

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 41 – 19 november 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1069: Raadslid Dirk Barbier (21/08/2019)

Initiatieven rond jonge Brugse kunstenaars

Een aantal initiatieven werden genomen rond jonge kunstenaars zoals Konvooi, een jongeren kunstfestival, dat in het weekend 30 augustus tot 1 september plaats grijpt rond l'Entrepot en de Brugse binnenhaven.

Een vijftal kunstenaars of collectieven zullen er tentoonstellen. Brugse kunstenaars konden ook hun inzending brengen.

Onze Brugse kunstenaars zijn ook vragend naar meer ruimten om te exposeren, en ruimten waar ze kunnen werken. Op het buurtmoment in St Godelieveabdij werd hierop duidelijk geen antwoord verkregen.

Entrakt richt zich op tijdelijk beheer van leegstaande panden, en kan ruimten voorstellen voor kunstenaars. Leegstaande kerken zijn mogelijks ook een opportuniteit als nieuwe bestemming.

Vragen:

- Op welke basis gebeurt de toewijzing van de kunstenaars, die kunnen tentoonstellen op Konvooi of op andere gelegenheden? Wie bepaalt dit?
- Wordt er belang aan gehecht of het om Brugse kunstenaars gaat?
- Neemt Brugge initiatief in voorstel van ruimten?

Antwoord 1069:

Initiatieven rond jonge Brugse kunstenaars

Het Entrepot neemt een actieve rol op in het ondersteunen van lokale jonge kunstenaars.

- Op welke basis gebeurt de toewijzing van de kunstenaars, die kunnen tentoonstellen op Konvooi of op andere gelegenheden? Wie bepaalt dit?

Voor de selectie van de vijf kunstenaars en medecuratoren werd een open call verspreid. Hierop ontving Het Entrepot 89 kandidaten vanuit heel Vlaanderen en Nederland. De selectie werd gemaakt door een jury bestaande uit onafhankelijke juryleden (kunstenaar Stefaan De Krook aka STROOK, Sanne de Muynck van BLVRD Magazine, Jo Decoster directeur Academie Brugge, Pascal Lervant ex-KAAP/De Grote Post, Els Wuyts Triennale Brugge) en het personeel van Het Entrepot. Bij de selectie keken we naar het feit of de jonge kunstenaars uit Brugge afkomstig waren maar ook naar het artistiek proces, kwaliteit van het werk en de visie van de kandidaten op hoe een

festival als Konvooi eruit moest zien. Er wordt met niet Brugse kunstenaars gewerkt in functie van inspiratie, kruisbestuiving, het uitdagen en stimuleren van Brugse kunstenaars.

Daarnaast was er op Konvooi ook een expo met Brugse residenten van de Tank, was er een installatie van de 'Young Curators' (traject voor Brugse 16-18 jarigen in samenwerking met Het Concertgebouw), werd er ruimte gereserveerd voor 'the young ones' (een selectie afgestudeerde werken van Academie Brugge), en waren de jongeren van On The Point het Europees project van Het Lab er ook aan de slag.

- Wordt er belang aan gehecht of het om Brugse kunstenaars gaat?

Algemeen hecht Het Entrepot veel belang aan lokale verankering en kansen geven aan lokale jongeren. Naast het ondersteunen en ontwikkelen van nieuwe talenten ziet het hierin ook een middel om bij te dragen tot de verdere uitbouw van een creatieve, jonge en dynamische stad.

Bij Konvooi, maar ook voor andere aspecten van de artistieke werking van Het Entrepot houdt Het Entrepot rekening met de afkomst van de kunstenaar. Onder meer ook bij de selectie van de Tank residenten. De Tank is een tijdelijke invulling op de Burg waar momenteel 48 kunstenaars in een atelier resideren. Met de organisatie van 'Blauwdruk' begin 2017, (toen Het Entrepot via een enquête, debat en publicatie polste naar de noden van ruimte voor Brugse kunstenaars) werd duidelijk dat de vraag naar atelierruimte zeer hoog was (en nog steeds is) Link naar deze publicatie: <https://www.slideshare.net/hetentrepot/blauwdruk-ruimte-voor-brugse-artiesten-de-publicatie>

Het Entrepot ging toen op zoek naar een locatie en realiseerde De Tank. Een tijdelijke invulling met oppervlakte van meer dan 1500m². Tot op heden is de vraag naar ateliers groter dan het aanbod. Bij de selectie van kunstenaars wordt rekening gehouden met de lokale verankering, woonplaats en leeftijd van een kunstenaar, het artistiek parcours en de kwaliteit van het werk.

- Neemt Brugge initiatief in voorstel van ruimten?

Het Entrepot is continu op zoek naar ruimte voor creativiteit, want ruimte creëert kansen en maakt creativiteit mogelijk. De Tank is een tijdelijke invulling. We zijn ons hiervan bewust en we zijn dan ook volop aan het rondkijken naar alternatieven.

Vraag 1070: Raadslid Mieke Hoste (24/09/2019)

Snelheidsdisplay/indicatiebord Smiley - Daverlostraat

De Smiley snelheidsinformatieborden beschikken over een ingebouwde radar die de gemeten snelheid real-time weergeeft op het snelheidsdisplay.

Afhankelijk van de gereden snelheid kunnen het symbool "SMILEY" lachend gezicht in de groene kleur of "SMILEY" sip kijkende gezicht een rode kleur op voorhand geprogrammeerd worden en oplichten. Dergelijk bord staat ook in de Daverlostraat 170 in Assebroek ter hoogte van het WZC Berkenhof.

Bezorgde buurtbewoners geven aan dat het bord er nu al zo lang staat, dat het voor vele chauffeurs tot het straatbeeld behoort en niet meer wordt opgemerkt. Dit is ook heel duidelijk te zien bij een korte observatie ter plaatse: er wordt totaal geen rekening gehouden met de snelheidsbeperking in de zone 30. De meeste chauffeurs reden rond 55-60 km/u maar ook een paar meer dan 60 km /uur.

Mijn vragen:

- 1) Wat is dan het nut/doel van de plaatsing van dit bord ?
- 2) Wat is de normale gemiddelde duur van de plaatsing van zo'n bord ?

- 3) Gaat het bord gepaard met herhaalde snelheidscontroles door de politie zelf? Hoe frequent gebeuren deze?
- 4) Wat zijn de resultaten na die lange periode van plaatsing ?
- 5) Worden er data verzameld over de intensiteit van het verkeer en hoeveel passanten de correcte snelheid rijden ? Indien ja, graag ter beschikking stellen.
- 6) Is er een verschil merkbaar over de verschillende maanden dat het bord er staat?
- 7) Zijn er besluiten te trekken uit deze gegevens ? Indien ja, welke ?
- 8) Zullen er aanpassingen gebeuren in de Daverlostraat? Wat zijn de plannen?

Antwoord 1070:

Snelheidsdisplay/indicatiebord Smiley - Daverlostraat

Om op een objectieve wijze een snelheidsprobleem vast te stellen in Brugge werd door de dienst verkeerszaken van de lokale politie een snelheidsprocedure uitgewerkt. Deze procedure omvat drie stappen waarbij na iedere stap geanalyseerd wordt als de procedure verder gezet moet worden.

Nadat er een melding ontvangen wordt van overdreven snelheid, wordt in eerste instantie de opdracht gegeven tot het plaatsen van een anoniem telapparaat. Dit apparaat meet de snelheid en type voertuigen in beide rijrichtingen. Indien uit de analyse van de gegevens blijkt dat er een snelheidsprobleem is, dit wil zeggen dat de V85 (snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden) niet gerespecteerd wordt, dan wordt de volgende stap gezet in de snelheidsprocedure.

Dit houdt in dat er een snelheidsindicatiebord geplaatst wordt. Door het oplichten van de gereden snelheid worden de bestuurders gesensibiliseerd en er wordt getracht om een wijziging in het verkeersgedrag te bekomen. Indien er na een periode van 1 – 3 weken nog steeds een snelheidsprobleem wordt waargenomen, dan wordt overgegaan tot de derde stap: het uitvoeren van repressieve snelheidscontroles.

Als er een snelheidsprobleem bestaat, dan wordt overgegaan tot uitvoering van repressieve snelheidscontroles tijdens de piekmomenten. Deze gebeuren steeds in drie fasen:

1. eerste controleperiode waarbij 2 – 3 repressieve snelheidscontroles worden uitgevoerd;
2. tussenfase om de bestuurders de kans te geven hun verkeersgedrag te wijzigen na het ontvangen van de onmiddellijke inning;
3. tweede controleperiode waarbij wederom 2 – 3 repressieve snelheidscontroles worden uitgevoerd.

Indien blijkt uit de tweede controleperiode van de repressieve snelheidscontroles dat er nog altijd een structureel snelheidsprobleem is, wordt dit overgemaakt aan de dienst mobiliteit die samen met de dienst verkeerszaken van de lokale politie en de cluster openbaar domein zoekt naar een infrastructurele oplossing voor het snelheidsprobleem.

In bepaalde gevallen is het echter onmogelijk gebleken om infrastructurele ingrepen te doen. Ofwel waren er reeds heel wat ingrepen gedaan, ofwel zou dit gepaard gaan met een zeer hoge kostprijs. In deze gevallen werd er beslist om een permanent snelheidsindicatiebord op te hangen. Dit is het geval in de Daverlostraat, de Weidestraat en de Houtkaai.

De gegevens van het snelheidsindicatiebord kunnen nog niet uitgelezen worden. De dienst openbaar domein bespreekt met de firma wat de mogelijke opties zijn om dit te kunnen structureren. Er is hier nog geen timing voorzien. In tussentijd zal de politie wel opnieuw het anoniem telapparaat ophangen om te zien of het snelheidsindicatiebord het nodige effect heeft gehad. Het permanente snelheidsindicatiebord in de Daverlostraat zal verwijderd worden.

Vraag 1071: Raadslid Karin Robert (3/10/2019)

Afvalbeleid in stedelijke scholen

Verwijzend naar het beleidsplan: 'Brugge, duurzaam, milieuvriendelijk en slim en specifiek de punten

203: Voorbeeldig blijven en inzetten op duurzaam onderhoud en beheer

213: We waken over het leefmilieu en communiceren over het milieu

226: We zetten in op milieuvriendelijke evenementen op het vlak van afval, voeding, water, energie

vroeg ik me af of hoe onze eigen scholen: basisscholen, secundair onderwijs/ volwassen onderwijs omgaan met hun afvalbeleid.

Immers door een verantwoord beheer van het afval kan een beslissende rol gespeeld worden in de bescherming van het milieu.

Minder afval produceren en streven om onvermijdbaar afval een nuttige (her)bestemming te geven, zijn essentieel voor een duurzaam beheer.

Concrete acties kunnen hieraan gekoppeld worden.

Graag een antwoord op volgende vragen:

- Hoe wordt in de verschillende scholen van onze stad gesorteerd?
- Wordt dit voldoende selectief aangepakt? Restafval/PMD/GFT/Papier-karton
- Wordt dit voldoende opgevolgd?
- Zit er een doorgedreven en heldere visie (en communicatie) in het afvalbeleid?

Maw. Is dit afvalbeleid 'zichtbaar' voor elk? Scholen hebben immers een voorbeeldfunctie te vervullen op maatschappelijk en educatief vlak,

Maar eigenlijk helpt 'iedereen' hieraan mee.

Antwoord 1071:

Afvalbeleid in stedelijke scholen

Het afvalbeleid binnen de school is een verantwoordelijkheid van de scholen zelf. Scholen maken zelf keuzes over de concrete aanpak. De dienst leefmilieu van de stad beschikt niet over informatie betreffende de afvalsortering binnen de stedelijke scholen.

De dienst leefmilieu ondersteunt waar mogelijk:

- Er is MOS (Milieu Op School): een school die in zee gaat met MOS kan rekenen op begeleiding op maat, informatie en inspiratie rond milieu-educatie op school, en vormingen en netwerkmomenten.
- Daarnaast bieden we het lespakket rond plastic aan: 'Ecodesign', dat we samen met Bruggeplus hebben uitgewerkt.
- Tenslotte kunnen scholen ook terecht bij de dienst leefmilieu voor een gratis compostvat of -bak.

Vanuit de dienst leefmilieu willen we de scholen vooral ondersteunen en begeleiden rond afvalbeleid, met respect voor de eigen, specifieke werking binnen de school.

Als bijlage de reacties van de scholen. Er ontbreekt nog één school namelijk de Academie-dko. De directie heeft een herinnering gekregen.

BIJLAGE:

SNT

Er is een afvalcontainer voor papier-karton.

Er is een afvalcontainer voor restafval.

Wij proberen personeel en cursisten te sensibiliseren. Recentelijk werden de plastic koffiebekers vervangen door een bio composteerbaar Puro Fair trade beker. Hij is voor 100% gemaakt van suikerriet en is bedrukt met Fair trade verwijzing.

Stedelijke Academie voor Schone Kunsten – Kunsthumaniora (KSO)

Naar aanleiding van uw vraag betreffende het afvalbeleid in de stedelijke scholen kan ik u volgend antwoord geven voor de stedelijke academie.

Op ons schooldomein staan afvalcontainers voor restafval en voor papier/karton. Het pmd wordt verzameld via de blauwe zakken, maar het stockeren is een ander probleem. Ook in de klaslokalen staan er vuilnisbakken voor rest afval en papier/karton. In de gangen afvalbakken voor rest/papier/PMD.

Gezien wij met 3 gebruikers zijn voor éénzelfde gebouw is er een relatief continue afvalstroom aanwezig.

Daarom hadden wij het idee opgevat om een verzamelpunt op te richten waar al het afval kan toekomen en zo selectief worden opgehaald. Samen met de groendienst was er een plan opgevat om in de Noordstraat een opslagruimte te maken. De opslagruimte heeft de goedkeuring van de verschillende scholen. Dit zou komen op de plaats waar nu 3 parkings zijn. Het tweede deel van die parkingruimte gingen wij dan inrichten als groene zone én rustzone aan onze school.

Dank zij een centraal punt zouden wij ook een duidelijker beeld krijgen over welke materialen afgevoerd worden én hoe wij die nog beter kunnen recycleren.

Stedelijk Conservatorium

- Hoe wordt in de verschillende scholen van onze stad gesorteerd?

papiermand
vuilbak
PMD zak
KGA (inktpatronen)
grotere stukken via interne ophaling afvalstoffen

- Wordt dit voldoende selectief aangepakt? Restafval/PMD/GFT/Papier-karton

papiermand
vuilbak
PMD zak
KGA (inktpatronen)
grotere stukken via interne ophaling afvalstoffen

- Wordt dit voldoende opgevolgd?

ja (bij personeel en schoonmaak)

*- Zit er een doorgedreven en heldere visie (en communicatie) in het afvalbeleid?
Maw. Is dit afvalbeleid 'zichtbaar' voor elk?*

Vuilnisbakken zijn in verschillende kleuren. Papiermanden enkel voor personeelsleden, niet in de publieke delen.

Stedelijke Basisscholen

AFVALBELEID STEDELIJK ONDERWIJS BRUGGE-NOORD

Vestiging Ter Poorten in Lissewege

Vestiging De Bijenkorf in Dudzele

1. Papier en karton

- Er staat in elk lokaal een papiermand.
- Papiercontainer in Lissewege
- Mee met ophaalbeurten oud papier in Dudzele
-

2. PMD

- Afzonderlijke PMD vuilnisbak
- Afspraak dat er enkel water wordt meegebracht in een herbruikbare fles.
Dus PMD afval is zeer beperkt.

3. GFT

- Geen compostbakken op de scholen (ratten).
- Restjes gaan soms mee naar kippen.

4. Restafval

- Wordt opgehaald tijdens wekelijkse ophaalbeurt.
- Ouders en kinderen worden aangespoord om zoveel mogelijk een koek mee te brengen in een doos en geen voorverpakt exemplaar.
- Kinderen worden gestimuleerd om een brooddoos te gebruiken en aluminiumfolie.
- Tijdens feesten wordt zoveel mogelijk herbruikbaar materiaal gebruikt.
Niet altijd evident.

5. Frituurolie

- Wordt opgehaald door de dienst Leefmilieu

6. Oude spullen

- Vooraleer oude spullen worden meegenomen met Leefmilieu, worden deze eerst aangeboden aan ouders, met bordje "gratis mee te nemen".

7. Glas

- Glas wordt meegenomen naar de dichtstbijzijnde glasbak.

8. Doppen

- In de vestiging in Dudzele worden doppen verzameld t.v.v. een VZW voor Blindegeleidehonden.

9. Mooimakers

- In de vestiging in Lissewege doen we mee met de actie "Mooimakers".
- Eén keer per maand gaat het derde kleuter, vergezeld door ouders en/of grootouders op stap in de omgeving van de school om de omgeving weer netjes te helpen krijgen.

10. "Ikgeefweg" facebookgroep

- Ook de omgekeerde weg zien we gebeuren. Spullen die andere mensen niet meer nodig hebben krijgen soms in een kleuterklas een tweede leven.

Uiteraard komt afval binnen de leerplandoelen ook aan bod.

Afvalbeleid in De Triangel

Hoe wordt in school omgegaan met het afval?

In de Triangel wordt alle afval gescheiden.

Op vaste plaatsen is een vuilbak voor pmd afval voorzien. Er is echter een beleid dat de ouders sensibiliseert om geen drankkartonnetjes of pet flesjes mee te geven. Daar de school ook door het conservatorium en deeltijds kunstonderwijs naschools gebruikt wordt, is dit echter niet helemaal uit te sluiten dat we te maken krijgen met dit soort afval. Sinds dit schooljaar wordt ook geen melk meer aangeboden, dit werd tot vorig schooljaar aangeboden in drankkartonnetjes.

In elk lokaal is een mand voorzien om het papierafval selectief te sorteren. Er is een centrale container voorzien voor de verzameling van het papierafval. Het poetspersoneel is hiervan op de hoogte en volgt dit strikt op.

Er loopt ook een actie om lege batterijen en inktpatronen gescheiden op te halen. Hier is een verzamelplaats voor voorzien centraal in de school. Dit wordt op vaste tijdstippen opgehaald door een gespecialiseerde firma.

De kinderraad houdt regelmatig acties vanuit de kinderen zelf om de medeleerlingen te sensibiliseren om verstandig om te springen met afval (speelplaatsafspraken a.d.h.v. affiches,...).

Afvalbeleid De Ganzenvaar

Afval wordt in onze school steeds gesorteerd.

Er is een ruimte voor papierinzameling, batterijen worden verzameld in de ton van bebat, glas wordt apart geplaatst, pmd (zeer miniem) enz...

In de klassen wordt oud-papier gescheiden van restafval.

Kinderen brengen ook GEEN drankverpakkingen mee van thuis.

Afvalbeleid SBS Sint-Michiels

1. In onze school wordt er gesorteerd en wordt er voldoende aandacht aan geschonken. In de klassen restafval / papier en karton. PMD hebben we niet aangezien de kinderen een herbruikbare drinkfles voor water van thuis meebrengen.
2. De opvolging gebeurt via frequente communicatie met het poetspersoneel en de leerkrachten. Bewustmaking van de kinderen hoort er steeds bij.
3. Afvalbeleid is zichtbaar omdat dit ook effectief gedaan wordt en MOS in de kijker staat. (een werkgroep van leerkrachten engageren zich hiervoor)
4. Extra project : "mooimakers" . De leerlingen gaan in de schoolbuurt opruimen tijdens de schooluren.

Vraag 1072: Raadslid Annick Lambrecht (7/10/2019)

Ventweg Sint-Michiels

De toename van het autoverkeer is een zeer belastende factor voor de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in bepaalde straten en wijken, vooral dan als straten extra belast worden door niet-bewoners. Zo wordt van de ventweg aan de Koning Albertlaan, meer bepaald het stuk tussen de Jagersstraat en de Wittemolenstraat gretig gebruik gemaakt door automobilisten als vluchtweg, dit tot grote ergernis van de bewoners zelf.

Het invoeren van éénrichtingsverkeer zou de verkeersstroom vlotter laten circuleren en minder belastend zijn voor de buurtbewoners.

Mijn vraag:

Kan éénrichtingsverkeer ingevoerd worden in het stuk tussen de Jagersstraat en de Wittemolenstraat zodat de verkeersveiligheid meer gegarandeerd wordt dan nu?

Antwoord 1072:

Ventweg Sint-Michiels

De dienst mobiliteit en de lokale politie hebben uw vraag bestudeerd op het MOVE-overleg van 16 oktober 2019. De afspraak werd gemaakt dat de lokale politie via haar motards deze problematiek ging observeren om zo zicht te krijgen op de eventuele sluiproute waarvan melding.

Omwille van een drukke planning zal dit onderzoek pas in de loop van november mogelijk zijn. De resultaten zullen besproken worden op een nieuw MOVE-overleg.

Vraag 1073: Raadslid Jasper Pillen (9/10/2019)

Betreffende de werken in de Zagersweg

Ondanks duidelijke afspraken omtrent fasering van de werken heeft de aannemer die de werken uitvoert in de Zagersweg toch het volledige wegdek op dag 1 uitgebroken. Dit leidde tot onbegrip en tot op de dag van vandaag tot onnodige overlast voor de bewoners.

De Lijn heeft door deze fout ook haar ritschema van de lijn 4 moeten aanpassen. De Romboudswijk wordt nu niet langer bediend tijdens de duur van de werken omdat de bus niet door kan (wat wel

voorzien was in de oorspronkelijke plannen). Voor de vele busgebruikers in die wijk betekent dit erg ver wandelen om toch een bus te nemen.

Ik heb de volgende vragen:

- Wanneer zouden de werken in de Zagersweg afgelopen zijn?
- Wanneer zou De Lijn opnieuw door de straat kunnen rijden?
- Opnieuw duiken hier en daar de geruchten op (die eerder al werden ontkracht) als dat De Lijn eigenlijk niet meer langs de Gemeneweidestraat – Zagersweg zou willen rijden op lijn 4? Sommigen zien is de huidige omleiding opnieuw een bewijs van de waarheid van dit gerucht. Kunnen de Stad en De Lijn me hierover hun standpunt laten toekomen?

Antwoord 1073:

Betreffende de werken in de Zagersweg

Er is geen enkele indicatie dat De Lijn de wegenwerken zou aangrijpen om de route van lijn 4 aan te passen. Wel dienen we – zoals voor alle buslijnen in Brugge – te wijzen op het feit dat De Lijn en MOW (mobiliteit en openbare werken) nu bezig zijn aan de opmaak van een nieuw plan voor de bediening van Brugge, dit in kader van de implementatie van het decreet Basisbereikbaarheid. Het stadsbestuur Brugge wordt hierbij nauw betrokken. Dit is geen publiek geheim, integendeel verwijzen we naar de omstandige communicatie van de vorige en de nieuwe Vlaamse Regering als kunnen we verwijzen naar de communicatie van het stadsbestuur met o.m. haar pleidooi voor een andere bediening van het stadscentrum – het pleidooi voor de inzet van compacte elektrische shuttlevoertuigen. In deze zal ook lijn 4 kritisch geëvalueerd worden vanuit de criteria die het decreet en uitvoeringsbesluiten stellen naar de trajectvoering van het kernnet en aanvullend net. Op heden is het echter nog te vroeg om hierover al uitspraken te doen.

Op de andere vragen verwachten wij een antwoord van schepen Van Volcem.
Wij houden u verder op de hoogte.

Vraag 1074: Raadslid Karel Scherpereel (13/10/2019)

Meer verlichting in Daverlopark

Concreet (zie bijgevoegd plan):

De zwarte lijnen op het plan zijn verlicht. De rode lijnen zijn niet verlicht.

Als je het Daverlopark inrijdt met de fiets (of te voet inwandelt) vanop het rondpunt aan de Weidestraat, dan is er verlichting tot aan de ingang van de schietclub op je rechterhand. Als je echter rechtdoor rijdt richting Daverlostraat (via de twee voetbalvelden en de opslagloods van de stad Brugge) dan is er **geen** verlichting.

Als je uit de sportzaal vertrekt en doorheen het park rijdt richting achteringang Scoutsterrein, ingang voetbalterrein met kunstgras en loods stad Brugge aan de Daverlostraat is er **geen** verlichting.

Als je vanuit het politiekantoor vertrekt via de Keurlingenweg en je rijdt het park in, dan is er verlichting als je via het speelterrein naar de Weidestraat rijdt (dus onmiddellijk links), maar niet rechtdoor het park in de richting van het rondpunt in de Weidestraat of richting Daverlostraat

Deze laatste route staat nochtans met bordjes aangeduid als de verkeersveilige route voor schoolfietsende jeugd richting Assebroek én als fietsroute om richting Gentpoort te rijden. In de wintermaanden is het zeker donker tot 8.00 uur en kan ik mij amper voorstellen dat de kinderen er

veilig rijden. Ze moeten dan de drukke Dries nemen, het gevaarlijke rondpunt aan de Daverlostraat om zo richting Koning Boudewijnlaan te rijden.

De hele week is het pikdonker in het park. Alleen op woensdagavond is er voetbaltraining en rij je veilig dankzij de verlichte terreinen. Als de training afgelopen is rond 21.00 uur, dan gaan de lichten uit en verplaatsen de voetballers zich richting kantine in het pikdonker.

Gelukkig heb ik een heel goede LED-verlichting op mijn fiets en rij ik op woensdagavond extra traag. Door een vijftal lichtpunten te installeren zou deze situatie veilig kunnen worden.

Vraag: Is dit mogelijk om die situatie eens te bekijken en de nodige ingrepen te doen zodat dit veilig wordt? Die situatie is belangrijk omdat er veel mensen doorheen het park fietsen en wandelen (ook na valavond)

Uiteraard kan je antwoorden om rond het park te rijden, dan heb je het bovenstaande probleem niet. Maar dan moet dat park 's avonds afgesloten worden.



Antwoord 1074:

Meer verlichting in Daverlo park

Het sportpark Daverlo is grondig veranderd door nieuwe en bijkomende infrastructuur, waardoor als positief effect meer mensen hiervan gebruik maken. Zoals u aangeeft, wordt er ook meer gefietst en gewandeld van en naar Daverlo. Op 7 oktober 2019 besliste het college van burgemeester en schepenen om het sportpark Daverlo, maar ook de Gulden Kamer en het sportpark in Lissewege, meer en beter te verlichten. De dienst elektromechanica staat in voor de uitvoering van deze extra verlichting. De opdracht is gegund aan Fluvius, als concessiehouder van de openbare verlichting. De effectieve uitvoering van de uitbreiding van de verlichting in deze sportparken zal spoedig gebeuren.

Vraag 1075: Raadslid Dirk Barbier (17/10/2019)

AED-toestellen in Zeebrugge

AED, automatische externe defibrillatoren of hartstarters zijn draagbare toestellen, bijzonder nuttig bij hartsilstand, in combinatie met noodzakelijke reanimatie. Heel belangrijk is de tijd van ingrijpen.

Evaluatie vande huidige toestand gebeurde binnen een studie van het nationaal kenniscentrum, het KCE. Hun experts concluderen dat te weinig personen hartstilstand overleven, hoewel duizenden AED toestellen aanwezig zijn in ons land.

Deze onefficiëntie heeft vele redenen naast de noodzaak om snel in te grijpen. De voornaamste redenen worden geplaatst bij de burger (een te beperkte kennis over reanimatie), bij het toestel (duur, vereist regelmatig onderhoud) en bij de plaatsing (ongeweten door de bevolking).

Om die reden volgende vragen:

- Zijn alle plaatsen van die toestellen door de diensten voldoende gekend, en kan de plaatsing van die toestellen openbaar gemaakt worden?
- Hoeveel toestellen zijn in Brugge aanwezig?
- Wordt toegezien op onderhoud zodat deze toestellen functioneel blijven? Hebben die toestellen een onderhoudscontract?
- Bestaat er mogelijkheid om dit op vaste plaatsen te voorzien?
- Primordiaal is de kennis van reanimatietechniek. Kan dit voldoende georganiseerd worden, zodat meer burgers doeltreffend behulpzaam kunnen zijn bij het toedienen van die levensreddende zorgen?

Maak van Brugge een hartveilige stad

Antwoord 1075:

AED-toestellen in Zeebrugge

Eerder dit jaar zaten OCMW, de sportdienst, de preventiedienst en IDPBW Stad samen om het beleid en de afspraken rond de AED-toestellen te stroomlijnen.

Vanuit het beleidsdomein preventieve gezondheidszorg zou een communicatieve en preventieve campagne opgezet worden rond het gebruik en het in kaart brengen van de toestellen op het Brugs grondgebied.

In dat kader zal op korte termijn contact opgenomen worden met het Rode Kruis Vlaanderen om de krachten te bundelen.

Het Rode Kruis is immers al een geruime tijd bezig om, met het initiatief 'Hartveilige Gemeente', alle locaties van AED-toestellen in Vlaanderen in kaart te brengen – zie

<https://www.rodekruis.be/wat-doen-we/hulpverlening/mensen-zelfredzaam-maken/project-hartveilig/kaart-aed/>.

Momenteel staan op de kaart zo'n 100 toestellen voor Brugge geregistreerd. Uit nader onderzoek blijkt dat dit overzicht verre van volledig is en dat niet alle toestellen bekend zijn.

Wij zouden de registratie van toestellen in Brugge dus mee ondersteunen door in het stadsmagazine een oproep te lanceren waarbij we de brede Brugse gemeenschap aanmoedigen om hun toestel op de website van Rode Kruis Vlaanderen op te nemen. Op die manier krijgen we een beter zicht op waar de toestellen zich in Brugge bevinden en waar er eventueel cruciale plaatsen zijn waar een toestel ontbreekt. Hier zouden we dan zelf de nodige inspanningen kunnen doen om een AED-toestel te voorzien.

Wanneer mensen hun AED-toestel officieel registreren op de website van het Rode Kruis, wordt deze informatie ook onmiddellijk voor het publiek ter beschikking gesteld. Ook de mogelijkheden tot het opnemen van een kaart op de stedelijke website worden bekeken. Naast de informatiemogelijkheden via de website, stelt het Rode Kruis ook een app ter beschikking 'EHBO – Rode Kruis', waarop mensen naast informatie over levensreddend handelen, een overzicht van de AED-toestellen in de buurt krijgen.

Naast het in kaart brengen van de toestellen zouden we ook de mogelijkheden tot een betere signalisatie van de toestellen op het openbaar domein willen bekijken.

De stad beschikt op dit moment ook over een aantal toestellen in eigen beheer die vanuit de verschillende diensten zoals musea, sportdienst, ... werden aangekocht. Elk van deze diensten blijft verantwoordelijk voor de eigen toestellen. De stad heeft een onderhoudscontract voor deze toestellen lopende met CardioService.

Zoals u opmerkt is het louter lokaliseren en plaatsen van AED-toestellen op het Brugs grondgebied, slechts een eerste stap. Mensen moeten ook worden opgeleid om deze in geval van nood te kunnen en durven gebruiken. We zouden op termijn en stapsgewijs opleidingen hierrond voorzien voor verschillende groepen handelsgebuurtekringen, jeugdverenigingen,