

verkeerseducatieve Route voor fietsers in Sint-Michiels

Dwars door Sint-Michiels loopt een bewegwijzerde route voor jonge fietsers. Volg de bordjes en leer fietsen in het echte verkeer.



verkeersvaardigheden inoefenen

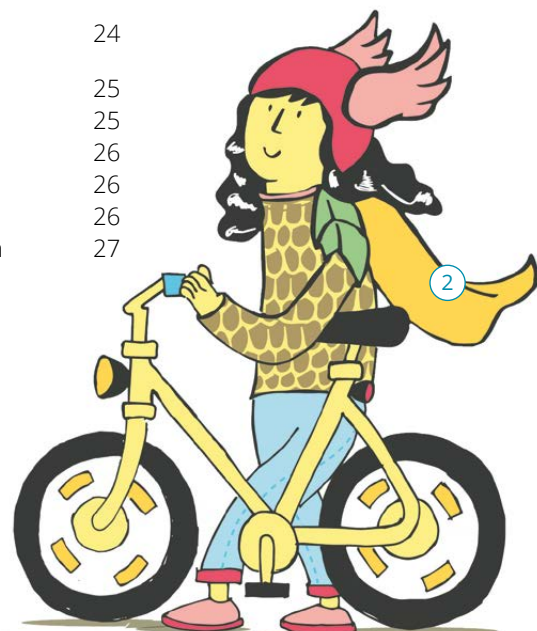
INHOUD

Inleiding	4
1 Met de groep op stap	6
2 Betrokkenen bij de VERO	7
3 Algemene vuistregels en tips	8
4 Didactische aanpak	11
5 Info over deze VERO voor fietsers	13

HET PARCOURS STAP VOOR STAP

DEEL A | VAN DE NIEUWE XAVERIANENSITE TOT WIJKAFDELING STEDELIJKE BASISCHOOL

1	Bosje nabij Xaverianensite naast Koningin Astridlaan en Veldstraat	14
1.1	Oversteken van drukke weg door gebruik te maken van fietsoversteekplaatsen	15
1.2	Voorrang geven aan rechts bij een kruispunt	16
1.3	Links afslaan en voorrang geven aan rechts op een dubbelrichtingsfietspad	17
2	Koning Albert I laan Balkonrotonde Rijselstraat	19
2.1	Rechts fietsen op het tweerichtingsfietspad naast de Rijselstraat	19
2.2	Straat dwarsen via fietsoversteekplaats van de Rijselstraat (uiteinde fietspad)	19
2.3	Links afslaan aan het kruispunt Rijselstraat met Dorpsstraat	19
3	Dorpsstraat Centrum Sint-Michiels	21
3.1	Al of niet voorrang geven aan het verkeer komende van rechts	21
3.2	Links afslaan en daarbij de Dorpsstraat dwarsen	22
3.3	Voorbij hindernis fietsen (geparkeerde auto's) in het 2de deel van de Dorpsstraat	23
3.4	Fietsen op rotonde met fietspad aan viaduct nabij industrieparkje Ten Briele	23
3.5	Opgelet voor dode hoek van voertuigen bij afslaan rotonde bij Casenbrootlaan!	24
4	Casenbrootlaan Parklaan Sint-Arnolduslaan Sint-Michielslaan	25
4.1	Rechts afslaan in de Parklaan	25
4.2	Links afslaan in de Sint-Arnolduslaan	26
4.3	Extra: een tabel met dienstregeling bussen kunnen raadplegen	26
4.4	Rechts afslaan aan kruispunt met verkeerslichten	26
4.5	Bevelen van een gemachtigd persoon correct kunnen opvolgen	27



DEEL B | VAN AFDELING B STEDELIJKE BASISCHOOL VERDER TOT STARTPUNT

5	Sint-Michielslaan Rijselstraat Jagersstraat	28
5.1	Voorrang aan rechts geven in de Sint-Michielslaan	28
5.2	Links afslaan in de Rijselstraat en rechts afslaan in de Jagersstraat	29
5.3	Links afslaan in de Jagersstraat	29
5.4	Op het fietspad buiten de rotonde rijden	29
6	Jagersstraat Ruitersweg fietstunnel Expresweg	31
6.1	Links afslaan ter hoogte van school buitengewoon onderwijs Ter Dreve	31
6.2	Voorrang geven aan rechts bij het kruispunt Ruitersweg-Jagersstraat	31
6.3	Links afslaan en voorrang geven aan rechts op een dubbelrichtingsfietspad	32
6.4	Op het fietspad buiten de rotonde rijden (met dubbele rijrichting)	33
7	Via Koningin Astridlaan Xaverianenstraat terug naar start	34
7.1	Rechts afslaan op het fietspad ter hoogte van de Xaverianenstraat	34
7.2	Links afslaan vlak voor de nieuwe Xaverianensite naar het sportparkje	34
7.3	Je fiets correct stallen en goed afsluiten	35
6	Verkeersbordenfiche	36
7	Wat betekent...	38
	Colofon	40

INLEIDING

In maart 2017 werd in het **Tienpuntenactieplan Veilige Schoolomgevingen** van stad Brugge de ontwikkeling van jaarlijks één nieuwe verkeerseducatieve route voor fietsers in een Brugse deelgemeente voorzien. Na Assebroek en Sint-Andries zijn er vanaf 2020 ook bewegwijzerde routes in **Sint-Michiels** én **Sint-Pieters**.

Zo'n **VerkeersEducatieve ROute of VERO** is een vast uitgestippelde route (hier voor fietsers) in een gemeente langs verkeerssituaties die leerrijk zijn voor kinderen.

Samen de straat opgaan houdt een leerproces in. Je leert over het verkeer, de verkeersborden en -regels, je eigen houding op straat én over de mate waarin weggebruikers met elkaar rekening houden.

De route zelf werd door een werkgroep met schooldirecties, lokale politie, stad Brugge en vzw Mobiel21 uitgestippeld na een online bevraging van de leerlingen uit de derde graad van alle betrokken basisscholen en met medewerking van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Doelstellingen van een verkeerseducatieve route, gelinkt aan de eindtermen van het basisonderwijs zijn:

- Kinderen leren als voetganger en fietser veilig deelnemen aan het verkeer.
- Kinderen maken al doende kennis met het verkeersreglement (de basisverkeersborden en -regels).
- Kinderen kunnen anticiperen op het gedrag van andere weggebruikers.
- Kinderen raken vertrouwd met diverse verkeerssituaties in de ruime buurt en op weg naar school.



Voordelen van zo'n verkeerseducatieve route voor fietsers in Brugge:

- Het is een realistische en bewegwijzerde route in de schoolomgeving met begeleidende info voor verkeers- en mobiliteitseducatie in de praktijk.
- Kinderen kunnen hun vaardigheden als fietser regelmatig oefenen.
- Je kan de route geheel of gedeeltelijk afleggen. De route bestaat uit 2 grote delen met de stedelijke basisschool afdeling B (wijkafdeling) als midden. Scholen van het buitengewoon onderwijs kunnen bijvoorbeeld de helft van dit parcours inoefenen en afleggen als fietsproef.
- Je legt de route op je eigen tempo af.
- Als je (groot)ouders erover informeert, dan kunnen ook zij zelf met hun (klein)kinderen gaan oefenen.

Deze handleiding beschrijft een VERO met de fiets. Het is een **leidraad vooral bedoeld voor leerkrachten** die kinderen in de praktijk vertrouwd willen maken met het dagelijks verkeer. Ook ouders en begeleiders kunnen die eventueel via <https://www.brugge.be/verkeerseducatieve-route> online raadplegen.

De handleiding bestaat uit:

- een inleiding
- een kaart met de route
- fiches met telkens:
 - een korte situatieschets
 - informatie bij de situatie, een verkeersbord of -regel
 - een of meer oefeningen die je ter plekke kan doen
 - foto's bij de route
- een fiche met verkeersborden en hun betekenis
- een verklarende lijst met verkeestermen.

Als je de route aflegt in de volgorde zoals beschreven in de tekst, dan volgen de foto's elkaar op. De foto's kan je ter voorbereiding of nabespreking van de oefeningen gebruiken in de klas. Daarvoor is ook een extra powerpoint-presentatie beschikbaar die aan alle leerkrachten werd (kan worden) bezorgd.

Vanaf het schooljaar 2020-2021 kunnen de scholen ook vooraf gebruik maken van **VR-brillen** die heel wat noodzakelijke verkeersvaardigheden virtueel door middel van een educatieve game laten inoefenen.

Veel fietsplezier!



1 MET DE GROEP OP STAP

Kinderen maken veel verplaatsingen in groep. Ook de VERO zullen ze aanvankelijk in groepjes (best met maximaal een tiental leerlingen) afleggen.

ENKELE TIPS OM MET LEERLINGEN IN GROEP TE FIETSEN:

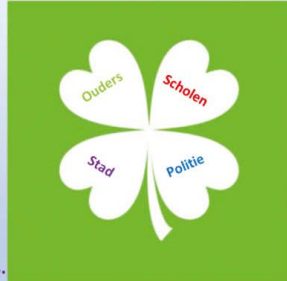
- Verwittig steeds tijdig de ouders dat de fietsen in orde moeten zijn: laat vooral de remmen, bandenspanning, hoogte van het zadel en loszittende onderdelen (kabels) controleren. Een korte **controle van de fietsen** door de leerlingen een rondje op de speelplaats te laten rijden, is een minimum om na te gaan of elke leerling zijn/haar fiets voldoende onder controle heeft.
- Om als groep goed zichtbaar te zijn vanop een afstand, zijn **fluohesjes** een must. De begeleiders dragen beter een hesje in een andere kleur om zo goed het begin en einde van de groep te zien. Ook dragen zij een **armband met wegkapitein** en een **C3-bordje** zodat ze het verkeer kunnen stilleggen bij het oversteken met een groep fietsers.
- De begeleiders spreken best vooraf met de leerlingen een duidelijk **teken** af wanneer moet worden gestopt (fluitsignaal, ...).
- Bezorg aan de extra begeleiders (ouders of grootouders) best voor het vertrek het **telefoonnummer** van de school en verwittig de directie van je vertrek.
- Als groep blijf je **bij elkaar**, ook bij pech.
- Draag een **fietshelm**. Een helm beschermt je hoofd als je tegen de stoeprand, een muur botst of op de grond valt.



2 BETROKKENEN BIJ DE VERO

PARTNERSHIP in VERO's

ouders:
mee verantwoordelijk voor verkeersopvoeding, voorbereiding kinderen, evt observator bij fietsexamen



SCHOLEN:
voorzien lessen verkeersopvoeding en laten leerlingen gericht oefenen in het fietsen

STAD:
voorziet bewegwijzerde vero's. Ondersteunt de scholen bij de voorbereiding en organiseert centrale fietsexamens

POLITIE:
zorgt mee voor veiligheid, uitvoering van 1 proef en ondersteunt de organisatie van fietsexamens

LEERKRACHTEN EN (GROOT)ouders

Zij zijn de belangrijkste verkeersopvoeders. Dankzij de VERO kunnen zij samen met de kinderen verkeerssituaties nog beter onder de knie krijgen. Ouders of grootouders kunnen hun (klein)kinderen begeleiden bij het voorbereiden op een fietsproef en zich als observator tijdens het fietsexamen kandidaat stellen.

PREVENTIEDIENST STAD EN DE LOKALE POLITIE BRUGGE

Stad Brugge heeft de route in Sint-Michiels bewegwijzerd. Je vindt de route volledig beschreven in deze handleiding. De borden kunnen ook interessant zijn voor buurtbewoners en passanten, ze wijzen erop dat er kinderen in de buurt kunnen fietsen en dat men dus best extra voorzichtig is.

Ook zal later nog een groot infopaneel worden geplaatst aan het startpunt van de route nabij het bosje naast de nieuwe Xaverianensite te Sint-Michiels.



3 ALGEMENE VUISTREGELS EN TIPS

WAT KUN JE VOORAF DOEN?

- Elk stukje van de openbare weg (voetpad, gelijkgrondse berm, fietspad, zebrapad, verkeersplateau, ...) goed bekijken en leren benoemen.
- Bijzondere aandacht geven aan het stoppen vooraleer de straat over te steken!
- Bij uitstappen met je klas op diverse plaatsen regelmatig even bespreken waar je het best fietst.

WELKE TIPS KUN JE VOORAF GEVEN?

- Bijzondere aandacht om nooit over te steken in een bocht! In dit geval best even verder stappen of fietsen tot waar je zelf een goed zicht hebt én waar je zelf beter gezien wordt.
- Je fietst steeds op het fietspad of rechts op de rijbaan als er geen fietspaden zijn.
- Ook als fietser haal je best nooit (bv. andere fietsers) in bij een bocht.
- Een kruispunt steek je steeds recht over.
- Je durft je plaats innemen: houd ongeveer 1 meter afstand ten opzichte van de rand van de weg of van geparkeerde auto's.

IS FIETSEN OP HET VOETPAD TOEGELATEN VOOR JONGERE KINDEREN?

Sedert de zomer van **2019** geldt hiervoor de volgende regelgeving:

- Fietsers **jonger dan 10 jaar** mogen vanaf 2019 **in alle omstandigheden** de trottoirs en verhoogde bermen volgen.
- **Voordien** was dit beperkt tot fietsers jonger dan 9 jaar. De passage waarbij zij andere weggebruikers niet in gevaar mogen brengen werd geschrapt, omdat de algemene bepalingen reeds voorschrijven dat alle weggebruikers dubbel voorzichtig moeten zijn ten aanzien van de andere weggebruikers, in het bijzonder de meest kwetsbare. Ook de voorwaarde dat de jonge fietser met een zogenaamde kinderfiets moet rijden werd verwijderd.

DE WETTELIJKE UITRUSTING VAN DE FIETS

Elk jaar in oktober en november kunnen scholen beroep doen op de preventiedienst en lokale politie Brugge voor een preventieve fietscontrole op school.

Op de volgende pagina vind je de nodige info om ook zélf samen met de leerlingen de fietsen na te kijken. Het best doe je elke keer nog een korte controle voor je met de klas gaat fietsen.

Ter illustratie vind je op de volgende pagina [een fietscontrolekaart](#) van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde waarmee je als leerkracht zelf ook op een ander moment in het schooljaar aan de slag kan. Je kan die kaart bv. ook gebruiken enkele weken voor de individuele fietsproef.

WAT MOET EEN FIETS HEBBEN?

- Een **fietsbel** hoorbaar vanaf 20 meter.
- **Verlichting** en **reflectoren**.
Gewone fietsen moeten uitgerust zijn met:
 - een witte reflector vooraan
 - een rode reflector achteraan
 - op elke pedaal twee oranje of gele reflectoren
 - op elk wiel twee gele of oranje reflectoren vastgemaakt aan de spaken en/of op elke band twee witte reflecterende stroken
- PS: **Kleine fietsen, terrein- en koersfietsen zonder spatbord** moeten niet uitgerust zijn met die reflectoren als ze enkel overdag bij goede zichtbaarheid gebruikt worden.
- **Lichten en reflectoren zijn verplicht op ALLE fietsen** waarmee je op de openbare weg rijdt **tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag** en als het niet mogelijk is om duidelijk te zien op een afstand van 200 meter.
Zorg dus altijd voor goede lichten op de fiets en neem eventueel ook een reservelichtje mee, zo kom je niet voor verrassingen te staan. Lichten mogen op de fiets, op de fietser of op de boekentas goed zichtbaar bevestigd worden en ze mogen knipperen.
Zorg er indien nodig voor dat de batterijen voldoende geladen zijn!
- **Remmen**: een rem voor- en achteraan. Kinderfietsen met een wieldiameter kleiner dan 50 centimeter moeten slechts één rem hebben.
- Verder moeten uiteraard de **banden, de ketting, het stuur en het zadel** in orde zijn.
- Je **schooltas** maak je goed vast achter op de fiets of draag je op je rug. Neem nooit bagage mee in je hand of aan het stuur.



**HET GROTE
FIETS
EXAMEN**

Naam:

Datum:

Wettelijk verplichte uitrusting
(kruis aan wat **niet** in orde is)

- doeltreffende rem achteraan
- rode reflector achteraan
- 2 zijdelingse reflectoren per wiel en/of 2 reflecterende stroken op elke band
- doeltreffende rem vooraan
- in elke pedaal 2 gele of oranje reflectoren

- bel tot op 20 meter hoorbaar
- witte reflector vooraan

Verlichting:
s Nachts, of als het zicht beperkt is tot 200 meter, moet je fiets verlicht zijn. Vooraan moet je een wit of geel licht hebben en achteraan een rood. Die lichten mag je zowel op je fiets als op jezelf vastmaken. Het mogen vaste lichten of knipperlichten zijn.

Bijkomende aandachtspunten:
(kruis aan wat **niet** in orde is)

- Zadel: stevig vastgezet op de juiste hoogte (bal van beide voeten op de grond).
- Stuur: stevig vastgezet, iets hoger dan het zadel.
- Wielen: stevig vastgezet, zonder speling.
- Spaken: strak aangespannen.
- Velgen: niet vervormd.
- Banden: goed opgepompt, geen scheuren, uitstulpingen of afgesleten loopvlak.
- Ketting: goed gesmeerd, met ongeveer 1 cm speling.
- Pedalen en trapas: geen speling.
- Frame: geen roest of beschadiging.

Opmerkingen:

FIETSCONTROLEKAART




VOORRANG OF NIET VOOR FIETTERS?

- Er leeft heel wat onduidelijkheid over voorrang of niet bij fietsers.
- Hoe zit die voorrangsregeling nu precies in elkaar?
- Hebben fietsers steeds voorrang op een **fietspad**?
- Wie heeft voorrang op een **fietsoversteekplaats**?
- Wat met de voorrang indien er **fietsuggestiestroken** op het wegdek werden aangebracht?
- Wat is precies de voorrangsregeling op een **fietsnelweg**?
- En hoe is dit in een **fietsstraat**?

Alle info hierover werd in 2018 op een overzichtelijke manier onder meer verzameld via <https://fietsnelwegen.be/nieuws/voorrangsregels-voor-fietsers-wat-mag-wel-of-niet>



4 DIDACTISCHE AANPAK

Heel wat scholen maken ondertussen gebruik van de didactische leerlijn fietsen van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) die reeds start van in de jongste kleuterklas tot het 6de leerjaar. Als evaluatietool werden tevens verschillende fietsbrevetten na iedere graad voorzien. Meer info over deze leerlijnen is te vinden via <https://www.verkeersschool.be/leerlijnen/>

Door je te registreren via <https://www.hetgrotefietsexamen.be/> wordt een gratis lespakket toegestuurd met bijvoorbeeld diverse oefenfiches. Je kunt deze ook inzetten om vooraf in een veilige omgeving voldoende de verkeersvaardigheden in te oefenen. Zo'n fietsparcours om op de speelplaats met kleuters of lagere schoolkinderen te oefenen kun je ook ontlenen bij stad Brugge. Info via <https://www.brugge.be/verkeerseducatie>

IN DE KLAS

We verwachten dat alle leerlingen van het zesde leerjaar die oefenen voor Het Grote Fietsexamen langs een van de vero's in Brugge vooraf in het **vijfde leerjaar** al deelnamen aan **de Grote Verkeerstoets** van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde <https://www.verkeerstoets.be/>. We vergelijken dit steeds met een auto-rijexamen waar je eerst het theoretisch examen moet afleggen vooraleer het praktijkexamen op de openbare weg aan te vatten.

Deze **brochure** is ook te downloaden via <https://www.brugge.be/verkeerseducatieve-route>. Verder is er uiteraard de mogelijkheid om via google streetview de hele route in klas op het smartboard te verkennen.

Ook nadat je de route hebt afgelegd, kan je aan de hand van de foto's in de **powerpointpresentatie** bepaalde situaties, oefeningen en verkeersborden uitgebreider bespreken in de klas.

Vanaf 2020-2021 bieden de preventiedienst stad en de lokale politie ook de mogelijkheid aan scholen om een set **virtual reality brillen** met stuurtjes en bijhorende app te ontlenen. Daarmee kunnen leerkrachten heel gericht én didactisch goed doordacht in de klas zelf (dus nog in een veilige omgeving) groepjes leerlingen zeven verschillende belangrijke verkeersvaardigheden in drie diverse moeilijkheidsgraden laten oefenen. We sturen de scholen vanaf schooljaar 2020-2021 meer info hierover.

OP DE SPEELPLAATS

Leerlingen moeten, voor ze in het echte verkeer fietsen, voldoende fietsvaardig en vertrouwd met de basisverkeersregels zijn. Dat kan door vooraf voldoende fietsvaardigheidsoefeningen te organiseren **op de speelplaats**.

Volgende **vaardigheden** zouden de kinderen al vooraf (best reeds op het einde van de 2de graad!) onder de knie moeten hebben:

- Het gebruik van de versnellingen.
- Omkijken zonder te slingeren.
- De arm uitsteken bij het veranderen van richting.
- Links afslaan.
- Voorrang aan rechts geven.
- Rechts afstappen: het is gemakkelijker en veiliger (kant van het voetpad).

Voor extra **begeleide fietsvaardigheidstraining op school**, kan je bijvoorbeeld een beroep doen op het aanbod **'Meester op de fiets'**. Voor meer info hierover surf je naar www.meesteropdefiets.be

Zowel de preventiedienst als lokale politie beschikt over ondersteunend materiaal hiervoor: het behendigheidsparcours 'Op berenjacht' voor kleuters, een behendigheidsparcours voor de onderbouw en een heus verkeerspark voor de bovenbouw van de lagere school. <https://www.brugge.be/verkeerseducatie>



OP STRAAT

- Voor leerlingen op straat fietsen is een minimale kennis van verkeersregels en verkeersborden nodig.
- Ook de fietsen zelf worden best nog even gecontroleerd voor je in groep de straat op gaat.
- Zorg ook steeds dat de kinderen en jijzelf op een reglementaire en veilige plaats staan als je uitleg geeft. Blokkeer dus geen fiets- of voetpaden.

ALS EINDPUNT VOLGT EEN EVALUATIEMOMENT... EEN INDIVIDUELE FIETSPROEF LANGS DE VERO

- Een eerste mogelijke evaluatie tussendoor kan via een klas(kring)gesprek gebeuren. Je kan de leerlingen bijvoorbeeld na de eerste verkenning vragen wat hen het meest is bijgebleven van de route en de oefeningen, wat zij veilige en gevaarlijke plaatsen vinden en wat voor hen moeilijk of eerder gemakkelijk leek. Daarop kan je dan anticiperen in je verdere voorbereiding.
- Nadat voldoende werd geoefend langs de route (de laatste keer best in kleine groepjes van een viertal leerlingen) kun je vragen om deze als **huistaak** nog een laatste maal individueel samen met een ouder of grootouder te rijden.

Daarna voorziet stad Brugge samen met de lokale politie, eventueel lokaal verankerde organisaties én met extra hulp vanuit de deelnemende scholen zelf op het einde van het zesde leerjaar gedurende een of meerdere dagen een individueel fietsexamen.

Voor leerlingen van het **Buitengewoon Onderwijs** kan ook een gedeelte van de VERO als fietsexamen worden gebruikt. Dit kan bijvoorbeeld vanaf de startplaats naast de vernieuwde Xaverianensite tot de school of enkel langs deel A van het parcours (en dit al of niet met een individuele begeleider die achterop fietst).

5 INFO OVER DEZE VERO VOOR FIETSERS

De totale afstand van deze route bedraagt **ruim 6 kilometer**, dat komt overeen met ongeveer 25 minuten fietsen. Bijna alle basis- en secundaire scholen van Sint-Michiels vinden gemakkelijk aansluiting op de route.

De route start en eindigt nabij de vernieuwde Xaverianensite recht tegenover Vives aan het infopaneel over de VERO.

De route kan worden ingedeeld in **2 grote stukken** (A en B) met in het totaal zeven deeltrajecten.

- Langs **deel A** komen minstens 1 keer alle minimumvaardigheden voor die later in het fietsexamen (zie Grote Fietsexamen van VSV) aan bod komen.
- In **deel B** worden de meeste van die vaardigheden nog eens herhaald.
- Bij elk traject horen een of meerdere info- en oefenmomenten rond concrete verkeerssituaties.



verkeerseducatieve route voor fietsers

HET PARCOURS STAP VOOR STAP

DEEL A | VAN DE XAVERIANENSITE TOT AFDELING STEDELIJKE BASISCHOOL
IN DE SINT-MICHIELSLAAN

1

BOSJE NABIJ XAVERIANENSITE NAAST KONINGIN ASTRIDLAAN EN VELDSTRAAT

Verzamel met de leerlingen aan het infobord over de VERO-route bij het bosje naast Xaverianencomplex. Plaats je hier even aan de kant voor infomoment 1.1 en 1.2.



Voorzie een korte briefing vooraf rond de plaats van de fietser op de openbare weg.

DE ALGEMENE REGELS ZIJN

- Op **fietspaden** mag je met twee naast elkaar rijden, als je andere weggebruikers van het fietspad niet hindert of in gevaar brengt. Moet je andere weggebruikers kruisen of inhalen, of word je ingehaald, dan fiets je achter elkaar.
- Is er **geen fietspad**, dan mogen fietsers binnen de bebouwde kom met twee naast elkaar rijden op de rijbaan, behalve wanneer kruisen met een tegenligger niet mogelijk is. Buiten de bebouwde kom moeten fietsers achter elkaar rijden bij het naderen van achteropkomend verkeer.
- **Op de rijbaan** hou je best een beetje ruimte vrij langs je rechterkant, anders loop je het risico van de rijbaan gereden te worden of ga je misschien in de goot rijden met kans op vallen. Laat ongeveer 1 meter afstand ten opzichte van de stoeprand of geparkeerde auto's.
- **Let op voor geparkeerde of plots weggrijpende auto's:** ze kunnen plots hun portier openslaan of plots weggrijden vanuit hun parkeerplaats zonder jou vooraf gezien te hebben.

14

verkeerseducatieve route voor fietsers

1.1 OVERSTEKEN VAN DRUKKE WEG DOOR GEBRUIK TE MAKEN VAN FIETSOVERSTEELPLAATSEN

Om de Veldstraat aan de overkant in te kunnen rijden, neem je de verste van de twee fietssuggestiestroken.

OPGELET!

Je hebt **hier geen voorrang op de auto's** die uit beide richtingen in de Koningin Astridlaan komen aanrijden.

Een fietsoversteekplaats herken je meestal aan een blauw aanwijzingsbord (F50) 'Oversteekplaats voor fietsers' (hier niet voorzien) maar ook aan een strook afgebakend met witte vierkanten of parallellogrammen op de rijbaan. Fietsers die de oversteekplaats willen oprijden hebben nooit voorrang (zie ook de haaiantanden op wegdek). Komt er een auto aan terwijl je al aan het oversteken bent, dan moet die natuurlijk wel stoppen.

Hier is de **fietsoversteekplaats** enkel aangeduid met witte parallellogrammen aan beide zijden. **Oversteken doe je hier zo:**

- Minder je snelheid bij het naderen van de fietsoversteekplaats.
- Vertraag ter hoogte van het stukje fietspad net voor de oversteekplaats.
- Steek even je linkerarm uit zodat andere bestuurders – ook de fietsers achter je – weten welke richting je uit wil. Kijk schuin links voor en achter je.
- Kun je niet onmiddellijk de baan dwarsen omdat een auto nadert, zet dan een voet aan de grond.
- Als de rijbaan vrij is, steek je over tussen de witte blokken met beide handen aan het stuur en rijd de Veldstraat in.



OEFENING

Vraag de leerlingen hardop te zeggen wat ze zien en doen. Zo krijg je zicht op het proces dat zich in hun hoofd afspeelt.

De Fietsstraat in de Veldstraat doorrijden richting station Brugge.

In een **fietsstraat** mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en/of een logo op het wegdek.



1.2 VOORRANG GEVEN AAN RECHTS BIJ EEN KRUISPUNT

In de Veldstraat rijd je drie kruispunten voorbij waarbij voorrang aan rechts geldt.

Voorrang aan rechts geldt op elk kruispunt waar geen verkeerslichten, verkeersborden staan of een politieagent de voorrang regelt. Voorrang aan rechts betekent dat je voorrang moet geven aan elke bestuurder (ook fietser!) die van rechts komt aangereden, zelfs als hij gestopt is, behoudt hij toch zijn voorrang.

Aan geen enkele van die drie zijstraten staat een extra verkeersbord opgesteld of zijn er markeringen op de rijweg die aangeven dat **voorrang aan rechts** geldt.



Betekenis van dit bord: Een doodlopende weg die voor fietsers (voetgangers) wél een uitweg biedt.

OEFENING

Stop met trappen zodat je vertraagt.
Kijk, terwijl je traag fietst, rechts in de straat naar opkomend verkeer.
Komt er geen verkeer aan, dan begin je goed te trappen en rijd je verder.
Komt er wel verkeer, dan rem je om te stoppen en voorrang te verlenen
aan het verkeer komend van rechts.

Opgelet voor de dode hoek van (vracht)wagens die rechts afslaan
naar een van de zijstraten!

INFO

Meer info over de **dode hoek** is onder meer te vinden via de lesfiche van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde <https://www.verkeersschool.be/lesfiches/dode-hoek/> en via het youtube filmpje <https://schooltv.nl/video/dode-hoek-in-het-verkeer/>

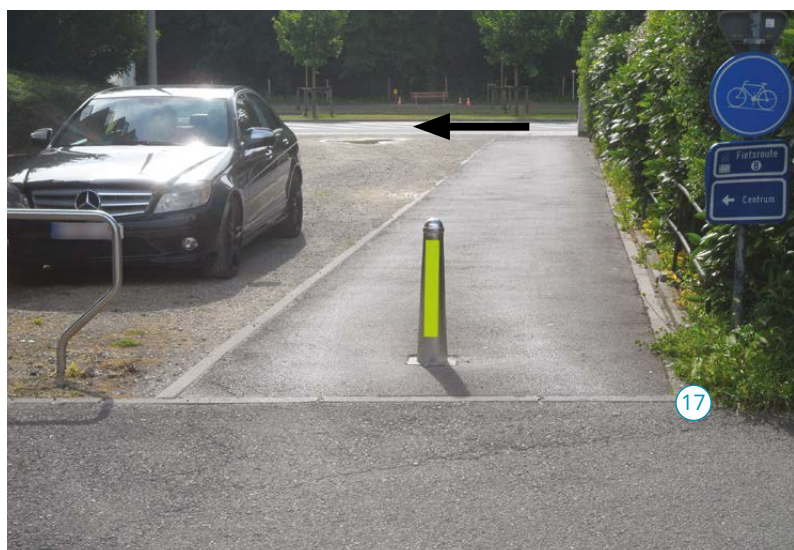
1.3 LINKS AFSLAAN EN VOORRANG GEVEN AAN RECHTS OP EEN DUBBELRICHTINGSFIETSPAD

**Uiteinde fietspad Veldstraat-aanliggend dubbelrichtingsfietspad
naast Koning Albert I-laan.**

Merk op dat hier de fietsstraat eindigt en het verplichte fietspad begint. Hier kijk je goed naar links en ook even achterom.

Links afslaan vanuit het laatste stukje van de Veldstraat op het aanliggend dubbelrichtingsfietspad in de richting van de balkonrotonde nabij het station doe je als volgt:

- Minder je snelheid bij het naderen van het fietspad naast de Koning Albert I-laan.
- Kijk over je linkerschouder om na te gaan of er geen achterliggers zijn.
- Zorg ervoor dat je goed rechts blijft rijden.
- Steek je linkerarm uit.
- Breng vlak voor je aan het fietspad bent je linkerhand terug naar je stuur.
- Houd aan het kruispunt rekening met aanrijdende fietsers van rechts, zij hebben voorrang. Indien die er zijn, zet je voet aan de grond. Pas nadat die fietsers voorbij zijn, rijd je verder aan de rechterkant van dit fietspad richting balkonrotonde/station.



OEFENING

Doe de oefening voor terwijl je hardop zegt wat je doet.

Laat de leerlingen de verschillende stapjes nog eens hardop zeggen en laat ze vervolgens zelf één voor één het manoeuvre uitvoeren.



2

KONING ALBERT I-LAAN | BALKONROTONDE | RIJSELSTRAAT

2.1 RECHTS FIETSEN OP HET TWEERICHTINGSFIETSPAD NAAST DE RIJSELSTRAAT



Hier rijd je op een tweerichtingsfietspad, dus rijd voldoende rechts, zeker wanneer het fietspad versmalt vanaf de rode slemstrook.

2.2 STRAAT DWARSEN VIA FIETSOVERSTEEKPLAATS VAN DE RIJSELSTRAAT (UITEINDE FIETSPAD)

LET WEL: Hier is een verkeersbord (omgekeerde driehoek) voorzien dat aangeeft dat je als fietser geen voorrang hebt (herhaling: zie 1.1).

2.3 LINKS AFSLAAN AAN HET KRUISPUNT RIJSELSTRAAT MET DORPSSTRAAT

Links afslaan is een moeilijk manoeuvre voor kinderen. Ze moeten de techniek grondig ingeoeffend hebben tijdens hun fietsvaardigheidstraining vooraleer ze die in het echte verkeer kunnen toepassen.

Hier kijk je goed naar links, naar rechts en achter je.

Links afslaan vanuit de Rijselstraat in de Dorpsstraat doe je als volgt:

- Minder je snelheid bij het naderen van het kruispunt.
- Kijk over je linkerschouder om na te gaan of er geen achterliggers zijn.
- Steek je linkerarm uit.
- Houd ook rekening met eventuele overstekende voetgangers aan de zebrapaden.
- Let op voor (vracht)wagens die naar links willen afslaan... je kunt namelijk in hun dode hoek zitten!
- Wijk indien mogelijk al geleidelijk uit naar links tot in het midden van de rijbaan (voorsorteren). Breng je linkerhand terug naar je stuur.
- Stop net voor de kruising met de Dorpsstraat en zet daarbij één voet op de grond.
- Als het veilig is, sla je met een zo groot mogelijke bocht links af.
- Fiets met beide handen aan het stuur verder langs de rechterkant van de rijbaan.

Op dit kruispunt gelden volgende voorrangsregels: (indien jij naar links afslaat):

- Alle bestuurders die vanuit de Dorpsstraat van rechts komen, hebben voorrang.
- Alle bestuurders die vanuit de tegenoverstaande richting in de Rijselstraat komen, hebben voorrang!
- De bestuurders die van links in de Dorpsstraat komen moeten stoppen voor jou.

Wat indien de leerling zeer onzeker is om bij dit kruispunt af te slaan?

Hier kan de leerling ook met de fiets aan de hand gebruik maken van de 2 zebrapaden om als voetganger met de fiets aan de hand eerst de Rijselstraat en daarna de Dorpsstraat over te steken. Houd er wel rekening mee dat de fietsers zo van hun fiets afstappen dat ze het achterop rijdende verkeer niet hinderen.

BEMERKING

In de realiteit zullen de meeste kinderen dit echter weinig zo doen, dus eigenlijk is het best om dit zoveel als mogelijk te laten oefenen zoals hierboven.



OEFENING

Doe de oefening voor terwijl je hardop zegt wat je doet. Laat de leerlingen de verschillende stapjes nog eens hardop zeggen en laat ze vervolgens zelf een voor een het manoeuvre uitvoeren.

3

DORPSSTRAAT | CENTRUM SINT-MICHIELS

De leerlingen rijden de Dorpsstraat door langs het fietspad in de richting van de Leiselestraat.

3.1 AL OF NIET VOORRANG GEVEN AAN HET VERKEER KOMENDE VAN RECHTS



Voorrang aan rechts geldt op elk kruispunt waar geen verkeerslichten, verkeersborden of een politieagent de voorrang regelen. Voorrang aan rechts betekent dat een bestuurder voorrang moet geven aan de bestuurder die van rechts komt aangereden. Zelfs als hij gestopt is, behoudt hij toch zijn voorrang.



Vaak staan er aanwijzingen aan het kruispunt om de bestuurder eraan te herinneren dat op dit kruispunt voorrang aan rechts geldt, bijvoorbeeld het driehoekig verkeersbord B17 of een kruis op de weg.

Foto links: zijstraat Ten Boomgaarde:

Hier hebben fietsers voorrang op het verkeer dat vanuit deze smalle zijstraat komt. Er staat in Ten Boomgaarde net voor dit fietspad een stopstreep en een stopbord. Die geven aan dat fietsers en auto's komende vanuit Ten Boomgaarde moeten stoppen.

Opgelet: overstekende voetgangers hebben op deze plaats voorrang op fietsers want het zebrapad loopt door over het fietspad.

Foto rechts: zijstraat Vijverhoflaan:

Hier hebben (enkel) fietsers voorrang op het verkeer komende van rechts omwille van de witte doorlopende strepen op het fietspad. Maar we raden steeds aan om hier jouw voorrang als fietser best niet af te dwingen.

OEFENING

Sta stil bij elke zijstraat die van rechts uitmondt in de Dorpsstraat en bespreek ter plaatse telkens de situatie.

Vragen die daarbij kunnen helpen zijn:

Staan er verkeersborden die meer info geven? (stopbord,...)

Zijn er wegmarkeringen die meer info geven (haaiantanden, stopstreep, doorlopend fietspad, fietsoversteek, fietssuggestiestrook, ...).

3.2 LINKS AFSLAAN EN DAARBIJ DE DORPSSTRAAT DWARSEN

Links afslaan in de Dorpsstraat vlak voor die in de Leiselestraat overgaat doe je als volgt:

- Vertraag als je de afsplitsing in de Dorpsstraat nadert.
- Kijk over je linkerschouder of het veilig is om af te slaan.
- Steek je linkerarm uit om aan te geven aan de achterop rijdende fietsers, bestuurders dat je links wil afslaan.
- Voor de drie rode paaltjes stop je en zet je even je voet aan de grond.
- Kijk naar links, dan naar rechts of er voertuigen aankomen vanuit de Leiselestraat, kijk nog even naar links en rechts en steek de Dorpsstraat over indien er geen verkeer aankomt.



OEFENING

Overloop samen met de kinderen de verschillende stapjes en probeer samen met hen te weten te komen wie voorrang heeft en vanwaar het verkeer kan komen.

Laat de kinderen de verschillende stapjes hardop formuleren. Doe vervolgens de oefening voor en laat de kinderen daarna in kleine groepjes oefenen nadat ze eerst nog eens alle stapjes hardop hebben herhaald.

3.3 VOORBIJ HINDERNIS FIETSEN (GEPARKEERDE AUTO'S) IN HET 2DE DEEL VAN DE DORPSSTRAAT

Jonge fietsers leren best anticiperend kijken. Dat wil zeggen: geconcentreerd vooruitkijken om zoveel mogelijk risicosituaties tijdig te kunnen inschatten.

In deze straat kan je soms te maken hebben met auto's die geparkeerd staan. Ook moet je altijd rekening houden met automobilisten die hun portier openzwaaien of hun parkeerplaats verlaten.

Let dus op wanneer je geparkeerde auto's voorbij rijdt. Dat doe je zo:

Kijk goed of er iemand in de auto zit en kijk of zijn richtingaanwijzer werkt. Als de autobestuurder aanstalten maakt om weg te rijden, steek je deze auto best niet voorbij.



3.4 FIETSEN OP ROTONDE MET FIETSPAD AAN VIADUCT NABIJ INDUSTRIEPARKJE TEN BRIELE

Een rotonde is een rond plein dat je met de rijrichting mee moet volgen.

Aan de rotonde zie je een **omgekeerde driehoek en haaiantanden** op de rijbaan.

De omgekeerde driehoek is een voorrangsbord en betekent dat weggebruikers die uit die straat komen zo nodig moeten stoppen en voorrang moeten verlenen aan weggebruikers op de rotonde.

De regel is dat bestuurders of fietsers op de rotonde voorrang hebben op bestuurders die de rotonde willen oprijden.

Zo rijd je als fietser deze rotonde op:

- Bij het oprijden van een rotonde geef je voorrang aan de weggebruikers die al op de rotonde zijn. Je ziet de haaiantanden op het wegdek én een verkeersbordje rechts van het fietspad die duidelijk aangeven dat je moet stoppen en voorrang moet verlenen.
- Omdat hier een fietspad is, moet je dit gebruiken. Is er geen fietspad en moet je op de rijbaan fietsen, fiets dan niet uiterst rechts op de rotonde, maar maak je goed zichtbaar en fiets in het midden van de rijstrook.
- Steek je rechterarm uit als je de rotonde wil verlaten, hier via de Casenbrootlaan.



3.5 OPGELET VOOR DODE HOEK VAN VOERTUIGEN BIJ AFSLAAN ROTONDE BIJ CASENBROOTLAAN!

Automobilisten op de rotonde die willen afslaan, moeten aan fietsers op deze rotonde voorrang verlenen.

LET WEL OP!

Kijk achterom en maak oogcontact met de bestuurders op de rotonde. Zo weet je dat de bestuurder je gezien heeft en voor je stopt als hij afslaat.



OEFENING

Leg goed uit hoe de leerlingen de rotonde moeten nemen.
Rij eerst zelf een rondje rond de rotonde als voorbeeld
en laat de leerlingen alle tips nog eens herhalen.

Laat de leerlingen vervolgens individueel rond de rotonde rijden.
De andere leerlingen mogen zeggen wat elke leerling goed of fout deed.

4

CASENBROOTLAAN | PARKLAAN | SINT-ARNOLDUSLAAN | SINT-MICHIELSLAAN

Nadat je de Casenbrootlaan doorgereden hebt, sla je de Parklaan rechts af om daarna onmiddellijk terug de Sint-Arnolduslaan links af te slaan.



4.1 RECHTS AFSLAAN IN DE PARKLAAN

Dit doe je zo:

- Minder je snelheid.
- Kijk naar de tegenliggers in de Parklaan.
- Steek je arm uit naar rechts om aan te geven aan achterop rijdend verkeer wat je van plan bent.
- Neem een scherpe bocht naar rechts.
- Met beide handen aan het stuur rijd je verder.

OEFENING

Overloop samen met de leerlingen de verschillende stapjes.

Doe de oefening voor. Laat de leerlingen hardop de stapjes herhalen en laat hen oefenen.

Vraag daarbij de leerlingen hardop te zeggen wat ze zien en doen.

Zo krijg je zicht op het proces dat zich afspeelt.



4.2 LINKS AFSLAAN IN DE SINT-ARNOLDUSLAAN

= HERHALING: ZIE OEFENINGEN 1.3 EN 2.3

4.3 EXTRA: EEN TABEL MET DIENSTREGELING BUSSEN KUNNEN RAADPLEGEN

= EINDTERM

Even verderop in de Sint-Arnolduslaan zie je aan de rechterkant een bushalte. Daar is voldoende plaats om even af te stappen.

MOGELIJKE OEFENING (OPTIONEEL) ROND HET RAADPLEGEN VAN EEN TABEL MET DIENSTREGELING

Volgende vragen kan je hier eventueel stellen aan de kinderen:

Welke informatie vind je terug op de haltepaal?

- De naam van de halte (Sint-Arnolduslaan Sint-Michiels)
- Informatie over alle buslijnen die hier voorbijkomen

Waar kan je de dienstregeling en het traject van de bussen nog terugvinden?

- Op www.delijn.be
- Je kan ze ook opvragen bij de Lijnwinkel in je buurt.

4.4 RECHTS AFSLAAN AAN KRUISPUNT MET VERKEERSLICHTEN

Aan de verkeerslichten fiets je rechtsaf in de Sint-Michielslaan, richting stedelijke basisschool afdeling B. Hier bij deze verkeerslichten is geen apart fietsopstelvak voorzien.

Plaats je met de fiets zo rechts mogelijk aan de zijkant van de Parklaan. Herhaal hier eventueel het info- en oefeningsmoment 4.1.

OEFENING

WAT ALS...

de verkeerslichten niet werken, wie heeft er dan op dit kruispunt voorrang?

Laat de kinderen kijken naar eventuele verkeersborden en wegmarkeringen die al of niet voorrang aangeven. Hier staan er geen. Dan geldt voorrang aan rechts.

WAT ALS...

een agent het verkeer regelt op dit kruispunt ? zie punt 4.5.

4.5 BEVELEN VAN EEN GEMACHTIGD PERSOON CORRECT KUNNEN OPVOLGEN

Aan dit kruispunt is het **tijdens de fietsproef best mogelijk dat een gemachtigd persoon** (hier een politieagent in uniform) staat opgesteld.

In dat geval gelden zijn bevelen boven de verkeerslichten, -tekens en -regels.

Daarom moet je zeker de vaardigheid van het opvolgen van bevelen van gemachtigd persoon vooraf in klas en best ook even op de speelplaats (al of niet met de lokale wijkinspecteur af te spreken?) hebben ingeoefend.



OEFENING

Vraag aan de kinderen wat volgende tekens van de gemachtigd persoon betekenen:

- **Arm recht op gestoken:** stoppen voor alle weggebruikers en wie zich op het kruispunt bevindt, moet het kruispunt vrijmaken.
- **De arm of armen horizontaal uitgestrekt:** deze horizontale richting duidt de rijrichting aan waarin de weggebruikers zich mogen verplaatsen.
- Staat de agent met zijn gezicht of rug naar je toe en wijzen zijn armen dwars op jouw rijrichting, dan moet je stoppen.
- Staat de agent in profiel voor je en wijzen zijn armen in dezelfde rijrichting als die waar jij heengaat, dan mag je doorrijden.

Op dit punt langs de VERO konden zowat alle fietsvaardigheden minimum één keer worden geobserveerd.

Daarom stellen we voor om ter hoogte van de stedelijke basisschool Sint-Michiels in de Sint-Michielslaan de fietsproef voor het Buitengewoon Onderwijs te beëindigen.

5

SINT-MICHIELSLAAN | RIJSELSTRAAT | JAGERSSTRAAT

Rijd de Sint-Michielslaan nu helemaal door tot je terug de Rijselstraat bereikt. Onderweg passeer je rechts diverse zijstraten waar voorrang aan rechts geldt.

5.1 VOORRANG AAN RECHTS GEVEN IN DE SINT-MICHIELSLAAN = HERHALING: ZIE 1.2



Foto rechts: Uiteraard let je extra op aan een van de toegangswegen (uitrit parking) naar het Boudewijn Seapark. Daar is een zebra pad maar ook een fietssuggestiestrook op de rijweg geschilderd (= herhaling 1.1).

OPGELET

Voor de dode hoek van (vracht)wagens die rechts afslaan naar een van de zijstraten!

Meer info over de dode hoek is onder meer te vinden via de lesfiche van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde <https://www.verkeersschool.be/lesfiches/dode-hoek/> en via het Youtube filmpje <https://schooltv.nl/video/dode-hoek-in-het-verkeer/>

5.2 LINKS AFSLAAN IN DE RIJSELSTRAAT EN RECHTS AFSLAAN IN DE JAGERSSTRAAT = HERHALING: ZIE 2.3 (LINKS AFSLAAN) EN 4.1 (RECHTS AFSLAAN)



5.3 LINKS AFSLAAN IN DE JAGERSSTRAAT = HERHALING: ZIE 2.3



5.4 OP HET FIETSPAD BUITEN DE ROTONDE RIJDEN



Een rotonde is een rond plein dat je met de rijrichting mee moet volgen. De algemene regel is dat bestuurders op de rotonde voorrang hebben op al wie de rotonde wil oprijden. Bij het oprijden van de rotonde moeten bestuurders geen richtingaanwijzers gebruiken. Om de rotonde te verlaten, moeten de richtingaanwijzers wel gebruikt worden.

Hier ligt het fietspad echter buiten de rotonde waardoor deze regel niet van toepassing is!

Daarom zie je aan het fietspad een omgekeerde rode driehoek op een verkeersbord en haaiantanden op het wegdek. De omgekeerde driehoek is een voorrangsbord en betekent dat weggebruikers (hier: de auto's) die van links of van rechts komen voorrang hebben op de anderen.

Zo rijd je als fietser dit fietspad buiten de rotonde op:

- Bij het oprijden van het fietspad geef je voorrang aan auto's die langs de Koning Albert I-laan rijden. Je ziet onder meer de haaiantanden op het wegdek die duidelijk aangeven waar je moet stoppen en voorrang moet verlenen.
- Rij verder tot op het tussenstuk in de berm halverwege de baan en stop dan opnieuw om auto's rijdend langs de Koning Albert I-laan vanuit de richting station voorrang te geven: zelfde situatie.
- Opgelet eens je op het stukje Jagersstraat vlak naast de Koning Albert I-laan rijdt dat je voldoende rechts aanhoudt zodat je geen auto's komende vanuit de andere rijrichting hindert ter hoogte van de ingang naar buitengewoon onderwijs Ter Dreve.



6

JAGERSSTRAAT | RUITERSWEG | FIETSTUNNEL | EXPRESWEG**6.1 LINKS AFSLAAN TER HOOGTE VAN SCHOOL BUITENGEWOON ONDERWIJS TER DREVE**

= HERHALING: ZIE 3.2



Werkwijze om **links af te slaan** in de Jagersstraat vlak bij de school Ter Dreve:

- Vertraag als je de afsplitsing naar links nadert.
- Kijk over je linkerschouder of het veilig is om af te slaan.
- Steek je linkerarm uit om aan te geven aan de achterop rijdende fietsers/bestuurders achter je dat je links wil afslaan.
- Kijk of er aanrijdend verkeer is vanuit de tegenovergestelde richting (zij hebben voorrang).
- Is het veilig, steek dan de baan over en sla linksaf.

6.2 VOORRANG GEVEN AAN RECHTS BIJ HET KRUISPUNT RUITERSWEG-JAGERSSTRAAT

= HERHALING: ZIE 1.2

Rijd de Jagersstraat naast de terreinen van de school verder tot de Ruitersweg die naar de fietstunnel leidt. De rijweg naar de fietstunnel maakt daar even een knik naar links. Steek dit kruispunt over.



Werkwijze om dit kruispunt in de Jagersstraat over te steken:

- Stop met trappen zodat je vertraagt.
- Kijk, terwijl je traag fietst, naar rechts in de straat naar aankomend verkeer.
- Komt er geen verkeer aan, dan begin je goed te trappen en rijd je verder.
- Komt er wel verkeer, dan rem je om te stoppen en voorrang te verlenen aan rechts.

OEFENING:

Steek een voor een het kruispunt over en zeg ondertussen hardop wat je doet.

Rijd daarna de fietstunnel in aan de rechterkant. Bij het buitenrijden sla je links af om daarna in de richting van de expresweg te rijden.



6.3 LINKS AFSLAAN EN VOORRANG GEVEN AAN RECHTS OP EEN DUBBELRICHTINGSFIETSPAD

= HERHALING: ZIE 1.3

We rijden langs het fietspad naast de Expresweg terug in de richting van de Koningin Astridlaan.



Links en/of rechts op het pad met rode slemlaag merk je als wegmarkering haaiantanden en/of doorlopende strepen op het fietspad. Je hebt hier als fietser dus voorrang op het verkeer dat zowel van links én rechts kan komen oprijden (foto rechts).

6.4 OP HET FIETSPAD BUITEN DE ROTONDE RIJDEN (MET DUBBELE RIJRICHTING) = HERHALING: ZIE 5.4

Een rotonde is een rond plein dat je met de rijrichting mee moet volgen. De algemene regel is dat bestuurders op de rotonde voorrang hebben op al wie de rotonde wil oprijden. Bij het oprijden van de rotonde moeten bestuurders geen richtingaanwijzers gebruiken. Om de rotonde te verlaten, moeten de richtingaanwijzers wel gebruikt worden.

Hier ligt het fietspad echter buiten de rotonde waardoor deze regel niet van toepassing is!

Daarom zie je aan het fietspad een omgekeerde rode driehoek op een verkeersbord en haaiantanden op het wegdek. De omgekeerde driehoek is een voorrangsbord en betekent dat weggebruikers (hier: de auto's) die van links of van rechts komen voorrang hebben op de anderen.

Zo rijd je als fietser dit fietspad buiten de rotonde op:

- Bij het oprijden van het fietspad geef je voorrang aan auto's die de ventweg naast de expresweg inrijden. Je ziet onder meer de haaiantanden op het wegdek die duidelijk aangeven waar je moet stoppen en voorrang moet verlenen.



- Rijd verder op het korte stuk fietspad boven het viaduct en stop dan opnieuw om auto's rijdend aan de overkant van de Expresweg voorrang te geven: zelfde situatie.
- Let wel op voor aanrijdende fietsers want ook dit fietspad heeft een dubbele rijrichting én het fietsverkeer dat van rechts komt, heeft uiteraard voorrang.
- Geef een teken met je linkerarm voor je het fietspad links afslaat en met je rechterarm om rechts de Koningin Astridlaan in te rijden.



7

VIA KONINGIN ASTRIDLAAN | XAVERIANENSTRAAT TERUG NAAR START

7.1 RECHTS AFSLAAN OP HET FIETSPAD TER HOOGTE VAN DE XAVERIANENSTRAAT = HERHALING: ZIE 4.1



Enkele honderden meter verder langs het fietspad naast de Koningin Astridlaan sla je rechtsaf richting Hogeschool Vives in de Xaverianenstraat.

7.2 LINKS AFSLAAN VLAK VOOR DE NIEUWE XAVERIANENSITE NAAR HET SPORTPARKJE = HERHALING: ZIE 3.2



Ter hoogte van de nieuwe Xaverianensite (sportterreinen, cultuurcentrum en bibliotheek) sla je linksaf het pad in dat naar de sportterreinen leidt.

Je rijdt verder via de toegangspoort terug naar het startpunt aan het bosje. Hier is het eindpunt van de VERO.



OPGELET!

Plaats je fiets op een veilige plaats en sluit die steeds goed af voor je weggaat.

7.3 JE FIETS CORRECT STALLEN EN GOED AFSLUITEN

TIPS OM JE FIETS VEILIG TE STALLEN:

- Stal je fiets bij voorkeur in een fietsenstalling.
- Stal je fiets nooit op een plaats waar dat verboden is of waar het een hindernis vormt voor voetgangers of eventuele andere fietsers.
- Zorg ervoor dat je een goed en veilig slot hebt.
- Stal je fiets steeds slotvast. Maak hem vast aan een vast voorwerp, ook al is het maar voor heel even.
- Neem waardevolle voorwerpen (zoals fietshelm of boekentas) van je fiets of uit je fietszakken.
- Laat je fiets labelen. Een label kan online worden aangevraagd, <https://www.brugge.be/fietsmarkering>.
- Wordt je fiets toch gestolen, doe dan zo snel mogelijk aangifte bij de politie of online via <https://www.politie.be/nl/e-loket>.

OEFENING

**Zet op mijn startsein zo snel mogelijk jullie fiets weg,
doe ze op slot en kom daarna terug bij mij staan.**

**Nadien kun je controleren wie de fiets correct heeft weggezet,
wie die hinderlijk geplaatst heeft en wie de fiets niet goed heeft vastgemaakt.**

6 VERKEERSBORDENFICHE

GEVAARSBORDEN



Gevaarlijke bocht.
Bocht naar links.



Verhoogde inrichting.



Plaats waar veel kinderen
komen.

VOORRANGSBORDEN



Voorrang verlenen.



Kruispunt waar de algemene
regel, voorrang van rechts, geldt.



Stoppen en voorrang
verlenen.



Smalle doorgang: je moet voorrang
verlenen aan de tegenliggers.



Voorrang op het volgende kruispunt.

VERBODSBORDEN



Verboden richting voor iedere
bestuurder.



Verboden toegang
voor bestuurders van rijwielen.



Het onderbord betekent dat dit
verbod niet geldt voor fietsers.



Verboden toegang
voor voetgangers.



Verboden toegang,
in beide richtingen,
voor iedere bestuurder.



Verboden om aan het
volgende kruispunt af te slaan
in de richting van de pijl.

GEBODSBORDEN



Verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen.



Verplicht rondgaand verkeer.



Verplicht fietspad.

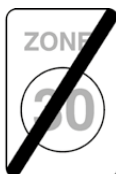


Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.



Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers.

AANWIJZINGSBORDEN



'Schoolomgeving': zone van een of meer openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waar maximum 30 km/uur geldt.



Bestaande aanduiding begin en einde bebouwde kom.



Einde van een bebouwde kom. Dit verkeersbord wordt rechts geplaatst op elke uitvalsweg van een bebouwde kom; het mag links herhaald worden.



Wegwijzer. De afstand in km kan op de wegwijzer aangeduid zijn.



Eénrichtingsverkeer. Dit onderbord geeft aan dat fietsers wel in beide richtingen mogen rijden.



Oversteekplaats voor voetgangers.



Oversteekplaats voor fietsers.



Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.



Doodlopende straat maar fietsers en voetgangers kunnen wel door.



Fietsstraat, de fietser heeft absolute voorrang op gemotoriseerde voertuigen.



Onder/bovengrondse oversteekplaats voor voetgangers.

7 WAT BETEKENT...

Bebouwde kom Een gebied met bebouwing dat men aankondigt met de verkeersborden F1 en F3. In de bebouwde kom mag je maximum 50 km/uur rijden (www.wegcode.be).

Bestuurder Al wie een voertuig bestuurt of trek-, last- en rijdieren of vee geleidt of bewaakt, ook fietsers. Bestuurders van voortbewegingstoestellen (skaters, steppers, skeelers, rolstoelpatiënten, rollators...) moeten de regels die van toepassing zijn op fietsers volgen als ze zich sneller voortbewegen dan stapvoets. Zij zijn dus ook bestuurders.

Fietstopstelvak De zone, al dan niet aansluitend op een fietspad, afgebakend door twee stopstrepen met een wit fietssymbool, duidt de plaats aan waar fietsers zich moeten opstellen als het verkeerslicht op rood staat.

Fietsoversteekplaats (met blokmarkeringen) Deze oversteekplaatsen worden afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen (blokmarkeringen). Hier heb je als fietser geen voorrang. Om de voorrangsregeling te verduidelijken, worden vaak haaiantanden en verkeersbord B1 (omgekeerde driehoek met rode rand) aangebracht op het fietspad vlak voor de oversteek.

Fietspad Het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74. Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan.

Fietsstraat In een fietsstraat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan (eenrichtingsverkeer) of de helft van de rijbaan langs de rechterzijde (tweerichtingsverkeer) gebruiken. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers niet inhalen en maximum 30 kilometer per uur rijden. Het begin en einde van een fietsstraat wordt aangeduid met blauwe aanwijzingsborden en een logo op het wegdek.

Fietsuggestiestrook Het is een opvallende strook in een andere kleur (steeds meer bruin). Het zijn geen fietspaden, ze zijn niet opgenomen in het verkeersreglement en hebben geen juridische waarde, ze zijn een deel van de rijbaan. Fietsers zijn niet verplicht ze te gebruiken en ook automobilisten mogen eroverheen. Fietsers hebben geen speciale voorrang op een fietsuggestiestrook, je past er als fietser dezelfde voorrangsregels toe als de auto's (bv. voorrang van rechts).

Geparkeerd voertuig Een voertuig dat langer stilstaat dan nodig is om in of uit te stappen of om te laden of te lossen.

Kruispunt De plaats waar twee of meer openbare wegen samenkomen.

Manoeuvre Een zijdelingse verplaatsing of verandering van richting.

Rijbaan Het deel van de openbare weg ingericht voor het voertuigenverkeer.

Schoolstraat Een schoolstraat is een straat waarin de toegang van een school gevestigd is en waarbij het begin en het einde van de schooldag motorvoertuigen gedurende een half uur worden geweerd. De openbare weg is dan voorbehouden voor voetgangers, rijwielen (fietsen, drie- en vierwielers) en speed pedelecs. Het uitrijden van een schoolstraat is toegelaten.

Verkeersplateau Een verhoging op de rijbaan die dient om de snelheid te matigen.

Voertuig Elk middel van vervoer te land.

Voetpad of trottoir Het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, dat voor voetgangers is voorbehouden. Het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Voortbewegingstoestel (skateboard, skeelers, step, rolstoel, rollator...) Een gebruiker van een voortbewegings-toestel wordt beschouwd als een voetganger indien hij/zij niet sneller voortbeweegt dan stapvoets. Hij/zij wordt als fietser beschouwd indien de verplaatsing sneller is dan stapvoets, in dit geval moet op het fietspad worden gereden.

Weggebruiker Elke persoon die gebruikmaakt van de openbare weg.

Zebrapad Een oversteekplaats voor voetgangers.

Zone 30 Een zone afgebakend door verkeersborden F4a en F4b. Binnen een zone 30 mag je maximum 30 km/uur rijden.

Zachte weggebruiker Een voetganger of fietser.



COLOFON

Redactie

Piet Verroens, Mobiel 21 vzw

Foto's

Piet Verroens, Mobiel 21 vzw

Nadine Maes, Mobiel 21 vzw

Kaart

Nadine Maes, Mobiel 21 vzw

Lay-out

Nadine Maes, Mobiel 21 vzw

Met dank aan

Wim Billet, Mobiel21 vzw

Ariane Duthoo, Preventiedienst stad Brugge

Inge Van Hecke, lokale politie Brugge

Cindy Cogge, lokale politie Brugge

ISBN 9789491511417

D/2020/6695/001

Datum

April 2020

Verantwoordelijke uitgever

Jan Christiaens, Mobiel 21 vzw

Mobiel 21 vzw realiseerde deze brochure op vraag van stad Brugge



Mobiel 21 vzw
Vital Decosterstraat 67 A / 0101
3000 LEUVEN
Tel. +32 (0)16 23 94 65

info@mobiel21.be
www.mobiel21.be

Alle rechten voorbehouden. Behoudens de uitdrukkelijk bij wet bepaalde uitzonderingen mag niets van deze uitgave worden verveelvoudigd, vertaald of aangepast, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Mobiel 21 vzw©2020