

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 3 – 12 februari 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 913: Raadslid Hugo de Bondt (25/10/2018)

Met cyanide vervuilde grond in de wijk Kristus Koning (II)

Na mijn onbeantwoorde schriftelijke vraag, gesteld op 20 november 2017, hield ik mijn interpellatie over dit onderwerp op de gemeenteraadszitting van 30 januari 2018.

In september 2011 werd, nadat bodemstalen werden genomen in de Karel de Floustraat, sterke vervuiling vastgesteld, nl. 22 keer de bodemsaneringsnorm voor totale cyanides. Nu moet ik opnieuw tussen komen in dit dossier dat reeds zeven jaar aansleept en eigenlijk al lang tot het verleden zou moeten behoren.

Naar aanleiding van mijn toenmalige interpellatie beloofde de bevoegde schepen dat de bodemsanering nog dit jaar, 2018, een aanvang zal nemen. Het saneringsdossier is al lang opgemaakt door Antea. Maar ik stel vast dat er maar geen beweging komt in dit dossier. Wat is de reden van deze blijvende stilstand?

Ik mag hier toch wel spreken over 'het lof der traagheid'. Het gaat hier wel om de gezondheid van mensen die in onzekerheid blijven leven. Maak nu eindelijk eens een einde aan hun onzekerheid en beslis nu toch eens eindelijk.

Samen met de omwonenden had ik graag vernomen wanneer nu precies met de bodemsanering zal begonnen worden.

Antwoord 913:

Cyanidevervuiling

Het dossier sleept inderdaad al enige tijd aan. Het saneringsproject diende finaal nog gecombineerd te worden met het geplande rioleringsproject om een vlotte uitvoering te kunnen garanderen. Het dossier is nu volledig en zal ter goedkeuring aan de gemeenteraad worden voor gelegd. Het is de bedoeling om de werken na de zomervakantie te starten.

Vraag 914: Raadslid Yves Buysse (8/01/2019)

Evaluatie toerisme in Brugge

Een van de topperiodes voor het toerisme in Brugge ligt net achter ons. Naast het akte nemen van de bezoekerscijfers, is ook het inhoudelijk evalueren van die periode belangrijk om de komende jaren nog beter te kunnen inspelen op de verwachtingen van de toeristen.

Mijn concrete vragen:

- Hoe worden de verschillende toerisme-actoren bevraagd?
- Gebeurt die bevraging op structurele basis?
- Hoe worden de uitbaters bevraagd? Rechtstreeks of enkel via hun vertegenwoordigers of belangenverenigingen?
- Worden ook de B&B-uitbaters en jeugdherbergen bevraagd?
- Worden ook de toeristen zelf rechtstreeks bevraagd bv. aan het eind van hun verblijf in hotel, B&B of jeugdherberg?
- Ook zou het interessant zijn om onze taxichauffeurs te bevragen. Zij hebben per definitie veel contact met toeristen aan het begin en het eind van hun verblijf in Brugge en zullen ongetwijfeld een nuttige inbreng kunnen hebben. Gebeurt dit al in Brugge?

Antwoord 914:

Evaluatie toerisme in Brugge

De winterperiode is en blijft voor het nieuwe stadsbestuur een belangrijk aandachtspunt. Een inhoudelijke evaluatie, onderbouwd met cijfers, is een eerste belangrijke stap tot een mogelijke conceptuele bijsturing.

Met volgende sectorvertegenwoordigers vond een eerste evaluatie plaats in het kader van het bestaande structureel overleg: UNIZO, vzw hotels regio Brugge, vzw Gastenverblijven Brugge, vzw Brugse koetsiers, vzw Bezienswaardigheden Brugge, vzw Ho.Re.Ca Brugge.

Ook andere partners worden via hun vertegenwoordigende organisatie geraadpleegd in het kader van de lopende gesprekken met betrekking tot een nieuw strategisch plan voor het toerisme in Brugge.

Velen, zoals de taxi's, zijn betrokken in het eerstelijnsonthaal van de stad en hebben dus een goed zicht op de klanteninteresses en -wensen die voor ons een belangrijke leidraad vormen.

Bezoekers worden zelf niet rechtstreeks bevraagd maar de reacties via de sociale media en reviewsites worden wel gemonitord. Vanzelfsprekend wordt ook het Brugs Handelscentrum nog geraadpleegd.

De inzichten en ideeën hieruit voortkomend zullen worden omgezet naar een nog uit te werken nota voor het stadsbestuur met, al dan niet, een voorstel tot conceptuele bijsturing. In ieder geval wordt op basis van de bestaande overlegstructuren verdere inspraak en betrokkenheid in de uitwerking van het vervolgetraject voorzien.