

verkeerseducatieve Route voor fietsers in Christus-Koning



verkeersvaardigheden inoefenen

Inhoud

INLEIDING	4
1 MET DE GROEP OP STAP	6
2 BETROKKENEN BIJ DE VERO	7
3 ALGEMENE VUISTREGELS EN TIPS	8
4 DIDACTISCHE AANPAK	10
5 INFO OVER DEZE VERO VOOR FIETSERS	14

HET PARCOURS STAP VOOR STAP

DEEL A VAN HET GRAAF VISARTPARK TOT DE KERK VAN CHRISTUS-KONING.

1. Filips de Goedelaan, Werfstraat, Werfplein en Luikstraat

1.1. Voorrangsregels toepassen en veilig oversteken van de Karel De Stoutelaan	16
1.2. Veilig rijden door fietsstraat Filips De Goedelaan	17
1.3. Voorrangsregels toepassen en veilig oversteken van de Scheepsdalelaan (= herhaling 1.1)	17
1.4. Stél dat er op het kruispunt Werfstraat en Veldmaarschalk Fochstraat een agent zou staan: de tekens van een agent kunnen opvolgen	19
1.5. Links afslaan in de Werfstraat net voorbij het Werfplein	20
1.6. Voldoende afstand houden van geparkeerde auto's aan het Werfplein en in de Luikstraat	21

2. Leopold II-laan, Leopold I-laan, Joe Englishstraat en Gerard Davidstraat

2.1. Veilig kunnen oversteken en links afslaan (= herhaling 1.5) naar de middenberm in de Leopold II-laan	22
2.2. Voldoende rechts rijden op een smal tweerichtingsfietspad	23
2.3. De voorrangsregels respecteren aan de oversteekplaats voor fietsers in de Leopold II-laan	23
2.4. Gebruik maken van de drukknop aan de verkeerslichten	24
2.5. Gepast reageren bij verkeerslichten met vierkant groen voor fietsers	25
2.6. Rechts afslaan van de Leopold I-laan naar de Joe Englishstraat	25
2.7. Voorrang geven aan het verkeer van rechts uit de Kroonstraat	26

2.8	Links afslaan vanuit de Joe Englishstraat naar de fietsstraat Gerard Davidstraat (= herhaling 1.5)	26
2.9	Voorrang aan rechts geven bij 'gewone' kruispunten	27
2.10	Uitwijken en voorrang respecteren bij deze wegversmalling in de Gerard Davidstraat	28

DEEL B VAN DE KERK VAN CHRISTUS-KONING TOT HET GRAAF VISARTPARK

3. Leopold I-laan, Jan Breydellaan, Peter Benoitlaan en Bevrijdingslaan

3.1	Rechts afslaan vanuit de Gerard Davidstraat naar de Leopold I-laan	29
3.2	Opgepast voor de 'dode hoek' bij afslaande voertuigen aan de verkeerslichten!	30
3.3	Veilig oversteken van de Bevrijdingslaan ter hoogte van de verkeerslichten	31
3.4	Veilig de rotonde met fietspad oprijden in de Jan Breydellaan	32
3.5	Veilig afslaan van de rotonde naar de Peter Benoitlaan. Opgelet voor de dode hoek!	33
3.6	Voorrang aan rechts geven in de zijstraten van de Peter Benoitlaan (= herhaling 2.6)	33
3.7	Rotonde zonder fietspad op het uiteinde van de Peter Benoitlaan (= herhaling 3.3 en 3.4) .	34
3.8	Veilig oversteken aan de verkeerslichten in de Bevrijdingslaan	35
3.9	Rechts afslaan vanuit fietspad naar het eindpunt in het Graaf Visartpark	36
3.10	Uitwijken voor een hindernis (herhaling 2.10)	36
3.11	Bij aankomst je fiets correct stallen en afsluiten	37

VERKEERSBORDENFICHE	38
----------------------------------	-----------

WAT BETEKENT	40
---------------------------	-----------

COLOFON	41
----------------------	-----------

INLEIDING

In maart 2017 werd in het **Tienpuntenactieplan Veilige Schoolomgevingen** van stad Brugge de ontwikkeling van jaarlijks één nieuwe verkeerseducatieve route voor fietsers in een Brugse deelgemeente voorzien. Na Assebroek, Sint-Andries, Sint-Michiels, Sint-Pieters en Sint-Kruis kwam in 2022 ook **Christus-Koning** aan de beurt.

Zo'n **VerkeersEducatieve ROute** of **VERO** is een vast uitgestippelde (fiets)route in een gemeente langs verkeerssituaties die leerrijk zijn voor kinderen.

Samen de straat opgaan houdt een leerproces in. Je leert over het verkeer, de verkeersborden en -regels, je eigen houding op straat én over de mate waarin weggebruikers met elkaar rekening houden.

De route zelf werd in overleg met de lokale basisschool Christus-Koning uitgestippeld en dit met medewerking van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Doelstellingen van een verkeerseducatieve route, gelinkt aan de **eindtermen** van het basisonderwijs zijn:

- Kinderen als voetganger en fietser leren veilig deelnemen aan het verkeer.
- Kinderen al doende kennis laten maken met het verkeersreglement (de basisverkeersborden en -regels).
- Kinderen leren anticiperen op het gedrag van andere weggebruikers.
- Kinderen vertrouwd maken met diverse verkeerssituaties in de ruime buurt en op weg naar school.



Foto : opening eerste Brugse verkeerseducatieve route te Assebroek 2018

Voordelen van zo'n verkeerseducatieve route voor fietsers in Brugge:

- Het is een realistische en bewegwijzerde route in de schoolomgeving met begeleidende info voor verkeers- en mobiliteitseducatie in de praktijk.
- Kinderen kunnen hun vaardigheden als fietser regelmatig oefenen.
- Je kan de route volledig of gedeeltelijk afleggen, bijvoorbeeld terwijl je met de klas een verplaatsing naar het zwembad maakt.
- Je legt de route op je eigen tempo af.
- Als je (groot)ouders erover informeert, dan kunnen ook zij zelf met hun (klein)kinderen gaan oefenen.

Deze handleiding beschrijft een **VERO voor fietsers**. Het is een **leidraad vooral bedoeld voor leerkrachten** die kinderen in de praktijk vertrouwd willen maken met het dagelijks verkeer. Ook ouders en begeleiders kunnen die eventueel via www.brugge.be/verkeerseducatieve-route online raadplegen.

De handleiding bestaat uit:

- een inleiding
- een kaart met de route
- fiches met telkens:
 - een korte situatieschets
 - informatie bij de situatie, een verkeersbord of -regel
 - een of meer oefeningen die je ter plaatse kan doen
 - foto's bij de route
- een fiche met verkeersborden en hun betekenis
- een verklarende lijst met verkeestermen

Als je de route aflegt in de volgorde zoals beschreven in de tekst, dan volgen de foto's elkaar op. De foto's kan je ter voorbereiding of nabespreking van de oefeningen gebruiken in de klas. Daarvoor werd na de opleiding een presentatie aan de leerkrachten bezorgd. Op de hierboven gemelde webpagina wordt vanaf 2022 ook een filmpje over deze VERO voorzien.

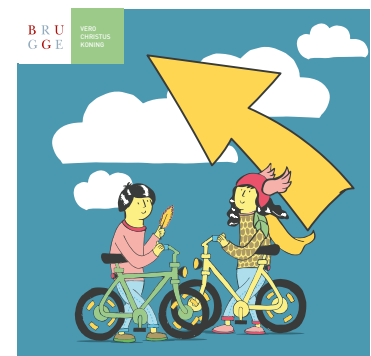
Veel fietsplezier!

1 MET DE GROEP OP STAP

Kinderen maken veel verplaatsingen in groep. Ook de VERO zullen ze aanvankelijk in groepjes (best met maximaal een tiental leerlingen) afleggen.

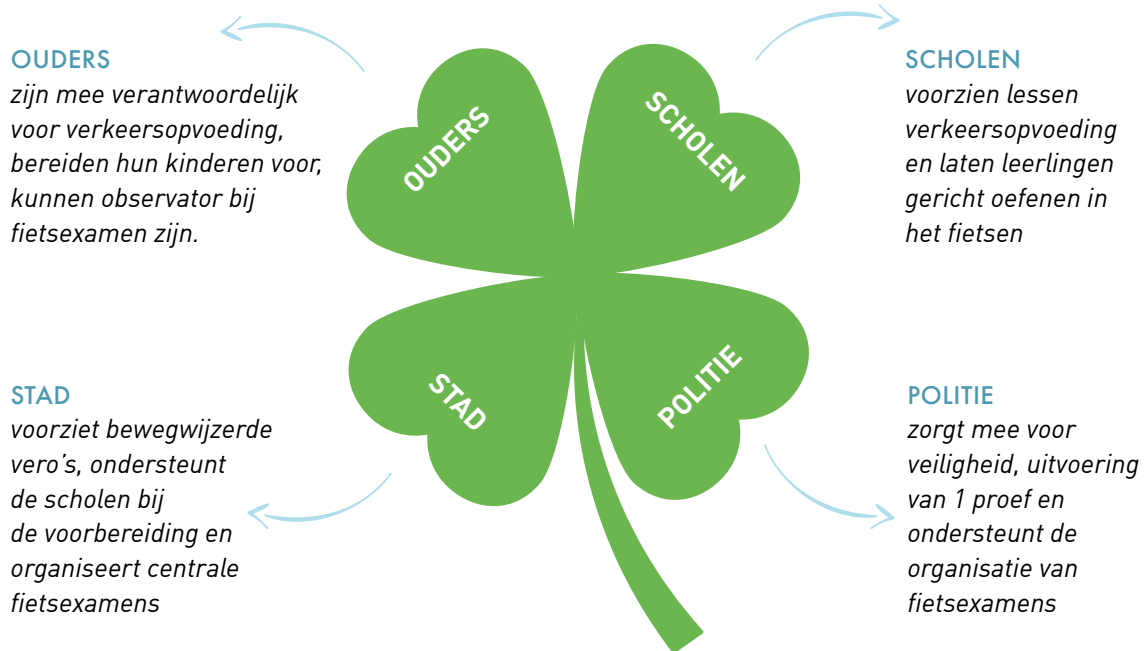
ENKELE TIPS OM MET LEERLINGEN IN GROEP TE FIETSEN:

- **Verwittig steeds tijdig de ouders** dat de fietsen **wettelijk in orde** moeten zijn! Vergeet ook zeker niet de bandenspanning, hoogte van het zadel en loszittende onderdelen aan de fiets te controleren.
- De leerlingen kunnen ook nog zelf een korte **controle van hun fiets** doen. **Voor de leerlingen in groep vertrekken**, laat je hen een rondje op de speelplaats rijden, dit is een minimum om na te gaan of elke leerling zijn/haar fiets voldoende onder controle heeft.
- Om als groep goed zichtbaar te zijn vanop een afstand, zijn **fluohesjes** een must. De begeleiders dragen beter een hesje in een andere kleur om zo goed het begin en einde van de groep te zien. Ook dragen zij een **armband met wegkapitein** en een **C3-bordje** zodat ze het verkeer kunnen stilleggen bij het oversteken met een groep fietsers.
- De begeleiders spreken best vooraf met de leerlingen een duidelijk **teken** af wanneer moet worden gestopt (fluitsignaal, ...).
- Bezorg aan de extra begeleiders (ouders of grootouders) best voor het vertrek het **telefoonnummer** van de school en verwittig de directie van je vertrek.
- Als groep blijf je **bij elkaar**, ook bij pech.
- Draag een **fietshelm**. Een helm beschermt je hoofd als je tegen de stoeprand, een muur botst of op de grond valt.



2 BETROKKENEN BIJ DE VERO

PARTNERSHIP IN VERO



(GROOT)OUDERS

Zij zijn de belangrijkste verkeersopvoeders. Dankzij de VERO kunnen zij samen met de (klein) kinderen lokale verkeerssituaties nog beter onder de knie krijgen. Ouders of grootouders kunnen hun (klein)kinderen begeleiden bij het voorbereiden op een fietsproef maar zich ook als observator tijdens het fietsexamen kandidaat stellen.

SCHOLEN

Zij zijn een belangrijke partner. Zij helpen mee het parcours ontwikkelen en zorgen ervoor dat hun leerlingen optimaal worden voorbereid op het fietsexamen.

PREVENTIEDIENST STAD EN DE LOKALE POLITIE BRUGGE

Stad Brugge zorgt voor de bewegwijzering van de route, het infobord aan de start in het Graaf Visartpark, een opleiding en didactisch materiaal voor de leerkrachten. Je vindt de route volledig beschreven in deze handleiding. De bewegwijzering kan ook interessant zijn voor buurtbewoners en passanten: ze wijzen erop dat er kinderen in de buurt kunnen fietsen en dat men dus best extra voorzichtig is.

Preventiedienst Stad Brugge organiseert het individuele fietsexamen. Op dit moment voorziet ook de lokale politie ondersteuning.

3 ALGEMENE VUISTREGELS EN TIPS

WAT KUN JE VOORAF DOEN?

Je kan het parcours van de VERO in de eerste maanden van het schooljaar al eens met je klas te voet verkennen waarbij je onderweg uitleg geeft op een aantal plaatsen. Ook bij andere uitstappen met je klas kan je op diverse plaatsen regelmatig even bespreken waar en hoe je daar het veiligst fietst.

WELKE TIPS KUN JE VOORAF GEVEN?

- Elk stukje van de openbare weg (voetpad, gelijkgrondse berm, fietspad, zebrapad, verkeersplateau, ...) goed bekijken en leren benoemen.
- Bijzondere aandacht geven aan het stoppen vooraleer de straat over te steken!
- Bijzondere aandacht om nooit over te steken in een bocht! In dit geval best even verder stappen of fietsen tot waar je zelf een goed zicht hebt én waar je zelf beter gezien wordt.
- Je fietst steeds op het fietspad of rechts op de rijbaan als er geen fietspaden zijn.
- Ook als fietser haal je best nooit (bv. andere fietsers) in bij een bocht.
- Een kruispunt steek je steeds recht over.
- Durf als fietser je plaats innemen: hou ongeveer 1 meter afstand ten opzichte van de rand van de weg of van geparkeerde auto's.

IS FIETSEN OP HET VOETPAD TOEGELATEN VOOR JONGERE KINDEREN?

Fietsers **jonger dan 10 jaar** mogen sedert 2019 **in alle omstandigheden** de trottoirs en verhoogde bermen volgen.

VOORRANG OF NIET VOOR FIETSERS?

Er leeft heel wat onduidelijkheid over voorrang of niet bij fietsers.

Hoe zit die voorrangregeling nu precies in elkaar?

- Hebben fietsers steeds voorrang op een **fietspad**?
- Wie heeft voorrang op een **fietsoversteekplaats of bij een zebrapad**?
- Wat met de voorrang indien er **fietssuggestiestroken** op het wegdek werden aangebracht?

Alle info hierover werd op een overzichtelijke manier onder meer verzameld via www.veiligverkeer.be/inhoud/fietsers-hebben-wel-geen-voorrang

DE WETTELIJKE UITRUSTING VAN DE FIETS.

Elk jaar in oktober en november kunnen Brugse basisscholen beroep doen op de preventiedienst en lokale politie Brugge voor een bijkomende preventieve fietscontrole op school.

Op de volgende pagina vind je de nodige info om ook zélf samen met de leerlingen de fietsen na te kijken. Het best doe je elke keer nog een korte controle voor je met de klas gaat fietsen.

Ter illustratie vind je even verder in deze brochure een afbeelding van een **fietscontrolekaart** van Stad Brugge en lokale politie waarmee je als leerkracht zelf ook op een ander moment in het schooljaar aan de slag kan. Je kan die kaart bv. ook gebruiken enkele weken voor de individuele fietsproef.

HOE IS EEN FIETS WETTELIJK UITGERUST?

We beperken ons tot de **gewone fiets**. Bij gewone fietsen zijn volgende onderdelen wettelijk verplicht:

1. GEWONE FIETSEN

OVERDAG

- een **fietsbel** hoorbaar tot op 20 meter
- twee **goede remmen**: een rem voor- en achteraan. Kinderfietsen met een wieldiameter kleiner dan 50 centimeter moeten slechts één rem hebben
- volgende **reflectoren**:
 - een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan
 - op elke pedaal twee oranje of gele reflectoren
 - op elk wiel twee gele of oranje reflectoren vastgemaakt aan de spaken en/of op elke band twee witte reflecterende stroken

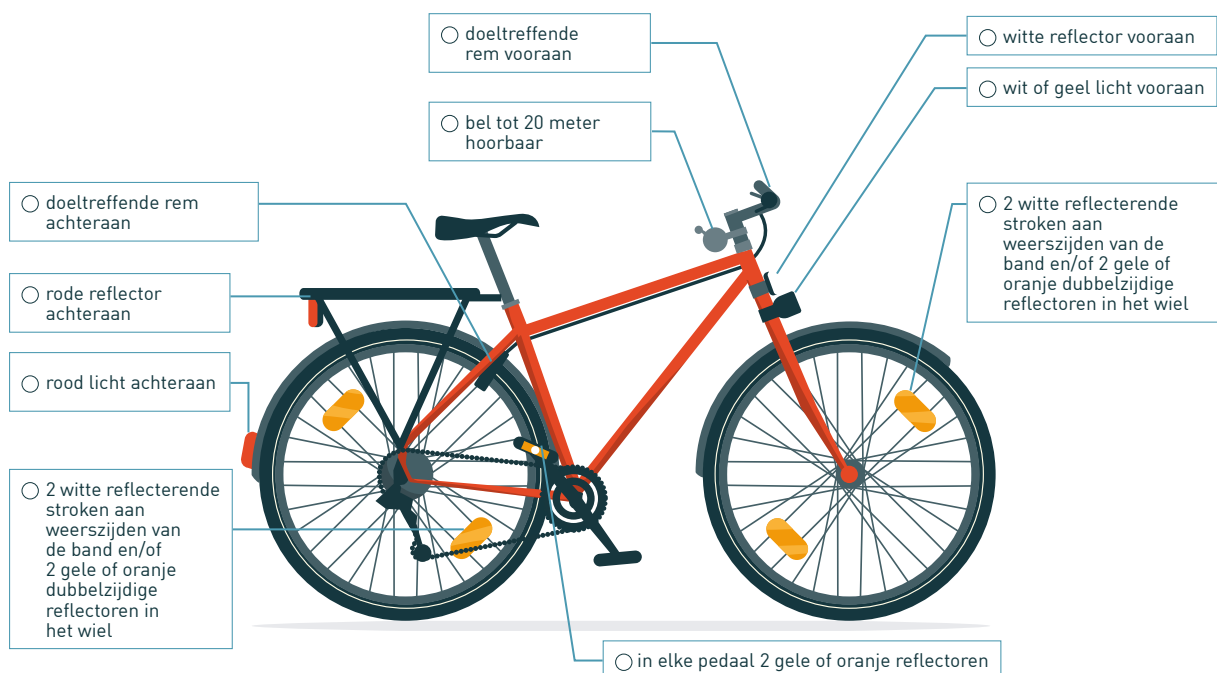
BIJ ZICHTBAARHEID minder dan 200 METER

Lichten en reflectoren zijn verplicht op ALLE fietsen waarmee je op de openbare weg rijdt **tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag** en als het niet mogelijk is om duidelijk te zien op een afstand van 200 meter.

Zorg dus altijd voor goede lichten op de fiets en neem eventueel ook een reservelichtje mee, zo kom je nietvoor verrassingen te staan. Lichten mogen op de fiets, op de fietser of op de boekentas goed zichtbaar bevestigd worden en ze mogen knipperen. Zorg ervoor dat de batterijen voldoende opgeladen zijn.

Verder moeten uiteraard **de banden, de ketting, het stuur** en **het zadel** in orde zijn.

TIP: Je **schooltas** maak je goed vast achter op de fiets of draag je op je rug. Neem nooit bagage mee in je hand of aan het stuur.



4 DIDACTISCHE AANPAK

Heel wat scholen maken ondertussen gebruik van de didactische leerlijn fietsen van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) die reeds start van in de jongste kleuterklas en doorloopt tot het eerste jaar secundair onderwijs.

Als evaluatietool werden telkens fietsbrevetten na iedere graad voorzien.

Meer info over deze didactische leerlijnen is te vinden via www.verkeeropschool.be/leerlijnen/

Door je te registreren via <https://www.hetgrotefietsexamen.be/> wordt een gratis lespakket toegestuurd met bijvoorbeeld diverse oefen fiches. Met behulp van deze fiches kun je vooraf in een veilige omgeving de nodige verkeersvaardigheden vooraf inoefenen.

Een fietsparcours om op de speelplaats met kleuters of lagere schoolkinderen te oefenen, kun je trouwens ontlenen bij stad Brugge/lokale politie Brugge.

Meer info hierover via www.brugge.be/verkeerseducatie

IN DE KLAS EN/OF THUIS

We verwachten dat alle leerlingen van het zesde leerjaar die oefenen voor Het Grote Fietsexamen langs één van de VERO's in Brugge vooraf in het **vijfde leerjaar** al deelnamen aan **de Grote Verkeersstoets** van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. www.verkeersstoets.be

BRUGGE PREVENTIE

Brugse aanbod fietsen voor leerlingen van 10 tot 13 jaar:

- IN HET 5^{DE} LEERJAAR**
 - Jaarlijkse prijzen 'Brugse Verkeersklas' en 'Verkeerskrak': aanmoedigen deelname aan Grote Verkeersstoets VSV
 - Centraal aanbod rond dode hoek met vrachtwagen voor scholen
- IN HET 6^{DE} LEERJAAR**
 - Vooraf in virtuele omgeving diverse verkeersvaardigheden kunnen oefenen via app VRkeer en VR brillen (gratis ontlening)
 - Praktijkervaringen laten opdoen langs Brugse vero's en daarna kunnen deelnemen aan individuele fietsexamens
- IN HET 1^{STE} JAAR SECUNDAIR ONDERWIJS**
 - Aanbod lesfiches 'leren fietsen in groep' + opleiding rond test FietSOmeter
 - EXTRA voor 1^{ste} graad BuSO: in virtuele omgeving oefenen via app VRkeer en VR brillen (gratis ontlening)

Een overzicht van onze Brugse didactische leerlijn fietsen.

Een overzicht van onze Brugse didactische leerlijn fietsen.

We vergelijken dit steeds met een auto-rijexamen waar je eerst het theoretisch examen moet afleggen vooraleer het praktijkexamen op de openbare weg aan te vatten.

Ook nadat je de route hebt afgelegd, kan je aan de hand van de foto's in de **powerpoint-presentatie** in de klas (ontvangen na de opleiding) bepaalde situaties, oefeningen en verkeersborden uitgebreider bespreken.

Vanaf oktober 2021 biedt de preventiedienst Brugge ook de mogelijkheid aan scholen om een set **virtual reality brillen** met stuurtjes en bijhorende **app VRkeer** te ontlenen. Daarmee kunnen leerkrachten heel gericht én didactisch goed doordacht in de klas zelf (dus nog in een veilige omgeving) groepjes leerlingen zeven verschillende belangrijke verkeersvaardigheden in drie diverse moeilijkheidsgraden laten oefenen.

Zie ook filmpje Karrewiet: www.ketnet.be/themas/karrewiet/belgie/in-brugge-krijg-je-verkeersles-met-een-vr-bril. Meer info hierover via de preventiedienst.

Eind 2021 werd ook een educatief filmpje over de VERO Christus-Koning voor klas- én thuisgebruik opgenomen. Zie hiervoor onze webpagina www.brugge.be/verkeerseducatieve-route



OP DE SPEELPLAATS

Leerlingen moeten, voor ze in het echte verkeer fietsen, voldoende fietsvaardig en vertrouwd met de basisverkeersregels zijn. Dat kan door vooraf voldoende fietsvaardigheidsoefeningen te organiseren **op de speelplaats**.

Volgende **vaardigheden** zouden de kinderen al vooraf (best reeds op het einde van de 2de graad!) onder de knie moeten hebben:

- Het gebruik van de versnellingen.
- Omkijken zonder te slingeren.
- De arm uitsteken bij het veranderen van richting.
- Links afslaan.
- Voorrang aan rechts geven.

Voor extra **begeleide fietsvaardigheidstraining op school zelf**, kan je bijvoorbeeld een beroep doen op het aanbod 'Meester op de fiets', vooral voor leerlingen uit de tweede graad bedoeld: www.meesteropdefiets.be

Specifiek voor de leerlingen van de derde graad is er 'Kidz on wheelz'.

Meer info hierover via www.moev.be/activiteiten/fietsbrevet

Ook de preventiedienst als lokale politie beschikken over ondersteunend materiaal: het behendigheidsparcours 'Op berenjacht' voor kleuters, een behendigheidsparcours voor de onderbouw en een heus verkeerspark voor de bovenbouw van de lagere school. www.brugge.be/verkeerseducatie.

Om scholieren te leren fietsen in groepjes voorziet preventiedienst stad Brugge eveneens didactisch materiaal en opleidingen voor leerkrachten uit de eerste graad secundair onderwijs. Meer info hierover is te vinden op www.brugge.be/veilig-naar-school.fietsexamens-langs-brugse-vero-s



Vorbereiding op 'FietS0meter' voor eerste jaarsscholieren in pilotschool OLVH langs VERO Sint-Andries.

OP STRAAT

- Voor de leerlingen op straat fietsen is een minimale kennis van verkeersregels en verkeersborden nodig.
- Ook worden de fietsen best nog even gecontroleerd voor je in groep de straat op gaat.
- Zorg ook steeds dat de kinderen en jijzelf op een reglementaire en veilige plaats staan als je uitleg geeft. Blokkeer zeker geen fiets- of voetpaden.

ALS EINDPUNT VOLGT EEN EVALUATIEMOMENT... EEN INDIVIDUELE FIETSPROEF LANGS DE VERO.

- Een eerste mogelijke evaluatie tussendoor kan via een klas(kring)gesprek gebeuren. Je kan de leerlingen bijvoorbeeld na de eerste verkenning vragen wat hen het meest is bijgebleven van de route en de oefeningen, wat zij veilige en gevaarlijke plaatsen vonden en wat voor hen moeilijk of eerder gemakkelijk leek. Daarop kan je dan anticiperen in je verdere voorbereiding.
- Nadat voldoende werd geoefend langs de route (de laatste keer best in kleine groepjes van een vijftal leerlingen) kun je vragen om deze als **huistaak** nog een laatste maal individueel samen met een ouder of grootouder te rijden.
- Daarna voorziet stad Brugge samen met de lokale politie, externe vrijwilligers én met extra hulp vanuit de deelnemende scholen zelf voor de schoolverlaters van alle basisscholen gedurende één of meerdere dagen een individueel fietsexamen.
- Hieronder enkele foto's die dit illustreren en de link naar een filmpje over het Brugse fietsexamen: www.brugge.be/veilig-naar-school.fietsexamens-langs-brugse-vero-s



5 INFO OVER DEZE VERO VOOR FIETSERS

De totale afstand van deze route bedraagt **3,7 km kilometer**, dat komt overeen met ongeveer een kwartier fietsen. De route start en eindigt aan het Graaf Visartpark, dicht bij het stedelijk zwembad. De lokale basisschool van Christus-Koning ligt halverwege het parcours. Ook andere scholen uit de buurt kunnen echter makkelijk aansluiting vinden. Aan dezelfde startplaats vertrekt ook een VERO richting binnenstad doorheen het Ezelpoortkwartier. Ten noorden van de VERO in Christus-Koning loopt de VERO in Sint-Pieters met als dichtste punt de Scheepsdalebrug.

In het parcours maken we onderscheid tussen twee ongeveer even lange stukken:

1. Vanaf het startpunt tot aan de school/kerk Christus-Koning
2. Vanaf de basisschool/kerk Christus-Koning tot aan het eindpunt in Graaf Visartpark.



HET PARCOURS STAP VOOR STAP

DEEL A VAN HET GRAAF VISARTPARK TOT DE KERK VAN CHRISTUS-KONING.

De route vertrekt aan het infobord in het Graaf Visartpark.

LET OP DAT JE JE VEILIG OPSTELT AAN DE STARTPLAATS ZELF

We starten vanaf het tweerichtingsfietspad in het Graaf Visartpark.

Let op dat de leerlingen geen andere fietsers hinderen als ze staan te wachten.

VOORZIE EEN KORTE BRIEFING MET AFSPRAKEN VOOR ONDERWEG



DE ALGEMENE REGELS ZIJN

- Op **fietspaden** mag je met twee naast elkaar rijden indien je andere weggebruikers van het fietspad niet hindert of in gevaar brengt. Moet je andere weggebruikers kruisen of inhalen, of word je ingehaald, dan fiets je achter elkaar.
- Is er **geen fietspad**, dan mogen fietsers binnen de bebouwde kom met twee naast elkaar rijden op de rijbaan, behalve wanneer kruisen met een tegenligger niet mogelijk is. Buiten de bebouwde kom moeten fietsers achter elkaar rijden bij het naderen van achteropkomend verkeer.
- **Op de rijbaan** hou je best een beetje ruimte vrij langs je rechterkant, anders loop je het risico om van de rijbaan gereden te worden of ga je misschien in de goot rijden met kans op vallen.
- **Let op voor geparkeerde of plots weggrijpende auto's**: ze kunnen plots hun portier openslaan of plots weggrijden vanuit hun parkeerplaats zonder jou vooraf gezien te hebben. Laat best ongeveer 1 meter afstand ten opzichte van de stoeprand of geparkeerde auto's.

1. FILIPS DE GOEDELAAN, WERFSTRAAT, WERFPLEIN EN LUIKSTRAAT

1.1. VOORRANGSREGELS TOEPASSEN EN VEILIG OVERSTEKEN VAN DE KAREL DE STOUTELAAN



De fietsers moeten hier vanuit het Graaf Visartpark de Karel de Stoutelaan oversteken naar de Filips de Goedelaan. Voor ze dit doen is het absoluut nodig om wat te vertragen en goed uit te kijken of er verkeer uit één van beide richtingen komt aangereden. Het verkeersbord met omgekeerde rode driehoek én de haaiantanden op het fietspad geven aan dat de fietser hier geen voorrang heeft.

OEFENING

Doe de oefening voor terwijl je hardop zegt wat je doet of laat die voordoen door één leerling. Laat de leerlingen de verschillende stapjes nog eens hardop zeggen en laat ze vervolgens zelf één voor één het manoeuvre uitvoeren.

TIP

Laat de helft van het groepje hier op deze plaats oefenen en de andere helft op het volgende kruispunt (zie 1.3).

1.2 VEILIG RIJDEN DOOR FIETSSTRAAT FILIPS DE GOEDELAAN



In een **fietsstraat** mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer, zoals hier het geval is) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden.

Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en/of een logo op het wegdek.

1.3 VOORRANGSREGELS TOEPASSEN EN VEILIG OVERSTEKEN VAN DE SCHEEPSDALELAAN (= HERHALING 1.1)



De fietsers moeten hier vanuit de Filips de Goedelaan de Scheepsdalelaan oversteken richting Werfstraat. Voor ze dit doen is het absoluut nodig om wat te vertragen en goed uit te kijken of er verkeer uit één van beide richtingen komt aangereden. Het verkeersbord met omgekeerde rode driehoek én de haaiantanden op het fietspad geven aan dat een fietser hier geen voorrang heeft. Indien nodig kunnen de fietsers hier ook even stoppen op de kleine middenstrook ter hoogte van de berm vooraleer het tweede deel van de Scheepsdalelaan over te steken.

OEFENING (VOOR DIE LEERLINGEN DIE DIT BIJ PROEF 1.1 NIET KONDEN INOEFENEN)

Doe de oefening voor terwijl je hardop zegt wat je doet of laat die voordoen door één leerling.

Laat de leerlingen de verschillende stapjes nog eens hardop zeggen en laat ze vervolgens zelf één voor één het manoeuvre uitvoeren.

Voor je hier in de Werfstraat eventueel naar links zou moeten uitwijken omwille van deze mogelijke 'hindernis' of een geparkeerd voertuig, kijk je steeds vooraf links over je schouder. Zo weet je of er geen achteroprijdend verkeer (fietsers, bromfietsen, wagens) komt aangereden. Indien dit zo is, geef je tijdig aan dat je zult uitwijken door je linkerarm uit te steken. Indien het veilig is, passeer je voorbij de hindernis of geparkeerde auto.
(Op dit punt geldt uiteraard ook voorrang aan het verkeer komend vanuit de zijstraat rechts)



1.4 STÉL DAT ER OP HET KRUISPUNT WERFSTRAAT EN VELDMAARSCHALK FOCHSTRAAT EEN AGENT ZOU STAAN: DE TEKENS VAN EEN AGENT KUNNEN OPVOLGEN

TIP

Nodig enkele weken voor het fietsexamen de lokale wijkinspecteur uit om de tekens van een bevoegd persoon op de speelplaats van de school in te oefenen.

Opgelet! Bij het oefenen voor het fietsexamen vooraf zal er hier geen agent staan, dan geldt uiteraard voorrang aan rechts op dit kruispunt.



OEFENING

Vraag aan de kinderen wat volgende tekens van de gemachtigd persoon betekenen:

- **Arm rechtop gestoken:** stoppen voor alle weggebruikers. Wie zich op het kruispunt bevindt, moet het kruispunt vrijmaken.
- **De arm of armen horizontaal uitgestrekt:** deze horizontale richting duidt de rijrichting aan waarin de weggebruikers zich mogen verplaatsen.
- **Staat de agent met zijn gezicht of rug naar je toe en wijzen zijn armen dwars op jouw rijrichting,** dan moet je stoppen.
- **Staat de agent in profiel voor je en wijzen zijn armen in dezelfde rijrichting als die waar jij heengaat,** dan mag je doorrijden.



1.5 LINKS AFSLAAN IN DE WERFSTRAAT NET VOORBIJ HET WERFPLEIN



Rijd door de Werfstraat en sla net voorbij het Werfplein hier linksaf in de richting van de Luikstraat.

Links afslaan is een vrij moeilijk manoeuvre en doe je best zo:

- Vertraag voldoende als je de in te rijden straat nadert.
- Kijk vooraf over je linkerschouder of het veilig is om af te slaan.
- Steek je linkerarm uit om aan te geven aan het achterop rijdend verkeer dat je links wil afslaan.
- Voor je links afslaat, moet je eerst voorrang geven aan het verkeer dat uit de tegenovergestelde richting in de Werfstraat komt aangereden.
- Indien alles veilig is, sla je af in een voldoende ruime bocht met beide handen terug aan het stuur zodat je onmiddellijk aan de rechterkant van de rijweg verder kan fietsen.

OEFENING

Herhaal met de leerlingen de verschillende stapjes.

Laat hier deze oefening voordoen door één leerling terwijl jij die hardop toelicht.

Laat vervolgens alle leerlingen zelf één voor één het manoeuvre uitvoeren.

1.6 VOLDOENDE AFSTAND HOUDEN VAN GEPARKEERDE AUTO'S AAN HET WERFPLEIN EN IN DE LUIKSTRAAT



Wijs hier even op het risico van plots wegrijdende auto's.

Jonge fietsers leren best anticiperend kijken, dat wil zeggen: geconcentreerd vooruitkijken om zoveel mogelijk risicosituaties tijdig te kunnen inschatten. In deze straat heb je vaak te maken met auto's die in 'visgraatopstelling' geparkeerd staan.

Waarop moet je letten bij het voorbijrijden van een geparkeerde auto?

- Kijk goed of er iemand in de auto zit.
- Kijk ook of de richtingaanwijzers werken. Indien de autobestuurder aanstalten zou maken om weg te rijden, steek je deze auto dan best niet voorbij.
- Let ook op verderop in de Luikstraat voor de mogelijkheid van plots openslaande autoportieren. Rijd daarom voorbij de auto's met voldoende afstand (indien mogelijk 1 meter).

2. LEOPOLD II-LAAN, LEOPOLD I-LAAN, JOE ENGLISHSTRAAT EN GERARD DAVIDSTRAAT

2.1 VEILIG KUNNEN OVERSTEKEN EN LINKS AFSLAAN (= HERHALING 1.5) NAAR DE MIDDENBERM IN DE LEOPOLD II-LAAN



Hier komen de leerlingen vanuit het Werfplein aangereden.

Oversteken en daarna onmiddellijk naar links afslaan op de middenberm doe je hier best zo:

- Je stopt even op de hoek van de Luikstraat om goed in de Leopold II-laan naar links te kijken zodat je ziet of er voertuigen aan komen rijden. De omgekeerde driehoek en haaienstanden op het wegdek geven aan dat je hier geen voorrang hebt.
- Indien het veilig is, rijd je heel even naar rechts om dan op het smalle tweerichtingsfietspad (middenberm) onmiddellijk naar links af te slaan. Ook bij het oprijden van het fietspad in de middenberm heb je geen voorrang op de fietsers die hier al rijden.

OPGELET

| dat je op het fietspad op de middenberm onmiddellijk voldoende rechts rijdt!

OEFENING (VOOR DIE LEERLINGEN DIE DIT BIJ PROEF 1.5 NOG NIET KONDEN INOEFENEN)

| Herhaal met de leerlingen de verschillende stapjes.

| Laat hier deze oefening voordoen door één leerling terwijl jij die hardop toelicht.

| Laat vervolgens alle leerlingen zelf één voor één het manoeuvre uitvoeren.

2.2 VOLDOENDE RECHTS RIJDEN OP EEN SMAL TWEERICHTINGSFIETSPAD

Hier rijd je op een tweerichtingsfietspad. Houd dus voldoende rechts, om geen tegenliggers te hinderen.



2.3 DE VOORRANGSREGELS RESPECTEREN AAN DE OVERSTEEKPLAATS VOOR FIET-SERS IN DE LEOPOLD II-LAAN

Je hebt aan deze oversteekplaats voor fietsers geen voorrang op de auto's die van rechts komen aanrijden. Zie de omgekeerde driehoek en de haaiantanden op het wegdek.

Een zogenaamde 'huppelmarkering' geeft de rijrichting aan die fietsers best volgen.

Oversteken doe je hier zo:

- Minder je snelheid bij het naderen van de fietsoversteekplaats.
- Vertraag sterk eens je naar rechts afsloeg net voor de oversteekplaats en kijk naar rechts.
- Kun je niet onmiddellijk de baan dwarsen omdat een auto nadert, zet dan een voet aan de grond op de wachtstrook.
- Als de rijbaan vrij is, steek je over met beide handen aan het stuur en rijd je rechts verder op het fietspad in de richting van de verkeerslichten even verderop.





2.4. GEBRUIK MAKEN VAN DE DRUKKNOP AAN DE VERKEERSLICHTEN

Aan dit kruispunt werden in 2021 aparte verkeerslichten en opstelstroken voor fietsers voorzien.

- Stel je als fietser zo dicht mogelijk aan het verkeerslicht op zodat andere fietsers ook goed kunnen aansluiten.
- Maak gebruik van de drukknop (best met de elleboog). Zo zullen de lichten binnen redelijke tijd op groen springen.



2.5. GEPAST REAGEREN BIJ VERKEERSLICHTEN MET VIERKANT GROEN VOOR FIETSERS

Sedert september 2021 werden de lichten aan dit kruispunt zo afgesteld dat hier het zogenaamd vierkant groen voor fietsers geldt. Dit betekent dat bij één van de drie fases in de werking van de verkeerslichten alle fietsers vanuit alle vier de richtingen tegelijk mogen oversteken terwijl het rood is voor het gemotoriseerd verkeer. Zo wordt dit kruispunt meer conflictvrij.

Hierbij de link naar de webpagina met daarop een link naar een filmpje waarin enkele lokale jonge verkeersambassadeurs met beelden verduidelijken hoe fietsers best dit kruispunt oversteken.

www.brugge.be/verkeerseducatieve-route#verochristuskoning



2.6 RECHTS AFSLAAN VAN DE LEOPOLD I-LAAN NAAR DE JOE ENGLISHSTRAAT



De fietsers komen aangereden op het fietspad naast de Leopold I-laan en slaan hier rechtsaf naar de Joe Englishstraat. Dit doen ze door tijdig de rechterarm uit te steken en iets te vertragen bij het naderen van de zijstraat. Let hier ook op voor overstekende voetgangers: omdat het zebrapad over het fietspad doorloopt, hebben zij hier voorrang op fietsers.

Onmiddellijk na het afslaan is er een zijstraat rechts van waaruit het verkeer voorrang heeft. (zie 2.6)

Rechts afslaan doe je zo:

- Minder je snelheid en kijk even over je linkerschouder om te zien of ook voertuigen eventueel net op dat moment ook zullen afslaan.
- Steek je arm uit naar rechts om aan te geven aan het achterop rijdend verkeer wat je van plan bent.
- Neem een vrij scherpe bocht naar rechts terwijl je je stuur terug met beide handen vast neemt en rijd de zijstraat in.

2.7 VOORRANG GEVEN AAN HET VERKEER VAN RECHTS UIT DE KROONSTRAAT



Opgelet: Hier in de Joe Englishstraat geldt voorrang aan het verkeer komende van rechts (hier dus vanuit de Kroonstraat).

2.8 LINKS AFSLAAN VANUIT DE JOE ENGLISHSTRAAT NAAR DE FIETSSTRAAT GERARD DAVIDSTRAAT (= HERHALING 1.5)



Links afslaan doe je hier zo:

- Vertraag voldoende als je de Gerard Davidstraat nadert.
- Kijk vooraf over je linkerschouder of het veilig is om af te slaan.
- Steek je linkerarm uit om aan te geven aan het achterop rijdend verkeer dat je naar links wil afslaan.
- Voor je afslaat, geef je eerst voorrang aan het verkeer komend van rechts uit de Gerard Davidstraat.
- Indien alles veilig is, sla je af in een voldoende ruime bocht met beide handen terug aan het stuur zodat je onmiddellijk rechts op de rijweg in de Gerard Davidstraat verder kan fietsen.

DE GERARD DAVIDSTRAAT IS NAAST FIETSSTRAAT OOK VOOR EEN GEDEELTE EEN SCHOOLSTRAAT.



In een fietsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer, zoals hier) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en/of een logo op het wegdek.

In een schoolstraat zijn motorvoertuigen zoals auto's, bromfietsen, vrachtwagens, ... een half uur voor en na schooltijd niet toegelaten. Dit wordt in deze straat aangeduid met een slagboom die naar beneden zal staan. Voetgangers en rijwielen zijn wel toegelaten. Bewoners van de schoolstraat mogen tijdens de uren van de schoolstraat enkel stapvoets uitrijden.

Meer info over Brugse schoolstraten is te vinden op: <https://www.brugge.be/schoolstraat-2>

2.9 VOORRANG AAN RECHTS GEVEN BIJ 'GEWONE' KRUISPUNTEN

Aan de twee volgende zijstraten staan geen omgekeerde driehoekige verkeersborden of haaiantanden op het wegdek. Daar geldt de standaardregel: voorrang aan rechts.

Fietsers vertragen best even voor de zijstraat, houden de hand klaar dicht bij de rem en rijden verder indien er geen verkeer van rechts aan komt rijden.



2.10 UITWIJKEN EN VOORRANG RESPECTEREN BIJ DEZE WEGVERSMALLING IN DE GERARD DAVIDSTRAAT



Voor je naar links uitwijkt omwille van deze 'hindernis' (instulping van de rijweg) kijk je steeds vooraf links over je schouder of er geen achteroprijdend verkeer (fietsers, bromfietsen, wagens) komt aangereden.

- Indien er verkeer aankomt, geef je aan dat je zult uitwijken door je linkerarm uit te steken.
- Houd hier aan deze versmalling ook rekening met de voorrangsregels: hier moet je eerst voorrang van doorgang verlenen aan de weggebruikers uit de tegenovergestelde richting. (zie verkeersbord)

TER INFO:

Zowat alle minimum verkeersvaardigheden kwamen op dit punt ondertussen minstens 1 keer aan bod.

DEEL B VAN DE KERK VAN CHRISTUS-KONING TOT HET GRAAF VISARTPARK.

3. LEOPOLD I-LAAN, JAN BREYDELLAAN, PETER BENOITLAAN EN BEVRIJDINGSLAAN

3.1 RECHTS AFSLAAN VANUIT DE GERARD DAVIDSTRAAT NAAR DE LEOPOLD I-LAAN



Aan het einde van de Gerard Davidstraat slaan we rechtsaf op het fietspad langs de Leopold I-laan. Haaiantanden op het wegdek én een omgekeerd rood driehoekig verkeersbord geven aan dat we geen voorrang hebben op fietsers die langs de Leopold I-laan rijden. Deze laan is een voorrangsweg.

Let er ook op dat je op dit zebrapad voorrang verleent aan overstekende voetgangers.

Rechts afslaan doe je hier zo:

- Minder je snelheid en kijk even over je linkerschouder.
- Steek je arm uit naar rechts om aan te geven aan het achterop rijdend verkeer (fietsers) wat je van plan bent.
- Geef voorrang aan eventueel overstekende voetgangers op het zebrapad.
- Neem een scherpe bocht naar rechts terwijl je je stuur terug met beide handen vast neemt en volg verder het fietspad.

3.2 OPGEPAST VOOR DE 'DODE HOEK' BIJ AFSLANDE VOERTUIGEN AAN DE VERKEERSLICHTEN!



Langs de Leopold I-laan staan aan het kruispunt met de Karel de Stoutelaan verkeerslichten. Alhoewel rechtdoor rijdende fietsers hier voorrang hebben, is het bij groen licht belangrijk dat de fietsers even naar links over de schouder kijken. Zo anticiperen ze op eventuele voertuigen die net op het moment dat ze daar passeren toch naar rechts zouden afslaan in de Karel de Stoutelaan. Het kan namelijk wel eens voorvallen dat de fietser in de 'dode hoek' van die afslaan voertuigen zit.

EXTRA INFO OVER DE DODE HOEK:

- Je kunt de leerlingen nog even herinneren aan de sessie die ze in het vijfde leerjaar volgden rond dode hoek met vrachtwagen georganiseerd door stad Brugge.
- Als opfrissing bekijk je best ook nog volgend zeer duidelijk filmpje van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde in klas: <https://www.youtube.com/watch?v=JfD8URLD0c>

3.3 VEILIG OVERSTEKEN VAN DE BEVRIJDINGSLAAN TER HOOGTE VAN DE VERKEERSLICHTEN



Fietsers komen vanuit de Leopold I-laan via een stuk fietspad op een aparte strook voor fietsers en voetgangers naast de Buffelbrug opgereden.

Hier stellen de fietsers komende van de Buffelbrug zich op aan deze oversteek met een apart verkeerslicht voor fietsers. Je ziet een voorbehouden strook op het wegdek waar de fietsers in 2 richtingen moeten oversteken.

- Bij groen licht fiets je rechtdoor en rijd naar het fietspad in de Jan Breydellaan.
- Houd daarbij voldoende rechts om geen fietsers uit de tegenovergestelde richting te hinderen.



3.4 VEILIG DE ROTONDE MET FIETSPAD OPRIJDEN IN DE JAN BREYDELLAAN



Een rotonde is een rond plein dat je met de rijrichting mee moet volgen. Hier gaat het om een rotonde met een fietspad. De algemene regel is dat bestuurders op de rotonde voorrang hebben op al wie de rotonde wil oprijden. Dit wordt hier nog eens extra aangeduid door het verkeersbord met rode omgekeerde driehoek. Bij het oprijden van de rotonde moeten bestuurders geen richtingaanwijzers gebruiken. Ook fietsers moeten dus de arm niet uitsteken.

Eens je op de rotonde rijdt, heb je als fietser voorrang. Toch is het belangrijk dat je als fietser bij iedere afslag even over de linkerschouder kijkt om te zien of er net op dit moment daar geen voertuigen willen afslaan waarbij ze fietsers misschien niet opmerken. Die chauffeurs zien fietsers niet altijd aankomen in hun achteruitkijkspiegel. Er is namelijk een zogenaamde 'dode' hoek: dat zijn enkele plaatsen waarbij ze jou vanuit hun (vracht)auto niet kunnen zien: (1) aan de zijkant, (2) vlak achteraan de vrachtwagen en (3) dicht bij de stuurcabine vooraan.

EXTRA INFO OVER DE DODE HOEK: (= HERHALING 3.2)

- Als extra info over de dode hoek kun je ook nog herinneren aan de sessie die leerlingen in het vijfde leerjaar volgden rond dode hoek met vrachtwagen georganiseerd door stad Brugge.
- Bekijk ook zeker volgend zeer duidelijk filmpje van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde in klas: <https://www.youtube.com/watch?v=JfD8URILD0c>

OEFENING

Leg goed uit hoe de leerlingen de rotonde moeten nemen en waar ze die best precies afslaan. Rijd eerst zelf een rondje op de rotonde als voorbeeld en laat de leerlingen alle tips nog eens herhalen. Laat de leerlingen vervolgens individueel rond de rotonde rijden. De andere leerlingen mogen zeggen wat elke leerling goed of fout deed.

3.5 VEILIG AFSLAAN VAN DE ROTONDE NAAR DE PETER BENOITLAAN. OPGELET VOOR DE DODE HOEK!



Om een rotonde te verlaten, moeten voertuigen de richtingaanwijzers wél gebruikt worden, dus ook fietsers moeten hun rechterarm uitsteken voor ze vanuit de rotonde afslaan naar de Peter Benoitlaan.

Hier moet je extra uitkijken voor naar rechts afslaan auto's en vrachtwagens. (zie: 3.2 dode hoek)

3.6 VOORRANG AAN RECHTS GEVEN IN DE ZIJSTRATEN VAN DE PETER BENOITLAAN (= HERHALING 2.6)



3.7 ROTONDE ZONDER FIETSPAD OP HET UITEINDE VAN DE PETER BENOITLAAN (= HERHALING 3.3 EN 3.4)



Een rotonde is een rond plein dat je met de rijrichting mee moet volgen. De algemene regel is dat bestuurders op de rotonde voorrang hebben op al wie de rotonde wil oprijden. Bij het oprijden van de rotonde moeten bestuurders geen richtingaanwijzers gebruiken.

Hier gaat het om een rotonde zonder fietspad. Eens ze op dergelijke rotonde rijden, mogen fietsers van de hele rijweg gebruik maken.

Om een rotonde te verlaten richting fietspad naast de Bevrijdingslaan, moet de fietser de arm naar rechts uitsteken.



3.8 VEILIG OVERSTEKEN AAN DE VERKEERSLICHTEN IN DE BEVRIJDINGSLAAN



Hier stellen de fietsers zich op net voor dit verkeerslicht aan de oversteek van de Bevrijdingslaan. Er is een voorbehouden strook op het wegdek voorzien waar de fietsers (in 2 richtingen) moeten oversteken. Die strook krijgt een extra accent met behulp van een zogenaamde 'huppelmarkering': wit geschildeerde kleine rechthoekige blokjes. De aparte verkeerslichten voor fietsers geven aan wanneer zij mogen oversteken.

- Let er op dat je voldoende rechts opstelt én fietst om geen fietsers komende vanuit de tegenovergestelde richting te hinderen.



Aan de overkant nemen fietsers het fietspad naar links in de richting van het Graaf Visartpark.

3.9 RECHTS AFSLAAN VANUIT FIETSPAD NAAR HET EINDPUNT IN HET GRAAF VISARTPARK



Dit rechthoekig verkeersbord geeft aan dat deze zone zowel voor voetgangers, fietsers als bromfietsen klasse A kan worden gebruikt.

Rechts afslaan doe je hier zo:

- Minder je snelheid en kijk even over je linkerschouder om niet verrast te worden.
- Steek je arm uit naar rechts om aan te geven aan het achterop rijdend verkeer (fietsers) wat je van plan bent.
- Neem een vrij scherpe bocht naar rechts terwijl je je stuur terug met beide handen vast neemt en rijd dit pad in.

3.10 UITWIJKEN VOOR EEN HINDERNIS (HERHALING 2.10)

Op deze versmalde doorsteek naar het Graaf Visartpark moeten fietsers iets naar links uitwijken voor het hekken. Voor ze dit doen kijken ze steeds even over de linkerschouder om na te gaan of ze net dan niet worden ingehaald.



3.11 BIJ AANKOMST JE FIETS CORRECT STALLEN EN AFSLUITEN

Tips om je fiets veilig te stallen:

- Stal je fiets bij voorkeur in een fietsenstalling of aan een nietje.
- Stal je fiets nooit op een plaats waar dat verboden is of waar die een hindernis vormt voor voetgangers of eventuele andere fietsers.
- Zorg ervoor dat je een degelijk slot hebt.
- Stal je fiets steeds slotvast en maak hem vast aan een vast voorwerp, ook al is het maar voor heel even.
- Neem waardevolle voorwerpen (zoals fietshelm of boekentas) van de fiets of uit de fietszakken.



VERKEERSBORDENFICHE

GEVAARSBORDEN



Gevaarlijke bocht.
Bocht naar links.



Verhoogde inrichting.



Plaats waar veel kinderen
komen.

VOORRANGSBORDEN



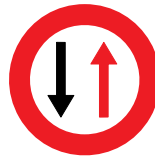
Voorrang verlenen.



Kruispunt waar de algemene regel,
voorrang van rechts, geldt.



Stoppen en voorrang
verlenen.



Smalle doorgang: je moet voorrang
verlenen aan de tegenliggers.



Voorrang op het volgende
kruispunt.



Verboden richting voor
iedere bestuurder.



Verboden toegang voor
voetgangers.



Het onderbord betekent dat dit
verbod niet geldt voor fietsers.



Verboden om aan het het volgende
kruispunt af te slaan in de richting
van de pijl.



Verboden toegang in beide
richtingen voor iedere
bestuurder.



Verboden toegang voor
bestuurders van rijwielen.

GEBODSBORDEN



Verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen.



Verplicht rondgaand verkeer.



Verplicht fietspad.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.

AANWIJSBORDEN



'Schoolomgeving': zone van een of meer openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waar maximum 30 km/uur geldt.



Bestaande aanduiding begin en einde bebouwde kom.



Einde van een bebouwde kom. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst op elke uitvalsweg van een bebouwde kom; het mag links herhaald worden.



Wegwijzer. De afstand in km kan op de wegwijzer aangeduid zijn.



Eénrichtingsverkeer. Dit onderbord geeft aan dat fietsers wel mogen in beide richtingen rijden.



Oversteekplaats voor voetgangers.



Oversteekplaats voor fietsers.



Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.



Doodlopende straat maar fietsers en voetgangers kunnen wel door.



Fietsstraat, de fietser heeft absolute voorrang op gemotoriseerde voertuigen.



Onder/bovengrondse oversteekplaats voor voetgangers.



Smalle doorgang, voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit tegenovergestelde richting komen.

7 WAT BETEKENT

Bebouwde kom Een gebied met bebouwing dat men aankondigt met de verkeersborden F1 en F3. In de bebouwde kom mag je maximum 50 km/uur rijden (www.wegcode.be).

Bestuurder Al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt, ook fietsers. Bestuurders van voortbewegingstoestellen (skaters, steppers, skeelers, rolstoelpatiënten, rollators...) moeten de regels die van toepassing zijn op fietsers volgen als ze zich sneller voortbewegen dan stapvoets. Zij zijn dus ook bestuurders.

Doorlopend voetpad Een voetpad dat over de rijbaan loopt.

Fietsopstelvak De zone, al dan niet aansluitend op een fietspad, afgebakend door twee stopstrepen met een wit fietssymbool, duidt de plaats aan waar fietsers zich moeten opstellen als het verkeerslicht op rood staat.

Fietspad Het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A, door verkeersborden of door wegmarkeringen.

Fietsstraat In een fietsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en een logo op het wegdek.

Fietsuggestiestrook Het is een opvallende strook in geel, oranje rood of groen bv. op de rand van de rijbaan die niet wordt afgebakend door strepen en niet is aangeduid door een speciaal verkeersbord omdat de strook deel uitmaakt van de rijbaan.

Geparkeerd voertuig Een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is om in of uit te stappen of om te laden of te lossen.

Kruispunt De plaats waar twee of meer openbare wegen samenkomen.

Manoeuvre Een zijdelingse verplaatsing of verandering van richting.

Rijbaan Het deel van de openbare weg ingericht voor het voertuigenverkeer.

Schoolstraat Een schoolstraat is een straat waarin de toegang van een school gevestigd is en waarbij het begin en het einde van de schooldag motorvoertuigen gedurende een half uur worden geweerd. De openbare weg is dan voorbehouden voor voetgangers, rijwielen (fietsen, drie- en vierwielers) en speed pedelecs. Het uitrijden van een schoolstraat is toegelaten.

Verkeersplateau Een verhoging op de rijbaan die dient om de snelheid te matigen.

Voertuig Elk middel van vervoer te land.

Voetpad Het deel van de openbare weg dat voor voetgangers is voorbehouden.

Weggebruiker Elke persoon die gebruik maakt van de openbare weg.

Zebrapad Een oversteekplaats voor voetgangers.

Zone 30 Een zone afgebakend door verkeersborden F4a en F4b. Binnen een zone 30 mag je maximum 30 km/uur rijden.

Zachte weggebruiker Een voetganger of fietser.

OPGELET: Een gebruiker van een voortbewegingstoestel (skateboard, skeelers, step, rolstoel, rollator...) wordt beschouwd als een voetganger als hij zich niet sneller voortbeweegt dan stapvoets. Hij is een fietser als hij zich wel sneller dan stapvoets voortbeweegt en wordt dan ook geacht op het fietspad te rijden.

COLOFON

Redactie

Piet Verroens

Foto's

Piet Verroens, preventiedienst Stad Brugge

Kaart

Cel Creatie - Communicatie & Citymarketing Stad Brugge

Lay-out

Cel Creatie - Communicatie & Citymarketing Stad Brugge

Met dank aan

leerkracht Ruben Vandendriessche, basisschool Christus-Koning

Ariane Duthoo, preventiedienst stad Brugge

Inge Van Hecke, lokale politie Brugge

Openbaar Domein sector Centrum

Datum

Maart 2022

Verantwoordelijke uitgever

V.U. Colin Beheydt, algemeen directeur Stad en OCMW Brugge, Burg 12, 8000 Brugge

Alle rechten voorbehouden. Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets van deze uitgave worden veelevoudigd, vertaald of aangepast, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

