt bevestigd aan de achterraut, rechts onderaan onder de vergunningskaart. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.

§9. De afgeleverde machtigingskaarten blijven altijd eigendom van de stad Brugge. Bij aanpassing of hernieuwing van de vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer ontvangt de exploitant die

ook machtiginghouder is, pas nieuwe machtigingskaarten na inlevering van de oude kaarten of na afgifte van bewijs van diefstal of verlies.

§10. Bij verlies, diefstal of vernietiging van de vergunningskaarten of de machtigingskaarten moet men dit de eerstvolgende werkdag melden bij de Stad Brugge. Op vertoon van een attest van de Politie reikt de dienst een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' uit.

Artikel 7. – Duur, hernieuwing en overdraagbaarheid van de machtigingen

§1. Het College verleent de machtiging volgens de in dit reglement bepaalde voorwaarden.

§2. De duur van de machtiging voor standplaatstaxi heeft dezelfde duur als de vergunning. De machtiging overstijgt de duur van de hoofdvergunning niet. De machtiging kan samen met de hoofdvergunning voor dezelfde duur hernieuwd worden.

§3. Het College kan een machtiging voor een kortere duur dan de hoofdvergunning verlenen als bijzondere, door het College gemotiveerde omstandigheden, die afwijking wettigen.

§4. Voor een hernieuwing van de machtiging moet de aanvraag tot hernieuwing, samen met de vereiste bewijsstukken conform artikel 4 §2, ten laatste 2 maanden vóór het verstrijken van de geldigheidstermijn van de lopende machtiging ingediend worden.

§5. Het college van burgemeester en schepenen kan een aanvraag tot hernieuwing of overdracht van de machtiging weigeren als deze niet voldoet aan de voorwaarden uit artikel 4.

§6. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

§7. Na een voorafgaande toelating van het bevoegde College mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn.

§8. De machtiging van een rechtspersoon kan overgedragen worden aan de overnemer die het taxi-bedrijf samen met de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer conform de hogere wetgeving overneemt, mits goedkeuring College van Burgemeester en Schepenen.

§9. Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging samen met zijn vergunning individueel bezoldigd vervoer inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, als ook de zaakvoerder.

Artikel 8. – Stopzetting

§1. Als de exploitant zijn activiteiten op de taxistandplaatsen stopt, dan brengt hij de stad daarvan onmiddellijk op de hoogte. De eerstvolgende werkdag levert hij alle door de stad afgeleverde stukken (machtigingen) terug in.

§2. Als de exploitant zijn lopende taxivergunning conform het decreet van 20 april 2001 stopt, dan levert hij ook de eerstvolgende werkdag de door de stad afgeleverde oude taxikaarten en de bijhorende vierkante taxiplaat of platen terug in.

§3. In geval van faillissement is dit de taak van de curator.

Artikel 9. – Norm, beperkingen, voorrangsregeling en wachtregister voor machtigingen van standplaatstaxi's

§1. De norm voor het aantal standplaatstaxi's op het grondgebied van Brugge is een beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen. Het college kan deze norm jaarlijks in de hoogte of in de laagte herzien.

§2. Zero-emissievoertuigen kunnen steeds een machtiging krijgen, ook als de norm zoals bepaald door het College en bedoeld in §1 bereikt is. Bovenop die norm kunnen onbeperkt zero-

emissievoertuigen ingezet worden, tenzij het College hier ook een norm (verder genoemd de zero-norm) oplegt.

§3. Zolang de overgangsmaatregelen van het decreet van toepassing zijn, geldt om te bepalen of de norm bereikt is het volgende:

- A. eerst worden de voertuigen die gebruik maken van de taxistandplaatsen met een vergunning op basis van het decreet 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg in rekening gebracht en blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;
- B. daarna worden het aantal standplaatstaxi's op basis van het decreet 29 maart 2019 betreffende het bezoldigd personenvervoer in rekening gebracht;
- C. als de som van A. en B. gelijk is aan de norm zoals bepaald door het College, starten we met de aanleg van een wachtlijst. Deze wordt geconsulteerd van zodra er een machtiging vrij komt.

§4. 1° De wachtlijst die vanaf 1 januari 2020 voor machtigingsaanvragen wordt gehanteerd, bestaat in eerste instantie en met behoud van volgorde uit de op 31 december 2019 bestaande wachtlijst conform het decreet van 20 april 2001.

2° Nieuwe aanvragen om op de wachtlijst te komen, worden genoteerd in chronologische volgorde van ontvangst en met de hierna vermelde voorrangsregels, waarbij de eerste categorie steeds voorrang heeft op de tweede, de tweede op de derde enzoverder.

- 1 - zero emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof) én rolstoelvriendelijk en toegankelijk voor blindengeleidehonden én geslaagd in het vrijwillig taxi-examen van de stad Brugge. Rolstoelvriendelijke wagens bestaan in verschillende uitvoeringen. Het voornaamste is dat rolstoelgebruikers kunnen reizen zonder uit hun rolstoel te hoeven.
- 2 - zero emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof) én geslaagd in het vrijwillig taxi-examen van de stad Brugge **of** zero emissie voertuig (batterij-elektrisch of waterstof) én rolstoelvriendelijk en toegankelijk voor blindengeleidehonden.
- 3 - zero emissie voertuig
- 4 - alle andere voertuigen én rolstoelvriendelijk en toegankelijk voor blindengeleidehonden én geslaagd in het vrijwillig taxi-examen van de stad Brugge.
- 5 - alle andere voertuigen én geslaagd in het vrijwillig taxi-examen van de stad Brugge **of** alle andere voertuigen én rolstoelvriendelijk en toegankelijk voor blindengeleidehonden.
- 6 - alle andere voertuigen

§5. 1° Om op de wachtlijst te komen, moet de aanvrager in het bezit zijn van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer en een uittreksel uit het strafregister indienen om de moraliteitsvoorwaarden te kunnen checken.

2° De aanvrager die niet voldoet aan deze voorwaarden verliest zijn chronologische plaats op de wachtlijst waar hij opstaat. Hij moet dus een nieuwe aanvraag indienen en bewijzen dat hij over de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer beschikt.

3° Ook de exploitant die zijn aantal machtigingen wil verhogen, moet zich aanmelden op de wachtlijst.

4° Een aanvrager kan zich slechts eenmaal per kalenderjaar op de wachtlijst inschrijven.

§6. 1° Wanneer de exploitant in aanmerking komt voor een machtiging, brengt de stad hem hiervan op de hoogte per mail. Vanaf de verzenddatum van dit bericht krijgt de kandidaat 30 kalenderdagen de tijd om zijn aanvraag in te dienen. Het aanvraagdossier moet voldoen aan de voorwaarden uit artikel 4.

2° Bij een onvolledig dossier krijgt de kandidaat nog maximaal 14 kalenderdagen de tijd om de ontbrekende informatie te bezorgen. Als er na deze termijn van 14 dagen geen reactie komt, wordt de machtiging geweigerd en verliest de kandidaat zijn plaats op de wachtlijst.

Artikel 10. – Schorsing, intrekking van de machtigingen of weigeren van de hernieuwing van de machtigingen én de beroepsmogelijkheden

§1. Bij een met redenen gemotiveerde beslissing kan het College van Burgemeester en Schepenen de machtiging voor een bepaalde duur schorsen of intrekken of kan zij de hernieuwing van de machtiging weigeren als de houder:

- 1° Onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de afgifte van de machtiging;
- 2° De elementen, vermeld in artikel 7 van het uitvoeringsbesluit, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan het College;
- 3° Niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer en machtiging uit te reiken;
- 4° De vergunnings- of machtigingsvoorwaarden niet naleeft;
- 5° Wanneer zijn vergunning voor individueel bezoldigd personenvervoer geschorst of ingetrokken is door de bevoegde gemeente;
- 6° Niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen (hieronder worden ook de gemeentelijke retributies verstaan);
- 7° De gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wijzigt;
- 8° Een ander tarief vraagt dan het tarief dat aan de klant kenbaar is gemaakt met de tarievenkaart (vermeld in artikel 31 van het uitvoeringsbesluit);
- 9° Een andere prijs vraagt dan de prijs die is berekend volgens de tariefstructuur (vermeld in artikel 31 §2 tweede lid van het uitvoeringsbesluit);
- 10° De gegevens over de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer of de dienst voor standplaatstaxi die bij controle worden gevraagd, niet voorlegt;
- 11° Bestuurders aanwerft of laat rijden die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in hoofdstuk 2 afdeling 2 van het uitvoeringsbesluit of instructies geeft aan de bestuurders die niet conform de wet zijn;
- 12° Misbruik maakt van de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer en/of een machtiging.

§2. 1° Voordat er beslist wordt om de machtiging te schorsen of in te trekken, wordt de houder gehoord.

2° De beslissing wordt betekend aan de exploitant. De beslissing vermeldt de wijze waarop beroep kan worden aangetekend.

3° Het beroep schort de beslissing van het College tot schorsing of intrekking van de machtiging niet op.

4° Tegen de in artikel 10 genoemde beslissingen kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het College van Burgemeester en Schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen 15 dagen na de betekening van de weigering of binnen 15 dagen na de datum waarop de termijn van 3 maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt. Daarop organiseert de gemeente binnen de 30 dagen een hoorzitting.

Hoofdstuk 3 : DE VOERTUIGEN VAN STANDPLAATSTAXI'S

Artikel 11. – De taxivoertuigen

§1. De voertuigen van de standplaatstaxi's zijn volledig zwart of wit en zijn gesloten.

§2. Behalve voorafgaande schriftelijke toestemming van het college van burgemeester en schepenen is het niet toegelaten om op of in de voertuigen publiciteit of berichten aan te brengen. Er mag geen reclame op aangebracht worden, met uitzondering van de vermelding van eigen logo, de firmagegevens (benaming, telefoonnummers en/of website) en overheidscommunicatie.

De volgende beperkingen gelden:

- Deze bedrijfsinformatie mag slechts op één zijkant van het taxivoertuig voorkomen ofwel op de achterraut;
- De bedrijfsinformatie op de zijkant is beperkt van na de eerste deur van de passagier (deur niet inbegrepen) tot de achterzijde van het voertuig;

- De bedrijfsinformatie op de achterraut mag het doelmatig zicht van de bestuurder niet belemmeren of hinderen. De machtigingskaart moet steeds volledig leesbaar zijn voor derden;
- Reclame in strijd met de openbare orde, de goede zeden, van politieke aard of misleidend voor de klant is verboden;
- Het aanbrengen van een pictogram om aan te duiden dat het om een elektrisch voertuig of een voertuig op waterstof gaat, is toegestaan.

§3. De standplaatstaxi's bevinden zich in goede staat en vertonen geen tekenen van ongeval. Ze bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

§4. Op het dak van elke standplaatstaxi is een taxilicht aanwezig met het aantal zitplaatsen voor klanten. Als de taxi vrij is, brandt het taxilicht, anders niet.

§5. De taxameter en eventueel de randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor de klant in het voertuig. Zodra dat nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

§6. Het laatst uitgereikte keuringsbewijs en het groene verzekeringsbewijs worden geafficheerd op volgende manier:

1° Deze documenten moeten aangebracht worden op de binnenkant van de voorruit aan de kant van de passagier.

2° Wanneer het voertuig in dienst is (als standplaatstaxi), moeten deze documenten op zodanige wijze worden aangebracht dat het duidelijk leesbaar is van buiten uit voor derden.

3° Indien de documenten vervangen worden door een kopie mogen de kleuren en de verhouding niet gewijzigd worden en het plastificeren mag de leesbaarheid niet aantasten.

§7. Deze voorschriften gelden ook voor de ingezette reserve- en vervangingsvoertuigen.

Artikel 12. – Reserve- en vervangingsvoertuigen

§1. Reservevoertuigen

1° De exploitanten van de machtigingen krijgen de toelating om voor de exploitatie van hun diensten over reservevoertuigen te beschikken waarvan ze eigenaar zijn of waarover ze beschikken bij een contract van verkoop op afbetaling, een leasingovereenkomst, huurfinanciering of huurkoop.

2° De reservevoertuigen moeten ten minste uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren.

3° Deze voertuigen mogen niet verhuurd worden.

4° De machtiging vermeldt, in voorkomend geval, het aantal reservevoertuigen waarover de exploitant mag beschikken.

5° Het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elke begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar één reservevoertuig.

6° De reservevoertuigen worden online via het aanvraagformulier bij de machtigingsaanvraag of tijdens de looptijd van de machtiging aangevraagd.

§2. Vervangingsvoertuigen

1° De houder van een machtiging van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is door een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, kan op zijn verzoek toelating krijgen zijn dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een contract van huurfinanciering of van huurkoop kan voorleggen.

2° De exploitant kan een toelating vragen om een vervangingsvoertuig in te zetten op voorwaarde dat hij de bewijsstukken in kwestie (opsomming hieronder) aan de dienst Werk en Ondernemen heeft bezorgd en het voertuig is geregistreerd in de taxidatabank.

- documenten van het vervangingsvoertuig;
- bewijs van de garage voor de opgegeven herstelperiode.

3° De exploitant kan ook een reservevoertuig of een reeds vergund standplaatstaxi-voertuig als vervangingsvoertuig inzetten.

4° De toelating kan alleen voor ten hoogste drie maanden worden verleend en is niet hernieuwbaar.

5° De dienst Werk en Ondernemen reikt binnen twee werkdagen de vervangingskaart uit.

6° Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de dienst Werk en Ondernemen.

7° De vervangingskaart is wit.

8° Op het ogenblik dat vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

- de geplastificeerde vervangingskaart hangt naast de machtigingskaart;
- de vervangingsvoertuigen en de reservevoertuigen, die als vervangingsvoertuigen worden ingezet, zijn uitgerust om een taxidienst te verzekeren én als taxi verzekerd.

Artikel 13. – Voor te leggen documenten van het voertuig

§1. Uiterlijk voor de opmaak van de machtigingsakte en op elk verzoek van de bevoegde instanties moet de exploitant kopie van volgende documenten voorleggen:

- de aankoopfactuur van elk geëxploiteerd voertuig, het contract van verkoop op afbetaling of leasing;
- het technisch keuringsbewijs van het voertuig voor bezoldigd personenvervoer;
- de verzekeringspolis voor bezoldigd personenvervoer met vermelding dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant gedekt is voor schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en ter gelegenheid van het gebruik van zijn voertuig;
- het kentekenbewijs op naam van exploitant of leasingsbedrijf voor voertuigen die geleased worden;
- een geldige internationale verzekeringskaart;
- het gelijkvormigheidattest van het voertuig;
- vermelding of het voertuig al dan niet toegankelijk is voor rolstoelgebruikers (manuele of elektrische rolstoel of rolscooter), zo ja het aantal plaatsen, de aanwezigheid van een lift en/of oprijplank.
- een bewijs, afgeleverd door een erkend installateur, dat het taxivoertuig uitgerust is met een wettelijk meetinstrument (taxameter, printer en randapparatuur: meetinstrument als vermeld in bijlage IX van de Richtlijn 2014/32/EU van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van meetinstrumenten waarmee de gegevens, vermeld in artikel 34 en 35 van het uitvoeringsbesluit, beveiligd kunnen worden, geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd;
- een document waaruit blijkt dat het meetinstrument aan de bovengenoemde richtlijnen voldoet, geijkt of herijkt is door een erkende controle-organisme overeenkomstig het koninklijk besluit van 28 september 2010 betreffende de installatie en de delegatie van de herijkverrichtingen van de taxameters;
- een testrapport van de taxameter waaruit blijkt dat de installatie van de taxameter volgens de wetgeving uitgevoerd is én de originele prints van de dienststaat, het vervoerbewijs van een testrit en het controlerapport. Deze bepalingen gelden zodat de tariefstructuur van de machtinghouders nagekeken kan worden.

Hoofdstuk 4 : DE TAXISTANDPLAATSEN

Artikel 14. – Bepalingen voor de Brugse taxistandplaatsen op de openbare weg

§1. Het College bepaalt de taxistandplaatsen (zowel het aantal als de locaties) op de openbare weg.

§2. De stad kan de machtigingshouders en bestuurders verplichten om met hun voertuigen tijdelijk op een andere plaats dan vermeld in de vergunning te staan, indien de openbare orde, veiligheid, werken of andere tijdelijke omstandigheden vereisen. De exploitant kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de Stad Brugge, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd of verplaatst worden, of tijdelijk niet beschikbaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

§3. Als alle standplaatsen bezet zijn, rijdt men het voertuig onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde taxistandplaats waar wel een plaats vrij is, of de exploitatiezetel.

§4. Het voertuig mag alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als het in dienst is.

§5. Op de taxistandplaatsen op de openbare weg, moeten de taxibestuurders elke telefonische of mondelinge oproep van cliënten zo snel mogelijk uit te voeren. Bij een telefonische oproep is de taxibestuurder verplicht de naam van zijn taxibedrijf en het identificatienummer van zijn taxi te vermelden. De bestuurder kan op elk moment het voertuig verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde ambtenaar of agent. De bestuurder van de taxi op de standplaats moet vertrekken klaar in zijn voertuig blijven.

§6. De taxibestuurders mogen potentiële klanten niet aanroepen.

§7. De taxibestuurders moeten de taxistandplaatsen rein houden en alle sporen van benzine, olie, vet, modder, enz. van de door het voertuig ingenomen plaats verwijderen.

§8. Het is verboden voor de taxibestuurders om ter hoogte van blindentegels te parkeren of te stationeren.

§9. Het is verboden om de motor te laten draaien terwijl men wacht op de taxistandplaats.

§10. Toeristen worden bij voorkeur afgezet/opgehaald op de vlot bereikbare standplaatsen Station, 't Zand en Bargeplein. De taxistandplaatsen op de Markt mogen niet gebruikt worden als afspraakpunt om toeristen op te halen of af te zetten.

Artikel 15. – De taxitarieven

§1. Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant stelt men de taxameter steeds in werking.

§2. De toe te passen tarieven voor de taxiriten zijn deze, hervastgesteld in bijlage 1 bij dit reglement.

Hoofdstuk 5 : KLACHTENBEHANDELING

Artikel 16. – Klachten over standplaatstaxi's

§1. De exploitant brengt de klanten of de vervoerde personen op de hoogte van de wijze waarop klachten over het verrichten van de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer en de diensten van standplaatstaxi's worden behandeld (eerstelijns klachtenbehandeling).

§2. Een klant of een vervoerde persoon die klachten heeft over een exploitant (houder van een vergunning of machtiging afgeleverd door Stad Brugge) of over een bestuurder (houder van een bestuurderspas afgeleverd door de Stad Brugge) kan een klacht schriftelijk of digitaal indienen bij de dienst Werk en Ondernemen van de Stad Brugge (tweedelijns klachtenbehandeling) en de Brugse Taxibond als het niet lukt om op eerstelijns klachtenbehandeling met betrokken taxibedrijf tot een oplossing te komen.

§3. Gevallen die materiele of lichamelijke schade veroorzaken worden best in een proces-verbaal door de Politie opgesteld.

§4. Voor de behandeling van een klacht is het van belang om over voldoende informatie te beschikken, nl. datum, uur, naam, taxibedrijf, wagennummer, nummerplaat, voertuig, afgelegd traject, ... enz. Op deze manier kan een klacht correct verwerkt worden.

§5. Bij het indienen van de klacht wordt er een kopie van het vervoersbewijs van de uitgevoerde rit toegevoegd.

§6. De klacht wordt behandeld binnen 45 dagen na indiening.

§7. Wanneer de klacht door de dienst Werk en Ondernemen behandeld werd zonder genoegdoening voor de klant of vervoerde persoon, kan een verzoek tot behandeling van de klacht ingediend worden bij het klachtenorgaan zoals voorzien in artikel 51 van het uitvoeringsbesluit (derdelijns klachtenbehandeling).

Hoofdstuk 6 : SLOTBEPALINGEN

Artikel 17. – Retributie

De afgeleverde machtigingen geven aanleiding tot een jaarlijkse retributie. Die wordt geregeld bij afzonderlijk stedelijk retributiereglement.

Artikel 18. – Controle

Op elk moment kan het stadsbestuur en de politie controles uitvoeren op exploitanten, machtigingshouders, bestuurders en voertuigen om na te gaan of zij nog altijd voldoen aan de voorwaarden en bepalingen van dit reglement en de hogere wetgeving.

Artikel 19. – Handhaving

Inbreuken op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 31 §§ 1 en 2 van het decreet en door de tabel in bijlage 10 van het besluit, worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete overeenkomstig de GAS-wet en het stedelijk kaderreglement gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 20. – Overgangsbepalingen

§1. De houders van vergunningen voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die afgegeven zijn krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van het decreet van 29 maart 2019, worden ertoe gemachtigd hun diensten te blijven exploiteren conform de voorwaarden en gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning.

§2. De reeds afgeleverde vergunningen van een taxidienst en dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder conform het decreet van 20 april 2001 geven verder aanleiding tot een jaarlijkse belasting ook in de overgangperiode die voorzien is conform het decreet van 29 maart 2019 en het besluit van 08 november 2019 voor de huidige vergunningen.

Dit wordt geregeld bij afzonderlijk stedelijk belastingreglement.

Artikel 21. – Inwerkingtreding en opheffingbepalingen

Dit reglement vervangt vanaf 01 april 2022 het stedelijk reglement inzake de machtiging van standplaatstaxi's, vastgesteld in gemeenteraadszitting van 17 december 2019.

BIJLAGE 1 : TARIEVEN VOOR DE STANDPLAATSTAXI'S TE BRUGGE (vanaf 01 april 2022)

Dienst en BTW zijn inbegrepen in de prijs voor het vervoer van personen met standplaatstaxi's te Brugge.

Te berekenen tarieven:

Tarief A (rit met terugkeer naar de vertrekplaats):

Opnemingsbedrag: 3,00 EUR + Kilometertarief: 1,35 EUR/km + Wachtgeld: 40,00 EUR/uur

Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 3,00 EUR

Tarief B (rit zonder terugkeer naar de vertrekplaats):

Opnemingsbedrag: 3,00 EUR + Kilometertarief: 2,70 EUR/km + Wachtgeld: 40,00 EUR/uur

Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 3,00 EUR

Tarief C (een ononderbroken rit voor de eerste 1,5 km zonder terugkeer naar de vertrekplaats):

Startforfait van 8,00 EUR + Wachtgeld: 40,00 EUR/uur

Kilometerprijs boven 1,5 km: 2,70 EUR/km + Wachtgeld: 40,00 EUR/uur

Extra nachttarief (tussen 22.00 en 06.00 uur): 3,00 EUR

BIJLAGE 2 : TIJDELIJK ADDENDUM VOOR BESTUURDERSPASSES EN DE VERGUNNINGEN INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER TE BRUGGE (vanaf 24 april 2023 tot de inwerkingtreding van het nieuwe uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering)

Artikel 22. - Algemene bepalingen

In deze tijdelijke addendum wordt verstaan onder:

1° bestelde rit: een rit die voor het oppikken van de klant besteld is;

2° beveiligde zending: een aangetekende brief, een afgifte tegen ontvangstbewijs of een elektronisch aangetekende zending;

3° bevoegde personeelsleden en agenten: de personen die toezicht houden op de naleving van het decreet, de uitvoeringsbesluiten, wegcode en het stedelijke reglement ervan, vermeld in artikel 34, §1, van het decreet van 29 maart 2019;

4° collectieve rit: een rit die wordt uitgevoerd met een voertuig voor individueel bezoldigd personenvervoer waarbij de terbeschikkingstelling van het voertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;

5° decreet van 29 maart 2019: het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (te raadplegen via <https://www.ejustice.just.fgov.be/eli/decreet/2019/03/29/2019012097/justel>);

6° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

7° ecoscore : globale score voor een voertuig om de milieuschade weer te geven die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke en menselijke omgeving, evenals voor het broeikas effect en de geluidsoverlast. Berekening via <https://ecoscore.be/> ;

8° gemeente: de gemeente waar de vergunning is uitgereikt conform artikel 6, § 2, van het decreet van 29 maart 2019, of de gemeente waar de bestuurderspas is uitgereikt conform artikel 18, § 1, van het voormelde decreet;

9° klant: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de vervoersovereenkomst sluit, al dan niet gelijk aan de vervoerde persoon;

10° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer;

11° schriftelijk: elk uit woorden of cijfers bestaand geheel dat kan worden gelezen, gereproduceerd en vervolgens meegedeeld. Dat geheel kan met elektronische middelen overgebrachte en opgeslagen informatie bevatten;

12° voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;

13° werkdagen: van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen;

14° zero-emissievoertuig: een elektrisch voertuig met een batterij of een voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektrische motor die gevoed wordt door een brandstofcel.

15° De vervoersonkosten, vermeld in artikel 2, 4°, van het decreet van 29 maart 2019, worden vastgesteld op:

a) 0,75 euro per beladen kilometer voor voertuigen die worden ingeschakeld als straattaxi of standplaatstaxi;

b) 30 euro per uur voor voertuigen die worden ingeschakeld voor ceremonieel vervoer.

De hierboven vermelde bedragen zijn gekoppeld aan de index van consumptieprijzen van de maand van de inwerkingtreding van het uitvoeringsbesluit (dat op 30 maart 2023 vernietigd werd door de Raad van State) alsook van het retributiereglement van Stad Brugge van 17 december 2019 en laatst gewijzigd op 25 oktober 2021.

Ze worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar afhankelijk van de evolutie van de index van consumptieprijzen van de maand november van het voorgaande jaar.

Artikel 23. - Aanvraag

§1. Kandidaat-bestuurders kunnen een bestuurderspas digitaal via de taxidatabank Centaurus 2020 (<https://centaurus2020.vlaanderen.be/>) aanvragen die sinds 01 januari 2020 in werking is.

De kandidaat-bestuurders met Brugse domicilie vragen de bestuurderspas bij Stad Brugge aan.

Stad Brugge bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, binnen twintig dagen na de ontvangst de ontbrekende bewijsstukken opeisen en vragen om de onvolledige vermeldingen op dat online aanvraagformulier of de bijlagen te laten aanvullen.

§2. De bestuurderspas, waarvan het model is vastgesteld en in de taxidatabank Centaurus 2020 beschikbaar is, wordt uitgereikt binnen twintig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

Conform artikel 17 van het decreet van 29 maart 2019 en het retributiereglement van Stad Brugge van 17 december 2019 (en laatst gewijzigd op 25 oktober 2021) betaalt de aanvrager een retributie van 20 euro voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt. Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het voorafgaande jaar conform het uitvoeringsbesluit (dat op 30 maart 2023 vernietigd werd) alsook van het retributiereglement van Stad Brugge van 17 december 2019 en laatst gewijzigd op 25 oktober 2021.

§3. Elke bestuurder die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt of uitvoert, heeft op elk moment zijn bestuurderspas bij zich.

§4. De bestuurderspas vervalt als hij niet is afgehaald binnen drie maanden die volgen op de laatste dag van de uitreikingstermijn van twintig dagen, vermeld in artikel 23. §1. en §2.

§5. Met een beveiligde zending brengt de bestuurder Stad Brugge binnen de volgende termijnen op de hoogte van de volgende zaken:

- 1° een wijziging van het adres van de woonplaats: binnen tien dagen na de dag van de wijziging;
- 2° een in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van de bestuurder, vermeld in artikel 25. §1.: binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis is uitgesproken. De bestuurder bezorgt in dat geval een kopie van de uitspraak;
- 3° het intrekken van een rijbewijs met geldige medische keuring of van de toelating tot het verrichten van arbeidsprestaties in België: binnen 24 uur na die intrekking.

Elke bestuurder bezorgt de administratieve diensten van Stad Brugge jaarlijks, binnen drie maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn bestuurderspas, uit eigen beweging en met een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister als vermeld in artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering, dat minder dan drie maanden oud is, waarin vermeld staat dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, vermeld in artikel 25. §1. van dit reglement.

Artikel 24. - Voorwaarden

§1. De kandidaat kan het beroep van bestuurder van een voertuig bestemd voor individueel bezoldigd personenvervoer uitoefenen als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij/zij woont in Brugge of beschikt over een gekozen woonplaats in Brugge waar hem elke oproeping of officiële betekening geldig kan worden gedaan;
- 2° hij voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid en beroepsbekwaamheid, vermeld in artikel 25. en 26.

§2 De documenten die gelden als stukken om de zedelijkheid en de beroepsbekwaamheid te bewijzen, worden bij de aanvraag van de bestuurderspas via de taxidatabank Centaurus 2020 gevoegd.

De lijst met de documenten, vermeld in §2., is opgenomen in het model van het online aanvraagformulier voor een bestuurderspas, dat beschikbaar is in de taxidatabank Centaurus 2020.

Artikel 25. - Moraliteitsvoorwaarden

§1. Een bestuurder bewijst dat hij van goed zedelijk gedrag is als hij in België of het buitenland geen van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen heeft opgelopen:

- 1° een criminele straf, al dan niet met uitstel;
- 2° een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste tien jaar;
- 3° een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste vijf jaar;
- 4° correctionele veroordelingen of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, gedurende de laatste drie jaar;
- 5° meer dan vijf veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de tweede graad;
- 6° meer dan drie veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de derde of vierde graad;
- 7° meer dan één veroordeling, al dan niet met uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§2. Als een veroordeling door een buitenlandse gerechtsinstantie is uitgesproken, wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch kan leiden tot een van de veroordelingen, vermeld in paragraaf 1.

Artikel 26. - Beroepsbekwaamheid

Een bestuurder is bekwaam als hij aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° hij beschikt over een rijbewijs en geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer;
- 2° hij heeft de toelating om arbeidsprestaties te verrichten in België als de bestuurder een buitenlandse staatsburger is;
- 3° hij beschikt over een minimale kennis van het Nederlands:
 - a) op het niveau B1, richtgraad 2, van het Europees Referentiekader voor Talen of;
 - b) op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen en hij bewijst binnen twee jaar na het bekomen van de bestuurderspas dat hij over het niveau B1, richtgraad 2, beschikt;
- 4° hij beschikt over de vereiste kennis over het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, als hij ritten uitvoert met voertuigen die aangepast zijn aan het vervoer van personen in een rolstoel.

Artikel 27. - Schorsing, intrekking en beroep

§1. Het college van Stad Brugge kan de bestuurderspas voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken als de bestuurder:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de afgifte van de bestuurderspas;
- 2° de gegevens, vermeld in artikel 23. §5., niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan Stad Brugge;
- 3° het uittreksel, vermeld in artikel 23. §5., niet uit eigen beweging bezorgt;
- 4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande bestuurderspas uit te reiken;
- 5° twee jaar na afgifte van de bestuurderspas niet over taalniveau B1, richtgraad 2, vermeld in artikel 26., 3°, beschikt;
- 6° de gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wist of wijzigt;
- 7° de apparatuur niet gebruikt;
- 8° een ander tarief vraagt dan het tarief dat aan de klant kenbaar is gemaakt met de tarievenkaart, vermeld in artikel 34, §2.;
- 9° een andere prijs vraagt dan de prijs die is berekend volgens de tariefstructuur, vermeld in artikel 34., §2.;

- 10° de documenten die betrekking hebben op de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, die bij een controle worden gevraagd niet voorlegt;
- 11° overlast veroorzaakt;
- 12° stationeert op plaatsen waar dat niet mag;
- 13° met een niet-vergund voertuig rijdt.

§2. Voordat beslist wordt om de bestuurderspas te schorsen of in te trekken, wordt de bestuurder gehoord.

Voor de feiten, vermeld in artikel 27., 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12° en 13° wordt de beslissing aan de bestuurder en de exploitant betekend. In de overige gevallen wordt de beslissing alleen aan de bestuurder betekend. De beslissing vermeldt de wijze waarop beroep kan worden aangetekend.

Het beroep schort de beslissing van Stad Brugge tot schorsing of intrekking van de bestuurderspas niet op.

§3. Het beroep tegen een beslissing om de bestuurderspas te weigeren of tegen beslissingen om de bestuurderspas in te trekken of te schorsen, wordt met een beveiligde zending bij de Vlaamse overheid het departement Mobiliteit en Openbare Werken ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de weigeringsbeslissing of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

§4. De intrekking of de schorsing wordt onmiddellijk door Stad Brugge geregistreerd in de gegevensbank Centaurus 2020.

De bestuurder van wie de bestuurderspas ingetrokken is, kan de eerste twee jaar die volgen op de intrekking geen nieuwe bestuurderspas aanvragen.

Hoofdstuk 8 : VERGUNNINGEN

Artikel 28. - Aanvraag

§1. Het model van het formulier om een vergunning aan te vragen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en om een vergunning aan te vragen voor een reserve- of vervangvoertuig is beschikbaar in de taxidatabank Centaurus 2020.

Het online aanvraagformulier in Centaurus 2020 wordt ook gebruikt om de volgende aanvragen in te dienen:

- 1° een aanvraag om het aantal voertuigen waarop een vergunning betrekking heeft, te verhogen of te verminderen;
- 2° een aanvraag om het aantal reservevoertuigen voor een bestaande exploitatie te verhogen of te verminderen;
- 3° een aanvraag om een voertuig te vervangen.

Stad Brugge bevestigt de ontvangst van de online aanvraag, vermeld in §1., en kan, in voorkomend geval, binnen twintig dagen na de ontvangst de ontbrekende bewijsstukken opeisen en vragen om de onvolledige vermeldingen op het online aanvraagformulier of de bijlagen aan te vullen.

§2. De vergunning, vermeld in artikel 28. §1., wordt bij het college van Stad Brugge via de taxidatabank Centaurus 2020 aangevraagd.

De vergunning wordt uitgereikt binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

§3. Het model van de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer is beschikbaar in de taxidatabank Centaurus 2020.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatiecode toegekend dat door de taxidatabank Centaurus 2020 wordt gegenereerd. Elke identificatiecode kan maar een keer worden toegewezen. De vergunning geeft een opsomming van de gegeven identificatiecodes.

§4. Ieder voertuig krijgt twee vergunningskaarten voor individueel bezoldigd personenvervoer. Het model van de vergunningskaart is beschikbaar in de taxidatabank Centaurus 2020. De vergunningskaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig.

De vergunningskaarten worden pas uitgereikt als de exploitant alle gegevens die in de vergunningsaanvraag vermeld zijn, geactualiseerd heeft, alsook alle bijbehorende bewijsstukken heeft meegedeeld.

§5. De natuurlijke persoon of rechtspersoon die houder is van de vergunning betaalt voor de vergunning een jaarlijkse gemeenteretributie, overeenkomstig artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2019 en het retributiereglement van Stad Brugge van 17 december 2019 en laatst gewijzigd op 25 oktober 2021.

Het basisbedrag, vermeld in artikel 8, § 2, van het voormelde decreet, bedraagt:

1° tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen;

2° tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen met een ecoscore van minstens 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van minstens 71 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van minstens 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

3° 350 euro voor alle andere voertuigen.

§6. Met een beveiligde zending brengt de exploitant de administratieve diensten van Stad Brugge binnen de volgende termijnen op de hoogte van de volgende elementen:

1° een wijziging van het adres van de woonplaats, rechtsvorm, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel: binnen tien dagen na de dag van de wijziging;

2° een in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van de exploitant als vermeld in artikel 29. §3.: binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis is uitgesproken. De exploitant bezorgt in dat geval een kopie van de uitspraak;

3° de verjaring, verstrijking of opschorting van de verzekeringspolis van een of meer voertuigen: binnen 24 uur na de dag waarop die polis verjaart, verstrijkt of wordt opgeschort. De groene verzekeringskaart en het laatste keuringsbewijs gelden daarvoor als bewijzen;

4° een uitspraak van het gerecht over de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement: binnen tien dagen na de dag van de uitspraak of het verslag. De exploitant bezorgt in dat geval een kopie.

Elke exploitant bezorgt de administratieve diensten van Stad Brugge jaarlijks, binnen drie maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn vergunning, uit eigen beweging en met een beveiligde zending, een uittreksel uit het strafregister als vermeld in artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering, van minder dan drie maanden oud, waarin vermeld staat dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, vermeld in artikel 29. §3. van dit reglement. Als de exploitatie gebeurt door een rechtspersoon, wordt er een uittreksel bezorgd van de zaakvoerders of de bestuurders die belast zijn met het dagelijks beheer en een uittreksel uit het centraal strafregister op naam van de rechtspersoon.

Artikel 29. – Voorwaarden

§1. Een kandidaat mag het beroep van exploitant van diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer uitoefenen, als hij voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit, vermeld in artikel 29 van §3. tot en met §6.

§2. De documenten die gelden als stukken om de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit te bewijzen, worden bij de vergunningsaanvraag via de taxidatabank Centaurus 2020 gevoegd.

De lijst met de documenten, vermeld in §2., is opgenomen in het model van het online aanvraagformulier voor een vergunning, dat beschikbaar is in de taxidatabank Centaurus 2020.

§3. Een exploitant bewijst dat hij van goed zedelijk gedrag is als hij in België of het buitenland geen van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen heeft opgelopen:

1° een criminele straf, al dan niet met uitstel;

2° een veroordeling sinds minder dan vijf jaar voor een van de overtredingen, vermeld in boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§4. Als een veroordeling door een buitenlandse gerechtsinstantie uitgesproken is, wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht kan leiden tot een van de veroordelingen, vermeld in paragraaf 3.

§5. Een exploitant is beroepsbekwaam als hij de activiteit individueel bezoldigd personenvervoer opneemt als activiteitscode in de Kruispuntbank voor Ondernemingen en in voorkomend geval in de statuten.

§6. Een exploitant is solvabel als hij aan al de volgende voorwaarden voldoet:

1° hij is eigenaar van de voertuigen die hij exploiteert, heeft er de beschikking over door een contract van aankoop op afbetaling, of heeft een contract van huurfinanciering of van huurkoop;

2° hij is in orde met de betaling van:

- a) taksen of belastingen die verbonden zijn aan de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
- b) sociale bijdragen of lonen.

Artikel 30. - Reserve- en vervangingsvoertuigen

§1. Het aantal reservevoertuigen is beperkt tot één voertuig voor elke begonnen schijf van tien toegelaten voertuigen.

De reservevoertuigen krijgen een reservekaart, waarvan het model is opgenomen in de taxidatabank Centaurus 2020. De reservekaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig.

§2. De exploitant kan aan Stad Brugge een toelating vragen om een vervangingsvoertuig als vermeld in artikel 22, §4, van het decreet van 29 maart 2019, in te zetten, op voorwaarde dat hij de bewijsstukken in kwestie aan Stad Brugge heeft bezorgd en het voertuig is geregistreerd in de gegevensbank Centaurus 2020, vermeld in artikel 38. van dit reglement.

De toelating kan alleen voor ten hoogste drie maanden worden verleend en is niet hernieuwbaar. Na afloop van die termijn levert de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart bij Stad Brugge in.

De beslissing over de toelating wordt genomen door de administratieve diensten van Stad Brugge.

De administratieve dienst van Stad Brugge reikt de vervangingskaart uit binnen twee werkdagen vanaf het moment dat de aanvraag volledig is.

§3. Het model van de vervangingskaart is opgenomen in de taxidatabank Centaurus 2020.

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, zijn ze als voertuig voor individueel bezoldigd personenvervoer verzekerd.

Artikel 31. - Stopzetting

Als de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer definitief wordt beëindigd, brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij op de eerste werkdag na de dag van de stopzetting de vergunning, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten in bij de gemeente.

De datum van de effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de vergunning, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten ingeleverd heeft bij de gemeente. De exploitant krijgt een ontvangstbewijs van die inlevering.

Artikel 32. - Schorsing, intrekking en beroep

§1. Het college van Stad Brugge kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken als de exploitant:

1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de afgifte van de vergunning;

- 2° de elementen, vermeld in artikel 28. §6., niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan de gemeente;
- 3° het uittreksel, vermeld in artikel 28. §6. niet uit eigen beweging bezorgt;
- 4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande vergunning uit te reiken;
- 5° de vergunnings- of exploitatievoorwaarden niet naleeft;
- 6° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;
- 7° de gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wijzigt;
- 8° de gegevens over de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer die bij een controle worden gevraagd, niet voorlegt;
- 9° bestuurders aanwerft of laat rijden die niet voldoen aan de voorwaarden, vermeld in hoofdstuk 2, afdeling 2;
- 10° instructie geeft aan de bestuurder tot een gedraging als vermeld in artikel 27, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 10° en 13°, of dergelijke gedragingen wetens en willens gedooft;
- 11° misbruik maakt van een vergunning.

§2. Voordat er beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord.

De beslissing wordt betekend aan de exploitant. De beslissing vermeldt de wijze waarop beroep kan worden aangetekend.

Het beroep schort de beslissing van Stad Brugge tot schorsing of intrekking van de vergunning niet op.

§3. Het beroep tegen een beslissing om de vergunning te weigeren of tegen de beslissingen over de intrekking of schorsing wordt met een beveiligde zending bij de Vlaamse overheid het departement Mobiliteit en Openbare Werken ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de weigeringsbeslissing of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

§4. De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door de gemeente geregistreerd in de gegevensbank Centaurus 2020, vermeld in artikel 38. van dit reglement.

Artikel 33. – Exploitatie (Straattaxi) - Het voertuig

§1. De carrosserie en de cabine van de voertuigen bevinden zich in goede staat. Ze bieden de nodige kwaliteit, comfort en netheid.

De voertuigen die aan de volgende voorwaarden voldoen, voldoen aan de verplichtingen, vermeld in het eerste lid:

- 1° de deuren, de koffer en de ramen van de deuren kunnen probleemloos open en dicht;
- 2° de zetels en de koffer zijn altijd in een nette staat;
- 3° het voertuig vertoont geen sporen van een ongeval.

§2. Het voertuig voldoet aan de volgende milieucriteria:

1° met ingang van 1 januari 2020: als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020:

- a) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
- b) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
- c) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:

1) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;

2° met ingang van 1 januari 2025:

a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2025:

- 1) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
- 2) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;

- 3) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
- i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2025:
- 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
- i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 3° met ingang van 1 januari 2030:
- a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2030:
- 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
- i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen met vier of vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2030: zero-emissie voor alle voertuigen.

De ecoscores op basis van de NEDC zijn enkel van toepassing op voertuigen gebouwd voor 2017. De ecoscores op basis van de NEDC 2.0 zijn enkel van toepassing op voertuigen gebouwd tussen 2017 en 2021. Voor voertuigen gebouwd na 2021 zijn de ecoscores op basis van de WLTP van toepassing.

In het derde en vierde lid wordt verstaan onder:

1° NEDC: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in bijlage XII van de verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;

2° WLTP: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in bijlage XXI van de verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;

3° NEDC2.0: rekenmethode om een emissiewaarde vergelijkbaar met de NEDC te verkrijgen op basis van WLTP-emissiewaarden als vermeld in artikel 7 en bijlage I van de uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010.

§3. Behalve als er een prijsafsprake is, zijn de gegevens over de prijs altijd zichtbaar voor de vervoerde persoon in het voertuig, met verlichting als dat nodig is.

§4. Elk voertuig, met uitzondering van de voertuigen die niet zijn ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en met uitzondering van de vervangingsvoertuigen, is uitgerust met een speciale kentekenplaat als vermeld in artikel 4, § 5, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

§5. Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde vergunningskaarten voor individueel bezoldigd personenvervoer aan boord.

Eén kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig maar over twee deuren beschikt, wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart zijn leesbaar voor de vervoerde persoon.

De tweede kaart wordt bevestigd aan de achterraut, rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.

§6. Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, wordt één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, bevestigd naast de vergunningskaart of de tarievenkaart.

§7. Bij verlies, diefstal of vernietiging van de vergunnings-, reserve- of vervangingskaart, wordt op vertoon van een attest van de politie een nieuwe kaart met de vermelding "duplicaat" uitgereikt door Stad Brugge.

§8. Een voertuig mag alleen uitgerust zijn met een taxilicht als vermeld in artikel 36. van dit reglement, als het ook beschikt over een meetinstrument als vermeld in artikel 36.

Artikel 34. - De dienst en de ritten

§1. De tariefstructuur wordt voor het begin van de rit, of bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling, op een transparante manier kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant.

De tariefstructuur bestaat uit één of meer componenten, waaronder:

- 1° de startprijs;
- 2° de wachtprijs per uur;
- 3° de prijs per kilometer;
- 4° de prijs per uur;
- 5° het gecombineerd tarief;
- 6° het forfaitair tarief voor een welbepaalde rit;
- 7° het minimum- en maximumtarief voor een welbepaalde rit.

Minstens alle gebruikte componenten worden vermeld.

§2. De tariefstructuur is opgenomen in een tarievenkaart, waarvan het model is beschikbaar in de taxidatabank Centaurus 2020, die wordt bevestigd aan de achterste rechter zijruit, rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.

Bij een bestelde rit kan de tariefstructuur, in afwijking van het eerste lid, langs telefonische of elektronische weg kenbaar worden gemaakt aan de klant. Bij de bestelling krijgt de klant daarvan een schriftelijke bevestiging. In dat geval wordt de tarievenkaart vervangen door de vergunningskaart, vermeld in artikel 28.

§3. Er wordt een prijsindicatie van het eindbedrag meegedeeld aan de klant voor het begin van de rit, en bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling.

§4. In elk voertuig dat in dienst is, is apparatuur aanwezig waarmee de gegevens, vermeld in artikel 34 §8. en §9., beveiligd kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§5. De gegevens die verwerkt worden door de tussenpersonen, worden beveiligd geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§6. In voorgaande paragrafen wordt verstaan onder beveiligd: de integriteit, de onveranderlijkheid, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter van de gegevens is gewaarborgd aan de hand van een betrouwbaar controlespoor tussen het vervoerbewijs en de levering van de dienst.

De gegevens, vermeld in voorgaande paragrafen, worden op een externe locatie opgeslagen, waar bevoegde overheidsdiensten er toegang toe hebben.

§7. De verzamelde gegevens worden ook gebruikt om te analyseren hoe de prijzen zich ontwikkelen. Als er een marktverstoring optreedt, kan de minister minimum- en maximumtarieven bepalen.

§8. De dienststaat bevat al de volgende gegevens:

1° bij het begin van de dienst:

- a) de naam of benaming van de exploitant, zijn adres, e-mailadres en telefoonnummer;
- b) de datum;
- c) de identificatiecode van het voertuig of het immatriculatie nummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
- d) de nummerplaat van het voertuig;

- e) de naam en de voornaam van de bestuurder;
- f) het uur waarop de dienst van de bestuurder begint;
- g) de kilometerstand van het voertuig bij het begin van de dienst en een van de volgende gegevens:
 - 1) de locatie van het voertuig als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
 - 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;
- 2° tijdens de dienst:
 - a) de uren van de effectief genomen rustpauze;
 - b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:
 - 1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
 - 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;
- 3° aan het einde van de dienst:
 - a) de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst;
 - b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de prijsafpraak en de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:
 - 1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
 - 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter.

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf genereren.

De apparatuur in het voertuig biedt de mogelijkheid om de gegevens, vermeld in het eerste lid, ter inzage voor te leggen. Die gegevens worden in een leesbare en verstaanbare vorm voorgelegd en zijn identiek aan de oorspronkelijke gegevens.

De verplichtingen, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, gelden ook als de gegevens zich digitaal in België of in het buitenland bevinden.

§9. Aan het einde van de rit wordt aan de vervoerde persoon, of in voorkomend geval aan de klant als die niet de vervoerde persoon is, een vervoerbewijs gegeven, zonder dat die erom verzoekt, waarop minstens de volgende onuitwisbare vermeldingen staan:

- 1° de vermelding "vervoerbewijs";
- 2° de naam of de benaming van de exploitant, zijn adres, e-mailadres en telefoonnummer;
- 3° de identificatiecode van het voertuig of het immatriculatienummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
- 4° de kentekenplaat van het voertuig;
- 5° de voor- en achternaam van de bestuurder;
- 6° het volgnummer van de rit, dat een oplopend getal is;
- 7° de datum en het uur van het in- en uitstappen;
- 8° de instap- en uitstapplaatsen of, als er geen straatnamen bestaan, de gps-coördinaten en het gps-formaat;
- 9° het aantal afgelegde kilometers;
- 10° het toegepaste tarief;
- 11° de totale prijs van de rit of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit, voorafgegaan door de vermelding "te betalen bedrag";
- 12° de vermelding "klachten", in voorkomend geval de tussenpersoon en de contactgegevens van de vergunningverlenende gemeente, in voorkomend geval de machtigingverlenende gemeente, en het klachtenorgaan.

In geval van een collectieve rit worden de vermeldingen verstrekt per vervoerde persoon, of per klant als de klant niet de vervoerde persoon is.

In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden gegeven.

§10. Extra kosten die verbonden zijn aan het individueel bezoldigd personenvervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend, op voorwaarde dat het bewijs van die kosten aan de klant wordt geleverd.

§11. Op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten kan de bestuurder de beveiligde gegevens, vermeld in §8. en §9., voorleggen.

§12. De exploitant en de tussenpersoon bewaren gedurende zeven jaar de beveiligde gegevens, vermeld in §8. en §9.

De gegevens worden voorgelegd op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

Artikel 35. - De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen

§1. Behalve op andersluidend verzoek van de klant of van de vervoerde persoon brengt de bestuurder de vervoerde persoon langs de snelste route naar zijn bestemming.

In afwijking van het eerste lid kiest de bestuurder die een collectieve rit uitvoert, zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

§2. Het voertuig mag zich niet parkeren, stationeren of heen en weer rijden op minder dan tweehonderd meter loopafstand van de taxistandplaatsen voorbehouden voor de Brugse standplaatstaxi's, tenzij de rit is besteld.

§3. De persoon die wil gebruikmaken van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, heeft het recht om opgepikt te worden door een bestuurder in dienst, zodra die vrij is of bij een collectieve rit als er nog een lege plaats is, tenzij het voertuig niet beschikbaar is wegens een bestelde rit of tenzij de rit de diensttijd overschrijdt.

§4. De bestuurder mag:

1° weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door interventie van de politie;

2° een voorschot eisen voor ritten van meer dan 50 km of van minstens 100 euro;

3° klanten of vervoerde personen weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het voertuig niet respecteren.

§5. Het is de bestuurder verboden:

1° de dienst uit te voeren in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen, behalve als het om een kandidaat-bestuurder gaat die zijn stage doet;

2° het voertuig tijdens de dienst te laten besturen door derden;

3° te roken of vervoerde personen te laten roken in het voertuig;

4° ritten te weigeren, met behoud van de toepassing van §4., tweede lid;

5° overlastsituaties te creëren.

§6. De bestuurder geeft uiterlijk binnen twee dagen bij de politie voorwerpen af die in zijn voertuig zijn gevonden.

§7. Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de apparatuur, brengt de bestuurder de vervoerde persoon en de klant daarvan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de vervoerde persoon naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer met dat voertuig.

§8. Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, heeft de vervoerde persoon het recht om het voertuig te verlaten na het bedrag te betalen dat door de apparatuur, vermeld in artikel 34. §4. en §5., wordt aangegeven voor de kilometers die al afgelegd zijn.

§9. De bestuurder zorgt ervoor dat de vervoerde persoon zijn rit kan voortzetten met een ander voertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

§10. In afwijking van artikel 34, §9., derde lid, geeft de bestuurder een handgeschreven vervoerbewijs met al de gegevens, vermeld in artikel 34, §9., eerste lid, als het vervoerbewijs niet op een andere manier kan worden bezorgd. De bestuurder mag daarna geen personen meer vervoeren met dat voertuig zolang de voormelde onmogelijkheid aanwezig is.

Artikel 36. - Standplaatstaxi's – Het voertuig, de dienst, de dienstverlening tegenover de klanten en vervoerde personen en de ritten

§1. Het voertuig beschikt over een meetinstrument als vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende meetinstrumenten, waarmee de gegevens, vermeld in artikel 34. §8. en §9. van dit reglement, beveiligd kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§2. Artikel 33. van §1. tot en met §5 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

§3. Alle voertuigen die ingezet worden als standplaatstaxi beschikken over een taxilicht op het dak van het voertuig. Het taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord "TAXI" op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie. De minister kan de uiterlijke kenmerken van het taxilicht vaststellen.

§4. Als het voertuig vrij is, brandt het taxilicht. In alle andere gevallen brandt het taxilicht niet.

§5. Artikel 34, §2, eerste lid, §4. tot en met §12 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

§6. Artikel 35. §1. en artikel 35. van §3. tot en en §10. zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

§7. Naast de verbodsbepalingen, vermeld in artikel 35. §5., is het de bestuurders van standplaatstaxi's verboden om:

1° op hun toegelaten standplaats de motor van het voertuig te laten draaien;

2° zonder reden hun voertuig op de standplaatsen te verplaatsen en om daar een overtal te creëren of buiten de vastgelegde limieten te stationeren.

§8. Als alle standplaatsen bezet zijn, wordt het voertuig naar een andere standplaats gereden, waar wel een plaats vrij is.

§9. Het voertuig mag alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als het in dienst is. De bestuurder kan op elk moment het voertuig verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde ambtenaar of agent.

Artikel 37. - Ceremonieel vervoer – Het voertuig, de dienst en de ritten

§1. Artikel 33. van §1. tot en met §5. zijn van toepassing op ceremonieel vervoer.

In afwijking van artikel 33., §5., derde lid, wordt de tweede vergunningskaart bevestigd aan de binnenkant van de voorruit, rechts bovenaan, en is ze leesbaar van buiten.

§2. Het voertuig mag alleen ter beschikking gesteld worden van een natuurlijke of rechtspersoon voor een ceremonie op basis van een schriftelijke overeenkomst waarvan het model is opgenomen in de taxidatabank Centaurus 2020, en waarvan een exemplaar zich op de zetel van de onderneming bevindt, en een kopie aan boord van het voertuig.

§3. Het voertuig wordt op basis van de overeenkomst minstens drie uur aaneensluitend ter beschikking gesteld.

De klachtenkanalen worden vermeld in de overeenkomst.

§4. Op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten kan de bestuurder de overeenkomst, vermeld in §2. en §3., voorleggen.

§5. De exploitant en de tussenpersoon bewaren gedurende zeven jaar de overeenkomsten, vermeld in §2. en §3.

De gegevens worden voorgelegd op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

Artikel 38. – Taxidatabank Centaurus 2020 - gegevens

§1. De Vlaamse overheid het departement MOW stelt de gegevensbank, vermeld in artikel 31 van het decreet van 29 maart 2019, ter beschikking.

De gegevensbank bevat alle gegevens, vermeld in artikel 31, §1, van het decreet van 29 maart 2019.

§2. Stad Brugge vult de gegevens aan in de gegevensbank Centaurus 2020 op het ogenblik dat de vergunning, de machtiging, de bestuurderspas, de vergunningskaarten, de vervangingskaarten of de tarievenkaarten worden verstrekt.

Artikel 39. - Slotbepalingen

Deze tijdelijke addendum als bijlage 2 van dit reglement blijft van kracht tot de inwerkingtreding van het nieuwe uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering ter vervanging van het vernietigde uitvoeringsbesluit.