

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 21 – 14 juni 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 1872: Raadslid Olivier Strubbe (21 februari 2022)

Bloembakken brugjes fietspad A11

De brugjes over de reien in de Brugse binnenstad , worden voorzien van bloembakken, wat zorgt voor sfeer, gezelligheid en kleur.

Ik kreeg de vraag of er ook bloembakjes kunnen voorzien worden op de brugjes langs het fietspad van de A11 in Dudzele.

Het zal misschien niet evident zijn om dit mooi te onderhouden en van water te voorzien. Toch kan ik mij inbeelden dat er wel wat buurtbewoners zich willen ontfemen over die bloembakjes, mocht dit het probleem zijn.

Naast de brugjes in Dudzele, zijn er ongetwijfeld nog andere locaties in de deelgemeenten om brugjes bloemrijker aan te kleden, indien mogelijk.

Mocht Stad Brugge enkel kunnen voorzien in het ter beschikking stellen van het materiaal en het plaatsen van de bloembakken, dan zijn we ook al een stap verder.

Antwoord 1872:

Bloembakken brugjes fietspad A11

Het fietspad van de A11 wordt op termijn overgedragen aan de stad, maar is op vandaag nog in beheer van het Vlaamse Gewest.

Om de stadskern van Dudzele wat aantrekkelijker te maken, heeft de dienst zich in het kader van actieplan Dudzele vooral geconcentreerd op de hoofdassen van Dudzele, met name de N376 (Dudzeelse Steenweg – Dorpsplein – Westkapelse Steenweg) en de Amaat Vynckestraat, Damse Steenweg en de Sint-Lenardsstraat. Deze projecten werden uitgetekend en gaan in de loop van 2022 in uitvoering.

Wij concentreren ons daarbij vooral op het inbrengen van vaste planten en heesters met bebloeming en bloembollen. Om het onderhoud beheersbaar te houden, wordt het gebruik van eenjarige bloemen beperkt.

Het fietspad langs de A11 is een meer natuurlijke omgeving gelegen tussen Cathemgoed en de berm van de A11.

Het plaatsen van bloembakken aan de brugjes is een waardevolle suggestie die naar de toekomst kan meegenomen worden, doch momenteel concentreren wij ons voornamelijk op de dorpskom van Dudzele.

Ook in de andere deelgemeenten zetten wij sterk in op meer bebloeming in al zijn vormen.

Vraag 1873: Raadslid Sandra Wintein (22 februari 2022)

Hondenloopweide Lappersfortbos

In het beleidsprogramma stelt het stadsbestuur dat het nieuwe locaties zoekt voor hondenloopweides. In Sint-Michiels is er op heden nog geen hondenloopweide.

Misschien bieden de grasvelden van het Lappersfortbos, grenzend aan de Vaartdijkstraat, een opportuniteit voor een hondenloopweide? Er zou een gebied afgebakend kunnen worden om in die behoefte te voorzien. De locatie zou een meerwaarde bieden voor zowel inwoners van Sint-Michiels, Assebroek als het centrum.

Concreet had ik de volgende vraag:

Is het stadsbestuur bereid de mogelijkheid te onderzoeken of er een hondenloopweide kan geïntegreerd worden in het Lappersfortbos?

Bijlage: google maps screenshot



Antwoord 1873:

Hondenloopweide Lappersfortbos

De Stad hecht inderdaad veel belang aan hondenloopweides, getuige daarvan de weide die in 2007 door de Stad werd gerealiseerd in de Gulden Kamer en de twee nieuwe loopweides die de Stad de voorbije jaren realiseerde in de Koude Keuken (2018) en in Beisbroek (2021). Ook de Provincie realiseerde onlangs in het Fort van Beieren een hondenloopweide op Brugs grondgebied. Net voorbij de Brugse gemeentegrens, maar vlot bereikbaar voor veel Bruggelingen, realiseerde het Agentschap voor Natuur en Bos in 2014 een hondenloopweide in het Ryckveldebos. Wij kunnen dus stellen dat wij in Brugge de voorbije jaren zeer wezenlijke stappen hebben ondernomen inzake hondenloopweides, dit in uitvoering van punt 56 van het Brugs Beleidsprogramma 2019 – 2024: "Wij zoeken naar nieuwe locaties voor hondenloopweides. Wij

bekijken of wij met een peter-/metersysteem kunnen werken.” Wij zijn op 10 jaar tijd van 1 naar 5 loopweides voor Brugse honden geëvolueerd. Daarnaast is van oudsher ook het Zeebrugse strand (zone tussen het einde van de Dijk en de grens met Blankenberge) van 15 maart tot 15 oktober toegankelijk voor loslopende honden.

Desondanks de forse toename van het aanbod aan plaatsen om honden los te laten lopen, blijven wij vanuit de stad zoeken naar bijkomende terreinen voor hondenloopweides. De zoektocht naar geschikte gronden is hierbij een moeilijk aspect. Wanneer er zich opportuniteiten voordoen om gronden te verwerven of in te richten, worden verschillende invullingen in overweging genomen. Diverse belangen zoals sport, recreatie en natuur dienen hierbij steeds goed afgewogen te worden.

Het onderhoud van het Lappersfortbos wordt uitgevoerd door het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB). Wij polsten dan ook bij ANB naar hun visie op de realisatie van een hondenloopweide op betreffend perceel. ANB richt zich, aan de hand van een uitgebreid bosbeheerplan, op een beheer dat gericht is op de ontwikkeling van een stedelijk natuurgebied met verweving tussen natuur en recreatie. Hierbij is de doelstelling voor de ecologisch waardevolle open ruimte op het domein om door middel van maai-beheer het grasland verder te laten ontwikkelen naar een bloemrijk hooiland. Dit gebied wordt opengesteld voor stille recreatie waarbij natuurgerichte en landschappelijke inrichting voor ANB niet verenigbaar is met de aanleg van een hondenloopweide.

Vraag 1874: Raadslid Pascal Ennaert (8 maart 2022)

Groeibos in Brugge

Vele ouders en kinderen zijn vragende partij om een boompje te planten ter nagedachtenis van het groeifeest. In Brugge zijn we reeds voorloper met onze geboortebossen. Een prachtig initiatief, maar vaak horen we dat mensen een gepersonaliseerd boompje willen planten die meegroeit met hun oogappel. Een groeiboom is bovendien een mooie blijvende herinnering aan het hele groeifeestgebeuren. Meer en meer scholen bieden hun leerlingen ook een groeifeestceremonie aan en willen dit afsluiten met een aandenken aan het hele traject dat aan de ceremonie voorafging.

Is het stadsbestuur bereid te onderzoeken of er bij elke aanplanting van een nieuw geboortebos een strook kan worden voorzien voor groeibomen?

Staat het stadsbestuur achter de idee om de mogelijkheid te bieden een groeiboom aan te planten en te personaliseren (op een manier die de boom uiteraard niet beschadigt)?

Antwoord 1874:

Groeibos in Brugge

Het stadsbestuur staat achter het idee om de mogelijkheid te bieden een groeiboom aan te planten en te personaliseren. Dit is een positief verhaal om bomen nog meer in de aandacht te brengen, en de (persoonlijke) band van de Bruggeling met het Brugse bomenbestand nog te versterken.

Met de cruciale bedenking dat dit personaliseren om technische reden niet mogelijk is bij aanplant van bomen in bosverband. Bij dergelijk aanplant worden gemiddeld een paar duizend bomen per hectare aangeplant. Met de jaren wordt dat aantal uitgedund tot een paar honderd bomen, op natuurlijke wijze of door bosbeheer. In een erg oud bos staan soms maar een honderdtal grote bomen per hectare. Het bos blijft bij bosaanplant, maar dat kan dus absoluut niet van de individuele boom gezegd worden. Bij aanplant kan je moeilijk a priori zeggen welke bomen het finaal al dan niet gaan halen, en het spreekt voor zich dat wij niemand's gepersonaliseerde boom nodeloos willen kappen of laten afsterven.

Bij de aanplant van solitaire bomen (vb. in parken, op pleinen), dreefbomen, boomgaarden, ... kunnen wij wél garanderen dat een boom behouden blijft (tenzij uitval door sterfte of ziekte). Op dergelijke plaatsen kunnen wij wel bomen planten en personaliseren voor het groeifeest, indien gewenst. Wij hebben dan best een locatie waar wij veel bomen hebben, om ze gegroepeerd aan te planten.

Voorafgaandelijke bewonerscommunicatie is hier dan wel aangewezen.

Wat betreft communicatie is het ook uit te klaren hoe wij het doelpubliek (deelnemers groeifeest) zo gericht mogelijk kunnen benaderen. In tegenstelling tot pasgeborenen is het niet evident om de doelgroep hier gericht aan te schrijven. Mits brede oproep via stadskanalen kan hier wel een mouw aangepast worden.

Merk op dat de actie 'ikwileenboom' (zie www.brugge.be/ikwileenboom) nu al de mogelijkheid biedt om dergelijke gelegenheidsboom in de voortuin aan te planten. Wie een voortuin heeft, hoeft dus niet te wachten tot ook op het openbaar domein de mogelijkheid voor een groeiboom voorhanden is om er één te laten aanplanten door de stad.

Vraag 1875: Raadslid Jos Demarest (28 maart 2022)

Fietsoversteek Albert Serreynstraat - Zandstraat

Wanneer in de Albert Serreynstraat fietsers, komende van de Gistelsesteenweg, naar het tweerichtingsfietspad in Zandstraat willen fietsen, moeten zij links uitwijken om de verlaagde boordsteen te bereiken.

Dit links afslaan kan potentieel gevaarlijk zijn. Daarom het voorstel om de verlaagde boordsteen langer maken richting Brugge, zodat de fietsers gewoon rechtdoor het fietspad kunnen oprijden.

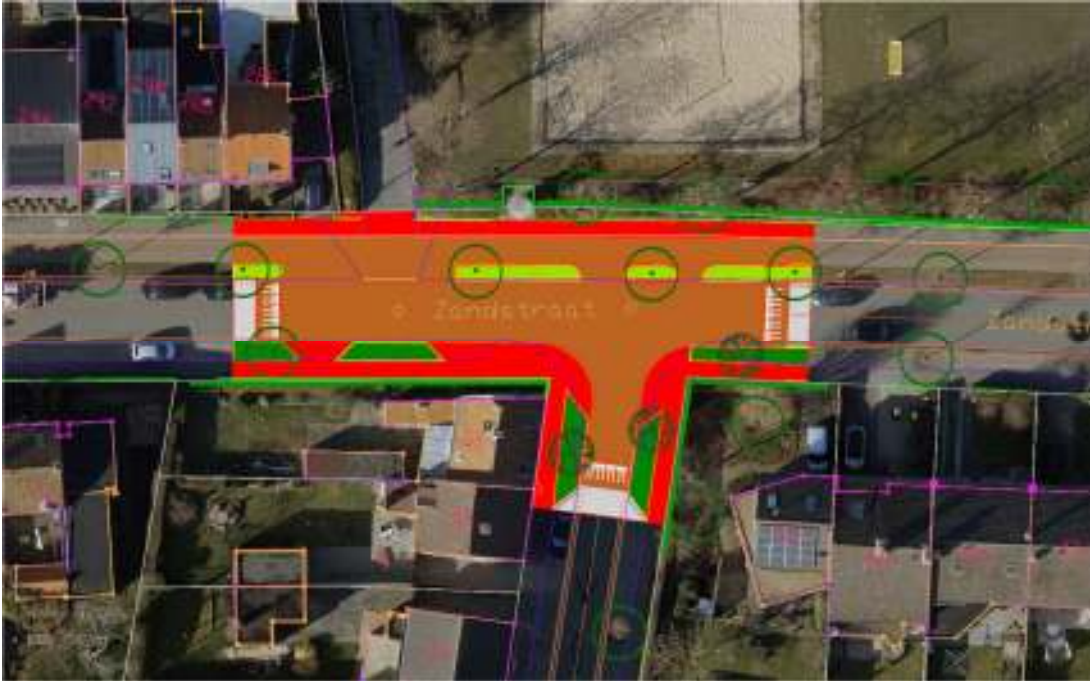


Antwoord 1875:

Fietsoversteek Albert Serreynstraat – Zandstraat

De in de vraag aangehaalde verkeersveilige situatie betreft een tijdelijke fase. Om de doorgang voor het verkeer minimaal te hinderen, gezien de lopende plaatsing van de geluidswanden van de expresweg, werden deze werken in twee fasen opgesplitst. De eerste fase van de werken is afgerond. De tweede fase van de werken is ingepland, met het oog op vermijden van hinder voor het wegverkeer, nadat de geluidswanden van de expresweg zijn geplaatst. Die tweede fase behelst het 'bovenste deel' van het plan hieronder (dubbelrichtingsfietspad Zandstraat, kant

Koude Keuken). Bij de heraanleg van dat fietspad wordt ook de toegang tot het fietspad vanop de Albert Serreynstraat geoptimaliseerd, zoals op te maken valt uit het plan hieronder.



Vraag 1876: Raadslid Karel Scherpereel (17 mei 2022)

Wildgroei rhododendrons Bisschopsdreef

Ik kreeg deze foto's opnieuw van een bezorgde burger en inwoner die de tolerantie van de groendienst hekelt, als je het mij vraagt.

We spreken in de Bisschopsdreef van een geklasseerde dreef te Brugge.

De foto's doen vermoeden dat er een inwoner fijn zijn voeten veegt aan het snoeien van zijn -wel zeer mooie- breed uitgroeide rhododendron..

De nieuwe boompjes die er met grote zorg werden geplant door de groendienst voor de tweede zelfs derde keer hebben geen kans om te overleven omdat ze versmacht worden door de wildgroei van de rhododendrons.

De Bisschopsdreef is een zeer waardevolle, geklasseerde dreef. Cultureel erfgoed mag tot 7 meter binnen een eigendom het nodige doen om de bomen te beschermen. Momenteel groeien die rhododendrons tot meters voorbij de omheining op het openbaar domein. Een nieuwe boom (zie foto) staats zelfs uit de rij en door de verdrukking van die struiken groeit hij 45 graden naar voor.

Waarom laat men dit toe en wacht met heden het excuus dat de rhododendrons "nu bloeien"! Inmiddels is er een gestage, verdere wildgroei van de rhododendrons.

Feit is dat de eiken uit de rij staan, niet kunnen groeien en/of misvormd zijn.

De bewoners van de Bisschopsdreef vragen dan ook:

Moeten zij klacht neerleggen bij Cultureel erfgoed? of

Moeten zij klacht neerleggen bij de stadsdiensten om die burens te wijzen op de uitgroeien van hun rhododendrons?



Antwoord 1876:

Wildgroei rhododendrons Bisschopsdreef

De cluster Openbaar Domein heeft de nodige afspraken gemaakt met de betrokken bewoner. De snoei zal uitgevoerd worden na de bloei van de rododendrons en na de bloei van de bloembollen d.w.z. in de eerste helft van juli. Betrokken bewoner heeft hiervoor reeds afspraken gemaakt met een aannemer.

In afwachting werden dit voorjaar de hinderende takken van de rododendrons ter hoogte van de jonge bomen verwijderd zodat de bomen geen hinder ondervinden in hun ontwikkeling.

Vraag 1877: Raadslid Andries Neiryneck (17 mei 2022)

Luchtalarm

De oorlogsbeelden die dagelijks vanuit Oekraïne op dat kleine scherm verschijnen doen ons gruwelen. Bij heel wat beelden hoor je ook het luchtalarm of waarschuwings- en alarmeringssysteem. Die geluiden deden me denken aan mijn kinder/jongerentijd in Stad Brugge waar we iedere, eerste donderdag van het kwartaal (denk ik), over de middag, de sirenes hoorden loeien. Voor zover ik me herinner werd daarna ook via de aanwezige luidsprekers de tekst 'proefsignaal' uitgesproken.

Vandaar mijn vragen:

1. Bestaat dat systeem nog en worden die sirenes nog op regelmatige tijdstippen gecontroleerd en wordt dat geluid dan afgespeeld?
2. Worden die sirenes over het hele Brugse grondgebied gehoord?
3. Men veronderstelt dat in de toekomst alle mensen ingeschreven zijn voor BE-Alert (een alarmsysteem dat info verspreidt) en dat die sirenes overbodig zouden zijn. Klopt dit? Want ik kan me voorstellen dat NU toch niet iedereen op B-Alert is aangesloten.

Antwoord 1877:

Luchtalarm

Tot 2017 was er in België een sterk uitgebouwd sirene netwerk actief (500 à 600 sirenes verspreid over België). De sirenes werden geplaatst op sites of in de omgeving van Seveso-bedrijven om de bevolking te verwittigen bij gevaar en calamiteiten in die bedrijven. Seveso-bedrijven zijn bedrijven waar men gevaarlijke stoffen produceert, verwerkt, behandelt of opslaat. In Brugge hebben wij 6 Seveso-bedrijven (bv. Fluxys, Umicore, Prince Belgium, Vara Energy (Pathoekeweg en Krakeleweg) en Prax Terminals Belgium). De sirenes werden maandelijks getest. In 2017 werden de sirenes vervangen door BE-Alert. Met BE-Alert kan de bevolking zowel telefonisch, via e-mail als via sms gealarmeerd en geïnformeerd worden, ook los van calamiteiten of noodsituaties in Seveso-bedrijven. De boodschappen kunnen dus veel gericht verstuurd worden. Sinds 2018 werden de sirenes systematisch verwijderd. De eventueel nog overgebleven sirenes (zullen er niet veel meer zijn) zijn buiten werking gesteld. In noodsituaties zijn wij bijgevolg aangewezen op het systeem BE-Alert. Ook in oorlogssituaties zouden wij op dit moment BE-Alert gebruiken. Het systeem BE-Alert is een nieuw en hedendaags alarmerings- en informatiesysteem en werkt naar behoren. Het werd al meermaals ingezet bij noodsituaties, ook in Brugge. Dit in tegenstelling tot de Seveso sirenes die tijdens hun bestaan (20 à 25 jaar) nooit werden ingezet. BE-Alert heeft in Brugge op dit moment 12981 abonnees. De geregistreerde abonnees worden verwittigd van noodsituaties wanneer dat voor hen van toepassing is. Zij kunnen echter ook geïnformeerd worden met boodschappen van algemeen nut. Denk daarbij aan de nieuwe coronamaatregelen die de voorbije 2 jaar frequent werden ingevoerd door de IMC (Interministeriële Conferentie). Naast het alarmeren en informeren van de abonnees bestaat er ook de mogelijkheid om gebruik te maken van het alert-systeem. Daarmee kunnen ook niet aangesloten personen binnen een geselecteerde zone gealarmeerd worden via sms of gesproken boodschap. Deze alarmering wordt uitgevoerd en bekostigd door de providers (Telenet/Base, Proximus, Orange) en gebeurt op basis van lokalisatie via de gsm-masten. Abonnees BE-Alert ontvangen die alarmering ook ongeacht of zij aanwezig zijn in het geselecteerde gebied. Deze kost wordt gedragen door de alarmerende overheid.

Vraag 1878: Raadslid Andries Neiryck (17 mei 2022)

Zonnepanelen in de binnenstad, Lissewege, Dudzele

De afgelopen jaren zijn er veel aanvragen ingediend door burgers en ondernemingen die zonnepanelen willen plaatsen in de binnenstad, Lissewege en Dudzele.

Worden deze personen nu aangeschreven met de nieuwe regelgeving omtrent het plaatsen van zonnepanelen?

Kunnen deze mensen geholpen worden in het Klimaatloket?

In deze ongekende energiecrisis zou dit alvast een positieve stap zijn van het stadsbestuur die bovendien conform is aan het klimaatplan.

Antwoord 1878:

Zonnepanelen in de binnenstad, Lissewege, Dudzele

Er wordt ingezet op algemene communicatie (vb. via Buurt aan de beurt en het Stadsmagazine). Het is niet aangewezen om retroactief mensen te contacteren, dit om volgende redenen:

- GDPR-gewijs zijn hier vragen bij te stellen.
- Wat met de mensen die geen aanvraag ingediend hebben, omdat het op voorhand duidelijk was dat er geen vergunning kon verleend worden? Die kunnen wij al niet (allemaal) opsnorren. Er wordt immers in het kader van de dagelijkse werking bij bouwaanvragen veel geïnvesteerd in zogenaamd vooroverleg. In die gesprekken werd – logischerwijze gezien de toen geldende visie – steeds al afradend omgegaan met zonnepanelen in die gevallen.

- In veel dossiers is het aspect zonnepanelen slechts een deel van de grotere bouwaanvraag en is dit niet vervat in de aanvraagtitel. De geweigerde dossiers met andere woorden hierop screenen betekent overdreven manueel werk en stelt zich meteen nieuwe vragen naar hoe ver je in de tijd terug keert enzovoort. Ook heb je dossiers waar de zonnepanelen wel vergund zijn aan de achterzijde en niet aan de voorzijde.

Burgers kunnen zich naast de website uiteraard laten helpen aan zowel het Klimaatloket alsook aan het reguliere loket van dienst Omgevingsvergunning.

Vraag 1879: Raadslid Andries Neiryck (29 mei 2022)

Leefbaarheid woonbuurt AZ Sint-Lucas

Sedert jaar en dag is er veel sluipverkeer tussen Steenbrugge en Assebroek/Sint-Kruis.

De buurtbewoners stellen echter vast dat het de laatste jaren van kwaad naar erger gaat, door de toename van het verkeer in het algemeen maar ook door de verkeersdrukke die door het ziekenhuis teweeggebracht wordt.

Vorig jaar in de lente werden werken uitgevoerd aan het kruispunt van de Weidestraat met Dries/Leenhof, waardoor 's Heer Bouwewijnsburg de enige toegangsweg naar het ziekenhuis werd. De werken duurden veel langer dan voorzien waardoor er maandenlang een onafgebroken stroom aan verkeer was.

Nu zijn er werken aan Sint-Lucas zelf waardoor er continu zwaar vrachtverkeer door deze straat dendert.

Daarbij komt dan ook nog eens het geloei van de sirenes, ook 's morgens vroeg en 's avonds laat, wanneer het rustig is in de straat.

De bewoners klagen, dat er erg weinig rekening gehouden wordt met de bewoners van deze buurt. Van het ziekenhuis ontvingen ze bijvoorbeeld geen enkele communicatie over de werken. Ze hebben er dus het raden naar wat er precies gebeurt of hoe lang de werken zullen duren. Ook klachtenmails i.v.m. het verkeerdelijk gebruik van de sirenes leverden niets op.

Kan het stadsbestuur zorgen voor een plan van aanpak zodat de leefbaarheid in deze buurt verbeterd kan worden.

Antwoord 1879:

Leefbaarheid woonbuurt AZ Sint-Lucas

De stad kan moeilijk ter verantwoording gehouden worden voor de communicatie die gevoerd moet worden over werken uitgevoerd door een privépartij op privédoel. Mits een kleine moeite kan op de homepage van de website van het betreffende ziekenhuis extra informatie gevonden worden over deze werken. Dit staat zeer duidelijk in een banner bovenaan hun homepage: <https://www.stlucas.be/extra/start-bouwwerken-nieuw-logistiek-gebouw.aspx>. De bouw van een dergelijk gebouw zorgt inderdaad voor een generatie van (veel) werfverkeer, maar daar is nu eenmaal inherent aan zo'n bouwprojecten. Zoals op de webpagina te lezen is, zullen deze nog duren tot 31/12/2023.

Conform de wegcode artikel 37.4 mogen de ziekenwagens en andere prioritaire voertuigen hun speciaal geluidstoestel (zogenaamde sirenes) enkel gebruiken bij dringende opdrachten. Wij kunnen als stadsbestuur echter niet inschatten of oordelen als de ziekenwagens die van en naar het ziekenhuis rijden oneigenlijk gebruik maken van hun prioritaire status en daarbij horende sirenes.

Er zal vanuit de stad dan ook geen plan van aanpak opgemaakt worden aangezien wij hier geen enkele bevoegdheid hebben.

Vraag 1880: Raadslid Dirk Barbier (30 mei 2022)

Fietscontainers en onderhoud

Blijkbaar is er discussie over onderhoud van de fietscontainers, waar stad eigenaar van is. De burger, die de huur ervan met stad overeenkomst, vertelde dat in het huurcontract niet gestipuleerd staat wie instaat voor het onderhoud. Toch noodzakelijk als in de herfst binnenwaaierende bladeren rotten en een vuile smurrie blijvend achterlaten. Bestaat hierover duidelijkheid: de stadswacht, die er over geïnterpelleerd werd, verwees naar het Meldpunt, die de vraag doorstuurde naar de Cluster Openbaar Domein.

Vraag: kan hierop een duidelijk antwoord worden gegeven, en wordt uw antwoord altijd zo opgesteld?

Antwoord 1880:

Fietscontainers en onderhoud

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij verwijzen naar het reglement op het privaat gebruik van fietsbergingen. Elke huurder onderschrijft bij ondertekening van zijn contract kennis te hebben van het reglement en haar voorwaarden. Dit reglement stipuleert het volgende:

"...9. Onderhoud en aansprakelijkheid

De gebruiker houdt de fietsberging waarin hij een fietsparkeerplaats gebruikt proper, zowel interieur als exterieur, en verwijdert afgevallen takken en bladeren, stof en ander vuil. Hij ziet erop toe dat bij de bergingen in plaatstaal de rails voor de schuifdeuren regelmatig worden gereinigd zodat de deurwielletjes vlot blijven rollen, alsook dat het ophangmechanisme en het slot van de schuifdeuren af en toe geolied worden. Ook voor de fietsbergingen in het hekwerk en de fietstrommels geldt dat de deurscharnieren of -pompen en de sloten één maal per jaar geolied dienen te worden. De gebruiker meldt onmiddellijk aan de Dienst Eigendommen of via meldpunt@brugge.be om het even welke vorm van schade die hij aan de fietsbergingen opmerkt. Desgevallend wordt de schade door Stad Brugge hersteld."

Het kan gebeuren dat ingevolge het concept van de fietsberging (niet hermetisch afgesloten) er wat afgevallen bladeren in de fietsberging waaien.

Net zoals elke huurder moet instaan voor het dagdagelijks onderhoud van het gehuurd goed, moet de huurder van een fietsberging instaan voor het onderhoud van zijn plaats/berging.

Vraag 1881: Raadslid Annick Lambrecht (30 mei 2022)

Fietssteunen

Inwoners van Brugge lieten mij weten dat er bepaalde fietssteunen die in de vorige legislatuur werden geplaatst zouden verdwenen zijn. Fietssteunen zijn metalen houders waar je als fietser even op kan leunen, terwijl je wacht tot het licht op groen gaat.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Klopt dit?
2. Hoeveel fietssteunen staan er nu nog op Brugs grondgebied?
3. Wat zijn de toekomstplannen? Komen er nog fietssteunen bij?
 - a. Zo ja, hoeveel en op welke locaties?

Antwoord 1881:

Fietssteunen

Van de drie geïnstalleerde voetsteunen staan er nog twee op de originele plaats: Stationsplein en Hendrik Conscienelaan. De fietssteun die geïnstalleerd was op het kruispunt van de Scheepsdalelaan met de Leopold II-laan en Leopold I-laan werd effectief verwijderd. Dit kaderde in de installatie van het vierkant groen op dit kruispunt.

Er zijn momenteel geen plannen om extra voetsteunen te plaatsen op het grondgebied. Er is ook nog geen alternatief voor de weggenomen voetsteun.

Vraag 1882: Raadslid Karel Scherpereel (31 mei 2022)

Industriële wasmachine voor kostuumatelier

Vandaag was ik even in het kostuumatelier Buiten de Smedenpoort om een kostuum op te halen. Groot was mijn verwondering toen ik zag dat die beide vriendelijke dames de was van de Heilige Bloedprocessie moeten doen met een wasmachine met een vulgewicht van 7 kg. Honderden T-shirts, kousenbroeken, kousen, handschoenen, kostuums, enz... moeten allemaal in dat ene machientje.

Vraag:

Is het niet mogelijk om in de stadsbegroting van volgend jaar (of misschien nog dit jaar) een industriële wasmachine van 20 of 32 kg te voorzien? Dit zou niet enkel doeltreffender zijn maar het zou ook heel wat arbeidsuren uitsparen.

Antwoord 1882:

Industriële wasmachine voor kostuumatelier

U kwam langs in het kostuumatelier in dé drukste periode van het jaar voor de dienst. Zo'n 2000 kostuums gedragen door de figuranten van de Bloedprocessie worden dan onder handen genomen door de 2 werkneemsters costumières. De kostuums worden gewassen, gestreken en in rekken gehangen gebruiksklaar voor de volgende editie van de rondgang Heilige Bloedprocessie. Na ongeveer anderhalve maand zijn de werkneemsters hiermee rond. Al deze taken zijn niet (hoog)dringend en het maakt weinig verschil indien items binnen de week of binnen de maand terug geklasseerd zijn.

Hiervoor investeren in een industriële wasmachine zou overdreven zijn en een veel te dure aankoop blijken, gemakkelijk 8.000 euro. Bijkomend zouden de werkneemsters ook nog moeten kunnen volgen met het drogen (aankoop grotere droogkast), de strijk en het op rekken hangen.

Buiten die drukke periode blijft de was beperkt tot vlaggen en tafelkleden van de dienst PR en onthaal, en daarvoor is geen grote trommel nodig. Enkel in een jaar wanneer ook de Gouden Boomstoet doorgaat is er een bijkomende uitermate drukke periode voor de 2 werkneemsters, en dan nog kunnen zij het redden met de wasmachines die voorhanden zijn.

Als er al een noodzaak zou zijn, dan kan de was gerust uitbesteed worden aan een industriële wasserij.

Vraag 1883: Raadslid Karel Scherpereel (1 juni 2022)

Invoering zone 30 Zilversparrenstraat

In de **Sparrenstraat** staat zowel aan het begin als op het einde een verkeersbord om de "zone 30" aan te geven + een informatie op het asfalt, zie foto

Dat bord op het asfalt is in de praktijk veel zichtbaarder voor autobestuurders dan het bord aan de kant van de weg omdat je er letterlijk over rijdt en er dus niet naast kunt kijken.

In de **Zilversparrenstraat** is alleen een verkeersbord aan de rand van de weg geplaatst, en niets op het asfalt.

Mede door de andere "signalisatieborden" moet je al goed opletten om te zien dat je in een "zone 30" rijdt.

Vraag:

Waarom wordt in 2 gelijkaardige straten de ene keer wél en de andere keer geen gebruik gemaakt van een verkeersbord op het asfalt?

Indien er geen fundamentele reden is om dat in de Zilverparrenstraat niet te doen (ik zie er alleszins geen...), dan stel ik voor om deze vergetelheid te verbeteren?



Antwoord 1883:

Invoering zone 30 Zilversparrenstraat

Standaard worden de zone 30's in Brugge enkel aangeduid met de wettelijk vereiste zonale borden. Indien de zones te groot zouden zijn, worden op strategische plaatsen extra herhalingsborden geplaatst.

Bij de invoering van een zone 30 behoort de thermoplastische markering dan ook niet tot de standaarduitrusting. Indien dit overal zou ingevoerd zou worden, zou dit namelijk net minder opvallen dan wanneer het sporadisch gedaan wordt.

In de Sparrenstraat werd dit uiteindelijk wel gedaan omdat er na meerdere evaluaties van de zone 30 bleek dat er nog altijd te snel gereden werd.