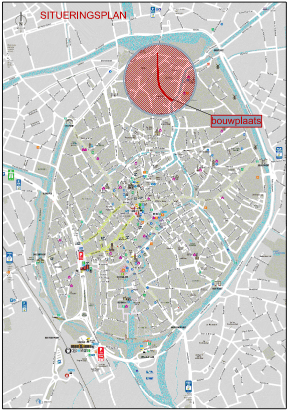

SITUERINGSPLAN
N
bouwplaats

brugge.be

BRUGGE

Openbaar Domein

Heraanleg van de Walweinstraat, Julius en Maurits Sabbestraat

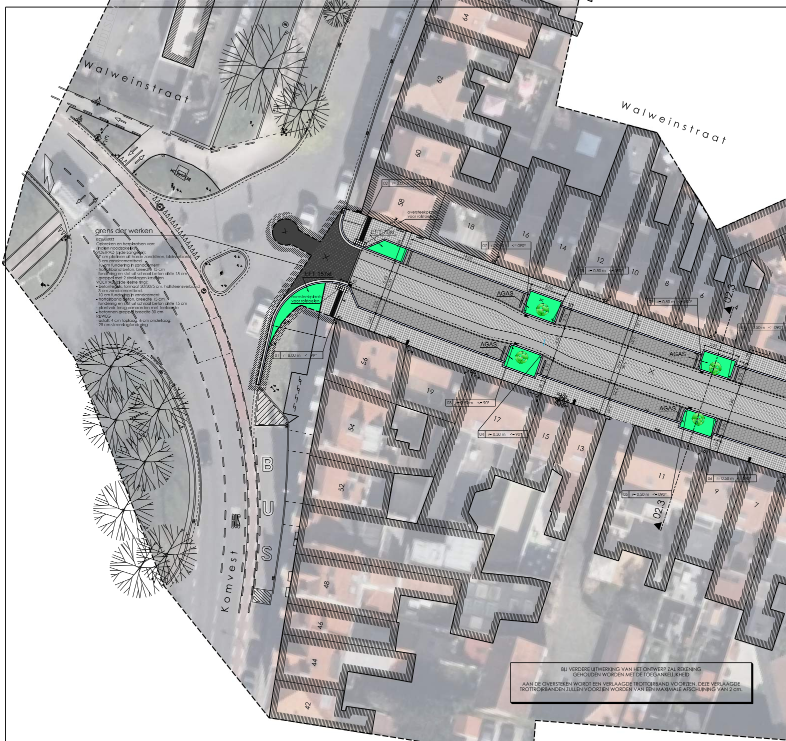
ligging: Centrum
Straat: Walweinstraat en Julius en Maurits Sabbestraat.

type plan: ontworpen toestand
schaal: 1/200

opgemaakt door:
Nathalie Vandromme, Ing. hoofd van dienst.
Getekend door Peter Innegraeve

planlijst:
1. Bestaande toestand.
2. Ontworpen toestand Walweinstraat en Julius en Maurits Sabbestraat.
3. Lengteprofiel.
4. Signalisatie.
5. Putdetails en detail kaaimuur.
6. .

status: ontwerp
opmaak 17/7/2023
plannummer 2/2
klassementnummer: SCI202105


Walweinstraat
Walweinstraat
Komvest
BUS
EFT 157st
EFT 157st
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
AGAS
AGAS
AGAS
AGAS
01 r= 8,00 m <= 90°
02 r= 3,00 m
03 r= 0,50 m <= 90°
04 r= 0,50 m <= 90°
05 r= 0,50 m <= 090°
06 r= 0,50 m
07 r= 0,50 m <= 090°
r= 0,50 m <= 090°
r= 0,50 m <= 090°
r= 0,50 m <= 090°
02.3
02.3
64
62
60
58
56
54
52
48
46
44
42
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
7
6

grens der werken

KOMVEST
Opbreken en herplaatsen van:
(indien noodzakelijk)
VOETPAD (zijde Langerei):
- 7 cm platinen uit harde zandsteen, blokverband,
3 cm zandcementbed
10 cm fundering in zandcement
- trottoirband beton, breedte 15 cm
fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm
- greppel met 2 streklagen kasseien
VOETPAD (zijde kleine ring):
- betontegels, formaat 30/30/5 cm, halfsteensverband
3 cm zandcementbed,
10 cm fundering in zandcement
- trottoirband beton, breedte 15 cm
fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm
- plantvak terug aanaarden met teelaarde
- betonnen greppel breedte 30 cm
RIJWEG
- asfalt: 4 cm toplaag, 6 cm onderlaag:
- 25 cm steenslagfundering

BIJ VERDERE UITWERKING VAN HET ONTWERP ZAL REKENING
GEHOUDEN WORDEN MET DE TOEGANKELIJKHEID

AAN DE OVERSTEKEN WORDT EEN VERLAAGDE TROTTOIRBAND VOORZIEN. DEZE VERLAAGDE
TROTTROIRBANDEN ZULLEN VOORZIEN WORDEN VAN EEN MAXIMALE AFSCHUINING VAN 2 cm.

Heraanleg van de Walweinstraat en Julius en Maur
Schaal: 1/200 - ontworpen toestand

LEGENDE beplanting

"GMS" + stuks = Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 -18/m²

"PFL" + stuks = heester Potentilla fruticosa 'Limelight' - maat 30/40 - C3l - 10/m²

"EFT" + stuks = heester: Euonymus fortunei 'Tustin' - maat 30/40 - C3l - 8/m²

"AGAS" =
Per plantvak:
- Aster ageratoides 'Asran' - P9 - 54st
- Geranium 'Rozanne' - P9 - 54st
- Achillea millefolium 'Pomegranate' - P9 - 54st
- Stipa tenuissima - P9 - 40st

Gemengd aan te planten in groepjes van 5st

"GALL1" =
- Rand (50cm breedte): Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 - 18/m², tot. 137 stuks
- Middenzone:
  - Achillea millefolium - P9 - 53 stuks
  - Liatris spicata - P9 - 53 stuks
  - Luzula nivea - P12 - 46 stuks

  (aan te planten in groepen per m², zone 10.25 m2)

"GALL2" =
- Rand (50cm breedte): Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 - 18/m², tot. 260 stuks
- Middenzone:
  - Achillea millefolium - P9 - 117 stuks
  - Liatris spicata - P9 - 117 stuks
  - Luzula nivea - P12 - 102 stuks

  (aan te planten in groepen per m², zone = 22 m2)

"GALL3" =
- Rand (50cm breedte): Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 - 18/m², tot. 143 stuks
- Middenzone:
  - Achillea millefolium - P9 - 36 stuks
  - Liatris spicata - P9 - 36 stuks
  - Luzula nivea - P12 - 12 stuks

  (aan te planten in groepen per m², zone = 7,5 m2)
- Centrum:
  Hydrangea macrophylla 'Endless Summer' - maat 40/50 - C5l - 3/m²

GA1
Gemengd aan te planten per 0,5m², zone = 17,3 m2:
- Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 -155 stuks
- Aster ageratoides 'Asran' - P9 - 138 stuks

GA2
Gemengd aan te planten per 0,5m², zone = 8,8 m2:
- Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 -79 stuks
- Aster ageratoides 'Asran' - P9 - 70 stuks

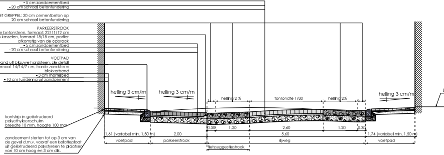
GA3
Gemengd aan te planten per 0,5m², zone = 8,8 m2:
- Geranium macrorrhizum 'Spessart' - P9 -136 stuks
- Aster ageratoides 'Asran' - P9 - 121 stuks

RIJWEG (middenstrook)
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

FIETSSUGGESTIESTROOK MET GREPPEL: 20 cm cementbeton op 20 cm schraal betonfundering

PARKEERSTROOK
- afboording: streklaag witte betonsteen, formaat: 22/11/12 cm
- 14 cm kasseien, formaat 18/18 cm, partier afkomstig van de opbraak
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering

VOETPAD
- afgeschuinde "type IE" trottoirband uit blauwe hardsteen, zie detail
- 7 cm platinen, formaat 14/14/7 cm, harde zandsteen blokverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement

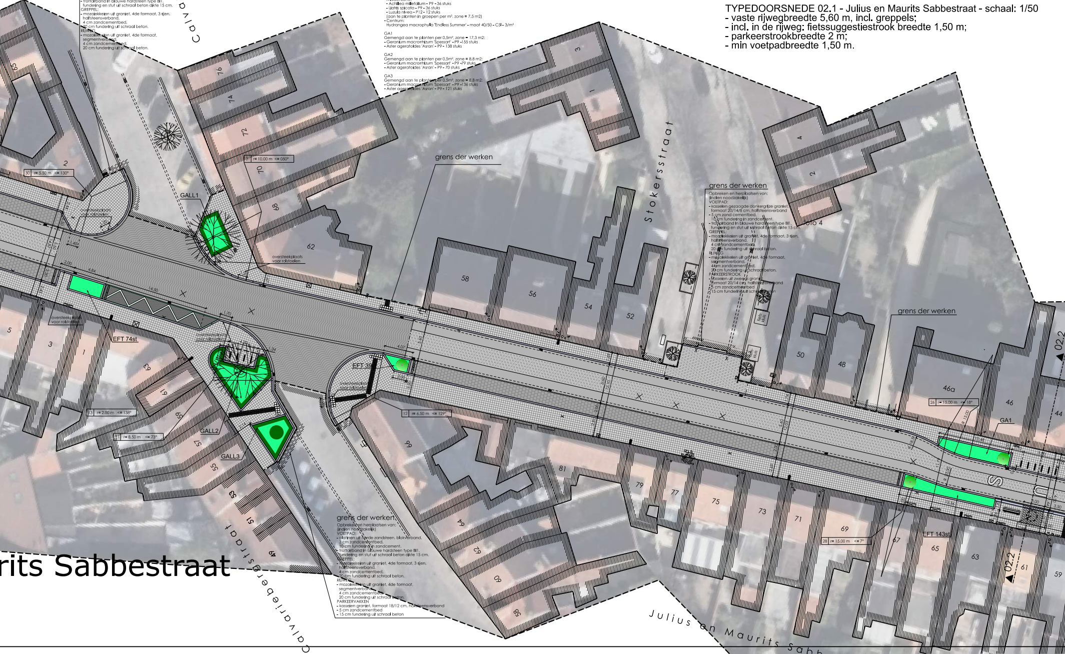

helling 3 cm/m
helling 3 cm/m
helling 2 %
tonrondte 1/80
helling 2%
helling 3 cm/m
0,30
1,20
2,60
1,20
0,30
1,61 (variabel min. 1,50 m)
2,00
5,60
1,74 (variabel min. 1,50 m)
voetpad
parkeerstrook
rijweg
voetpad
fietssuggestiestrook

kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm

zandcement storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.

TYPEDOORSNEDE 02.1 - Julius en Maurits Sabbestraat - schaal: 1/50

- vaste rijwegbreedte 5,60 m, incl. greppels;
- incl. in de rijweg: fietssuggestiestrook breedte 1,50 m;
- parkeerstrookbreedte 2 m;
- min voetpadbreedte 1,50 m.


Calvariebergstraat
Stokersstraat
Julius en Maurits Sabb
rits Sabbestraat
Calvariebergstraat
grens der werken
grens der werken
GALL1
GALL2
GALL3
EFT 74st
EFT 39
EFT 143st
GA1
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
foto 4
fiets-kluis
02.2
02.2
30 r= 5.50 m <= 130°
r= 10.00 m <= 050°
13 r= 2.00 m <= 138°
r= 8.50 m <= 73°
12 r= 6.50 m <= 129°
26 r= 15.00 m <= 18°
28 r= 15.00 m <= 7°
76
74
72
70
68
62
58
56
54
52
50
48
46a
46
44
3
1
4
2
2
5
3
1
63
61
59
57
55
53
51
49
99
96
94
92
90
88
81
79
77
75
73
71
69
67
65
63
61
59

grens der werken
Opbreken en herplaatsen van:
(indien noodzakelijk)
VOETPAD:
- platinen uit harde zandsteen, blokverband, 3 cm zand cementbed, 10 cm fundering in zandcement.
- trottoirband in blauwe hardsteen type BI1, fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm.

GREPPEL:
- mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat, 3 rijen, halfsteensverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm fundering uit schraal beton.

RIJWEG
- mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat, segmentverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm fundering uit schraal beton.

grens der werken
Opbreken en herplaatsen van:
(indien noodzakelijk)
VOETPAD:
- kasseien gezaagde donkergrijze graniet, formaat 20/14/8 cm, halfsteensverband
- 5 cm zand cementbed, 10 cm fundering in zandcement.
- trottoirband in blauwe hardsteen type BI1, fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm.

GREPPEL:
- mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat, 3 rijen, halfsteensverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm fundering uit schraal beton.

RIJWEG
- mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat, segmentverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm fundering uit schraal beton.

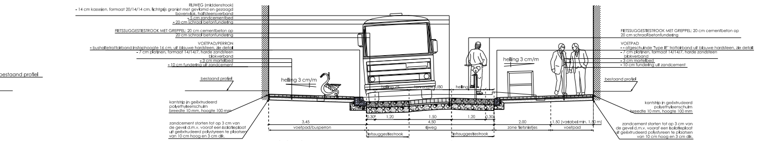
PARKEERSTROOK
- kasseien uit zweeds graniet formaat 20/14 cm, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 15 cm fundering uit schraal beton

grens der werken
Opbreken en herplaatsen van:
(indien noodzakelijk)
VOETPAD:
- platinen uit harde zandsteen, blokverband, 3 cm zandcementbed, 10 cm fundering in zandcement.
- trottoirband in blauwe hardsteen type BI1, fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm.

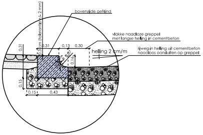
GREPPEL:
- mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat, 3 rijen, halfsteensverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm fundering uit schraal beton.

RIJWEG
- mozaiekkeien uit graniet, 4de formaat, segmentverband, 4 cm zandcementbed, 20 cm fundering uit schraal beton.

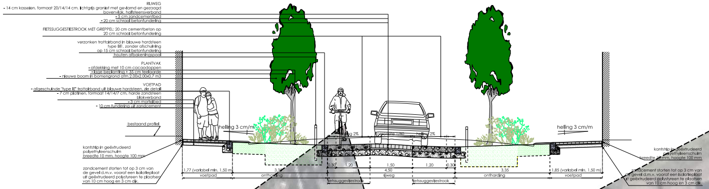
PARKEERVAKKEN
- kasseien graniet, formaat 18/12 cm, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 15 cm fundering uit schraal beton


RIJWEG (middenstrook)
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering
FIETSSUGGESTIESTROOK MET GREPPEL: 20 cm cementbeton op 20 cm schraal betonfundering
VOETPAD/PERRON
- bushaltetrottoirband instaphoogte 16 cm, uit blauwe hardsteen, zie detail
- 7 cm platinen, formaat 14/14/7, harde zandsteen blokverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement
bestaand profiel
bestaand profiel
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
zandcement storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.
helling 3 cm/m
helling 2%
tonrondte 1/80
helling 2%
helling 3 cm/m
0.30
1.20
1.50
1.20
0.30
3.45
4.50
2.00
1.50 (variabel min. 1,50 m)
voetpad/busperron
rijweg
zone fietsnietjes
voetpad
fietssuggestiestrook
fietssuggestiestrook
FIETSSUGGESTIESTROOK MET GREPPEL: 20 cm cementbeton op 20 cm schraal betonfundering
VOETPAD
- - afgeschuinde "type IE" trottoirband uit blauwe hardsteen, zie detail
- 7 cm platinen, formaat 14/14/7, harde zandsteen blokverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement
bestaand profiel
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
zandcement storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.

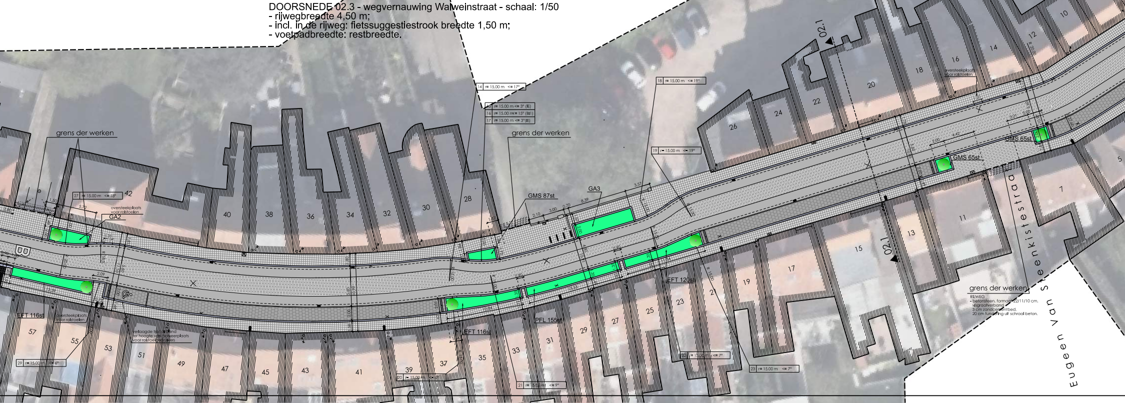
DOORSNEDE 02.2 - bushalte - schaal: 1/50
- rijwegbreedte (wegvernauwing) 4,5 m, incl. greppels;
- incl. in de rijweg: fietssuggestiestrook breedte 1,50 m;
- voetpadbreedte: restbreedte.

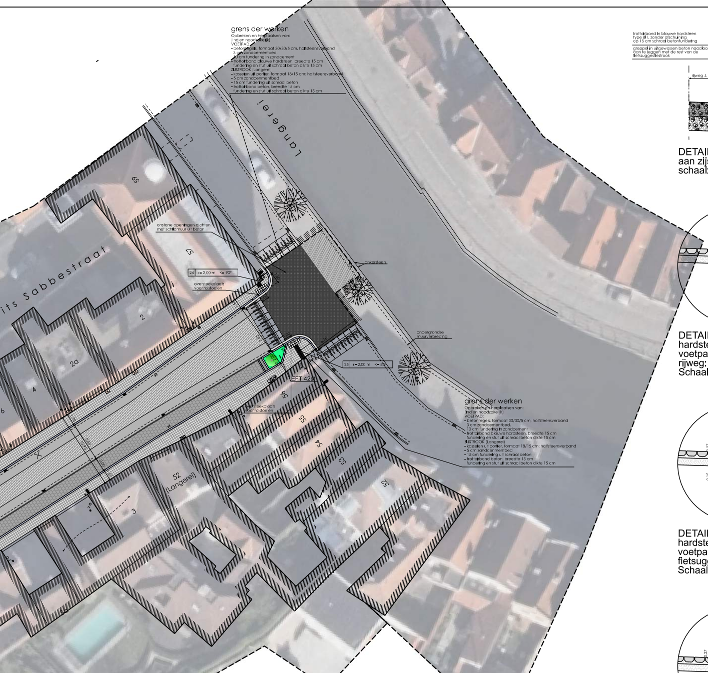

bovenzijde gefrijnd
vlakke naadloze greppel met langse helling in cementbeton
rijweg in helling uit cementbeton naadloos aansluiten op greppel
helling 2 cm/m
0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0.31
0.31
0.13
0.30
0.16
R 0.07
0.15
0.15
0.43

DETAIL 02.4 : Trottoirband uit blauwe hardsteen type bushalteband
voetpad: platinen
rijweg: effen gezaagd graniet
Schaal: 1/20


RIJWEG
- 14 cm kasseien, formaat 20/14/14 cm, lichtgrijs graniet met gevlamd en gezaagd bovenvlak, halfsteensverband
- 5 cm zandcementbed
- 20 cm schraal betonfundering
FIETSSUGGESTIESTROOK MET GREPPEL: 20 cm cementbeton op 20 cm schraal betonfundering
verzonken trottoirband in blauwe hardsteen type BI1, zonder afschuining op 15 cm schraal betonfundering
houten afbakeningspaal
PLANTVAK
- afdekking met 10 cm cacaodoppen
- lage beplanting + 35 cm teelaarde
- nieuwe boom in bomengrond afm.2,00x2,00x0,7 m3
VOETPAD
- afgeschuinde "type IE" trottoirband uit blauwe hardsteen, zie detail
- 7 cm platinen, formaat 14/14/7 cm, harde zandsteen blokverband
- 3 cm mortelbed
- 10 cm fundering uit zandcement
bestaand profiel
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
zandcement storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.
helling 3 cm/m
helling 2%
tonrondte 1/80
helling 2%
helling 3 cm/m
1.77 (variabel min. 1,50 m)
3.35
0.30
1.20
1.50
1.20
0.30
4.50
3.35
1.85 (variabel min. 1,50 m)
voetpad
ontharding
rijweg
ontharding
voetpad
fietssuggestiestrook
fietssuggestiestrook
kantstrip in geëxtrudeerd polyethyleenschuim breedte 10 mm, hoogte 100 mm
zandcement storten tot op 3 cm van de gevel d.m.v. vooraf een isolatieplaat uit geëxtrudeerd polystyreen te plaatsen van 10 cm hoog en 3 cm dik.

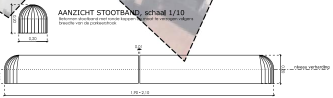
DOORSNEDE 02.3 - wegvernauwing Walweinstraat - schaal: 1/50
- rijwegbreedte 4,50 m;
- incl. in de rijweg: fietssuggestiestrook breedte 1,50 m;
- voetpadbreedte: restbreedte.


Julius en Maur
Steenkistestraat
Eugeen Van
grens der werken
grens der werken
grens der werken
RIJWEG
- betonsteen, formaat 22/11/10 cm, visgraatverband
3 cm zandcementbed,
20 cm fundering uit schraal beton.
02.1
02.1
14 r= 15,00 m <= 17°
15 r= 15,00 m <= 3° (IE)
16 r= 15,00 m<= 15° (BI1)
17 r= 15,00 m <= 3° (IE)
18 r= 15,00 m <= 19°
19 r= 15,00 m <= 19°
23 r= 15,00 m <= 7°
27 r= 15,00 m <= 18°
29 r= 15,00 m
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
oversteekplaats voor rolstoelen
GA2
GA3
GMS 87st
GMS 65st
GMS 65st
EFT 116st
EFT 116st
EFT 120st
PEL 155st
42
40
38
36
34
32
30
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
8
57
55
53
51
49
47
45
43
41
39
37
35
33
31
29
27
25
23
21
19
17
15
13
11
7
5

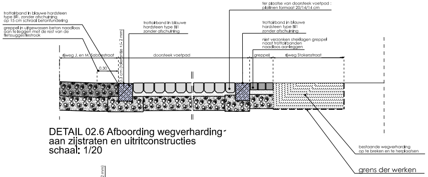

grens der werken
Opbreken en herplaatsen van:
(indien noodzakelijk)
VOETPAD:
- betontegels, formaat 30/30/5 cm, halfsteensverband
3 cm zandcementbed,
10 cm fundering in zandcement
- trottoirband blauwe hardsteen, breedte 15 cm
fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm
ZIJSTROOK (Langerei)
- kasseien uit porfier, formaat 18/15 cm: halfsteensverband
- 5 cm zandcenmentbed
- 15 cm fundering uit schraal beton
- trottoirband beton, breedte 15 cm
fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm
Langerei
59
57
2
2a
4
6
its Sabbestraat
onstane openingen dichten
met schildmuur uit beton
24 r= 2,00 m <= 90°
oversteekplaats
voor rolstoelen
ankersteen
ondergrondse
muurverbreding
25 r= 2,00 m <= 85°
EFT 42s
56
55
54
53
52
52 (Langerei)
3
oversteekplaats
voor rolstoelen
grens der werken
Opbreken en herplaatsen van:
(indien noodzakelijk)
VOETPAD:
- betontegels, formaat 30/30/5 cm, halfsteensverband
3 cm zandcementbed,
10 cm fundering in zandcement
- trottoirband blauwe hardsteen, breedte 15 cm
fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm
ZIJSTROOK (Langerei)
- kasseien uit porfier, formaat 18/15 cm: halfsteensverband
- 5 cm zandcenmentbed
- 15 cm fundering uit schraal beton
- trottoirband beton, breedte 15 cm
fundering en stut uit schraal beton dikte 15 cm

L E G E N D E
t r o t t o i r b a n d e n

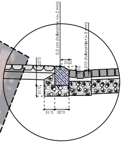
- trottoirband in blauwe hardsteen, type "IE" (vorm volgens betontype)
- trottoirband in blauwe hardsteen, type bushaltetrottoirband
- trottoirband in blauwe hardsteen, type BI1, zonder afschuining, verzonken
- trottoirband in blauwe hardsteen, overgangsstuk
- trottoirband in geprefabriceerd beton, type ID1


AANZICHT STOOTBAND, schaal 1/10
Betonnen stootband met ronde koppen op maat te verzagen volgens breedte van de parkeerstrook
0,20
0,20
0,01
0,10
0,00
niveau verharding
1,90 - 2,10

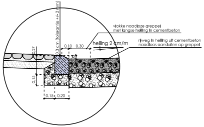
DETAIL 02.5: Stootband in parkeerstrook
Schaal: 1/10


trottoirband in blauwe hardsteen
type BI1, zonder afschuining
op 15 cm schraal betonfundering
greppel in uitgewassen beton naadloos
aan te leggen met de rest van de
fietssuggestiestrook
trottoirband in blauwe
hardsteen type BI1
zonder afschuining
ter plaatse van doorsteek voetpad :
platinen formaat 20/14/14 cm
trottoirband in blauwe
hardsteen type BI1
zonder afschuining
niet verzonken streklagen greppel
naast trottoirbanden
naadloos aanleggen
rijweg J. en M. Sabbestraat
0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
doorsteek voetpad
greppel
rijweg Stokersstraat
0.30
bestaande wegverharding
op te breken en te herplaatsen
grens der werken

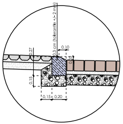
DETAIL 02.6 Afboording wegverharding aan zijstraten en uitritconstructies
schaal: 1/20


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0,010 (tolerantie+/- 5 mm)
0,27
0,10
0,05
0,15
0,15
0,20

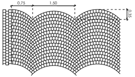
DETAIL 02.7 : Trottoirband uit blauwe hardsteen type IE met greppel
voetpad: platinen
rijweg: mozaiekkeien
Schaal: 1/20


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
vlakke naadloze greppel
met langse helling in cementbeton
rijweg in helling uit cementbeton
naadloos aansluiten op greppel
helling 2 cm/m
0.10
0.30
0,27
0,04
0,15
0,15
0,20

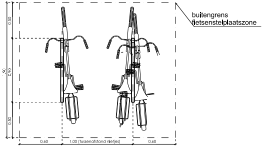
DETAIL 02.8 : Trottoirband uit blauwe hardsteen type IE met greppel
voetpad: platinen
fietsuggestiestrook: uitgewassen cementbeton
Schaal: 1/20


0.3 cm (tolerantie +/- 2 mm)
0,10
0,27
0,03
0,15
0,15
0,20

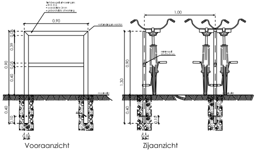
DETAIL 02.9: Trottoirband in blauwe hardsteen type IE
voetpad: platinen
parkeerstrook: effen gezaagd graniet
Schaal : 1/20



DETAIL 02.10: segmentverband mozaiekkeien
schaal : 1/50

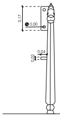

buitengrens
fietsenstelplaatszone
0,50
0,90
0,50
1,90
0,60
1,00 (tussenafstand nietjes)
0,60

PLAATSING FIETSBEUGEL
LIGGINGSPLAN dwarse opstelling
schaal : 1/20


0,90
1,00
0,05
0,39
0,05
0,05
0,40
0,90
0,40
0,10
0,06
1,30
0,90
0,40
0,10
0,04
maaiveld
maaiveld
Vooraanzicht
Zijaanzicht

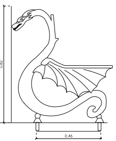
PLAATSING FIETSBEUGEL
AANZICHTEN
schaal 1/20

DETAIL 02.11 FIETSBEUGEL
schaal: 1/20


0,17
Ø 0,00
0,04
0,02

ACHTERAAN

DETAIL 0
schaal: 1/



NZICHT: 1/10 ZIJAANZICHT: 1/10

2.12 ZITBANK AAN BUSHALTE

10

BESCHRIJVING

BANKPOTEN :

Bestaande uit beton voorzien van bewaping diameter 6mm en van 4 gaten diameter 12mm voor de bevestiging van de regels.

BANKREGELS :

Bank is voorzien van 4 tropisch hardhouten Bilinga regels 200x12x3,5cm, vierzijdig geschaafd, aan de bovenzijde voorzien van vellingkanten, 2 voorgeboorde gaten diameter 12mm voor de bevestiging.

De regels zijn eenmaal behandeld met een conserveringsmiddel Pehalin.

De regels worden aan de betonpalen bevestigd door middel van 8 verzinkte slotbouten :

M10 x 120 en M10 x150.

FUNDERING EN VERANKERING :

Minimumdiepte fundering : 30cm

Maximumdiepte fundering : 60cm

Diepte afhankelijk van eventueel aanwezige nutsleidingen.

LEGENDE

┄	bestaande greppel : niet op te breken	═	nieuwe trottoirband uit blauwe hardsteen (zie afzonderlijke legende)
═	bestaande trottoirband : niet op te breken	≡	nieuwe greppel en trottoirband uit blauwe hardsteen
≡	bestaande greppel en trottoirband : niet op te breken	≡	nieuwe greppel (in materiaal van de aanpalende rijwegverharding)
—▷	bestaande riool : niet op te breken	▬	afbakening parkeerstrook: witte betonsteen, formaat 22/11/10 cm
☐	bestaande inspectieput : niet op te breken	⋀⋁	laad- en loszone: streklaag witte betonsteen, formaat 22/22/12 cm
▪	bestaande straatkolk : niet op te breken	▭	biggenruggen
┄	bestaande greppel : op te breken	···▶···	nieuwe RWA-riolering
═	bestaande trottoirband : op te breken	--▶--	nieuwe DWA-riolering
≡	bestaande greppel en trottoirband : op te breken	⊙	nieuwe inspectieput type 5
╌▷	bestaande gemetste riool : op te breken	⊡	nieuwe inspectieput type 9
—▷	bestaande riool : op te breken	⊡	nieuwe bovenbouw op bestaande inspectieput
☒	bestaande inspectieput: op te breken	▬	nieuwe straatkolk
☒	bestaande bovenbouw: op te breken	▫	bestaande houten paal: op te breken
▪	bestaande straatkolk: op te breken	▢	bestaande paal in blauwe hardsteen: op te breken
	algemeen symbool voor opbraak	⊙	bestaande anti-parkeerpaal: op te breken
0.00 0.00	ter hoogte van een bestaande inspectieput : bestaand peil: - bovenste vak = bestaand afgewerkt straatpeil - daaronder : 1 of meerdere peilen betreffende het peil van de benedenloop van de bestaande rioleringsbuizen	o rw	verticale regenwaterafvoer
		●	bestaand verkeersbord op paal
		●	bestaand verkeersbord op paal: op te breken
IP 0.00 0.00	ter hoogte van een nieuwe inspectieput : bestaand peil: - bovenste vak = inspectieputnr. - tweede vak = ontworpen afgewerkt straatpeil - daaronder : 1 of meerdere peilen betreffende het peil van de benedenloop van de ontworpen rioleringsbuizen	✿	bestaande beplanting weg te nemen
		▫	bestaande parkeerautomaat terug te plaatsen
		⊙	bestaande vuilbak: op te breken
		⚬ De Lijn	bestaand signalisatiebord stopplaats bus: te verwijderen
▨	dikke stippellijn : aanduiding grens der werken arcering (indien aanwezig) : - aanduiding van de zone waar de verharding indien nodig dient herplaatst te worden (fundering inbegrepen)	⊠	keldertoegang of deksel in het voetpad
🟩	groenzone	▩	bestaande haag
▭	fietssuggestiestrook uit uitgewassen cementbeton		
▥	verharding rijweg uit lichtgrijs graniet, kopvlak gevlamd en gezaagd, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband	✳	bestaande boom te behouden
■	rijweg in asfalt (Komvest, Langerei)		
▨	rijwegverharding: mozaiekkeien, graniet, 4de formaat, segmentverband	●	Ovaalvormig boompje: Parrotia persica 'Vanessa'
▦	parkeerstroken: verharding in keien uit porfier, formaat 18/18cm, halfsteensverband afkomstig vd opbraak	▮	bestaande openbare verlichting
▩	laad- en loszone: zwarte betonsteen, formaat 22/11/12 cm, halfsteensverband	●	zuilvormig boompje: Prunus serrulata 'Amanogawa'
▦	voetpadverharding in platinen, formaat 14/14/7 cm, blokverband	▪	geleidetegels 30/30/8 cm
▤	uitritconstructie in platinen, formaat 20/14/14 cm, halfsteensverband	▫	noppentegels 30/30/8 cm
▥	verharding in kasseien uit porfier, formaat 18/15 cm: halfsteensverband	⊠	rubbertegels 30/30/8 cm