

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang
nr. 12 – 16 april 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 938: Raadslid Annick Lambrecht (28/03/2019)

Betr. fietsring FR30 – vervolgvraag

In reactie op mijn schriftelijke vraag van 14 maart waarin ik het volgende vroeg "Hoe staat het stadsbestuur tegenover gekleurde rode goed gemarkeerde fietspaden rond de ring zoals in Kopenhagen de norm is?" antwoordde het stadsbestuur het volgende en ik citeer: "Het stadsbestuur is voorstander om de fietspaden conform het Vademecum Fietsvoorzieningen en de Wegcode uit te rusten."

Graag verduidelijking:

1. Wat bedoelt de burgemeester met "voorstander zijn"?
2. Gaan er rode gemarkeerde fietspaden komen in Brugge binnenstad en deelgemeenten met fietspictogrammen op (overal waar nu ongekleurde fietspaden liggen) zoals in fietsstad Kopenhagen of is er richtlijn in vademecum waar u naar verwijst om dat niet te doen ?

Antwoord 938:

Fietsring FR30

1. Wat bedoelt de burgemeester met "voorstander zijn"?

Het stadsbestuur wenst geen cavalier seul te spelen als het gaat over de uitrusting van fietspaden en wenst zich dan ook te scharen achter de principes in het Vademecum Fietsvoorzieningen.

2. Gaan er rode gemarkeerde fietspaden komen in Brugge binnenstad en deelgemeenten met fietspictogrammen op (overal waar nu ongekleurde fietspaden liggen) zoals in fietsstad Kopenhagen of is er een richtlijn in het vademecum waar u naar verwijst om dat niet te doen ?

We wensen in concreto te verwijzen naar hoofdstuk 4.2.4 van het Vademecum Fietsvoorzieningen waarin genuanceerd een beleidskader wordt geschetst naar "het accentueren door materiaal- en kleurengebruik van de fietsvoorzieningen". Het betreft een contextspecifieke afweging waarbij een "catch all" benadering dit teniet zou doen.

In casu van herkenbaarheid zal voor de fietsring FR30 nog een kader uitgewerkt worden echter zoals in het vorige antwoord gesteld, kunnen en wensen we niet vooruit te lopen op de studie.