

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang

nr. 35 – 21 september 2021

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## Vraag 1620: Raadslid Pascal Ennaert (22 juli 2021)

### Densiteit en snelheid van het verkeer in de straten te Sint-Andries tussen Gistelse Steenweg en Hogeweg

Bewoners meldden mij herhaaldelijk het toenemende drukke en te vlotte verkeer in de straten tussen de Hogeweg en de Gistelse Steenweg te Sint-Andries. Het betreft voornoemde straten, de Legeweg en de Zandstraat en alle verbindingswegen die richting Gistelse Steenweg en de Expressweg leiden, met onder andere de Grote Moerstraat, de Pastoriestraat, de Korte Molenstraat, .... Een en ander heeft ongetwijfeld te maken met de nieuwe immense verkaveling ten noorden van de voetbalterreinen van KFC Varsenare. De uitvalswegen voor deze verkaveling sluiten rechtstreeks aan op voornoemde straten op Brugs grondgebied. De verzadiging van de Gistelse Steenweg zorgt er voor dat, zeker in de spits, de parallelle straten al lang niet enkel meer woonstraten zijn.

In een aantal vernoemde straten (Grote Moerstraat, Pastoriestraat) werden reeds snelheidsremmende maatregelen genomen. In andere straten zoals de Lege Weg werden ondertussen ook nieuwe snelheidsindicatieve verkeersborden aangebracht. Het valt evenwel te vrezen dat deze verkeersborden ook effectief tot snelheidsmatiging leiden.

Vandaar volgende vragen:

- Werden er in het voorbije jaar snelheidsmetingen opgenomen in voornoemde straten?
- Bleek er uit die snelheidsmetingen een probleem van dichtheid (op bepaalde uren) en te hoge snelheid?
- Worden er voor de nabije toekomst nog snelheidsmatigende infrastructuurwerken gepland in voornoemde straten?
- Dringt er zich voor het gebied geen verkeersplan op waarbij fietsstraten, snelheidsmatigende infrastructuur en verkeersgeleiding voor niet-wijkgebonden verkeer zich opdringen?

### **Antwoord 1620:**

### Densiteit en snelheid van het verkeer in de straten te Sint-Andries tussen Gistelse Steenweg en Hogeweg

In bijlage bezorgen wij het collegebesluit.



21308 Ennaert antw  
- bijlage besluit - 20

## Vraag 1621: Raadslid Pascal Ennaert (16 augustus 2021)

### Gebruik van bodycams

Op het college van 16 augustus werd beslist tot de aankoop van bijkomende bodycams door de stedelijke politie.

Deze geplande aankoop wijst op een succesvol gebruik van de bodycams tijdens de interventies van onze stedelijke politie.

Vandaar volgende vragen voor het jaar 2020:

- Hoe vaak werd een bodycam in 2020 gebruikt bij politionele interventies?
- Hoe vaak werd het door de bodycam gegenereerde filmpje gebruikt als extra bewijslast tegen vermeende inbreukplegers?
- Werden de soort inbreuken waarbij de bodycam van pas kwam geïnventariseerd? Over hoeveel ingebruiknames gaat het per soort inbreuk?
- Werd de bodycam ook als bewijsstuk ingeroepen door vermeende inbreukplegers? In hoeveel zaken was dat het geval? Wat was de aard van deze zaken?
- Werd de bodycam ook als bewijsstuk ingeroepen bij klachten tegen de politie? In hoeveel gevallen gebeurde dit? Wat was de aard van deze klachten?
- Merken we in Brugge een daling van het aantal klachten tegen politie sinds de invoering?
- Merken we in Brugge een daling van het aantal gevallen van agressie tegen politie en het gebruik van geweld door politie sinds de invoering?
- Samengevat: wat is de eerste evaluatie van het gebruik van de bodycam door onze lokale politie?

## **Antwoord 1621:**

### **Gebruik van bodycams**

#### **Hoe vaak werd een bodycam in 2020 gebruikt bij politionele interventies?**

In de ISLP (Integrated System for Local Police) module Interventie dient het gebruik van de actie 'bodycam' te worden geregistreerd. Wat betreft het jaar 2020 zijn er **104 registraties**. Wellicht werd de bodycam meer dan 104 keer geactiveerd, het toevoegen van de actie wordt immers snel eens vergeten.

(Ter vergelijking: voor het jaar 2021 zitten we op 13/09 aan 102 interventies waaraan de actie 'bodycam' gekoppeld werd).

Het is tevens een feit dat het activeren van de bodycam, niettegenstaande de positieve ingesteldheid voor het gebruik door de politieambtenaren, vaak vergeten wordt. Reden hiertoe is dat men als politieambtenaar veelal opeens geconfronteerd wordt met een onvoorziene situatie waarop men moet anticiperen, zodat de automatische reflex tot het aanzetten van de bodycam achterwege blijft. Er wordt in de trainingen steevast op geoefend om zich de reflex stilaan eigen te maken.

#### **Hoe vaak werd het door de bodycam gegenereerde filmpje gebruikt als extra bewijslast tegen vermeende inbreukplegers?**

De bodycambeelden werden in het jaar 2020 slechts 1 maand bewaard. Ondertussen is de bewaartermijn geëvolueerd naar 3 maanden.

In 2020 werden **72** bodycamfragmenten bewaard op de server zowel door het Lokaal Informatiekruispunt als door de dienst Intern Toezicht.

Bodycambeelden die als extra bewijslast fungeren kunnen op drager geplaatst worden en bijgevoegd worden bij het proces-verbaal. Er is echter geen zicht hoeveel maal dit in 2020 gebeurde.

#### **Werden de soort inbreuken waarbij de bodycam van pas kwam geïnventariseerd? Over hoeveel ingebruiknames gaat het per soort inbreuk?**

Dit werd door het Lokaal Informatiekruispunt niet bijgehouden en is nu quasi niet meer te achterhalen gezien de beelden niet langer dan een maand bewaard werden.

#### **Werd de bodycam ook als bewijsstuk ingeroepen door vermeende inbreukplegers? In hoeveel zaken was dat het geval? Wat was de aard van deze zaken?**

Hier hebben wij geen zicht op. Dit is een vraag die aan het Parket moet gesteld worden omdat ze niet op de bestuurlijke, maar op de gerechtelijke politiefunctie betrekking heeft.

### **Werd de bodycam ook als bewijsstuk ingeroepen bij klachten tegen de politie? In hoeveel gevallen gebeurde dit? Wat was de aard van deze klachten?**

De dienst Intern Toezicht wil het gebruik van de bodycam bevorderen en de politiemedewerkers aanmoedigen om moeilijkheden die zij ondervinden tijdens hun tussenkomsten reeds aan de dienst te melden. Op die manier worden de bodycam, maar ook CCTV beelden en de beelden in het Politiehuis reeds gevrijwaard nog voordat er mogelijks een klacht ons bereikt. Collega's die onheus behandeld werden, onbeleefd werden aangesproken of eender welke vorm van moeilijkheden ondervinden, kunnen met een eenvoudige mail verzoeken om de beelden te bewaren met het oog op een mogelijke toekomstige klacht. Er werden in het jaar 2020 bij de dienst Intern Toezicht volgende aanvragen door medewerkers geregistreerd:

- 9 verkeersinbreuken waarbij de overtreder zich laatdunkend uitlaat en/of de inbreuk betwist;
- 1 aanrijding van een medewerker zelf die door het onmiddellijk activeren van de bodycam (toen nog met een relais van 30 seconden) zijn eigen aanrijding in beeld bracht;
- 3 covid-inbreuken met discussie;
- 2 verstoren openbare orde en moeilijkheden bij opsluitingen / weerspanningheid;
- 4 moeilijkheden bij vaststellingen - bedreigingen en slagen.

Bij gemelde moeilijkheden op de openbare weg of in het Politiehuis worden ook de beelden van de andere camera's bewaard. Politiemedewerkers gaan er soms vanuit dat deze andere camerabeelden afdoende zijn, doch deze beelden registreren echter geen gesprekken in tegenstelling tot de bodycambeelden. Vandaar het nut van de bodycam, waarbij uitlatingen van beide partijen toch meer de context kunnen schetsen.

Het gebeurt weinig dat klagers refereren naar de bodycambeelden om hun klacht kracht bij te zetten.

In 2019 werd door klagers een expliciete analyse van de bodycam gevraagd om het gedrag van politieambtenaren tijdens een nachtlawaai aan te tonen. Dit werd uitgevoerd. In 2020 refereerde 1 klager naar CCTV (Closed Circuit TV) beelden om de verkeersinbreuk te betwisten. De inbreuk werd wel degelijk gepleegd. Het proces-verbaal dat eruit voortvloeide was terecht.

### **Merken we in Brugge een daling van het aantal klachten tegen politie sinds de invoering?**

Het aantal klachten blijft gelijk of kent zelfs een lichte stijging. Het is moeilijk in te schatten of de aard van de klachten gewijzigd is door het gebruik van de bodycam. We verwijzen hierbij naar bovenstaand antwoord. Feit is wel dat 'bedenklijke klagers' die eerst telefonisch contact opnemen waarbij zij vernemen dat niet alleen de overtreding of inbreuk, maar ook hun eigen gedrag werd vastgelegd met de bodycam, zich later soms onthouden van het officieel indienen van een klacht via mail. Enkele klagers werden in een antwoordbrief 'uitgenodigd' om de bodycambeelden, waarop het door hen gelaakt gedrag van de politieambtenaar (maar ook hun eigen gedrag) geregistreerd werd, te komen bekijken, doch geen enkele klager ging hier tot op heden op in.

### **Merken we in Brugge een daling van het aantal gevallen van agressie tegen politie en het gebruik van geweld door politie sinds de invoering?**

De registratie in ISLP van de gegevens m.b.t. geweld gepleegd door of tegen de politie werd aangevat op 20/06/2017. Bij de interpretatie van de cijfergegevens dient er rekening mee te worden gehouden dat elk geval overeenstemt met een aanvankelijk PV waarbij door de opsteller één of beide van de voorziene vakjes "Geweld gepleegd tegen de politie" of "Geweld gepleegd door de politie (wettelijk)" werd aangevinkt.

2017 : 102  
2018 : 156  
2019 : 126  
2020 : 110

## **Samengevat: wat is de eerste evaluatie van het gebruik van de bodycam door onze lokale politie?**

De ingebruikname van bodycams bij de PZ Brugge wordt door iedereen die ermee in aanraking komt onvoorwaardelijk als positief ervaren. Aan de basis hiervan ligt ook de ingesteldheid van de korpsleiding waarbij de bodycam niet louter als controle-element zal worden aangewend. De bodycam wordt beschouwd als een handig werkinstrument dat de typische "welles-nietes" discussies kan beslechten, daar waar interventies vroeger vaak in een woord-tegen-woord situatie uitmondde. Burgers die bijvoorbeeld door openbare dronkenschap of een andere perceptie geen helder beeld meer hebben van hoe een situatie is geëvolueerd, worden met de bodycambeelden terug naar de realiteit gebracht. Maar ook politiemedewerkers worden op die manier geconfronteerd met hun eigen reacties of intonatie, wat bij een aantal collega's toch ook al een eyeopener is geweest om in de toekomst een andere benadering te gebruiken.

Voorname­lijk de collega's die solo op patrouille gaan (agenten, motorrijders) ondervinden de voordelen wanneer er klachten tegen hen worden ingediend.

Niet zelden zijn de bodycambeelden ook van grote waarde bij tussenkomsten inzake overlast en weekendgeweld. Niet enkel van het beeldmateriaal, maar vooral ook van de verbale communicatie kan dankbaar gebruik gemaakt worden om de sfeer op het moment van de tussenkomst te schetsen.

Het valt ook niet te ontkennen dat het louter gebruik van de bodycam (met de verplichte waarschuwing vooraf) in veel gevallen de-escalierend werkt, zowel voor de politiemedewerker als voor de burger.

Bij gerechtelijke vaststellingen kan de bodycam een meerwaarde betekenen, bijvoorbeeld bij het akteren van een plaatsgesteldheid of de situatieschets bij een aanrijding.

De registratie en bewaring van de beelden (alle CCTV beelden van Stad Brugge, van dienst Musea, privébeelden, bodycambeelden, ... die door politieambtenaren worden opgevraagd) is sedert 2021 binnen het korps volledig geherstructureerd en exclusief in handen van het Lokaal Informatiekruispunt waardoor er in de toekomst veel duidelijker analyses zullen kunnen.

### **Vraag 1622: Raadslid Annick Lambrecht (23 augustus 2021)**

#### **Torhoutse Steenweg overstek fietsers ter hoogte van verkeerslichten 'Canada Square'**

Langs de Torhoutse Steenweg deed zich rond halverwege augustus een ongeval voor tussen een bromfietser en een automobilist. De bromfietser gebruikte de overstekplaats voor fietsers en bromfietzers net voor de verkeerslichten aan het zogenaamde Canada square, de kruising van de Torhoutse met de Gistelse Steenweg en de Stationslaan.

Graag had ik naar het volgende geïnformeerd:

- 1/ Kan deze overstekplaats op zeer korte termijn gekleurd worden aangegeven op de grond zodat overstekplaats duidelijker wordt voor autobestuurders die er passeren en fietsers en bromfietzers kruisen?
- 2/ hoeveel ongevallen gebeurden ter hoogte van deze overstek de laatste 5 jaar?
- 3/ Neemt stad Brugge dit zwart punt ter harte en overlegt ze met de Vlaamse overheid om dit veiliger te maken? Wat is het actieplan?

#### **Antwoord 1622:**

#### **Torhoutse Steenweg overstek fietsers ter hoogte van verkeerslichten 'Canada Square'**

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij nog het volgende melden, dit in opvolging van ons eerder antwoord op 30 augustus 2021.

Maken we een reflectie naar het aantal ongevallen, dan werden in de periode 2016 – 2021 8 ongevallen genoteerd waarbij 1 zwaargewonde en 6 lichtgewonden werden betreurd.

### **Vraag 1623: Raadslid Sandrine De Crom (29 augustus 2021)**

#### **Lege fietskluizen in de Julius Dooghelaan**

Er staan 2 fietskluizen in de Julius Dooghelaan, op het einde van de straat. Tot op heden staan die leeg. De bewoners vragen of er een mogelijkheid bestaat om deze te verdelen over de straat?

#### **Antwoord 1623:**

#### **Lege fietskluizen in de Julius Dooghelaan**

De levering van de derde lichting fietstrommels werd eind juni 2021 door de firma Wolters afgerond. Door het bouwverlof konden deze fietstrommels pas medio augustus gecontroleerd worden. De controle van de fietstrommels op het terrein is noodzakelijk om enerzijds de voorwaarden van de aanbesteding in de realiteit te kunnen toetsen aan hetgeen geleverd werd en anderzijds om er onze bewoners van te verzekeren dat de stad hen de nodige kwaliteit kan bieden om hun fiets droog en veilig te stallen.

Elke fietstrommel (plaatsing en constructie) dient gecontroleerd te worden vooraleer de verhuur door de dienst eigendommen van start kan gaan. Tussen de periode van de levering en de controle stonden de trommels inderdaad leeg.

Momenteel zijn wij begonnen met de verhuur van de fietstrommels. Voor deze verhuur wordt gewerkt met een wachtlijst. De vraag overstijgt nu reeds het aanbod. Alle fietstrommels zijn reeds verhuurd. Er zijn momenteel 15 aanvragers. 13 aanvragen voor 2 plaatsen en 2 aanvragen voor 1 plaats. In totaal zijn 28 plaatsen gereserveerd. In de fietstrommels kunnen in totaliteit 10 fietsen parkeren. De personen die reeds een plaats op de wachtlijst hebben, worden chronologisch opgebeld met de vraag of zij de plaats nog wensen. Indien bewoners op de wachtlijst staan zullen zij bijgevolg in functie van de wachtlijst worden opgebeld. Indien de fietstrommels volzet zijn en een bewoner zegt zijn/haar plaats op, dan wordt automatisch de volgende op de wachtlijst gecontacteerd.

### **Vraag 1624: Raadslid Andries Neiryck (2 september 2021)**

#### **Voetgangers- en fietserstunnel Diksmuidse Heerweg**

De tunnel van de Diksmuidse Heerweg onder de N31 barst al jaren uit zijn voegen. Enorm veel fietsers, ouders en scholieren van de nabijgelegen scholen gebruiken deze tunnel. De druk zorgt soms voor onveilige situaties.

Zijn er recente telling van de gebruikers van deze tunnel?

Kan er in overleg gegaan met AWW en Minister Lydia Peeters om deze tunnel om te bouwen tot een volwaardige tunnel voor fietsers en voetgangers zoals aan de Witte Molenstraat en aan de Boeveriepoort.

Deze veilige, conflictvrije doorsteek onder de N31, is een veilig alternatief voor de gevaarlijke Torhoutse- en Gistelse Steenweg. Sint-Michiels kreeg de afgelopen 20 jaar maar liefst 3 fietsbruggen en de tunnel aan de Witte Molenstraat, het zou dan ook een meer dan terechte investering zijn in meer comfort voor voetganger en fietsers op Sint-Andries.

#### **Antwoord 1624:**

#### **Voetgangers- en fietserstunnel Diksmuidse Heerweg**

Wij stellen inderdaad ook vast dat deze tunnel gretig gebruikt wordt. Dit door zowel de fietser voor het woon-werkverkeer (aanwezigheid van een bovenlokale functionele fietsroute (BFF)), maar ook door recreatieve fietsers en door voetgangers (cf. schoolomgevingen).

Met de huidige passage is deze niet meer gedimensioneerd voor die verkeersintensiteit. Desalniettemin zijn wij nog steeds zeer verheugd dat deze verbinding er is om een veiliger alternatief te bieden voor de Torhoutse Steenweg en de Gistelse Steenweg.

We hebben uw vraag overgemaakt aan Agentschap Wegen en Verkeer, beheerder van deze voetganger- en fietstunnel. Als antwoord kregen we dat de heraanleg van de tunnel momenteel geen hoge prioriteit heeft bij AWV. Als stadsbestuur hebben we daar alle begrip voor. Er zijn immers grotere prioriteiten voor Brugge zoals de kruising van de R30 ter hoogte van het station.

### **Vraag 1625: Raadslid Annick Lambrecht (7 september 2021)**

#### **Vandalisme Fit-O-Piste Veltembos**

Recent werd ik gecontacteerd door buurtbewoners aangaande de toestand van de Fit-O-piste in het Veltembos. De fit-o-piste zou er heel verwaarloosd bij liggen. Vandalen zouden er lelijk huis gehouden hebben waarbij een paar stations vernield werden, richtingsborden en andere palen uit de grond werden gerukt en elders neergegoid. Ook het aanplakbord over de bouwvergunning moest eraan geloven.

Graag had ik de volgende vraag gesteld:

1. Kan de Fit-O-Piste in ere hersteld worden door de beschadigingen te herstellen?

#### **Antwoord 1625:**

#### **Vandalisme Fit-O-Piste Veltembos**

De herstelwerken voor de fit-O-piste zijn ingepland door de cluster Openbaar Domein. Er worden nieuwe aanduidingsborden geplaatst en waar nodig herstelwerken uitgevoerd aan de toestellen. We zijn op de hoogte van de vandalisme- en zwerfvuilproblematiek aan Veltembos en zullen dit samen aanpakken met de school SASK. Vanuit de school heeft men beloofd om de leerlingen te sensibiliseren om geen afval achter te laten tijdens de lunch in de omgeving van de school. Onze ploeg netheid zal de toestand verder opvolgen en het zwerfvuil regelmatig opruimen als dat nodig blijkt.

### **Vraag 1626: Raadslid Andries Neiryck (8 september 2021)**

#### **Structo/betonfabrieken**

Graag had ik een stand van zaken gehad ivm de aanpak van de nachtelijke geluidsoverlast aan de betonfabrieken van onder meer Structo.

De vergunning wordt bijna dagelijks overtreden, dit ondanks dat er onmiddellijke bewoning hierrond is en dat het in een uniek natuurgebied gelegen is.

Bijkomend had ik willen weten als er terug een groenscherm zal aangelegd worden achter de berm die aangelegd is aan de achterzijde van de betonfabrieken. Dit was nochtans een uitdrukkelijke voorwaarde.

#### **Antwoord 1626:**

#### **Structo/betonfabrieken**

Dit betreft een klasse 1 bedrijf en valt onder de bevoegdheid van Departement Omgeving. De gewestelijke toezichthouder deelde mee dat er een proces-verbaal werd opgesteld op 1/9/2021. Dit valt dus buiten de bevoegdheid van de lokale toezichthouder.

**Gevolgen WK voor traiteur Scolarest, Grootseminarie (warme schoolmaaltijden)**

De maaltijden van een tiental scholen worden verzorgd door de traiteur Scolarest die gehuisvest is in het grootseminarie in Brugge. Vandaag kreeg ik te horen dat we omwille van het WK, geen warme maaltijden zullen krijgen op maandag 20 en dinsdag 21 september omdat de keuken onbereikbaar zal zijn. De wagens die rond 9 uur normaal vertrekken zullen dit niet kunnen.

1. Klopt dit verhaal?
2. Krijgt dat bedrijf een vergoeding voor de verplichte sluiting van drie dagen?

**Antwoord 1627:**

**Gevolgen WK voor traiteur Scolarest, Grootseminarie (warme schoolmaaltijden)**

1. Traiteur Scolarest is gelegen in de Potterierei aan het Groot Seminarie. Geen enkel parcours gaat door de Potterierei. Voertuigen kunnen steeds via de Potterierei – Dampoort het centrum binnenrijden of verlaten. In tandem met de lokale politie werden er in het centrum heel wat kaarten gemaakt en op de website geplaatst (zie ook bijlage) en wordt de rijrichting in de Zilverstraat tijdens het WK gedraaid zodat nagenoeg alles in het centrum tijdens het WK bereikbaar blijft. De sluiting van Scolarest betreft een eigen keuze van de traiteur.



21343 Scherpereel  
antw-gevolgen WK

2. De 100<sup>ste</sup> editie van het WK tijdrijden is een evenement dat we in Brugge hoogstwaarschijnlijk maar één keer in ons leven zullen meemaken. Op heden werden reeds heel wat inspanningen geleverd om dit uniek wielerevenement mogelijk te maken. Het opstellen van het parcours werd volledig door de UCI in handen genomen waar we als stad helaas weinig inbreng in hadden. Samen met de lokale politie werd zeer sterk gelobbyd om het parcours ietwat anders te hebben of soms op andere tijdstippen te laten doorgaan, maar zonder succes. Desalniettemin schakelden de stad en de lokale politie letterlijk een versnelling hoger om het de buurtbewoners en de Bruggelingen tijdens het WK zo aangenaam mogelijk te maken. We begrijpen dat het WK enige hinder met zich meebrengt en onze Bruggelingen hun reisweg tijdens het WK wat dienen in te plannen. Het voorzien van een compensatie is echter om diverse redenen helaas niet mogelijk.