

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 46 – 24 december 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1105: Raadslid Jasper Pillen (5/11/2019)

Oversteek Walweinstraat

In de Walweinstraat ligt er, op het kruispunt met de Komvest en van/naar het Baron Ruzettepark een fietsoversteekplaats. Echter wordt deze oversteek ook vaak gebruikt door wandelaars en lopers (zie foto). De populaire looproute rond Brugge, die de stad zelf aanduidde via de kilometerpaaltjes, loopt eveneens langs dat punt. Is het mogelijk om hier een zebepad te leggen, naast de fietsoversteekplaats?



Antwoord 1105:

Oversteek Walweinstraat

Het is niet de eerste melding die het stadsbestuur op dit punt ontving. De dienst Mobiliteit onderzoekt of het budgettair mogelijk is om binnen de gegunde studie "gevaarlijke punten" aan het studiebureau te vragen of hier een verkennend ontwerpend onderzoek op

kan gebeuren. Het is immers onze analyse dat een zebrapad slechts een pleister op een houten been zal zijn en weinig structureel zal veranderen aan dit kruispunt dat uitgewerkt is als een strikte verkeersruimte op maat van gemotoriseerd verkeer. Dit is een gemiste kans want de ligging langs de Vesten en in het bijzonder de nabijheid van het Baron Ruzettepark maakt dat hier grote potenties liggen om te streven naar een hogere verblijfskwaliteit en werk te maken van een goede oversteekbaarheid. Het ontwerpend onderzoek zou dan ook het onevenwicht in de toedeling van de publieke ruimte in vraag moeten stellen waarbij onderzocht kan worden of een downscaling van de wegenis voor gemotoriseerd verkeer mogelijk is.

Of er een budget beschikbaar is, hangt af van de afhandeling van de gevaarlijke punten die gevat zijn in de studie-opdracht en waar dan ook evident de nadruk op ligt. Anticipatief heeft de dienst Mobiliteit wel reeds de ongevallencijfers opgevraagd en geanalyseerd. Analyse leert dat het punt – gelukkig – geen gevaarlijk punt is (dit wordt ook bevestigd in de recentste dynamische zwarte punten-lijst van AWW), echter dat hier quasi jaarlijks wel één ongeval met lichtgewonde te betreuren valt ter hoogte van één van de fietsoversteken. In bijzonder de oversteek over de R30 gesitueerd nabij de hoek met het bedrijf Genencor kende reeds 3 ongevallen met overstekende fietsers de laatste 4 jaar. Vanuit een SAVE 2.0-reflectie op de PV's – ongevallen kunnen we stellen dat deze oversteek diverse inherente gebreken kent die een downscaling (cfr supra) zou kunnen verhelpen : een lange oversteek én dit gesitueerd na een overgedimensioneerd kruispunt waarbij de middenberm-zone de leesbaarheid verder fnuikt én dit ook gesitueerd bij aanvang van een versmalling van een 2vaksprofiel naar een 1vaksprofiel t.h.v. de brandweerkazerne – Walweinbrug.

Samengevat menen we dan ook te mogen stellen dat uw en eerdere meldingen onze aandacht gevestigd hebben op dit punt waarbij onze administratie een structurele oplossing van dit punt op de agenda zette. We zullen u en uiteraard ook de omwonenden op de hoogte houden van eventueel bijkomend studiewerk.

Vraag 1106: Raadslid Karel Scherpereel (26/08/2019)

Brugse parken meer in vizier brengen

Met de stoeltjesdans en het genieten van de Brugse stadsparken ben ik tot een onthutsende vaststelling gekomen... onze Bruggelingen hebben geen weet van de vele stadsparken die Brugge rijk is en dat hun belastinggeld wordt gebruikt om die stadsparken te onderhouden en enorm aantrekkelijk te maken. Daar ben ik zelf getuige van... chapeau voor de groendienst!

Ik deed een rondvraag telkens bij 100 Bruggelingen (telkens andere personen, dit is geen wetenschappelijk onderzoek maar leuk om toch even te doen)

Mijn eerste vraag was: Ben je rasechte en geboren Bruggeling... zo ja... volgende vraag

Vraag 1: Ken je het Koningin Astridpark in Brugge?

94 mensen antwoordden ja

Als ik zei tegen de mensen waar het lag dan hadden de 6 neenstemmers het onmiddellijk beet want sommigen zeggen ook de 'botaniekenthof'

Tweede vraag aan honderd andere Bruggelingen:

Ken je Hof de Jonghe?

1 antwoordde ja

Als ik zei waar het zich situeerde dan hadden ook de 99 neenstemmers dit nog nooit gehoord. Ikzelf wist het eerlijkheidshalve ook niet. maar dankzij de 'stoeltjesdans' was ik, een dag tijdens de vakantie, getuige van een prachtig park.

Derde vraag. Waar ligt Park Sebrechts?

12 op de 100 wisten het te situeren van een activiteit (Film in het park) die daar vroeger (misschien nu ook) gepland was maar geen enkele persoon was daar ooit geweest.

88 Bruggelingen wisten daar het bestaan niet van af.

De namen Pastoor Van Haeckeplantsoen en Sincfalpark. Niemand kent die naam maar als je locatie aangeeft dan weten de meeste van de gevraagde Bruggelingen dat er wel groen aanwezig is... dat dit een 'park' wordt genoemd wisten weinigen.

Conclusie: de stad investeert heel wat tijd en werk om die parken netjes te onderhouden maar Bruggelingen weten nauwelijks van het bestaan af.

Wat onderneem je als bestuur om die prachtige parken van Brugge in het vizier te brengen voor elke Bruggeling? Is het niet interessant om ook een beeldenroute (cfr Lissewege), poëziepad, Triënnale Brugge,... in die stadsparken te organiseren? Bestaat er een folder die de Bruggeling in contact brengt met die parken of kan er daar in de maandelijkse brochure van Brugge in een rubriek aandacht worden aan besteed?

Antwoord 1106:

Brugse parken meer in vizier brengen

Wij zijn er ons van bewust dat een positieve communicatie omtrent de parken en het groen de waardering er voor kan doen toenemen. Deze informatie kan zowel een historische inslag als een onderhoudstechnische of botanische achtergrond kennen.

Deze legislatuur zullen de parken gevierd en onder de aandacht gebracht worden.

De stad heeft het voorbije decennium 4 boeken uitgegeven. Met name 3 kleinere pocketgidsen over de stadsparken, de vesten en de natuur- en bosgebieden rond Brugge. Een vierde fotoboek belichtte alle aspecten van het groen in het openbaar domein. Voor de jubilea van de parken en domeinen de komende jaren worden alvast enkele passages uit deze naslagwerken uitgelicht en aangepast naar de actuele situatie van deze gebieden.

Reeds enkele decennia hangen er op verschillende plaatsen in de stad naambordjes aan de bomen. Ze vermelden de Nederlandse en Latijnse naam alsook de plantenfamilie waartoe deze behoren. Door het wegvallen van de bomen, vandalisme of verlies van het bordje zijn niet alle oorspronkelijke bordjes meer terug te vinden. In 2020 wordt een oprissing ingepland. De exacte uitvoeringswijze is nog niet gekend.

Vraag 1107: Raadslid Olivier Strubbe (9/07/2019)

Bossiersgoed Dudzele

Vandaag kwam ik in het Bossiersgoed (Dudzele). Een leuk en gezellig plein met veel mogelijkheden. Helaas is dit plein toch ook aan een grondige opknapbeurt toe. Het bloemenperkje (zie bijlage) ligt er wat onverzorgd en troosteloos bij.

Kan me voorstellen dat de nieuwe bloembakken (torens) toch ook een flinke euro hebben gekost, waarom dan niet de bestaande bloemperken/bakken onderhouden en voorzien van de nodige planten en bloemen.

Zou het dus mogelijk zijn om dit perkje te voorzien van mooie beplantingen? Dit zou het plein al iets meer uitstraling geven. Gezien de mooie zomerdagen en avonden is het misschien een ideaal moment om dit aan te pakken, zodat de buurtbewoners daar nog wat kunnen van genieten.

Daarnaast misschien eens kijken of er geen andere mogelijkheden zijn om het plein nog sfeervoller en gezelliger te maken of in te richten!



Antwoord 1107:

Bossiersgoed Dudzele

Op het moment dat uw vraag gesteld werd, was het niet meer zinvol om dit mee te nemen in de zomerbeplanting (gezien het dan reeds volop zomerseizoen was, en de zomerbeplanting reeds was aangeplant). We namen dit plantvak wel op in de winterbeplanting voor dit najaar, met vaste planten en gevarieerde bloei, en nemen het volgend voorjaar ook mee in de zomerbeplanting 2020.

Vraag 1108: Raadslid Jasper Pillen (9/09/2019)

Verkeerssituatie in de Cornelis Everaartstraat – Karel Mirystraat

Bewoners uit de beide straten contacteerden mij omtrent de verkeerssituatie in de straat. Vooral een onaangepaste/hoge snelheid in veel buurtbewoners een doorn in het oog. Een opvallende affiche-campagne met kinderen uit de buurt is recent begonnen in deze en ook de andere straten doorheen Sint-Jozef.

- Zijn er in deze straten al metingen en/of snelheidscontroles gedaan? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo neen, kunnen deze gedaan worden?
- Is infrastructureel ingrijpen om de snelheid te milderen een mogelijkheid? Is dit al onderzocht?

Antwoord 1108:

Verkeerssituatie in de Cornelis Everaartstraat – Karel Mirystraat

Van 6 tot en met 18 november 2019 en van 21 tot en met 30 november 2019 werd er een anoniem telapparaat geplaatst in respectievelijk de Karel Mirystraat en de Cornelis Everaartstraat. In beide straten toonde de analyse van de objectieve meetwaarden aan dat er zich geen snelheidsprobleem stelde: respectievelijk 1,3% (K. Mirystraat) en 11,8% (C. Everaartstraat) van de bestuurders beging tijdens de gemeten periode een snelheidsovertreding. Beide resultaten kunnen als normaal worden beschouwd in de zone 30. Vandaar dat er zich voorlopig geen verdere maatregelen opdringen met betrekking tot de handhaving van de snelheid in deze twee straten. De projectmatige snelheidsprocedure wordt dan ook afgesloten.