

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 41 – 2 november 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1652: Raadslid Andries Neiryndck (11 oktober 2021)

Diksmuidse Heirweg en omgeving

Een aantal vragen naar aanleiding van mijn eerdere schriftelijke vragen en interpellaties:

- Graag krijg ik de tellingen van de afgelopen 20 jaar van het aantal fietsers en voetgangers die gebruik maken van de tunnel van de Diksmuidse Heirweg, graag met de intensiteit gedurende de volledige dag.
- Wanneer zijn er nieuwe tellingen gepland?
- In het stuk tussen de tunnel en de Manitobalaan werd er 3 jaar geleden een gesmaakt fietspad aangelegd in één richting. De andere richting werd vergeten? Kan dit alsnog gerealiseerd worden?
- Op Sint-Andries zijn nu al 2 schoolstraten: in de Doornstraat en Diksmuidse Heirweg. Deze schoolstraten zijn een succes. Wanneer volgt de Manitobalaan?
- Indien de Manitobalaan geen schoolstraat wordt, kan er een fietsstraat gerealiseerd worden gezien de aanwezigheid van een paar scholen?
- Oversteek fietscorridor Diksmuidse Heirweg/Manitobalaan. Veel automobilisten geven geen voorrang aan fietsers, ondanks de voorrangsregels. De fietscorridor is nochtans een BFF, kan er hier iets ingezet worden voor een veiliger fietsoversteek?

Antwoord 1652:

Diksmuidse Heirweg en omgeving

Uw vraag i.v.m. de tellingen van de gebruikers van de tunnel onder de Expresweg aan de Diksmuidse Heirweg hebben we doorgestuurd aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), beheerder van deze voetganger- en fietstunnel. Ondertussen mochten we van hen ook al een antwoord ontvangen. AWV geeft aan dat zij geen telgegevens ter beschikking hebben voor deze locatie.

Wij hebben geen nieuwe tellingen gepland ter hoogte van deze tunnel. Ook die vraag hebben wij overgemaakt aan AWV. Zij hebben eveneens geen nieuwe tellingen gepland op deze locatie.

Het stuk fietspad in de zuidzijde van de Diksmuidse Heirweg van de fiets- en voetgangerstunnel tot de Manitobalaan werd gerealiseerd om de fietsers te motiveren de plaats op de rijweg te gebruiken i.p.v. op het voetpad te rijden. Dit ging ten koste van alle parkeerplaatsen aan deze wegzijde. Gezien er aan de zuidzijde eveneens geen bebouwing aanwezig is en de parkeerdruk laag was, vormde dit geen probleem.

Aan de noordzijde stelt het probleem dat de fietsers op het voetpad rijden zich niet, omdat ze zich al op de rijweg bevinden. Het faciliteren van een fietspad in deze zone zou betekenen dat er niet kan

geparkeerd worden aan de noordzijde. Hier bevinden zich echter wel woningen en gezien er al een fietspad ligt aan de overzijde, betekent dit dat er niet geparkeerd kan worden over het volledig wegdeel van de fiets- en voetgangerstunnel tot aan de Manitobalaan. Dit kunnen wij momenteel niet adviseren.

Er is sinds september 2019 een schoolstraat ter hoogte van de basisschool Manitoba ter hoogte van de Mantibolaan 41. Deze is bestendig in het college van 08/07/2019 (2019_CBS_02342) .

Gezien de schoolstraat ingevoerd is, gaan wij momenteel niet verder met het onderzoek tot inrichten van een fietsstraat in de Manitobalaan.

Wat betreft het kruispunt Diksmuidse Heerweg met de Manitobalaan. Deze is momenteel ingericht als een klassiek kruispunt binnen bebouwde kom. Dit wil zeggen dat de 'voorrang van rechts'-regel hier geldt.

In de nieuwe wegcategory zal een Lokale Functionele Fietsroute (Diksmuidse Heerweg) voorrang hebben op een erfweg (mogelijk Manitobalaan). Dit is een proces dat volledig in opbouw is en uiteindelijk nog dient goedgekeurd te worden op de vervoerregioraad. Indien dit zo bestendig wordt, zullen we dit (en andere) kruispunt(en) in die zin moeten herinrichten of signaleren. Wij zullen aaneensluitend samen met cluster Openbaar Domein ook de materialisatie bekijken van dit kruispunt. Voor een Lokale Functionele Fietsroute zal een fietsvriendelijke ondergrond (asfalt/beton) hierbij een vereiste zijn.

Vraag 1653: Raadslid Annick Lambrecht (14 oktober 2021)

Vierkant groen

Het eerste kruispunt met vierkant groen is een feit in Brugge. Dat kruispunten op een conflictvrije manier worden ingericht is uiteraard een zaak die wij alleen maar kunnen toejuichen.

Er zijn echter een paar punten die worden aangekaart door inwoners die misschien nog wat moeten gefinetuned worden.

De tijd voor het groen voor fietsers zou 6 tot 7 seconden bedragen, wat veel te kort is om bijvoorbeeld het kruispunt te kruisen. Bij vierkant groen kunnen fietsers immers in alle richtingen het kruispunt oversteken en dwarsen alvorens de andere voertuigen groen krijgen. De korte groentijd heeft ook tot gevolg dat, als men in een rij staat van drie fietsers, de derde fietser in de rij alweer rood heeft voor men goed en wel is aangezet.

Tweede vaststelling: zoals in de vorige paragraaf beschreven kunnen fietsers bij vierkant groen het kruispunt dwarsen tijdens de groenfase als men links af wil slaan. Door het drukke autoverkeer op dit kruispunt en de combinatie met de korte tijd om over te steken komt men daardoor in conflict met de wagens die voorbij de lichten zijn gepasseerd maar nog op het kruispunt staan te wachten om linksaf te slaan. Meestal kunnen die wagens het kruispunt pas ontruimen wanneer het voor de auto's rood is geworden en wanneer fietsers dan tegelijk ook kunnen kruisen.

Graag had ik dan ook de volgende vragen gesteld:

1. Hoe wordt de invoering van vierkant groen op dit kruispunt opgevolgd? Wordt er kort op de bal gespeeld en zijn aanpassingen dus nog mogelijk? Hoe wordt het gebruik van vierkant groen op dit kruispunt momenteel geëvalueerd?
2. Komt er nog een "sensibiliseringscampagne" om inwoners duidelijk te maken hoe dit toch wel nieuw fenomeen van vierkant groen werkt?

Antwoord 1653:

Vierkant groen

Inzake vraag 1 citeren we graag een mail van het Agentschap Wegen en Verkeer dat we contacteerden n.a.v. uw vraag:

Zijn er voetgangers die oversteken, dan zal de groentijd voor de fietsers 14s zijn.

Zijn er geen voetgangers, dan zal de groentijd minimaal 7s zijn, verlengbaar tot 12s via inductielussen voor fietsers langs de N9.

Oversteken binnen de groentijd is geen vereiste om veilig over te steken. Als je begonnen bent aan de oversteek, dan is er voldoende tijd om het kruispunt veilig te verlaten vooraleer conflicterend verkeer groen krijgt (3s oranje +3s rood, voldoende voor een fiets die al rijdend aan het kruispunt komt om over te steken). Ook een fietser die in de laatste seconde groen aan de oversteek begint moet immers nog veilig kunnen oversteken.

In de inleiding van mevrouw Lambrecht staat dat fietsers na de 7s (in die tijd zijn wel meer dan 3 fietsers gepasseerd) weer voor rood staan. Met de verlenging op basis van de lussen, zou dit zich niet mogen voordoen op de N9. Hier kunnen we nog eens kijken of de lussen hun werk doen. Die lussen zijn nu ook maar voorzien op de N9 zelf. Als die goed functioneren kan eventueel overwogen worden om op de dwarsrichting eveneens dergelijke lussen te voorzien.

Na groen autoverkeer uit de dwarsrichtingen, is er 3s oranje voorzien en 5s algemeen roodtijd. Dat zou in principe voldoende moeten zijn om het kruispunt te ontruimen. Mogelijk is er op die momenten dat dat niet het geval is, sprake van een probleem met roodrijden. Wordt er niet roodgereden, dan is er een andere aanleiding voor het trage ontruimen en kan bekeken worden om een seconde extra algemeen rood toe te voegen.

Aanvullend kunnen we meedelen dat ook onze lokale politie en de dienst Mobiliteit de situatie opvolgen en een evaluatie zullen maken, die besproken wordt met AWV. Ook het denkspoor als hoger vermeld zal dan besproken worden.

Inzake vraag 2 kunnen we u meedelen dat deze sensibilisatie reeds startte. We stippen de belangrijkste acties aan:

- In een infomagazine waarin we berichtten over de voortgang in het dossier wijkmobiliteitsplan Christus-Koning stonden we omstandig stil bij deze nieuwe situatie (merk op dat i.k.v. dit plan al eerder gecommuniceerd werd – o.m. voorjaar 2020 bij de diverse participatiemomenten werd dit concept al vooropgesteld).
- Gekoppeld aan de informatie over de werken aan het kruispunt (en de mogelijke hinder) werd in de bewonersbrief ook reeds gewezen op het vierkant groen als vernieuwing.
- In de VERO-route zit dit kruispunt en werd anticipatief aan de herinrichting het blad over dit kruispunt aangepast én kortgesloten met de school en andere trekkers van deze route.
- Ten tijde van de introductie van de nieuwe lichtenregeling werd omstandig gecommuniceerd via o.m. een persbericht (opgepikt in de lokale kranten, Focus TV, e.a.) als via onze sociale media als Twitter en Hoplr. Ook de lokale politie gaf graag een extra duwtje.
- In het stadsmagazine dat binnenkort verschijnt, komt ook nog een groot artikel waarin we dit vierkant groen zullen duiden.

Vraag 1654: Raadslid Pascal Ennaert (18 oktober 2021)

Parkeerproblematiek rond de Xaverianen

Buurtbewoners van het kersverse sportcentrum de Xaverianen klagen over de parkeerproblematiek in hun buurt. Bezoekers van het sportcentrum, de daar aanwezige tennis/padelclub en de krachtbal parkeren stevast in de straat in plaats van de daartoe voorziene ondergrondse parking. Zo moeten de buurtbewoners en hun bezoekers en familie zelf de ondergrondse parking opzoeken terwijl de bezoekers van het sportcentrum en de andere sportfaciliteiten in de straat staan geparkeerd. Dit lijkt wel de omgekeerde wereld. De ondergrondse parking staat, behoudens een aantal wagens van de buurt, stevast leeg.

Klaarblijkelijk weten de bezoekers van het sportcentrum niet dat er aan het centrum een ondergrondse parking is verbonden.

Is het mogelijk een duidelijke signalisatie aan te brengen zodat bezoekers van het centrum en de omliggende sportfaciliteiten de ondergrondse parking gebruiken en de buurtbewoners prioriteit krijgen voor het parkeren in de eigen straat?

Antwoord 1654:

Parkeerproblematiek rond de Xaverianen

De Xaverianenstraat is buiten de blauwe zone gelegen. Voertuigen kunnen hier zonder beperkingen hun voertuig stallen. De bezoekers van het complex en de bezoekers van de bewoners worden dan ook niet gedwongen om ondergronds te parkeren gezien beide hetzelfde parkeerregime hebben.

Het parkeerverloop werd met de medewerkers van het multifunctioneel sportcomplex Xaverianen afgetoetst. De medewerkers lieten weten dat er vanuit de bezoekers nog wat koudwatervrees heerst om hun voertuig ondergronds te plaatsen. Velen weten niet dat de parking dag en nacht vrij toegankelijk is en deze gratis te gebruiken is. Nieuwe bezoekers durven dan ook de ondergrondse parking niet binnenrijden uit schrik dat zij een barrière zullen tegemoet komen of plots niet meer uit de ondergrondse parking zouden kunnen rijden. De verenigingen sensibiliseren hier echter wel op.

Wanneer men aan de parking van de site komt, staat een verkeersbord dat de parking van de Xaverianensite aanduidt. Dit bord is vanuit de beide rijrichtingen zichtbaar. Bezoekers weten zo waar de inrit van de parking is. Bezoekers worden hierbij niet gewezen op het feit dat de parking gratis en steeds toegankelijk is. Op het -1 verdiep dient men naar rechts naar de parkeerplaatsen te rijden. Het niet zien van de parkeerplaatsen vanop de straat doet bezoekers vermoeden dat een afsluiting/barrière om de hoek aanwezig is. Bezoekers rijden dan ook het centrum niet in. Het -2 verdiep is helemaal niet aangeduid.

Om bezoekers van het complex nog meer te sturen zullen volgende acties ondernomen worden:

- Het sportcomplex wordt gevraagd om de -2 verdieping nog beter aan te duiden;
- Het huidige indicatiebord ter hoogte van de inrit van de parking wordt aangevuld met een onderbord waarop ook de tekst staat "GRATIS 24/7";
- Er wordt een extra geleidingsbord P Xaverianen met een pijl en vermelding van 240 parkeerplaatsen op het kruispunt Xaverianenstraat x Koningin Astridlaan en Xaverianenstraat x Wittemolenstraat geplaatst. De exacte plaatsing wordt door de dienst mobiliteit en de dienst openbaar domein ingepland;
- Er wordt een affiche door de cel creatie opgemaakt om aan de ingang van het complex te hangen zodat bezoekers extra gesensibiliseerd worden.

Op deze manier zullen de bezoekers meer gestuurd worden om gebruik te maken van de ondergrondse parking.

Vraag 1655: Raadslid Jean-Marie De Plancke (25 oktober 2021)

Perkje monument voor gemeentehuis st Michiels

Het monument van de gesneuvelden voor het gemeentehuis van St. Michiels is ieder jaar een herdenkingsplaats voor de slachtoffers van o.a. operatie Ramrod.

Echter de beplanting rond het monument maakt het neerleggen van kransen zeer moeilijk, me er nog de onderste namen zijn niet leesbaar.

Zou het kunnen overwogen worden om dit perkje heraan te leggen en ook ruimte te voorzien om de kransen neer te leggen ?

Antwoord 1655:

Perkje monument voor gemeentehuis st Michiels

Wij geven prioritaire opdracht om het perkje heraan te leggen en ook ruimte te voorzien om de kransen neer te leggen.