

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 42 – 26 november 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1076: Raadslid Jasper Pillen (14/10/2019)

Verkeersregeling 't Zand en Smedenstraat

De ingrijpende werken aan 't Zand hebben ook de verkeerssituatie in de buurt helemaal gewijzigd. Een aantal punten zijn dan wel positief maar door de verkeersaanpassingen werd de toegang tot de Smedenstraat ernstig verminderd. Uit getuigenissen blijkt dat veel handelaars en ondernemers oa hierdoor hun zaak hebben gestopt, anderen getuigen over een sterk verminderd aantal klanten die hun boodschappen komen doen.

Ik heb de volgende vragen:

- wordt de verkeerssituatie door het nieuw stadsbestuur opgevolgd? Zo ja, op welke manier?
- worden alternatieven met betrekking tot de verkeersafwikkeling in de buurt onderzocht?
- meer specifiek inzake de Smedenstraat met haar typisch karakter van handels- en dienstenstraat: worden hier opties en mogelijkheden onderzocht? Zo ja, de welke ?

Antwoord 1076:

Verkeersregeling 't Zand en Smedenstraat

Door de aanpassingen aan de verkeerscirculatie rondom 't Zand en West-Brugge zijn er inderdaad bepaalde verkeersbewegingen niet meer mogelijk. Komende van de Unesco-rotonde kan er inderdaad niet meer langs 't Zand gereden worden om de Smedenstraat te bereiken. Het is nu echter wel mogelijk om via de Unesco-rotonde, Koning Albert I-laan en Boeveriestraat, Vrijdagmarkt de Smedenstraat te bereiken.

Bestuurders komende van Sint-Andries en Sint-Michiels kunnen nu dus net makkelijker de Smedenstraat bereiken. Ook bestuurders die uit het centrum komen, kunnen nog altijd via de Smedenstraat rijden, net als bestuurders komende uit de richting van de Bloedput.

De situatie in West-Brugge wordt, zeker in het kader van de bouw van het nieuwe Beursgebouw, verder opgevolgd. Voorlopig zijn er echter geen redenen om iets aan de circulatie te wijzigen.

Naast de toegankelijkheid zijn er sinds vorig jaar ook vijf exclusieve kortparkeerplaatsen aangebracht in de Smedenstraat. Bestuurders mogen hier maximaal 30 minuten parkeren. Vanaf 1 januari 2020 kan er bovendien 1 uur gratis geparkeerd worden in de ondergrondse parking

Centrum Zand. Het wordt voor de klanten van de handelszaken dus nog makkelijker om in de directe nabijheid een parkeerplaats te vinden die bovendien gratis is.

Vraag 1077: Raadslid An Braem (22/10/2019)

Teller fietsenpassantenbrug - Display fietsersbrug Boeveriepoort

De teller voor fietsers aan de brug aan de Boeverie is nog steeds defect. Hoe komt het dat deze nog niet hersteld is? Kan er zo snel mogelijk iets aan gedaan worden?

Antwoord 1077:

Teller fietsenpassantenbrug - Display fietsersbrug Boeveriepoort

Voor de aankoop van de fietstelpaal werd beroep gedaan op het raamcontract van de provincie Antwerpen. In dit raamcontract waren er verschillende leveranciers opgenomen. Met twee leveranciers werd een plaatsbezoek gehouden voor de optimale plaatsing van de fietstelpaal. In zitting van 5 maart 2018 werd de locatie van deze telpaal goedgekeurd.

Bij de geplande uitvoering van de plaatsing werd er door de aannemer bezwaar gemaakt om de sensoren te voorzien op de voorziene locatie. Dit ging niet lukken met de coating die gebruikt werd. Daardoor was de voorziene opstelling niet meer haalbaar. In zitting van 14 mei 2018 heeft het college van burgemeester en schepenen dan een alternatieve locatie, de huidige, goedgekeurd.

Door het verplaatsen van de telpaal werd er door de fabrikant gewaarschuwd dat er veel slagschaduw zou zijn door de bomen, wat een impact zou hebben op het opladen van de batterijen via het zonnepaneel. Op de initiële locatie was dit geen probleem. Er is toen voor gekozen om de plaatsing toch te laten gebeuren.

In de praktijk was het effectief zo dat de zonnepanelen te weinig zon konden capteren om de batterijen op te laden. Dit werd opgevangen door om de paar weken de batterijen te wisselen. Dit is echter geen structurele oplossing. Er werd dan ook geopteerd om over te schakelen op netstroom.

De vraag werd gesteld aan de beheerder van de verlichting op de passantenbrugjes, AWV, om spanning te mogen aftakken van de brugverlichting. De telpaal zelf verbruikt maar +/- 20W (het vermogen van een oude, kleine gloeilamp).

Naast de problemen met de batterijen bleek dat er ook een probleem was met het tellen van de fietsers. Verschillende fietsers werden niet geteld. Uit analyse bleek dat in één van de twee zones een sensor op een bepaald punt inderdaad defect was. Dit was waarschijnlijk het gevolg van een fabricagefout. Er werden meteen nieuwe sensoren besteld bij de leverancier. Dit gebeurde in de garantieperiode en is dus kosteloos voor het stadsbestuur. Om het verlies aan data op te vangen, heeft de leverancier vervolgens een telsing geplaatst die ze controleert, uitleest en verwerkt op de server. Ook dit is kosteloos voor het stadsbestuur.

Midden augustus zijn de sensoren gearriveerd bij de leverancier en liggen deze klaar voor installatie. Omdat zowel voor de spanning als de sensoren een techniker ter plaatse moet komen die op dezelfde locatie aan de telpaal moet werken, is het opportuun om dit te combineren. Bovendien wordt dan ook het fietsverkeer maar eenmaal gehinderd.

We hebben ondertussen toestemming gekregen van AWV om de aansluiting mogelijk te maken. De onderaannemer (VSE NV) plant deze zo snel mogelijk in. Daarna zullen de aanpassingswerken die in het display moeten gebeuren alsook de voedingskabel uitgevoerd worden door Signco. De fietstelpaal zal, behoudens onvoorziene omstandigheden, dit jaar nog hersteld worden.