

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**26ste jaargang**  
**nr. 21 – 1 juni 2021**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1475 B: Raadslid Dirk Barbier (10 mei 2021)**

### **Graaf Janswijk Zeebrugge**

Blaauwe zone wordt ingevoerd in de Strandwijk en rond de Jachthaven. U gaat blijkbaar uit van tellingen van parkeerplaatsen en verbindt dit aan het aantal postbussen, dat u uitsplitst in tweede verblijvers en in gedomicilieerde bewoners, die u het recht bezorgt op een parkeerplaats, ook in de drukke zomertijd. Die zekerheid vermindert bij veel parkeerders. Dat gaat u tegen, door beperking in te stellen met het invoeren van een blauwe zone.

Anderen (tweede verblijvers, gebruikers van een strandcabine of jacht) die parking nodig hebben, behouden de mogelijkheid om in blauwe zone geparkeerd te staan, evenals in de parking C, D en E(lia).

U voegt er ook de Graaf Jansdijk aan toe. Daar is het momenteel rustiger, iets residentiëler, met veel parkeermogelijkheid. Met een blauwe zone rond de jachthaven wordt dit anders. Wie een boot heeft, kan er zijn wagen en aanhangwagen onbeperkt plaatsen in de Graaf Janswijk, wat de gedomicilieerde bewoners zeker niet verlangen. Een pracht zicht wordt dit niet en de ingestelde rust wordt erdoor verstoord.

Niet vergeten dat in de omgeving ook het aantal werknemers zal toenemen, met terugkeer van de Cruise-schepen, en door de aangegane cluster van het maritieme met de diensten van Oostende. Hierdoor komt bijkomende stalling van wagens.

Mijn vraag:

-waarom ook niet in de Graaf Jansdijk de blauwe zone toepassen tijdens de zomermaanden? Zoniet verlegt u gewoon een gemeld probleem naar een andere plaats.

-waarom gaat u niet verder uit van de berekening, zoals u op die andere straten gebruikt? Met binding aantal parkeerplaatsen aan aantal gedomicilieerden? Wat is de reden dat u er niet voor zorgt dat gedomicilieerde bewoners hier dezelfde zekerheid krijgen op een parkeerplaats, dichtbij hun woning?

### **Antwoord 1475 B:**

#### **Graaf Janswijk Zeebrugge**

In de Graaf Jansdijk en de Paardenmarktstraat zijn er in totaal meer dan 267 parkeerplaatsen en een zeer beperkt aantal woningen. Deze woningen beschikken bovendien bijna allemaal over parkeerplaatsen op eigen terrein waardoor ze niet verplicht zijn om op het openbaar domein te parkeren.

Aangezien er zoveel parkeerplaatsen zijn én er niemand gehinderd wordt, is het niet

logisch om hier blauwe zone in te voeren. Dit zou betekenen dat deze parkeerplaatsen door niemand gebruikt zouden kunnen worden. Dit zou niet echt een goed gebruik van de openbare ruimte zijn.

Er is wel voor gezorgd dat de bewoners van de Graaf Jansdijk in noodgevallen, als er echt geen plaats meer zou zijn op eigen terrein of in de Graaf Jansdijk, ook kunnen parkeren in de Rederskaai. Zij kunnen namelijk ook een bewonersvergunning aanvragen voor de blauwe zone.