

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**26ste jaargang**

**nr. 31 – 24 augustus 2021**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1591A: Raadslid An Braem (4 juni 2021)**

### **Abdijbekerstraat**

De staat van het wegdek in de Abdijbekerstraat is erbarmelijk. Vooral het stuk tussen de kruising met Ontmijnerslaan en Orchideeënlaan is er zeer slecht aan toe.

De putten in het wegdek moeten dringend weggewerkt worden omdat ze mijns inziens voor gevaar voor fietsers kunnen zorgen.

- Zijn er plannen om het wegdek in deze straat te vervangen?
- Kunnen de putten al op voorhand opgevuld worden in afwachting van grondige heraanleg?

### **Antwoord 1591A:**

#### **Abdijbekerstraat**

Wij zijn op de hoogte van de slechte toestand van de wegenis in de Abdijbekerstraat. De integrale heraanleg van deze straat en de omliggende straten (Ontmijnerslaan, Hoog Brabantlaan, Titecastraat, Orchideeënlaan) staat dan ook op de planning. Gezien de doorlooptijd van de nog te ondernemen stappen (technische onderzoeken, opmaak ontwerpen, inspraakvergadering, opmaak technisch dossier en aanbesteding) voorzien wij de start van de werken ten vroegste begin 2023.

In afwachting van de integrale heraanleg doen we rondgang om putten te vullen waar nodig.

## **Vraag 1591B: Raadslid Martine Bruggeman (9 augustus 2021)**

### **Pieter Aspeplein**

In de Langestraat, schuin tegenover restaurant "Sans-Cravate" ligt een wat verkommerd pleintje zonder naam. Het paalt aan de voormalige kapel die nu deel uitmaakt van het Justitiepaleis. N-VA is er van overtuigd dat het perfect past dit pleintje dat in de schaduw van de huidige assisenzaal ligt, de naam van Pieter Aspe te geven. Hij was een befaamd misdadauteur en misdadigers worden net in die gebouwen veroordeeld. Passender kan het niet zijn.

Gelet op het feit dat N-VA Brugge reeds herhaalde malen gesuggereerd heeft om Pieter Aspe een blijvend aandenken te geven is dit een mooie opportuniteit.  
(zie persbericht 2/05, interpellatie van 31/05, brief aan de schepen 01/06, ...)

Tevens kunnen we komaf maken met de stelling als zouden er op het Brugse grondgebied geen nieuwe straten of pleintjes meer zijn die een mooie en passende naam verdienen.

Het zou eveneens goed zijn dit verloederd pleintje een opknappbeurt te geven. Fiets of wandel er eens langs en jullie zullen overtuigd zijn dat dit een echte noodzaak is. Was het niet de ambitie om van Brugge een verzorgde en gezellige stad te maken waarin groen een prominente rol speelt ?

Op die manier wordt Brugge verfraaid en toont de stad tevens respect voor auteur Pieter Aspe die Brugge in zijn boeken en verfilming grote roem heeft bezorgd maar tijdens zijn leven nooit werd geëerd.

N-VA Brugge hoopt dat de stad deze positieve suggestie ernstig ter harte neemt.

## **Antwoord 1591B:**

### **Pieter Aspeplein**

Wij danken u voor uw voorstel. Bij navraag blijkt dat het pleintje waar u naar verwijst niet tot de openbare weg, maar wel tot het domein van de rechtbank behoort.

Dat maakt het op heden niet mogelijk om op uw suggestie in te gaan.

## **Vraag 1591C: Raadslid Janos Braem (10 augustus 2021)**

### **Fietszone**

In de gemeenteraad hebben we al vaak gepraat over de invoering van een volledige fietszone in de binnenstad. Nu lees ik in een rapport van fietsberaad dat er toch heel wat criteria verbonden zijn aan het invoeren van een fietszone. [https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Fietsstraten-Fietszones\\_rapport\\_DEF.pdf](https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Fietsstraten-Fietszones_rapport_DEF.pdf) Dit rapport somt een 9-tal criteria op waaraan fietsstraten best voldoen om een groot succes te kennen. Vandaar ook enkele vragen:

1. Hoe staat het met het wetgevend kader om een fietszone in de binnenstad in te richten?
2. Is het stadsbestuur ondertussen al voorbereidingen aan het nemen om de binnenstad fietsvriendelijker te maken?
3. Heeft de stad kennis genomen van het rapport van fietsberaad en hoe scoort de binnenstad op elk van de 9 criteria?

## **Antwoord 1591C:**

### **Fietszone**

Op vraag 2 kunnen we moeilijk ten volle antwoorden, er zijn immers toch zaken waarmee het stadsbestuur het fietsen in de binnenstad wenst te stimuleren. Zo kunnen we verwijzen naar de heraanleg van poortstraten die ook belangrijke fietsassen zijn zoals de Katelijnestraat en Vlamingdam via gezaagde natuursteen. Of neem de continue uitbreiding van het aanbod fietsnietjes en fietskluizen. Of wat te denken van strategische projecten als de FR30 – de Brugse Stadsfietsroute? We beseffen dat het werk nog niet af is, maar zijn overtuigd dat we deze legislatuur toch weer het werkwoord "Brugge fietsstad" in de praktijk brengen.

Op vraag 3 kunnen we meedelen dat vanzelfsprekend onze dienst Mobiliteit met bijzondere interesse kennis nam van dit rapport. Het rapport werd besproken op het MOVE-overleg van 05 augustus. De afspraak werd gemaakt dat de dienst midden september een ontwerp beleidskader ambtelijk presenteert, waarna (gelet op de drukte van het WK wielrennen) eind oktober een bespreking ten gronde zal volgen met de lokale politie en cluster openbaar domein. Het idee is om dan met een ambtelijk gedragen voorstel naar het college te stappen waarbij ook een toets zal gebeuren naar meerdere concrete voorstellen – mogelijke zones. Het college kan zich dan buigen over het dossier waarna er een principiële beslissing kan volgen zowel over het beleidskader als over een mogelijke Brugse vertaalslag "ten velde". We houden u en de andere gemeenteraadsleden uiteraard op de hoogte.

