

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang
nr. 19 – 11 juni 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieftschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 961: Raadslid Olivier Strubbe (15/04/2019)

bomen stokerij Dudzele

Ik kreeg onlangs opnieuw een verontrustend bericht van een Dudzeelse bewoner. Het betreft opnieuw een opmerking over bomen, dit keer in de Stokerij (straat van Zaal De Polder). Deze bewoner is nogal begaan met de hoge bomen in de omgeving van het schutterslokaal. Volgens zijn opmerkingen zijn de bomen binnenin rot. Deze melding is blijkbaar al eens doorgegeven maar men krijgt telkens de melding dat de bomen gezond zijn. Bericht staat onderaan te lezen.

Daarom enkele vragen waarop ik graag een antwoord zou krijgen.

1. Hoe bepaalt men of een boom gezond is?
2. Klopt het dat er enkel onderaan de stam een staal wordt genomen?
3. Wie voert de controles uit?
4. Is er omtrent deze bomen al in het verleden een controle geweest? Zo ja, wat was toen het resultaat?
5. Volgens het bericht van de bewoner is er in het verleden al melding gemaakt door een aannemer? Wie was dit? Is er op die melding reactie gekomen van Stadsdiensten?
6. Kunnen die bomen eens grondig nagekeken worden, zodat we de bewoners van een correct antwoord kunnen voorzien.

Antwoord 961:

Bomen Stokerij Dudzele

1. Hoe bepaalt men of een boom gezond is?

Om de gezondheidstoestand van een boom in te schatten wordt een VTA uitgevoerd. VTA of Visual Tree Assessment is een visuele boomcontrole waarbij de uiterlijk waarneembare kenmerken zoals de aanwezigheid van dode takken, hoe goed/vol de boom in blad staat, beschadiging aan de stam, vruchtlichamen van zwammen, ... in kaart gebracht worden. Indien nodig worden er nog bijkomende proeven (trekproef om de stabiliteit in te schatten, tomografie om verborgen holtes in de stam te detecteren) uitgevoerd. Op basis van deze proeven en waarnemingen wordt een gepast beheer ingepland voor de bomen.

2. Klopt het dat er enkel onderaan de stam een staal wordt genomen?

Een tomografie wordt in 90% van de gevallen aan de stambasis genomen omdat dit de plaats is waar de meeste aantastingen zich manifesteren en er holtes ontstaan. Als er indicatie is op een zwakke plek, hoger in de stam, kan een tomografie ook op hoogte worden uitgevoerd. De plaats voor het uitvoeren van een tomografie wordt bepaald tijdens de opmaak van de VTA. Bij de VTA wordt de boom in zijn geheel bekeken, en niet enkel de stam.

3. Wie voert de controles uit?

We hebben een raamcontract "bomenonderzoek" met de firma Krinkels voor 4 jaar (2018 – 2021). Zij voeren zowel VTA's uit, als bijkomend onderzoek. Naast Krinkels doen we ook beroep op gespecialiseerde firma's die dagdagelijks bezig zijn met bomenonderzoek. Deze firma's worden ingeschakeld bij complexe situaties zoals bijvoorbeeld de bomen op het kruispunt van de Westkapelse Steenweg en de Amaat Vynckestraat.

4. Is er omtrent deze bomen al in het verleden een controle geweest? Zo ja, wat was toen het resultaat?

Een beoordeling van de gezondheidstoestand van de bomen in de Stokerij werd in 2013, 2014 en 2016 uitgevoerd. VTA's worden sinds 2016 uitgevoerd op risicobomen, bijvoorbeeld bomen met een vruchtlichaam van een zwam (honingzwam, reuzenzwam, korsthoutskoolzwam, ...) waarbij de stabiliteit kan verminderd zijn. Ook op waardevolle stadsbomen (bijvoorbeeld langs de Vesten, Bisschopsdreef, Betferkerklaan, ...) zijn reeds VTA's uitgevoerd.

5. Volgens het bericht van de bewoner is er in het verleden al melding gemaakt door een aannemer? Wie was dit? Is er op die melding reactie gekomen van Stadsdiensten?

In februari 2010 heeft de inwoner van Stokerij 27 een melding gedaan over de schuinstand van de populieren. Hierop werd geantwoord dat deze schuinstand een natuurlijk verschijnsel is, dat te wijten is aan de overheersende windrichting en dat de bomen zich in goede conditie bevinden.

In oktober 2013 is er een melding geweest van Eric Van Neste van de schuttersclub om de toestand van de populieren na te kijken. Hierop werd geantwoord dat er 3 bomen zullen geveld worden en dat de andere 18 bomen in goede gezondheid verkeren.

In september 2014 kwam dezelfde melding binnen en werd geantwoord dat de gezondheidstoestand zal bekeken worden.

In september 2016 werden de populieren, na melding bij het kabinet van de burgemeester, opnieuw gecontroleerd en werd een onderhoudssnoei opgenomen in de planning van 2017.

Een melding door een aannemer is ons niet bekend en is niet terug te vinden in het Stratenklassement of Omnitracker.

Het antwoord op vraag 6 is nog in behandeling en zal nagestuurd worden.

Vraag 962: Raadslid Olivier Strubbe (28/05/2019)

Stil leggen van de werken aan bomen bij kruispunt Westkapelse Stwg/A Vynckestraat

De werken aan het kruispunt in de Westkapelse Stwg / A Vynckestraat, liggen blijkbaar stil. Graag had ik geweten wat de aanleiding hiervoor is en wat nu de volgende stappen zijn. De bomen-problematiek in Dudzele blijft blijkbaar duren. Hierbij wil ook nog eens refereren naar de situatie in het Dudzeels Neerhof, waar ze ook al enkele maanden met een opengebroken straat zitten.

Wat betreft de werkzaamheden in de Westkapelse steenweg had ik ook graag geweten wat eigenlijk de bedoeling is van de werken.

Gaat de boom weg?

Planten we misschien ergens anders in Dudzele een boom.....waar het wel geschikt is!

Blijkbaar oogsten we nu de problemen van een plan die jaren geleden is gemaakt, hopelijk maken we die fouten niet opnieuw!

We dienen te leren uit de fouten.

Antwoord 962:

Stil leggen werken aan bomen bij kruispunt Westkapelse Steenweg/Amaat Vynckestraat

De werken langs de Westkapelse Steenweg ter hoogte van de Amaat Vynckestraat werden maandag 3 juni hervat met het vellen van de tweede boom en het verwijderen van de wortels. Later deze week maken we werk van het heraanleggen van de verharding en het opvullen van de plantvakken met teelaarde.

Hieronder vindt u een overzicht van de reeds uitgevoerde werken.

Maandag 20 mei is op het kruispunt van de Westkapelse Steenweg en de Amaat Vynckestraat de verharding opgebroken rond de twee bomen waarvan de wortels de verharding omhoog steken.

Op dinsdag 21 mei heeft een gespecialiseerde firma bodemonderzoek gedaan.

De standplaats van de bomen is zeer slecht omdat het plantvak bestaat uit hoofdzakelijk cement en betonresten, en er vanaf 1 meter diepte geen zuurstof meer aanwezig is waardoor wortelvorming niet mogelijk is.

Hierdoor hebben de bomen zeer oppervlakkige wortels (net onder de verharding) gemaakt waarbij de dikste wortels richting de woningen gaan. Waarschijnlijk zijn de wortels in de rioleringsbuis gegroeid (die zich in het fietspad bevindt) en hebben ze daar voedsel en water gevonden waardoor de bomen er bovengronds gezond uit zien. Dit is echter geen gezonde, duurzame situatie want vroeg of laat leidt de wortelgroei tot verstoppingen.

We zullen nagaan waar er in Dudzele extra bomen kunnen komen. Wij staan steeds open voor uw suggestie.

Aan de omwonenden van het kruispunt Westkapelse Steenweg - Amaat Vynckestraat

Wat: Uitbraak en heraanleg van verharding n.a.v. opstekende verharding door wortels van stadsbomen. Na de uitbraak van de verharding zal een gespecialiseerde firma een wortel- en standplaatsonderzoek uitvoeren. Hiermee wordt het wortelgestel van de bomen in kaart gebracht en zal de heraanleg van het openbaar domein gebeuren in functie van de standplaats van de bomen.

Waar: De zone tussen de rijweg en het fietspad en het fietspad in de Westkapelse Steenweg ter hoogte van het kruispunt van de Amaat Vynckestraat.

Wanneer: van 20 tot en met 24 mei 2019 (tenzij onvoorziene omstandigheden).

Verkeer:

Beurtelinge doorgang van gemotoriseerd verkeer door plaatsing van tijdelijke verkeerslichten. Voetgangers en fietsers (met de fiets aan de hand) zullen via het trottoir door kunnen.

Meer info?

Politie, 050 44 88 65, pz.brugge.verkeersbelemmeringen@police.belgium.eu

Een overzicht van wegwerkzaamheden in Brugge vindt u op www.brugge.be rubriek Leven & Mobiliteit -> Wegwerkzaamheden en op www.bruggebereikbaar.be.

Een vriendelijke groet

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester

ccm/jvl/BB19/170 (85) - 5 juni 2019



Vraag 963: Raadslid Sandra Wintein (28/05/2019)

AED-toestellen in Zeebrugge

Punt 89 van het beleidsprogramma 2019-2024 vermeldt de ambitie van het stadsbestuur om AED-toestellen te voorzien op veelbezochte plaatsen of om de plannen van organisaties om er één te plaatsen te ondersteunen.

Graag had ik u de volgende vragen gesteld:

- Hoeveel AED-toestellen bevinden er zich momenteel in Zeebrugge op openbare locaties en op welke locaties precies?
- Voorziet de stad een uitbreiding van het aantal AED-toestellen in Zeebrugge de komende jaren en zo ja, op welke locaties? Welke timing wordt voorzien voor eventueel nieuwe locaties voor AED-toestellen in Zeebrugge?

Antwoord 963:

AED-toestellen in Zeebrugge

Vanuit Sport werkten we in het verleden samen met het Rode Kruis om AED-toestellen te plaatsen en ook opleidingen aan te bieden aan ons eigen personeel en aan Brugse sportclubs. Het Rode Kruis houdt bij waar er in Vlaanderen AED-toestellen geplaatst worden:

<https://www.rodekruis.be/wat-doen-we/hulpverlening/mensen-zelfdredzaam-maken/project-hartveilig/kaart-aed/>

In Zeebrugge zijn dat momenteel dus vijf toestellen (waarvan één aan Badengebouw- strandwijk) en één in sporthal De Landdijk (dorp). Dat zijn qua bewoners- en bezoekersaantallen de drukkere zones. De andere drie (die bij Rode Kruis bekend zijn) bevinden zich in bedrijven en MBZ. Er bestaan ook richtlijnen rond spreiding van dergelijke toestellen (op basis van minuten afstand in noodsituatie).

We zullen laten nakijken hoeveel extra toestellen noodzakelijk zijn en waar die best geplaatst worden.