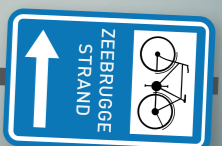


# STRANDFIETSROUTE

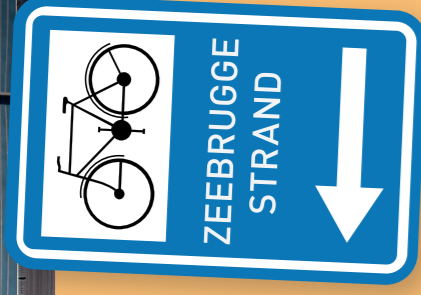
fietsen tussen stad en strand



In de toekomst zal de fietsnelweg F31 voor een vlottere fietsverbindingen tussen de Brugse binnenstad en Zeebrugge zorgen. Maar ook nu al heeft een fietsstocht richting zee al heel wat te bieden. Met de Strandfietsroute – een vlotte en veilige fietsroute doorheen de polders – wil Stad Brugge die troeven voor zowel de recreatieve fietser als de pendelaar in de kijker zetten. Onderweg passeren we enkele plaatsen waar de F31 Brugge-Zeebrugge het fietscomfort nog zal verbeteren.

Veel fietsplezier

Dirk De fauw  
Burgemeester



## 1 KILOMETER 0 DE KRAKELEBRUG

De Strandfietsroute start aan de Krakelebrug. Het kruispunt met de ringweg staat bekend als een zwart punt, waar fietsers op vandaag onvoldoende ruimte krijgen. De Stad sleutelt momenteel aan een visie op de aanpak van dit punt.



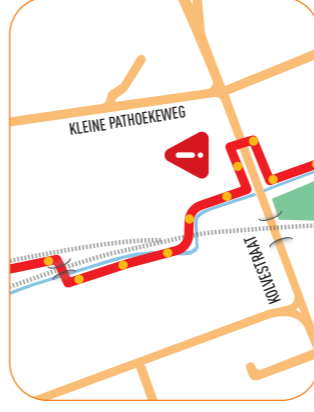
## 2 KILOMETER 2 ZEVENEKE

In de straat Zeveneke verhoogt Stad Brugge de fietsveiligheid met twee specifieke ingrepen:

- Het kruispunt met de Paul De Halleuxstraat maken we compacter door de bushalte te verplaatsen. Hierdoor zullen auto's vaart moeten minderen en zullen fietsers op de fietsroute beter zichtbaar zijn. Deze werken starten eind 2022 of begin 2023.
- Als tweede ingreep werken we in Zeveneke een abrupte bocht weg. Hierdoor zullen fietsers in alle veiligheid van deze landelijke weg kunnen genieten.

## 3 KILOMETER 3 FIETSEBRUG KOLVESTRAAT

De Kolvestraat is een drukke straat die het bedrijventerrein de Blauwe Toren verbindt met de industriezone aan de Pathoekeweg. Dagelijks maken tal van vrachtwagens gebruik van deze belangrijke economische ader. Tussen al dit zwaar verkeer is het belangrijk om fietsers voldoende te beschermen.



Enkele ingrepen zorgen ervoor dat fietsen in deze omgeving in de toekomst een pak veiliger is:

- Een nieuwe fietsersbrug langs het spoor zal het voor fietsers mogelijk maken om de Kolvestraat veilig te kruisen. De brug is een initiatief van de provincie en maakt deel uit van de F31. De brug komt naast het derde spoor dat Infrabel in aanbouw heeft.
- Aansluitend krijgt de Kolvestraat nieuwe fietspaden. Personen die in de Blauwe Toren werken, worden zo extra warm gemaakt om voor de fiets te kiezen.
- Het kruispunt met de Pathoekeweg en de Kolvestraat, ook een zwart punt, bouwen we om tot een veilige rotonde met aparte fietsoversteken.

## 4 KILOMETER 4 DE SPIE

De Spie is een driehoekige zone tussen twee spoorlijnen en de A11. Hier verrijst straks een nieuw bedrijventerrein. Rond het bedrijventerrein komt een nieuw fietspad.

## 5 KILOMETER 6 A11

De A11 is de recent aangelegde autosnelweg die Brugge verbindt met Knokke Heist en Antwerpen. Op het einde van de Lentestraat kruisen we eerst de Arthur Vierendeelstraat, duiken we onder A11 en komen we uit op de Stationsweg.

## 6 KILOMETER 9 LISSEWEGE

De kerktoren en de witte huizen van Lissewege komen nu in zicht. Wil je naar Lissewege, dan kan dat via het Boudewijnkanaal. Wil je naar Zeebrugge, zoals met deze Strandfietsroute, volg dan de landelijke Patentestraat.



## 7 KILOMETER 12 TRANSPORTZONE

De transportzone van Zeebrugge is nadrukkelijk aanwezig in het polderlandschap. Hier werken Stad Brugge en de Vlaamse overheid aan een buffer met een fietspad rond de transportzone. Vandaag is er enkel een smal fietspad langs de N31. In de toekomst wensen we op de rand van de Oudemaarspolder een nieuw, vrijliggend fietspad aan te leggen, dat door zal lopen tot aan de Strandwijk. We volgen de Uitkerksestraat. Ook wordt onderzocht of er fietsverbindingen naar Zwankeendamme en nieuwe fietsinfrastructuur kunnen worden gerealiseerd. Wij nemen een kleine omweg over de Uitkerkestraat doorheen de landelijke polders.

## 8 KILOMETER 15 F34 KUSTFIETSNELWEG

Mensen die in Zeebrugge werken en van Blankenberge, Wenduine, De Haan of nog verder komen, hebben vandaag geen volwaardig fietspad tot hun beschikking.

Ook hier werken we samen met de Provincie en de Vlaamse overheid aan oplossingen:

- De aanleg van een veilig fietspad, de F34, langsheen de Koninklijke Baan (N34)
- Een veilige kruising van de N34 ter hoogte van de Londenstraat door middel van een fietstunnel
- Ook komt er een grote randparking.