

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 46 – 14 december 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1678: Raadslid Andries Neiryck (6 mei 2021)

Werken Zandstraat

Graag had ik nog geweten wat de geplande werken in de Zandstraat inhouden.

Antwoord 1678:

Werken Zandstraat

Er zijn voor de Zandstraat twee types werken gepland :

1. Aanleg van twee nieuwe plateaus, ter hoogte van de Jachthoornlaan en de Albert Serreynstraat.
2. Lokaal herstel van alle plateaus in de Sint-Hubertuslaan (dus ook op het kruispunt met de Zandstraat).

Vraag 1679: Raadslid Andries Neiryck (23 juli 2021)

Speelplein hoek speelpleinlaan

Ik krijg melding dat het speelplein op de hoek van de speelpleinlaan in Sint-Kruis aan een update toe is.

Het speelplein is nogal verloederd, de zandbak is slecht onderhouden en wat extra toestellen zouden geen overbodige luxe zijn. Bovendien zijn er uit de buurt meer en meer kleine kinderen die vertoeven op dit speelplein.

Staat een grondig onderhoud en update van dit speelplein binnenkort op de planning?

Antwoord 1679:

Speelplein hoek speelpleinlaan

Dit speelplein is niet in eigendom noch in beheer van de Stad Brugge. Intussen werd contact gelegd met Sport Vlaanderen om te polsen naar hun plannen hiermee, maar we verkregen nog geen definitief engagement van Sport Vlaanderen om met het speelplein aan de slag te gaan. Mocht er bereidheid zijn van Sport Vlaanderen en mits de nodige financiële middelen voorhanden zijn, dan kunnen we dit mee opnemen bij de heraanleg van de wegenis en riolering die deze legislatuur voorzien is voor de Speelpleinlaan, Beaupréstraat en Altebijstraat.

Vraag 1680: Raadslid Annick Lambrecht (7 september 2021)

Problematiek zwerfvuil Veltembos

Recent werd ik gecontacteerd door buurtbewoners van het Veltembos. Er zou daar een probleem zijn van zwerfvuil, meer bepaald op de populaire lunchplekken, waar leerlingen van de nabijgelegen school hun lunch verorberen en helaas ook vuilnis achterlaten.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Is de zwerfvuillocatie gekend bij het stadsbestuur?
 - a. Staan er daar voldoende vuilnisrecipiënten gezien daar klaarblijkelijk veel leerlingen in hun middagpauze gaan eten?
 - b. Welke stappen zullen ondernomen worden om deze locatie van zwerfvuil aan te pakken?

Antwoord 1680:

Problematiek zwerfvuil Veltembos

We zijn op de hoogte van de vandalisme- en zwerfvuilproblematiek aan Veltembos en zullen dit samen aanpakken met de school SASK. Vanuit de school heeft men beloofd om de leerlingen te sensibiliseren om geen afval achter te laten tijdens de lunch in de omgeving van de school. Onze ploeg netheid zal de toestand verder opvolgen en het zwerfvuil regelmatig opruimen als dat nodig blijkt.

Vraag 1681: Raadslid An Braem (15 september 2021)

Vlierstraat voetpad

Elk jaar hetzelfde liedje: de eigenaars van het braakliggend stuk op de hoek van de Vlierstraat laten het groen tot ver op het voetpad groeien.

De eigenaars werden al via mail op de hoogte gesteld maar pakten het probleem nog niet aan.

Kan er vanuit de stad nog eens op aangedrongen worden het voetpad vrij te maken? Ook aan de kant van de Titecastraat is er veel begroeiing.



Antwoord 1681:

Vlierstraat voetpad

De overwoekering van het voetpad in de Vlierstraat is afkomstig van privaat groen. De preventiedienst en politie zijn op de hoogte gesteld van dit probleem. Vervolgens manen zij de eigenaar aan om de vereiste snoeiwerken uit te voeren.

De wijkagent heeft ons geïnformeerd dat er een private tuinaannemer is aangesteld door de eigenaar. Deze werken moeten nog uitgevoerd worden. De uitvoeringsdatum is bij ons niet gekend.

Vraag 1682: Raadslid Sandra Wintein (11 oktober 2021)

Verlichting Damse Vaart-Zuid

Mensen melden mij dat er nood is aan een verlichtingspunt aan de Damse Vaart_Zuid waar de afslag is aan de Gemeneweideweg-Noord. De Damse Vaart is niet verlicht noch de Gemeneweideweg Noord wat de situatie daar niet vergemakkelijkt. De bewoners aldaar werden reeds gecontacteerd door Fluvius en het zou volgens hen perfect kunnen omdat er in de buurt een woning staat waar elektriciteit is.

Is Stad Brugge bereid om dit te onderzoeken?

Antwoord 1682:

Verlichting Damse Vaart-Zuid

Uw vraag wordt in overweging genomen. Een voorstel zal, na onderzoek, door de cluster Openbaar Domein voorgelegd worden aan het college.

Ondertussen is er reeds een uitgewerkt plan en een offerte. Het onderzoek is aldus ver gevorderd.

Vraag 1683: Raadslid Janos Braem (17 oktober 2021)

Vragen MJP GR oktober

Hieronder enkele vragen over MJP 2021

- Welk brugs bedrijf diende bezwaar in en op basis van welke gronden hebben zij dit gewonnen? Waarom derft de stad zo 6,5 M EUR mis?
- Zijn er concrete acties verbonden aan SAP0231 (duurzame mobiliteit) en AP0011 (duurzame mobiliteit), zo ja, welke zijn die?
- Wat is de planning om te doen met het geld dat voorzien was voor het CLT? Dat is 2,5 M EUR dat voorzien was.
- Pagina 113: werf NENO in boekdeel 1, waarvoor wordt dit geld gebruikt? (Actieplan SAP0255, Werf Huisvesting NENO 2.0.)
- Boekdeel 2: hoe kan het dat de stadsschuld in 2025 meer dan het dubbele zijn t.o.v. de huidige stadsschuld (pagina 184), maar dat de schuld per inwoner wel constant blijft (grafiek p. 186)

Antwoord 1683:

Vragen MJP GR oktober

Welk Brugs bedrijf diende bezwaar in en op basis van welke gronden hebben zij dit gewonnen? Waarom derft de stad zo 6,5 M EUR mis?

Bedrijven kunnen voor nieuwe investeringen in materieel en outillage een vrijstelling van onroerende voorheffing bekomen. Een groot Brugs bedrijf heeft daarom een bezwaar ingediend tegen een aanslag onroerende voorheffing en werd door de Vlaamse Belastingdienst in het gelijk gesteld. De Stad wordt niet betrokken bij de bezwarenprocedure.

De financiële impact hiervan is het grootst voor de gemeente, vermits de opcentiemen het grootste deel van de belasting vormen. Vroeger kregen de gemeenten van de Vlaamse overheid een compensatie voor de gedeelde inkomsten door deze vrijstelling. Uit besparingsredenen is die compensatie geschrapt en valt het volledige nadeel van deze vrijstelling voor de gemeenten. De stad heeft tevens juridisch onderzocht of wijzelf iets konden ondernemen tegen deze beslissing van de Vlaamse belastingdienst, maar dit bleek niet het geval.

Om privacy redenen kunnen we de naam van het betrokken bedrijf enkel in een gesloten zitting meegeven.

Zijn er concrete acties verbonden aan SAP0231 (duurzame mobiliteit) en AP0011 (duurzame mobiliteit), zo ja, welke zijn die?

Acties verbonden aan SAP0231:

- SA00467 - We faciliteren het verduurzamen van de mobiliteit voor de bedrijven en burger, geven kansen aan nieuwe technologische concepten en moedigen verplaatsingen met de fiets en openbaar vervoer aan.
- SA00468 - We evalueren het gebruik van de bestaande oplaadpalen en plaatsen zo nodig extra oplaadpalen.
- SA00469 - We bekijken de mogelijkheid om oplaadpalen voor elektrische fietsen te plaatsen op toeristische locaties.
- SA00470 - We ondersteunen en faciliteren ontwikkelingen op het vlak van groene waterstof.
- SA00471 - We maken het wagenpark van de Stad Brugge zo milieuvriendelijk mogelijk en vervangen wagens zoveel mogelijk door fietsen.
- SA00472 - We maken het wagenpark van OCMW/Mintus zo milieuvriendelijk mogelijk en vervangen wagens zoveel mogelijk door fietsen.
- SA00473 - We maken het wagenpark van Politie Brugge zo milieuvriendelijk mogelijk en vervangen wagens zoveel mogelijk door fietsen.
- SA01393 - Leasen van elektrische wagens.

Acties verbonden aan AP0011

- SA00158 - We zetten verder in op een duurzaam vervoersbeleid voor Stad Brugge, zowel op vlak van woon-werkverkeer als op vlak van dienstverplaatsingen, en verankeren dit in het arbeidsreglement en de rechtspositieregeling.
- SA00425 - Aankoop elektrische poolfietsen stadsdiensten.
- SA00426 - Onderhoud elektrische poolfietsen stadsdiensten.
- SA01214 - We onderzoeken de mogelijkheid om (elektrische) fietsleasing in te voeren voor de medewerkers van Stad Brugge.
- SA01215 - We sensibiliseren op regelmatige basis medewerkers om voor een gezonde vorm van woon-werkverkeer te kiezen. Dit in het kader van het duurzaam vervoersbeleid.

Wat is de planning om te doen met het geld dat voorzien was voor het CLT? Dat is 2,5 M EUR dat voorzien was.

In behandeling, het antwoord wordt later bezorgd.

Pagina 113: werf NENO in boekdeel 1, waarvoor wordt dit geld gebruikt? (Actieplan SAP0255, Werf Huisvesting NENO 2.0.)

Dit geld wordt o.a. voor onderstaande projecten gebruikt. Merk wel op dat de projecten in de toekomst nog uitgebreid worden.

Zo komt de verbouwing in Sint-Pieterskerkiaan hier ook onder (centralisatie technische ateliers en

	2021	2022	Eindtotaal
SAP0255	1.563.638,62	2.094.661,16	3.658.299,78
Project herhuisvesting Hoogstraat.	18.450,00		18.450,00
Project herhuisvesting Huis van de Bruggeling.	21.580,00		21.580,00
Project herhuisvesting Mariastraat.	615.000,00		615.000,00
Project herhuisvesting Oostmeers.	765.798,91	1.094.661,16	1.860.460,07
Uitrusting stadsgebouwen (diverse faciliteiten i.f.v. huisvesting stadsdiensten: uitrusting vergaderzalen, inrichting koffiehoecken...) incl. bouwwerken.	142.809,71		142.809,71
Verbouwing AC Sint-Andries i.f.v. huisvesting Lokale Politie & Huis van de Bruggeling sector West.		1.000.000,00	1.000.000,00
Eindtotaal	1.563.638,62	2.094.661,16	3.658.299,78

magazijn) alsook de verbouwing Walwein. Dit zijn principedossiers in voorbereiding. De plannen

worden momenteel uitgetekend en de eindraming is in opmaak. Zodra gefinaliseerd, kan overgegaan worden tot ontwerp & wijze van gunning. De budgetten zullen ten gepaste tijde verschoven/voorzien worden met een volgende aanpassing van het Meerjarenplan.

Boekdeel 2: hoe kan het dat de stadsschuld in 2025 meer dan het dubbele zijn t.o.v. de huidige stadsschuld (pagina 184), maar dat de schuld per inwoner wel constant blijft (grafiek p. 186)

- Op blz. 184 vindt men enkel de pure gemeenteleningen van de Stad zelf, dus niet de leningen van het OCMW, en ook geen leasings en leningen ten laste van derden.
- Op de grafiek op blz. 186 vindt men de schuld van de centrumsteden met inbegrip van de schuld van de OCMW's en leasings. Bovendien zijn deze cijfers gebaseerd op de meerjarenplannen die in 2020 werden goedgekeurd (bedrag 2020 is nog budgetcijfer van vorige aanpassing meerjarenplan – 83 mio budget t.o.v. 68 mio rekening). Ze geven wel een indicatie van de schuldevolutie bij de diverse centrumsteden.
- Conclusie: cijfers uitstaande schuld op blz. 184 en 186 zijn niet volledig vergelijkbaar met elkaar.

Vragen op het berek 18/10/2021

Waarom dalen de dividenden van IMEWO?

De Vlaamse energieregulator VREG heeft de tariefmethodologie voor de nettarieven aangepast. Zoals u weet bestaat de energiefactuur voor elektriciteit voor een groot deel uit een vergoeding van de distributienetten (de kabels in de straat en de laagspanningscabines). Bij deze aanpassing wordt nu meer rekening gehouden met de gevraagde capaciteit (maximale stroomafname) en minder op het verbruik zelf. Deze nieuwe tariefmethodologie leidt tot een lagere te betalen netvergoeding door de consument, maar ook tot een lagere vergoeding voor de exploitatie van de netten door de netbeheerders.

Hieronder een nadere uitleg (bron: VVSG – toevoegingen schuingedrukt en belangrijke elementen onderlijnd):

De Vlaamse gemeenten zijn sinds enkele jaren de enige aandeelhouders van de distributienetbeheerders (DNB's zoals IMEWO) voor gas en elektriciteit (*vroeger was Electrabel medeaandeelhouder*). Die DNB's staan in voor de exploitatie, het onderhoud en de uitbreiding van het energienetwerk. Daarnaast worden ze door de centrale overheden ook belast met zogenaamde openbare dienst verplichtingen (ODV's), zoals het leveren aan door commerciële leveranciers gedropte klanten of het toekennen van certificaten en energiepremies. Voor de betalingen aan klanten voor die ODV's worden de DNB's volledig vergoed. Het gaat immers om kosten die ze zelf niet kunnen beïnvloeden.

Dat is anders met de kosten voor de exploitatie van de distributienetten en de werkmiddelen voor de ODV's (personeel, systemen, ...): deze worden wel door de DNB's gedragen. De DNB's rekenen ze op hun beurt door aan de energiekanten, maar tegen tarieven die door de Vlaamse energieregulator VREG worden vastgelegd. Sinds begin dit jaar geldt daarvoor een nieuwe tariefmethodologie. Die heeft tot gevolg dat de nettarieven dalen. Dat kan omdat de VREG uitgaat van forse efficiëntiewinsten bij Fluvius ten gevolge van de fusie tussen Eandis en Infrax (koepels boven de distributienetbeheerders). Verder rekent de tariefmethodologie met een lagere vergoeding van het eigen vermogen (dividenden voor de gemeentelijke aandeelhouders).

Het gevolg is dat Fluvius als werkmaatschappij van de DNB's minder inkomsten genereert uit de exploitatie van de netten. Dat weegt op de mogelijkheden om te investeren, dreigt de financiële gezondheid van het bedrijf aan te tasten en heeft dus ook een impact op de dividenden. Voor alle duidelijkheid, de mate waarin de winst aan de aandeelhouders-gemeenten wordt uitgekeerd, is een beslissing van de DNB's zelf. Maar het aanhouden van de bestaande dividendstroom van 233 miljoen euro per jaar zou voor de financiële gezondheid van Fluvius onverantwoord zijn, en het bedrijf dwingen om steeds meer een beroep te doen op schuldfinanciering. Dat zou dan weer de kredietwaardigheid aantasten, de schuldfinanciering nog duurder maken, de winsten verder verlagen en uiteindelijk toch leiden tot minder dividenden.

Volgens Fluvius moeten de gemeentelijke dividenden uit de gereguleerde energiedistributie vanaf boekjaar 2022 zakken naar ongeveer 150 miljoen euro per jaar (-35%). Vanaf boekjaar 2025 zou nog ca. 110 miljoen euro dividend overblijven, wat meer dan een halvering betekent.

Door de onafhankelijke positie van de VREG bij het bepalen van de nettarieven kan de VREG de adviezen van o.m. de VVSG over de impact op de gemeentelijke financiën naast zich neerleggen vermits dit niet uitdrukkelijk is geregeld door het Energiedecreet.

Vanaf 2022 tot en met 2026 kent de Vlaams Regering aan de gemeenten een nieuwe algemene werkingssubsidie toe ter gedeeltelijke compensatie van hun verlies aan ontvangsten uit dividenden. Dat dividendverlies is een gevolg van de nieuwe tariefmethodologie die door de Vlaamse Regulator van de Elektriciteits- en Gasmarkt (VREG) werd vastgesteld voor de reguleringsperiode 2021-2024. De totale subsidie bedraagt 145 miljoen euro voor de periode 2022-2026. Ze bedraagt respectievelijk 50%, 40%, 30%, 20% en 10% van de geraamde minderontvangsten uit dividenden voor de jaren 2022, 2023, 2024, 2025 en 2026 ten opzichte van 2020.

Voor Brugge bedraagt dit 2.838.818 euro over de periode 2022-2026 (waarvan 2.562.074 euro in meerjarenplan 20-25). Vermits dit pas op 19 oktober 2021 officieel bekend is, kan dit pas in de volgende aanpassing meerjarenplan 2020-2025 opgenomen worden.

Vraag 1684: Raadslid Andries Neiryck (17 november 2021)

Voetpaden wijk Ontmijnerslaan, Orchideeënlaan , Abdijbekerstraat

Graag had ik geweten wanneer de voetpaden, riolering, nutsleidingen in de wijk van de Ontmijnerslaan, Orchideeënlaan, Abdijbekerstraat, ... op de planning staat om aan te pakken.

Ook hier zijn de voetpaden aan vervanging of herstelling toe.

Een integrale aanpak met een gescheiden rioleringsstelsel is uiteraard aan te bevelen.

Antwoord 1684:

Voetpaden wijk Ontmijnerslaan, Orchideeënlaan , Abdijbekerstraat

De dienst is op de hoogte van de slechte toestand van de wegenis in deze buurt. De heraanleg van deze en de omliggende straten (Hoog Brabantlaan en Titecastraat) staat dan ook op de planning. Gezien de doorlooptijd van de nog te ondernemen stappen (technische onderzoeken, opmaak ontwerpen, inspraakvergadering, opmaak technisch dossier en aanbesteding) voorzien we de werken voor 2022 en 2023. Het betreft inderdaad een integrale heraanleg met aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de volledige 'bovenbouw' (wegenis, voetpaden en beplanting).

In afwachting van de integrale heraanleg doet de regieploeg Openbaar Domein rondgang om putten te vullen waar nodig.

Vraag 1685: Raadslid Annick Lambrecht (17 november 2021)

Ongevallen met elektrische steps

In de media vernamen we dat er vorig jaar, in 2020, 206 ongevallen gebeurden met elektrische steps op de Vlaamse wegen. Het jaar ervoor, in 2019, waren dat er maar 20 (weliswaar enkel laatste kwartaal). De elektrische step is dus duidelijk aan een heuse opmars bezig wat zich ook weerspiegelt in de ongevallencijfers. Het Belgisch instituut voor de Verkeersveiligheid Vias pleit voor strengere regelgeving.

Graag informeerde ik naar het volgende:

1. Hoeveel ongevallen gebeurden op het grondgebied van Brugge waarin elektrische steps betrokken waren in het jaar 2019 en 2020?
 - a. Welk soort ander weggebruikers waren hierbij betrokken?
 - b. Wat is de verdeling tussen zwaar- en lichtgewond en doden?

Antwoord 1685:

Ongevallen met elektrische steps

In bijlage vindt u antwoord op uw schriftelijke vraag.



21410 Lambrecht
antw- ongevallen m

Vraag 1686: Raadslid Stefaan Sintobin (19 november 2021)

Elektriciteitsverbruik Wintergloed en kerstversiering

Bij Wintergloed en de kerstversiering overal in de stad wordt ongetwijfeld heel wat elektriciteit verbruikt.

Vragen:

1. Op welke wijze wordt de verlichting van Wintergloed van elektriciteit voorzien? En de schaatspiste? En de rest van de kerstversiering in stad en deelgemeenten? Wat is het aandeel van hernieuwbare energie? In Gent worden dieselgroepen ingezet. Gebeurt dit ook in Brugge?
2. Zijn er cijfers van verbruik van vorige editie Wintergloed? En van de kerstverlichting de 5 vorige jaren?
3. Is er ook zicht op de kostprijs van de elektriciteit voor Wintergloed en de kerstverlichting?

Antwoord 1686:

Elektriciteitsverbruik Wintergloed en kerstversiering

- 1) De feestverlichting in de binnenstad en de deelgemeenten wordt gevoed via het algemene elektriciteitsnet en het openbaar verlichtingsnet. De door de Stad gebruikte stroom is 100% groene stroom. De energieleverancier geeft de Stad voor het volledige verbruik (zowel openbare verlichting, kasten als elektriciteitsverbruik in de gebouwen) garanties van oorsprong. Er worden nooit dieselgroepen ingezet voor de feestverlichting.
- 2) Er zijn geen exacte cijfers van het elektriciteitsverbruik voor de feestverlichting. Er is namelijk niet op elke plaats een gekende teller aanwezig is. Via Fluvius wordt dit in de loop van de volgende jaren aangepast zodat het verbruik per kast gefactureerd kan worden. Het totale vermogen van de overspanningen is 10.000W. De ledverlichting in de kerstbomen heeft eveneens een zeer beperkt verbruik.
- 3) Voor de vraag i.v.m. de kostprijs van het elektriciteitsverbruik voor de feestverlichting zie antwoord op tweede vraag.

Vraag 1687: Raadslid Karel Scherpereel (23 november 2021)

Rooien van bomen privégrond

Ondanks de bouwwoede die er in Assebroek heerst, hebben we ook heel wat groen en bomen op openbaar domein en in tuinen. Hier en daar hoorde ik een bezorgdheid over bomen. Bijvoorbeeld is er een inwoner die zich stoort aan een boom van de buurman omdat die een prachtige kruin heeft en weelderig bloeit. Die inwoner vroeg dan ook aan de buur om de boom dringend te snoeien. Die buur heeft een deskundige boomsnoeier bevraagd en die persoon is van mening dat die boom helemaal niet gesnoeid moet worden. Vandaar mijn vragen:

- Bestaat er een dienst, binnen de groendienst, die kan geraadpleegd worden of een boom op privégrond al dan niet gesnoeid moet/mag worden en moet men daar toestemming voor vragen? Indien ja, wie moet men daarvoor contacteren?

- Als men die boom (een boom) wenst te rooien, wanneer moet men de stadsdienst verwittigen? Altijd of heeft dat te maken met de grootte, de ouderdom, de soort,...?

Antwoord 1687:

Rooien van bomen privégrond

1. De Stad Brugge verleent Omgevingsvergunningen voor het rooien van bomen op privaat en openbaar domein. In het bijzonder is het de cluster Openbaar Domein, waarin de vroegere Groendienst is opgegaan, die deze aanvragen behandelt en voorbrengt in het CBS. Alle aanvragen die te maken hebben met bosbeheer en bomen in bosverband zijn aan te vragen bij het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). In deze schriftelijke vraag concentreren we ons op de stedelijke aanvragen voor individuele bomen buiten bosgebied.
2. Aanvragen voor het rooien of grondig snoeien van bomen op privaat domein dienen ofwel digitaal aangevraagd te worden via het omgevingsloket (<https://www.omgevingsloketvlaanderen.be/>) ofwel analoog ingediend te worden bij de Stad. In beide procedures wordt de vergunningsaanvraag in behandeling genomen door en voorgebracht aan het CBS door de cluster Openbaar Domein.
 - a. Het rooien van bomen is vergunningsplichtig vanaf een omtrek van 50cm gemeten op 1m hoogte. De soort, leeftijd, gezondheidstoestand of uitzicht zijn bijkomende elementen in het finaal advies tot het verlenen van een vergunning.
 - b. Uitzonderingen vereisen geen vergunning, zoals bij een afstand tot een vergund gebouw van minder dan 3m. Andere uitzonderingen en regels zijn na te lezen in de stedenbouwkundige verordening of codex ruimtelijke ordening.
 - c. Bij urgente situaties waarbij een boom acuut gevaar oplevert kan een noodvelling aangevraagd worden waarna de boom op korte termijn kan geveld worden.
 - d. Ook het grondig snoeien van bomen vereist een vergunning omdat dit het uitzicht en de vitaliteit van een boom drastisch kan veranderen. Onder drastisch snoeien verstaan we het wijzigen van de kroon waardoor de vitaliteit, evenwicht en uitzicht van de boom in zijn geheel grondig wijzigt.
3. De cluster Openbaar Domein verleent al dan niet een vergunning met of zonder voorwaarden op basis van het verslag van de Gemeentelijk Omgevingsambtenaar, die ondersteunt wordt door de nodige groenexpertise binnen de cluster Openbaar Domein. Echter geeft de cluster Openbaar Domein nooit advies op het vlak van bomenbeheer, snoeiwerken of tuinaanleg. Hiervoor zijn ofwel private boomdeskundigen (ETW European Tree Worker of ETT European Tree Technician) of tuinaannemers aan te spreken door burgers. We stellen ons hier als Stad niet in de plaats van de private sector.
4. Een verhelderend document dat vele aspecten rond bomenbeheer op privaat en openbaar domein samenvat is 'De Tuin en de Wet'. Hierin staan een aantal veel voorkomende situaties bijvoorbeeld tussen burens, straatbomen en de nodige vergunningen die aangevraagd dienen te worden. Zie <https://www.brugge.be/brochure-de-tuin-en-de-wet>

Vraag 1688: Raadslid Karin Robert (4 december 2021)

Modderige paden in parken, vesten

Bij deze vraag horen enkele foto's van modderige en slechte paden op onze vesten en in parken (hier: Astridpark) Zie bijlage. (Kunnen deze worden toegevoegd aan de schriftelijke vraag? Dank.) Dit is onveilig voor fietsers en wandelaars.

-Kan men de paden vrij maken van modder en kan men ze bladvrij maken?
En dit in de toekomst blijven doen.

-Kan men de bladeren verzamelen in korven of kan men ze verzamelen onder de bomen als compost?



Antwoord 1688:

Modderige paden in parken, vesten

De paden op de vesten en in de parken zijn bewust aangelegd in zogenaamde halfverhardingen. Deze halfverhardingen bieden een evenwicht tussen:

- waterdoorlatendheid;
- begaanbaarheid voor wandelaars en gebruikscomfort voor fietsers (draagkracht);
- landschappelijke inpasbaarheid in een groene omgeving;
- dempende ondergrond voor lopers.

Het bestuur kiest expliciet voor het behoud van deze halfverharding om het evenwicht tussen bovengenoemde functies niet te verschuiven. Een aanleg in volledige verharding zou het gebruikscomfort voor wandelaars en fietsers doen toenemen. Het zou evenwel leiden tot een ander landschappelijk beeld op de vesten, minder waterinfiltratie, hogere frequentie aan en snelheden door fietsers (meer conflicten met wandelaars), en minder schokdemping voor lopers. Het is eigen aan half verharde paden dat het in erg natte perioden tijdelijk wat langer duurt vooraleer al het regenwater infiltreert en dat stagnerend regenwater aanleiding geeft tot plas- en moddervorming.

Ook het gebruik en de daardoor veroorzaakte verdichting hebben op lange termijn een negatieve invloed op de snelheid van waterinfiltratie. Om die redenen is momenteel een gefaseerde heraanleg van de paden gepland in de komende 3 jaren. Daarbij zal specifiek ook extra aandacht besteed worden aan de waterdoorlatendheid van de fundering, zodat stagnerend water op de paden maximaal vermeden wordt.

De herfstperiode staat gelijk met het vallen van de bladeren. Dagelijks zijn de medewerkers bezig om deze zo snel als mogelijk op te ruimen. De hoeveelheid bladeren is te groot om alles te verzamelen in bladkorven. Voor de efficiëntie van de werken worden de bladeren daarom op een lange rij geblazen tegen de rand van het pad zodat een zuigwagen met grote laadbak de bladeren kan opzuigen. De bladeren worden afgevoerd naar de compostering waar ze verwerkt worden tot compost.

Waar mogelijk worden de bladeren in de heestermassieven geblazen waar ze nut doen als voeding en mulchlaag voor de heesters en tevens als bescherming voor insecten en vogels. We laten bladeren bewust niet liggen op grazige vegetatie (gazon en hooiland) omdat ze de graszode verstikken (ook bij grazige vegetaties onder bomen).

Vraag 1689: Raadslid Andries Neiryck (5 december 2021)

Vervuiling met mazout rond het militair domein van Ryckvelde

Deze namiddag stellen diverse wandelaars vast dat er terug vervuiling met mazout is rond het militair domein van Ryckvelde.

Dit is niet de eerste keer.

Op de foto's hier in bijlage is de vervuiling duidelijk zichtbaar. Verder is er een indringende mazoutgeur.

Kan dit vastgesteld worden door de politie samen met het erkende labo van Stad Brugge?

Alvast bedankt om deze vervuiling grondig aan te pakken en herhaling ervan te voorkomen in samenwerking met Defensie.

Samenwerking in dit dossier tussen Brugge, Beernem, Damme en Defensie is cruciaal.

Antwoord 1689:

Vervuiling met mazout rond het militair domein van Ryckvelde

Zondagnamiddag 5 december 2021 ontving het gemeentebestuur van Beernem een melding van een stookolielek in het militair domein Ryckvelde op grondgebied van Beernem. De Interventieploeg van de milieupolitie PZ Het Houtsche deed zondag in de vooravond en maandagochtend de nodige vaststellingen. Er werd een oliegeur waargenomen. Zondag was er een mazoutfilm waarneembaar op het wateroppervlak van een ondiepe gracht. Het leger werd door de gemeente Beernem op de hoogte gebracht, met de vraag om zowel Beernem als Brugge op de hoogte te houden.

Maandag in de vooravond liet het leger weten dat ze weet hadden van het milieu incident. Omwille van de overvloedige regenval vorige week is in de nacht van woensdag 1 op donderdag 2 december de automatische waterzuiveringsinstallatie uitgevallen, waardoor het waterpeil in het opvangbekken tot boven de rand gelopen is en zo ongezuiverd in de beek gelopen is. Daarop heeft men de waterzuivering manueel terug in werking gesteld, afvalwater naar een andere kuip laten lopen en een firma ingeschakeld om het bekken leeg te trekken. Er werden absorptiedoeken en absorptieworsten aangebracht om het overstroomde water in te dijken en te absorberen, ook in de beek, wat niet eenvoudig te realiseren was gezien de vegetatie.

Er werd een interne procedure 'verontreinigingsincident' opgestart door het leger en dit zal verder opgevolgd worden door de milieudienst van defensie, die ook de waterkwaliteit in de beek zal meten.

Vanuit de milieudienst van de stad Brugge deden we zelf bijkomend enkele vaststellingen. Dinsdagvoormiddag ging het stadslabo van de stad Brugge op milieuonderzoek. Op Brugs grondgebied kon geen vervuiling (meer) vastgesteld worden. Het stadslabo stelde in een gracht nog lokaal olieverontreiniging vast tussen takken die de bovenlaag ter plaatse houden, weliswaar niet op Brugs grondgebied. Het lijkt dat het water van de gracht wellicht enerzijds ter plaatse infiltreert in de bodem en anderzijds ook afwatert richting Ver-Assebroek. Dat maakt dat de stad Brugge ook betrokken partij is.

Het stadslabo bracht de diensten van het leger ter plaatse daarvan op de hoogte, zodat ze absorptiemateriaal konden aanbrengen. Ook werden deze bevindingen van het stadslabo samen met de vraag naar bijkomende info nog overgemaakt aan het leger en de gemeente Beernem. Dit dossier wordt verder opgevolgd.

