

Verlag infovergadering

- inrichting stadsakker op het kruispunt Doornstraat/Oude Sint-Annadreef
- natuurbeheerplan stadsbos Forest

donderdag 9 maart 2023 - 19.00 uur
polyvalente zaal school Element,
Oorlogsvrijwilligerslaan 2, 8200 Brugge

Panel

- Dirk De fauw, burgemeester
- Mercedes Van Volcem, schepen Openbaar domein - verontschuldigd
- Nathalie Vandromme, projectmanager Openbaar Domein
- Karen De Brouwer, ontwerper Openbaar Domein
- Olivier Heylen, Studiebureau Antea Group
- Jean-Pierre Van Loocke, moderator, Communicatie & Citymarketing
- Sol Mannens, verslaggever, Communicatie & Citymarketing

Technische assistentie

- Firma Solitech

Zaal

- een 80-tal aanwezigen.

1. Verwelkoming door Jean-Pierre Van Loocke

- verwelkoming
- toelichting verloop avond
- voorstelling panel



2. Dirk De fauw, burgemeester

De burgemeester schuift een beetje later aan aan de paneltafel, waarvoor hij zich verontschuldigd. Hij was weerhouden door een ander overleg.

Ik ben blij dat er zoveel bewoners aanwezig zijn op deze infovergadering, ondanks het zeer slechte weer.

Veel bewoners die wonen in de buurt van de akker op de hoek van de Doornstraat en de Oude Sint-Annadreef zijn steeds benieuwd geweest naar wat er met dit stuk grond zou gebeuren nu het geen landbouwfunctie meer heeft.

We zijn blij dat we deze akker als Stad konden verwerven en kunnen omtoveren tot een natuurgebied. Er wordt in deze zone dus geen bebouwing voorzien. Dit wordt een gebied voor de recreant waarbij een mooie wandellus kan gecreeërd worden startend vanaf de Oude Sint-Annadreef en verder lopend via Beisbroek en Tudor naar Tillegem.

Dit groot wandelparcours, volledig in het groen, is bijna gerealiseerd, mits het nog verwerven van een ontbrekend verbindingsstuk (tussen de brede gracht en de woningen Doornstraat). Het ligt niet in de bedoeling van de Stad om alle landbouwgronden in te palmen maar als er stukken vrij komen en deze sluiten aan bij bestaande domeinen dan maken we daar graag gebruik van om een nog grotere groene zone te creëren.

Als je de dreef neemt vanaf het 'wit kasteel' (kasteel Foreest) naar de Gistelse Steenweg toe kun je merken dat we daar al heel wat aanplantingen hebben gedaan (geboortebos) waardoor vanaf de wijk de Grote Themse en Sint-Andries een grote groene buffer werd gerealiseerd. Groen is van groot belang: ze zuiveren onze lucht, zorgen voor afkoeling in de zomer, zorgen voor zuurstof, kunnen geluid dempen.

In Beisbroek voorzien we op termijn ook nog een uitbreiding want er is een akkoord met de landbouwer dat, van zodra hij bepaalde percelen verlaat, deze door de Stad kunnen aangewend worden om meer groen te voorzien als geluidsscherm, als bebossing maar ook waar heide verder kan ontwikkeld worden.

Voor Sint-Andries realiseren we alvast met dit project een mooi stuk groen om er in te wandelen en om ervan te genieten.

Met het beheerplan willen we het gebied niet laten verwilderen maar ook niet dermate cultiveren dat er wekelijks beheerwerken moeten gebeuren.

3. Toelichting project door Nathalie Vandromme

Het stadsdomein Foreest vormt een groene zone tussen de bebouwing van Sint-Andries en de autosnelweg E40. Het strekt zich uit vanaf de Gistelse Steenweg tot aan de Oude Sint-Annadreef. Het sluit ecologisch ook aan op de grote stadsdomeinen Beisbroek – Tudor - Chartreuzinnen. Het 21 ha grote Chartreuzinnenbos vormt een prachtige wandelverbinding tussen Beisbroek en Tudor.

Vanavond lichten we een tweedelig project toe.

1) Inrichting akker Foreest Abdijkerke (zuidelijk deel)

Toen duidelijk werd dat er een einde kwam aan het jarenlange landbouwgebruik van de akker in Abdijkerke heeft de Stad Brugge de opdracht gegeven aan Antea Group om het nodige studiewerk op te starten in functie van de realisatie van een natuurontwikkelingsproject voor het gebied. Samen met de dienst Openbaar Domein van de Stad heeft Antea Group een plan opgemaakt voor de natuurrijke inrichting van de akker. Dat inrichtingsplan wordt op deze infovergadering voorgesteld. Het plan voorziet naast natuurontwikkeling ook in zachte recreatie in de vorm van paden die de nieuwe inrichting toegankelijk zullen maken.

Na de studiefase wordt er werk gemaakt van de realisatie van dit project.

2) Natuurbeheerplan voor het gehele complex Foreest (noordelijk deel)

Een natuurbeheerplan bepaalt waar er met specifieke natuurbeheersmaatregelen op het terrein gewerkt moet worden in functie van de natuurbeschermingsdoelstellingen. Voor het gehele complex Foreest werd gelijktijdig ook een natuurbeheerplan uitgewerkt door Antea Group. Dit studie bureau licht op deze infovergadering ook toe hoe het natuurbeheerplan tot stand is gekomen. In een volgende fase zal het natuurbeheerplan

voor goedkeuring voorgelegd worden aan het Agentschap Natuur en Bos. Deze goedkeuring genereert extra middelen/subsidies om het natuurbeheerplan uit te voeren.

4. Toelichting project door Olivier Heylen, ecooloog Antea Group

Studiebureau Antea brengt deze toelichting aan de hand van een **presentatie**. Deze presentatie staat op de website van de Stad Brugge:

<https://www.brugge.be/deelgemeenten/sint-andries>

Op dezelfde website kan men de toelichting van Olivier Heylen **herbeluisteren**.

In grote lijnen heeft Olivier Heylen onderstaande toegelicht:

- Vertrekkend van de Ferrariskaart vertelt hij hoe de terreinen er in 1777-1778 uitzagen en hoe ze zich verder ontwikkelden.
- Vervolgens staat hij stil bij het historisch erfgoed, het reliëf, de vegetatie (boomsoorten, leeftijd bomen, flora en fauna). Daarna komt de inrichtingsvisie aan bod.
- **Inrichting akker Forest Abdijkerke**
Samen met de dienst Openbaar Domein tekende Antea Group een plan voor de natuurrijke inrichting van de akker. De bovenlaag met grassen zal worden afgegraven en het terrein in het zuiden zal worden opgehoogd. Hij vertelt welke plantensoorten er zullen gedijen, hoe hoog de bomen en struiken zullen zijn. Er zal ook zachte recreatie zijn in de vorm van paden om de nieuwe inrichting toegankelijk te maken.
Openbaar Domein wenst begin 2024 te starten met de uitvoering van de werkzaamheden voor de inrichting van akker Forest.
- **Natuurbeheerplan voor het gehele complex Forest**
Voor het gehele complex Forest werd gelijktijdig ook een natuurbeheerplan uitgewerkt. Antea Group licht toe het natuurbeheerplan tot stand is gekomen en wat het inhoudt. Wat te doen bijvoorbeeld als er langs de dreef bomen afsterven? Hoe ervoor zorgen dat de poel niet te lang droog komt te liggen?
In een volgende fase zal het natuurbeheerplan voor goedkeuring voorgelegd worden aan het Agentschap voor Natuur en Bos.



5. Vragenronde

Vraag van een bewoner van Molenijzer 16

- Wanneer wordt dit project gerealiseerd?

Feedback Antea Group

- Voor de **inrichting akker Forest Abdijkerke** voorzien we volgende planning:
 - juni 2023: indienen Omgevingsvergunningsaanvraag
 - augustus 2023: aanbestedingsdossier goedkeuren door het College van Burgemeester en Schepenen
 - najaar 2023: aanbestedingsprocedure (om aannemer aan te stellen die de werkzaamheden kan uitvoeren)
 - begin 2024: start uitvoering van de werkzaamheden (klaar tegen april 2024)
- Voor het natuurbeheerplan Forest:
 - voorjaar 2023: indien van het ontwerp voor het natuurbeheersplan bij het Agentschap Natuur en Bos. De termijn van de procedure bij ANB voor het goedkeuren van een beheerplan is ongeveer 9 maanden.

Vraag van een bewoner

- Worden er stukken ongerept gelaten die niet toegankelijk zijn voor het publiek?

Feedback Antea Group

- er zijn delen met nul-beheer en waar dus van afgebleven wordt
- er is een duidelijk toegankelijkheidsregeling voorzien in het plan
- we zullen enerzijds duidelijk kanaliseren en aanduiden welke paden toegankelijk zijn, aangeduid met bewegwijzering, inclusief olifantenpaadjes (door het grasland). Dit zal duidelijk gemaakt worden aan de bezoeker.
- je kunt niet kriskras door het terrein lopen
- we anticiperen door het aanleggen van verhoogde paden met een aangepaste padenstructuur
- we stellen anderzijds echter vandaag ook vast dat er bepaalde plantensoorten in het domein Forest langs de paden zich net weten te handhaven en niet midden in het bos
- het is dus een tweesnijdend zwaard: te veel recreatie is niet goed, ongeleide recreatie is niet goed maar recreatie onder de vorm van olifantenpaadjes brengen ook meer diversiteit met zich mee: kortom we laten de synergie werken

Vraag van een bewoner

- zijn er parkeerplaatsen voorzien nabij dit gebied in de Oude Sint-Annadreef of Doornstraat of zal er geparkeerd worden onder de beuken in de Doornstraat?

Feedback Antea Group

- in het beheerplan is er geen parking voorzien
- in de Oude Sint-Annadreef worden 4 parkeerplaatsen voorzien in de grasberm voor de minder mobiele mens en voor de bezoekers die van ver komen
- kan aangeduid worden op het plan op de infoborden op het terrein



Vraag van een bewoner van de Lange Molenstraat 175

- Waar moeten de auto's parkeren? Waar plaatsen de fietsers hun fiets? Een parking is noodzakelijk. Je moet dit ook in het beheerplan voorzien.

- Het is niet de bedoeling dat het gebied kleiner wordt gemaakt in functie van een parking maar de straten rondom het gebied moeten aangepast worden.

Feedback Antea Group

- er is de keuze gemaakt om de stadsakker als natuurontwikkelingsgebied in te richten en niet als parkeerzone
- we willen de dimensie van deze zone zoveel mogelijk behouden en er geen stukken uitsnijden voor een parking (is niet interessant voor het biotoopherstel en voor de beleving voor de recreant)
- het integreren van parkeerplaatsen in het gebied zou er kunnen voor zorgen dat het beheerplan niet goedgekeurd wordt door het Agentschap Natuur en Bos
- de inrichting van de straten (Oude Sint-Annadreef, Doornstraat) zit niet vervat in het beheerplan
- Aan de twee toegangen tot gebied langs de Oude Sint-Annadreef worden er telkens 4 fietsbeugels voorzien.

Vraag van een bewoner van de Antoon Vianestraat 8

- is er plaats voor pony's op het terrein?
- loopt/fietst regelmatig door het Forest bos en met uitzondering van de toegankelijkheid van de dreef ziet hij niet wat er nu mogelijk is om dat bos meer toegankelijk te maken
- zal het Forestbos voldoende connectie hebben met de stadsakker (er zit een privaat bos en een akker tussen van een 100 à 200 meter – er is geen echte connectie tussen beide)?

Feedback burgemeester

- binnen de natuurontwikkeling van akker Forest wordt er begrazing door schapen voorzien. (niet door pony's)
- tussen het Forestbos en de stadsakker moet je eigenlijk de Doornstraat zelf volgen want er zit inderdaad een zone tussen die nog niet toegankelijk is en privaat eigendom is.
- mocht op termijn stukken te koop worden aangeboden kan de Stad kijken om deze te verwerven om deze connectie te realiseren zodat je langs de Doornstraat een zone kan realiseren, buiten de rijweg, waar je kunt wandelen of fietsen om die verbinding te maken
- in deze legislatuur hebben we ervoor gezorgd dat de Doornstraat werd afgesloten met paaltjes ter hoogte van de Jagersdreef waardoor deze straat quasi een fiets- en wandelzone werd
- bij risicowedstrijden moeten de paaltjes in de Doornstraat echter weggenomen worden om de beide supportersgroepen van elkaar te scheiden. Deze weg wordt gevolgd door de supportersbussen die parkeren in de Doornstraat en die dan onder politiebegeleiding worden weggeleid naar de Zeeweg, de Gistelse Steenweg naar Jabbeke en de autosnelweg.



Vraag van de bewoner van de Lange Molenstraat 122

- jammer dat er geen doorsteek is tussen de Oude Sint-Annadreef en het Charteuzerinnenbos waardoor je niet meer de openbare weg zou moeten volgen en het veiliger zou zijn voor de wandelaars
- door het afsluiten van de Doornstraat stellen we hogere snelheden vast in de Oude Sint-Annadreef (verkeer dat van de Doornstraat via de Oude Sint-Annadreef naar de Diksmuidse Heerweg rijdt). Ze zijn niet gehinderd door voorrang van rechts. Drempels, om het verkeer af te remmen, zouden daar op hun plaats zijn.
- Zeker als het voetbal is, wordt je als voetganger bijna omvergereden

Feedback Antea Group

- we kunnen een aantal elementen met een beheerplan of natuurinrichtingsplan voorzien
- maar dit beheerplan lost uiteraard niet alle problemen op zoals de verkeersproblemen zoals hier aan bod gebracht
- het beheerplan stelt wel ingangen voor naar de stadsakker maar hoe de circulatie rond het gebied moet lopen valt buiten de perimeter van deze studie

Feedback burgemeester

- de Stad is tot op heden geen eigenaar van alle zones die die interessante verbinding zou kunnen maken (er worden wel gesprekken aangegaan met de eigenaar om toestemming te vragen tot het verlenen van doorgang)
- suggestie: vanaf de ingang van de stadsakker op het kruispunt Doornstraat/Oude Sint-Annadreef zou een wandelpad/strook kunnen voorzien worden op het terrein van de stadsakker zelf, palend aan de rijweg, in de richting van de Diksmuidse Heerweg zodat er daar alvast een veilige zone komt voor de wandelaars en waardoor ze niet op de rijweg moeten lopen

OPENBAAR DOMEIN zal deze suggestie onderzoeken

- suggestie: we kunnen naar analogie van de Diksmuidse Heerweg paddenstoelen aanbrenge op de rijweg om de snelheid in de Oude Sint-Annadreef aan te pakken

Vraag van de bewoner van de Leeuwentandstraat 28

- waar komen de parkeerplaatsen in de Oude Sint-Annadreef?
- de Doornstraat is heel smal voor de combi auto's, fietsers en geparkeerde auto's
- langs de wandelpaden zal veel afval liggen: komen er afvalmanden?
- zijn er picknickmogelijkheden?

Feedback Nathalie Vandromme

- er zijn een 4-tal parkeerplaatsen voorzien in de Oude Sint-Annadreef: twee tegenaan de Doornstraat en twee tegenaan de Wilgenroosstraat. Deze plaatsen situeren zich aan de kant van de akker in de berm.
- afvalmanden zijn voorzien aan de rand van het gebied, meer bepaald aan de in- en uitgang. Er wordt voorzien in lediging.
- picknickbanken zijn niet voorzien, zitbanken wel

Vraag van de bewoner van Molenwiekstraat-Oost 3

- komt er met een zomerbar?
- de zomerbar in de Koude Keuken heeft heel veel succes

Feedback burgemeester

- een zomerbar past niet in dit gebied en strookt niet met de doelstellingen van de inrichting van deze zone. We willen hier naar een stille recreatie gaan waarbij de bezoekers kunnen genieten van de stilte en van de natuur.
- dit domein is niet te vergelijken met het domein de Koude Keuken waar wel een zomerbar is. Deze bar werd opgericht door de buurt en wordt ook uitgebaat door vrijwilligers van de buurt. De Koude Keuken is in feite een groot recreatiedomein met sportvelden, een speeltuin, lokalen van een jeugdbeweging en een schuttersvereniging. In deze context past deze zomerbar perfect. De zomerbar wordt slechts een paar maanden uitgebaat.
- als stadbestuur zijn wij echter zeer voorzichtig in het verlenen van vergunningen voor zomerbars (pop-up bars). We willen de zelfstandige café-uitbaters geen oneerlijke concurrentie aandoen.



Vraag van een bewoner

- zijn er parkeerplaatsen voorzien voor personen met een beperking op de parkeerplaatsen bij de stadsakker?

Feedback burgemeester

- er zijn 4 parkeerplaatsen voorzien in de Oude Sint-Annadreef: twee tegenaan de Doornstraat en twee tegenaan de Wilgenroosstraat
- deze plaatsen situeren zich aan de kant van de akker in de berm
- één van de vier parkeerplaatsen wordt voorzien voor personen met een beperking. Dit werd afgetoetst met de toegankelijkheidsambtenaar van Stad Brugge.

Vraag van de bewoner van de Oude Sint-Annadreef 1 (hoek)

- recht tegenover mijn huis komt er dus mogelijks een parkeerplaats voor personen met een beperking. Meestal zijn dat mensen die een rollator of rolwagen nodig hebben. Na hun wandeling door het gebied moeten ze dan nog een aantal meters op de rijweg lopen van de Oude Sint-Annadreef. Dat is echt niet veilig met al het verkeer.
- kan de mogelijkheid voorzien worden om een wandelpad aan te leggen op het akkergebied, palend aan de Oude Sint-Annadreef, waardoor zeker deze mensen, maar eigenlijk ook iedereen, meer comfort en meer veiligheid zou ervaren? De draad naast de gracht zou achteruit kunnen geplaatst worden zodat er ruimte vrijkomt voor een wandelpad en er ook een wandellus wordt gecreeërd. Ook de joggers zal je hiermee tevreden stellen.

Feedback burgemeester

- Deze suggestie werd al eerder deze avond voorgesteld en lijkt mij inderdaad een goed idee. De wandelstrook hoeft zelfs niet over de volledige lengte van de Oude-Sint-Annadreef te lopen. De strook zou al kunnen beginnen recht tegenover de Wilgenroosstraat.

Vraag van de bewoner van de Lange Molenstraat 122

- los van de voetbalproblematiek heb ik al jaren geleden de suggestie gedaan om eenrichtingsverkeer in te voeren in de Doornstraat en in de Diksmuidse Heerweg: je rijdt langs één kant naar het bos en je keert terug van het bos langs de andere kant
- voordeel: je vermindert het verkeer en je krijgt ruimte om een wandel- en fietspad te voorzien aan beide kanten van de straat, zodat de vele wandelaars, joggers en fietsers veilig van en naar het bos kunnen
- voorzie ook een wandel- en fietspad langs de Oude Sint-Annadreef
- renoveer de bestaande parking aan Beisbroek (nu veel putten na regen): is niet comfortabel

- mentaliteitsverandering nodig bij de mensen: we moeten afleren van te parkeren tot vlakbij waar we moeten zijn. Veel jongeren worden tot bij de voordeur van de sportclub gevoerd. Waarom wandelen of fietsen ze niet tot aan de sportclub?
- als er een parking komt, hou ze dan enkel beschikbaar voor personen met een beperking

Feedback Antea Group

- een mentaliteitsverandering is zeker nodig, niet alleen in onze verplaatsingen maar ook inzake afvalbeheer. Belangrijk hierbij is om blijvend te informeren en te sensibiliseren. Er moet gewerkt worden aan een bewustwording.

Feedback burgemeester

- als Stad gaan wij niet in op de suggestie om eenrichtingsverkeer in te voeren. Dit is niet alleen ingegeven door mij als burgemeester maar ook door de Politie, door de mobiliteitsdienst en door verkeersdeskundigen. Eenrichtingsverkeer zorgt voor sneller verkeer. Er zijn geen tegenliggers, dus men kan vol gas geven.
- Er wordt ook een kwalificatie aan onze wegen gegeven. De Doornstraat wordt als absolute fietsroute voorzien. Op 13 maart 2023 wordt trouwens een dossier voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen dat betrekking heeft op de Doornstraat. De Doornstraat loopt over de E40 door middel van een brug. We willen dit brugdek in twee delen inrichten: een groene strook voor dieren en een strook voor fietsers en voetgangers. Dit is een serieuze knip maar die eigenlijk voor weinig Bruggelingen grote gevolgen heeft. Een alternatief zou een ecoduk (tunnel voor dieren onder autosnelweg) zijn maar de realisatie daarvan is erg duur.
De Doornstraat, tussen de Zeeweg en de brug, is erg smal. Eens over de brug is de weg opnieuw smal. Enkel de brug is breed.
Als we dit project kunnen realiseren zal dit de beleving van Beisbroek versterken en wordt de Doornstraat een echte fiets- en wandelroute.
Dit project moet nog afgestemd worden met het gemeentebestuur van Jabbeke want dit voorstel heeft meer invloed op de bewoners van Snellegem dan op de bewoners van Sint-Andries.
- De opwaardering van de parking Beisbroek is inderdaad nodig maar bevindt zich op ruime afstand van de stadsakker Foreest. Mocht echter de verbinding tussen beiden zones gerealiseerd worden, mits het verwerven van een stukje privaat domein of mits het verkrijgen van een toestemming tot doorgang, dan zou men vanaf de parking Beisbroek een aaneensluitende wandeling kunnen maken naar de stadsakker Foreest.

OPENBAAR DOMEIN

Vraag van de bewoner van de Doornstraat 214

- bij voetbal parkeren de auto's altijd voor onze deur omdat er daar veel ruimte voor is
- het kan niet de bedoeling zijn dat er, door de realisatie van dit project, elke dag auto's voor onze deur parkeren. Zou het een oplossing zijn om ervoor te zorgen dat er niet meer mag geparkeerd worden voor onze deur?
- deze weide is het startpunt van een wandelparcours en kan veel mensen lokken die dan zullen parkeren in de Doornstraat. Alle andere parkings liggen ver verwijderd.

Feedback burgemeester

- we moeten deze kwestie ook een beetje relativiseren
- deze weide is 4 hectare groot en dit is niet hét grote domein bij uitstek dat een massa aan bezoekers met de auto zal aantrekken

Feedback Antea Group

- het feit dat de klemtoon in dit gebied gelegd wordt op recreatie zal dit een groot aantal bezoekers aantrekken die ook vanuit andere richtingen naar dit gebied komen

Vraag van de bewoner van de Doornstraat 222

- er zal inderdaad moeten nagedacht worden over het parkeren naar aanleiding van de realisatie van dit project
- heel blij met dit plan: wil de Stad feliciteren
- had lang gedacht dat dit gebied zou volgebouwd worden met woningen
- blij met eerder geformuleerde suggestie om nog een wandelpad te realiseren aan de rand van de Oude Sint-Annadreef zodat de mensen niet meer op de rijbaan moeten lopen

- ik hoor hier vertellen 'bosrand en afwisselend landschap', dat is op zich mooi maar aan het linkse pad in het westen op het plan heb je een bosrand maar geen afwisselend landschap. Je krijgt een zicht op de woningen. Ik weet niet als dat pad de functie zal hebben die men zich daarbij voorstelt.
- welke beplanting komt er in de Doornstraat bovenaan het gebied?

Feedback Antea Group

- je zal in elk geval een beleving krijgen die je vandaag niet hebt
- ons landschap wordt gekenmerkt door open stukken, waarbij ook bebouwing te zien is
- niet alles kan weggestoken worden en dit is ook niet de bedoeling
- het is belangrijk om de link met de omgeving te behouden. Bebouwing mag ook gezien worden.
- er is wel heel wat variatie en je hoeft niet enkel te kijken richting bebouwing maar je kan ook richting bos kijken als je langs de bosrand loopt
- dank voor de appreciatie van dit plan
- de hier geformuleerde opmerkingen kunnen in overweging gebracht worden om het inrichtingsplan te verbeteren
- dit beheerplan kan geen uitspraken doen over openbare wegenis (is wel een belangrijk aandachtspunt)
- hoe meer stappen wij zetten om tot een aangename omgeving te komen, rekening houdend met de biodiversiteit en de klimaatrobuustheid, hoe meer resterende uitdagingen er overblijven om aangepakt te worden. We zetten stappen in de goede richting.
- waarom houden we dit open: omdat de bebouwing ook een open zicht behoudt op deze zone (belangrijk dat we dat niet gaan inkapselen)
- het gaat hier om een totale switch: een doorgang realiseren naar het zuiden toe, de connectie realiseren met de omliggende recreatieve routes, een ecologische waarde geven aan dit stuk grond, aanpakken van alles wat een beetje knel loopt omdat er nu geen toegang is ...
- in het noorden van de zone (kant Doornstraat) zijn fruitbomen voorzien

Vraag van de bewoner van de Rombout de Dopperestraat 11

- zijn er fietsenstallingen voorzien? Zou beter zijn dan parkeerplaatsen voor auto's.
- kan de snelheid ook aan banden gelegd worden?

Feedback burgemeester

- aan de twee toegangen tot het gebied langs de Oude Sint-Annadreef voorzien we telkens 4 fietsbeugels (ze staan bovenaan het plan ingetekend ter hoogte van het kruispunt maar ze niet benoemd)



- langs de Diksmuidse Heerweg hebben we paddenstoelen aangelegd op de rijweg om het verkeer af te remmen, in combinatie met een systeem van paaltjes, waardoor de automobilisten die paddenstoelen niet kunnen ontwijken en verplicht worden om traag te rijden. We willen zeker nagaan of we dit ook in de Oude Sint-Annadreef kunnen toepassen. Ik zal mijn dienst Mobiliteit de opdracht geven om dit uit te klaren. Het is belangrijk om uit te zoeken waar we deze snelheidsremmers plaatsen. In het bos dergelijke paddenstoelen leggen, is geen probleem maar in een woonstraat stoot dit vaak op verzet omdat de auto's afremmen en optrekken ter hoogte van zo'n paddenstoel. Bestelwagens met een aanhangwagen met daarop materiaal geeft geluidshinder als ze over zo'n paddenstoel rijden. Kortom, de locaties van deze paddenstoelen moeten goed overwogen worden zodat deze niet hinderlijk zijn voor wie daar in de onmiddellijke omgeving woont.

MOBILITEIT

Opmerkingen van de bewoner van de Karel Custisstraat 4

- als natuurliefhebber ben ik enorm tevreden dat de Stad een heischraal graslandschap zal aanleggen, want dit was typisch voor Sint-Andries. Ik denk dat men toch zal moeten inzaaien om snel tot een resultaat te komen want volgens de Ferrariskaart is dat al heel lang een akker en zonder ingrepen zal het heel lang duren vooraleer er weer zo'n heischraal landschap zal zijn.
- positief is ook dat er geen scherpe aflijning is tussen het bos en het akkerland want een dergelijke overgang is interessant voor de dieren en de vlinders

Feedback Antea Group

- we zullen actief ingrijpen op het terrein, na het ontgraven en het realiseren van een micro-reliëf, en zullen voldoende materiaal uit de omgeving aanbrengen. Dat kan plaggenmateriaal zijn maar ook hooi met zaden van uitgebloeide planten en bloemen erin. We mogen er inderdaad niet van uitgaan dat die zaadbank er nog is want het was lang een akker en bepaalde zaden zijn heel kiemkrachtig (100 à 200 jaar) en sommige maar 1 jaar. Dit staat ook in het beheerplan als maatregel opgenomen.

Vraag van een bewoner

- wordt er in dit project rekening gehouden met de huidige klimaatveranderingen?

Feedback Antea Group

- het is belangrijk om te beseffen dat we zorg moeten dragen voor de waarden die vandaag nog aanwezig zijn in onze omgeving, los van de klimaatverandering
- ze maken deel uit van onze identiteit, van het landschap, van de biotische waarde van het landschap, van de cultuurhistorische waarde van het landschap

- er zullen wijzigingen optreden maar dat is geen bruusk gegeven maar een geleidelijk proces waarbij elk van die biotopen een stuk zijn gelijke heeft in het warmere klimaat. In het verlengde van die biotopen zijn er ook zuiderse types die daarbij aanleunen. We hoeven niet te evolueren naar een woestijnlandschap of naar een boslandschap. We hebben oog voor een natuurlijke variatie. Het is een illusie dat we het Ijslands mos, aangebracht in de jaren '80, zullen kunnen bewaren.
- we gaan aan de slag met de biotopen die kenmerkend zijn voor Sint-Andries en zullen mee evolueren met de klimaatvereisten. Wijzigingen traden al altijd op doorheen de jaren.
- we staan voor een grote uitdagingen door de klimaatverandering maar we laten niets aan het toeval over.

Vraag van de bewoner van de Oorlogsvrijwilligerslaan 16

- maak een fietsstraat van de Oude Sint-Annadreef en laat er uitgezonderd plaatselijk verkeer toe (minder sluipverkeer)
- ben ook voorstander van eenrichtingsverkeer in de Diksmuidse Heerweg en de Doornstraat: de meeste wandelaars heb je langs de Diksmuidse Heerweg. Ik ga niet akkoord met de bewering dat eenrichtingsverkeer de snelheid verhoogt.
- het is wel vreemd dat de paaltjes weggenomen worden voor 15.000 voetbalfans van buiten Brugge en dat de bewoners door die paaltjes de pas afgesneden worden om Snellegem te bereiken.
- het voorzien van een fietsenparking vind ik een goed idee

Feedback burgemeester

- een fietsstraat is door de wetgever ingevoerd in die straten waar er minstens evenveel fietsers als automobilisten zijn
- meestal wordt dit ingevoerd in straten waar er scholen aanwezig zijn of waar een grote bedrijvigheid is
- een gedeelte van de Brugse binnenstad werd recent ook fietszone maar we moeten hier nog sterk sensibiliseren omdat we merken dat nog niet iedereen deze fietszone respecteert
- als je een fietsstraat hebt in een straat van pakweg 300 meter dan is het voor de automobilist haalbaar om dit te respecteren en om achter de fietser te blijven. Geef je dat statuut aan een straat die heel lang is, dan kun je nauwelijks afdwingen van de automobilist dat hij over die hele lange afstand achter de fietser blijft (ze zullen die fietsstraat niet respecteren). Het moet aanvaardbaar zijn.
- in de Doornstraat hebben we fietssuggestiestroken aangelegd en dit heeft het voordeel dat je een visuele versmalling hebt van de rijweg (eventueel een suggestie voor de Oude Sint-Annadreef). Maken we van de Doornstraat een fietsstraat vanaf de Diksmuidse Heerweg tot aan de Zeeweg, dan kan ik je verzekeren dat niemand dat zal respecteren.

MOBILITEIT

Opmerking van de bewoner van de Gentiaanstraat 6

- zeer positieve zaken gehoord vanavond
- mocht the missing link kunnen gerealiseerd worden tussen de verschillende gebieden dan zou er een mooie corridor ontstaan en dat zou een echte meerwaarde zijn voor heel dit gebied

Vraag van de bewoner van de Lange Molenstraat 122

- als hier beweerd wordt dat eenrichtingsstraten gevaarlijk zijn omdat dit hoge snelheden veroorzaakt dan is er heel wat werk in de Brugse binnenstad waar het bijna allemaal eenrichtingsstraten zijn
- vraagt met aandrang om fietspaden en wandelpaden te voorzien in het vierkant Diksmuidse Heerweg, Zeeweg, Doornstraat, Oude Sint-Annadreef zodat men vanuit de wijken er veilig kan wandelen, joggen en fietsen (door het overwelden van beken)

Feedback burgemeester

- je kunt het stratenpatroon van de Brugse binnenstad niet vergelijken met de straten van Sint-Andries: de woningen staan in de binnenstad tot tegen de rijweg gebouwd en dat is niet het geval in Sint-Andries
- we leggen geen fietspaden en voetpaden aan

- we opteren voor een natuurlijke afvloeiing van water naar de beken in deze bosrijke omgeving
- het staat vast dat er hogere snelheden ontstaan bij eenrichtingsverkeer en zeker mocht je de fietsers op een fietspad duwen en de voetgangers op het voetpad. Stel dat wij het toch zouden doen, dan komt onmiddellijk de vraag om snelheidsremmers aan te brengen in de straat.

Vraag van de bewoner van de Karel de Goedestraat 17

- wil de argumentatie van de burgemeester bevestigen
- 19 jaar geleden was ik voorzitter van de Brugse Milieuraad en toen zijn we erin geslaagd om het Chartreuzinnenbos aan te kopen. Ik ben daar nog altijd enorm fier op.
- Ondertussen werd het Foreest bos aangekocht en nu deze stadsakker. Het is een prachtig plan maar hou vooral goede contacten met de grondeigenaars. We moeten samen met de VLM en Natuurpunt ervoor zorgen dat we die veilige doorgang kunnen realiseren naar het Chartreuzinnenbos waardoor we dit gebied, samen met Tudor en Beisbroek, in zijn totaliteit kunnen beleven. Het hoeft niet noodzakelijk over een verwerving te gaan maar een overeenkomst om die verbinding te realiseren zou fantastisch zijn.

Feedback burgemeester

- We wensen allemaal een groot en aaneensluitend domein waardoor we de totaliteit van die gebieden kunnen beleven.
- We proberen een overeenkomst te realiseren waardoor we deze doorsteek kunnen maken, eventueel in ruil voor onderhoud van de doorsteek door de Stad.

Vraag van de bewoner van de Leeuwentandstraat 14

- woon al heel mijn leven in de Oude Sint-Annadreef en nu paalt mijn tuin aan deze straat nu ik in de Leeuwentandstraat woon
- heb heel de streek zien veranderen (het waren vroeger allemaal akkers)
- de aanplantingen in het zuidelijk gedeelte zullen een overgangsbos worden: hoe hoog worden die bomen van dat bos?
- wil de Stad feliciteren met dit project want was ervan overtuigd dat ook deze akker zou volgezet worden met woningen
- dit nieuwe gebied kan wat meer verkeer met zich meebrengen maar wil het volume van het verkeer ook wat nuanceren zoals door sommigen hier voorgesteld wordt
- de veranderingen in de Doornstraat vind ik persoonlijk matig geslaagd want het vele verkeer staat er stil door al de ingrepen die er werden aangebracht
- we moeten ook niet veranderen om te veranderen. Het is niet nodig om overal verkeersremmers, fietspaden en voetpaden aan te leggen.
- behoud de natuurlijke afwatering en overwelf de beken niet

Feedback Antea Group

- er komen daar eigenlijk struiken van 2 tot 3 meter, maximum 8 meter hoog
- bij de zomereiken spreken we van 20 à 25 meter hoog
- we creëren een geleidelijke helling in de hoogte
- we gaan eigenlijk vanuit het bestaande bos geleidelijk in zonering over naar het graslandschap (een opbouw)
- er zijn veel vragen over de mobiliteit gesteld. Binnen de perimeter van dit beheerplan kunnen we een aantal aspecten aanpakken die voor een deel oplossingen kunnen bieden en hierbij refereer ik naar de te realiseren doorsteek of verbinding.
- er blijven natuurlijk nog andere mobiliteitsvragen die niet in het beheerplan vervat zitten en die eigenlijk een denkoefening zijn voor de Stad. Het is echter geen eenvoudig verhaal en de oplossing ligt niet in nog meer verharding. De Stad moet een doordacht beleid voeren waarbij de mobiliteit ook ingepast wordt in een breder netwerk. Dit vergt veel visie. Er moet nagegaan worden wat kan geoptimaliseerd worden.

Vraag van de bewoner Langemolenstraat 175

- hoeveel kost de inrichting van dit gebied?
- wat is de inrichtingskost en wat zijn de beheerkosten?
- wat moet de belastingsbetaler hiervoor betalen?

Feedback burgemeester

- we verhogen de belastingen hier niet voor
- we krijgen subsidies van de Vlaamse overheid voor de studie en opmaak van het beheerplan, voor het toegankelijk maken van het domein en voor de natuurbeheerwerken. Van zodra het beheerplan is ingediend, krijgen we subsidie en kunnen we de werkzaamheden uitvoeren.
- er zijn inrichtingskosten en er zijn beheerkosten
- de ruwe raming van de inrichtingskosten schatten we op 340.000 euro (incl. BTW) en hiervan moet je de jaarlijkse subsidies aftrekken

Feedback Antea Group

- dit is een vraag over de kosten-baten
- als bewoner krijgt u natuurlijk een mooi gebied vlakbij de deur om van te genieten (zonder u te moeten verplaatsen)
- er zijn ook meerwaarden, die niet altijd in geld om te zetten zijn (ecosysteemdiensten, infiltratie door meer captatie van grondwater door het niet verhard van de grond ...). Als we dat overal in Vlaanderen doen dan besparen we ook en dragen we ook bij tot de maatschappelijke kost voor de klimaatverandering (overstromingen kosten de maatschappij een pak meer geld).

Vraag van een bewoner

- kan ervoor gezorgd worden dat er geen mountainbikers en fietsers door het gebied rijden?

Feedback Nathalie Vandromme

- er wordt een soort sas voorzien waardoor geen fietsers of mountainbikers in het gebied kunnen rijden

6. Slot

Jean-Pierre Van Loocke bedankt het panel, het publiek en de directie van de school voor het gebruik van de zaal.

Het verslag van deze vergadering, de presentatie en het audio-fragment van Olivier Heylen staan online op www.brugge.be/sint-andries/natuurontwikkelingforeest

Toekomstige communicatie over dit project gebeurt via bewonersbrieven, de website, persberichten en social media.

De Stad biedt ook een drankje aan.

