

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 27 – 6 augustus 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 998: Raadslid Olivier Strubbe (9/07/2019)

Overdekte fietsstalling aan bushokje op het Dorpsplein Dudzele



Naast het bushokje (De Lijn) op het Dorpsplein te Dudzele, zijn er voorzieningen om fietsen te plaatsen. Het openbaar vervoer in combinatie met de fiets kunnen we als Stad Brugge enkel maar toejuichen.

De fietsers kunnen weliswaar hun fiets daar plaatsen en sluiten maar ze staan wel in weer en wind buiten en dit dikwijls een hele dag. Het materiaal en de fietsen hebben daar geen deugd van.

Het zou een pluspunt zijn mochten we deze fietsstalling kunnen overdekken, zodat de fietsen toch wat beschermd zijn tegen de neerslag en dergelijke.

Kunt u mij laten weten wat hier mogelijk is en wie dit zou kunnen voorzien. Is dit iets voor de Stad Brugge of voor De Lijn?

Antwoord 998:

Overdekte fietsstalling aan het bushokje op het Dorpsplein in Dudzele

Rekening houdend met het feit dat het netwerk in Brugge volledig hertekend wordt, is het beter om op korte termijn geen dergelijke wijzigingen aan te brengen, maar ons te richten op het toekomstige net (behalve als er op korte termijn heraanleg van haltes gepland zijn waarvan we (bijna) zeker weten dat die ook in het toekomstige net bediend zullen blijven).

De vraag wordt wel meegenomen in de gesprekken met De Lijn omtrent het nieuw openbaar vervoer-model rond "basisbereikbaarheid". Bedoeling is dat het plan vanaf 01.01.2021 (timing decreet) geïmplementeerd kan worden.

Vraag 999: Raadslid Janos Braem (18/07/2019)

Knippen in de Veltemweg en paaltjes plaatsen

In de Veltemweg hoorde ik klachten van buurtbewoners over de soms hoge snelheden waarmee er daar gereden wordt. Daarnaast bevindt er zich daar ook soms sluipverkeer van de Maalse Steenweg. De Veltemweg is vooral voor toerisme (camping), recreatie (bos en interbad) en onderwijs (SASK) een belangrijke toegangsweg. Dit trekt zeer veel voetgangers en fietsers aan. Daarnaast kunnen de auto's de zeer goed ontsloten Maalse Steenweg nemen. Is het daarom niet beter om de Veltemweg te knippen en paaltjes te plaatsen in het midden van de baan? Zo kunnen fietsers, bromfietsers en voetgangers wel doorrijden, maar auto's en dergelijke niet. Kan dit onderzocht worden?

Antwoord 999:

Knippen in de Veltemweg en paaltjes plaatsen

De mobiliteitsdienst heeft uw vraag op de agenda van MOVE geplaatst werd en het zal daar besproken worden.