

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang  
nr. 30 – 6 september 2022

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## Vraag 1967: Raadslid Geert Van Tieghem (9 juli 2022)

### Impact Klimaatplan op stadsbegroting

In de gemeenteraad van februari 2022 werd het klimaatplan goedgekeurd. Dit plan is ambitieus : het wil o.a. de lokale uitstoot van c02 in Brugge tegen 2030 met bijna de helft verminderen.

De uitvoering van dit klimaatplan zal o.i. ook een belangrijke impact hebben op de meerjarenbegroting.

Werd er intussen een financiële vertaling gemaakt op dit vlak ? Welke financiële consequenties heeft dit klimaatplan op de Brugse stadsbegroting in 2022 tot en met 2025 en verder ?

### **Antwoord 1967:**

### Impact Klimaatplan op stadsbegroting

Het klimaatplan 2030 BruggeNaarMorgen werd in de gemeenteraad van februari 2022 goedgekeurd. Dit plan is opgebouwd rond een 7 thematische 'bruggen' en 20 inhoudelijke pijlers en bevat een 200-tal acties. Het plan is beschikbaar op [www.Brugge.be/klimaat](http://www.Brugge.be/klimaat) zowel het uitgebreid klimaatplan (technisch plan) als een publieksdocument (publieksbrochure). In het Klimaatplan 2030 zijn een aantal principes m.b.t. de financiering van het klimaatplan 2030 opgenomen. Daarin is o.a. opgenomen:

- 1) Deze klimaattransitie naar een klimaatneutraal en klimaatrobuust Brugge vraagt een zeer grote financiële inspanning. Niet investeren is geen optie: de stad Brugge niet voorbereiden op klimaatneutraliteit en klimaatrobuustheid zal op termijn meer kosten. Tegelijk zal wél investeren de stad Brugge aantrekkelijker maken als woon/leefstad en bestemming en zo meerwaarde creëren.
- 2) De investering zal evident niet enkel door de overheid gebeuren: er zal veel privaat kapitaal gemobiliseerd moeten worden om te investeren in het klimaatneutraal en klimaatrobuust maken van privaat patrimonium, roerend goed en gedrag.
- 3) Ook de stad Brugge zal moeten investeren, zowel in het stimuleren van Bruggelingen om deze klimaatvriendelijke investeringen te doen als in eigen patrimonium, roerend goed, werkingsprocessen. Het klimaatplan 2030 kan leidraad zijn voor aanpassingen van het MJP (meerjarenplan).
- 4) Het creëren van extra financiële ruimte zal moeten gebeuren door een mix aan maatregelen;
  - a. Private investeringen stimuleren.
  - b. Eigen stadsbudget maximaal benutten en waar mogelijk/nodig aanpassen.
  - c. Intercommunale en semi-publieke partners (De Lijn, Fluvius, WVI, IVBO, ...) stimuleren/mobiliseren om (ook) in Brugge klimaatvriendelijk te investeren.



*Rekening houdend met de uitdagingen van het klimaatplan 2030 én de beperkte financiële mogelijkheden van het stedelijk budget zal in de komende herziening van het meerjarenplan 2020-2025 onderzocht worden welke bijkomende inspanningen gerealiseerd kunnen worden.*

*Bestaande werken- en investeringsplan en de inzet van de huidige werkmiddelen zullen zoveel als mogelijk afgestemd worden op de ambities van het Klimaatplan 2030.*

*Naast het herzien van het eigen meerjarenplan zal de stad Brugge op zoek gaan naar extra inkomsten door zich maximaal in te schrijven in subsidiemogelijkheden en investeringstoelagen. Zo heeft de stad Brugge zich recent geëngageerd in het Lokaal Energie- en Klimaatpact van de Vlaamse overheid wat voor 2022, 2023 en 2024 een geraamde meer-inkomst van 1,5 miljoen euro betekent, die volledig zal ingezet worden voor acties die bijdragen tot de Brugse klimaatdoelstellingen. Ook via allerlei projectsubsidies (provinciaal, Vlaams, Federaal, Europees) zal de Stad Brugge blijven ijveren voor extra financiële ruimte.*

Wat is hiervan ondertussen gerealiseerd ?

- 1) De aanpassingen van het MJP 2020-2025 zijn in voorbereiding. Deze aanpassingen zullen voorgelegd worden aan de gemeenteraad (zitting van oktober of november 2022). Een aantal aanpassingen hebben betrekking op het voorzien van extra ruimte voor de klimaatdoelstellingen.
- 2) Er werden ondertussen extra financiële middelen gevonden die kunnen ingezet worden voor de realisatie van de Brugse klimaatdoelstellingen. De belangrijkste daarvan zijn:

<b>Extra inkomsten/subsidies Vlaanderen</b>			
Al lopende	Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0	495.000	extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
	Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0 (te beslissen)	176.000	extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
In afwachting	Kopenhagenfonds fietsinfrastructuur	1.779.000	extra op eigen investeringsbudget
	Natuur in je buurt - Katelijnepark	63050	extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
	Blue Deal Duinencomplex	500000	extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
	GIP rioleringsdossiers 10 stuks		extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
	Blue Deal Circulair Water-Waterputten AC StAndries	200000	extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
?	Green deal - Omgeving voor de toekomst	30000	extra, mits cofinanciering zelfde bedrag via bestaande middelen
?	projectsubsidie Circulaire HUB	175.000	35.000 eigen middelen
goedgekeurd			
	Blue Deal waterlandschap - Romboutswervepolder	100.000	extra, mits cofinanciering met bestaande middelen
<b>Extra inkomsten/subsidies Provincie West-Vlaanderen</b>			
	oproep 2021: opwaardering eco sociaal deelhuis	100.000	
	oproep 2022: opwaardering warmtenet musea	100.000	
	oproep 2022: AC Sint Andries	100.000	extra, mits cofinanciering met bestaande middelen
<b>Extra inkomsten/subsidie Europese middelen</b>			
nieuw	projectsubsidie Re Value (klimaatneutrale ontwikkeling kaaidistrict)	1.100.000	extra, geen cofinanciering
	City traq (Digital Twin)	350.000	210.000 extra, 140.000 cofinanciering
al lopende	projectsubsidie SHIFFT	664.000	extra 398.000, 266.000 cofinanciering
	projectsubsidie FOODWAVE	290.000	260.000 Extra, 30.000 cofinanciering
	proejectsubsidie FLAVOUR	447.000	270.000 extra, 180.000 cofinanciering
	projectsubsidie cities 2030	255.000	geen cofinanciering
	projectsubsidie NATURE SMART CITIES	660.000	395.000 extra, 265.000 cofinanciering
	projectsubsidie HANDSHAKE	213.000	extra, geen cofinanciering
	projectsubsidie SLIC	270.000	160.000 extra, 110.000 cofinanciering
	projectsubsidie BITS	400.000	200000 extra, 200000 cofinanciering
	projectsubsidie circulaire werkt!	175.000	140000 extra, 35000 cofinanciering
	projectsubsidie water resilient cities	860.000	601000 extra, 257.000 cofinanciering
afgelopen	projectsubsidie see2do	430.000	215000 extra, 215000 cofinanciering
	projectsubsidie TERTS	390.000	195.000 extra, 195000 cofinanciering
in onderzoek	projectsubsidie GOVERNOR stad	108.000	65.000 extra (45.000 cofinanciering)
	projectsubsidie GOVERNOR coopstroom	498.000	500.000 voor coopstroom (eigen cofinanciering van coopstroom 200.000)

	projectsubsidie shareopoly MPACT voor pilot Brugge	134.800	geen cofinanciering
	projectsubsidie shareopoly Autodelen voor pilot Brugge	140.800	geen cofinanciering
	projectsubsidie shareopoly	224.700	geen cofinanciering
	projectsubsidie EUFC (studie rond warmtenet)	60.000	60000 extra, geen cofinanciering
niet goedgekeurd helaas	projectsubsidie BLUE MARINAS (vergroening kust)	550.000	550.000 extra (geen cofinanciering)
	projectsubsidie klimaatbestendig bosaanplant Beisbroek	550.000	225.000 subsidie, 225 cofinanciering

- 3) Ondertussen werden ook andere overheden/intercommunales/semi-publieke instellingen gemobiliseerd om klimaatvriendelijke investeringen te doen op Brugs grondgebied. Volgende kunnen vermeld worden:
- a. IVBO zal investeren in een actualisering en uitbreiding van het bestaande warmtenet.
  - b. De Lijn zal investeren in elektrificatie van haar busaanbod: er werden een bestelling geplaatst van uitstootvrije autobussen en kleinere zgn. MIDI-bussen. Deze eerste MIDIbussen worden in Brugge verwacht in 2023.
  - c. WVI wil de duurzaamheid van haar bedrijventerreinen versterken door haar concessiebeleid aan te scherpen.
  - d. Fluvius: blijft zijn engageren om tegen 2030 alle openbare verlichting in LED om te zetten nakomen. Geen zicht op verdere budgettaire ambities m.b.t. Brugs grondgebied.
  - e. Farys: het college besliste reeds begin 2016 om te gemeentelijke saneringsbijdrage en -vergoeding op te trekken tot het intercommunaal voorstel van TMVW. Deze middelen worden ingezet voor het vernieuwen en meer klimaatrobust maken van het Brugs watersysteem, wat zichtbaar is in meerdere riolerings- en waterhuishoudingsprojecten, die uitgevoerd worden met het oog op maximale infiltratie, buffering en hergebruik (vb. Katelijnestraat, Bloemenwijk, Nieuwe Sint-Annadreef, ...).
- 4) Burgers/Bruggelingen worden gestimuleerd om te investeren in klimaatvriendelijk gedrag en het klimaatneutraler/robuuster maken van de eigen woning:
- a. Aanpassing van de opknappremie naar meer duurzame toepassingen, een bredere toegankelijkheid (ruimere doelgroep).
  - b. Het verplichten van een wooncomfortiteitsattest aangevuld met coaching van eigenaars om investeringen in wooncomfort en duurzaamheid te stimuleren.
  - c. Ontzorgen van Bruggelingen bij woningrenovatie door het opzetten van wijkrenovatieprojecten (Assebroek, Zeebrugge, ...).
  - d. Stimuleren en faciliteren van bewonersinitiatief rond klimaatvriendelijke maatregelen in Brugse buurten, o.a. door het burgerbudget.
  - e. Stimuleren en faciliteren van het plaatsen van windmolens en zonnepanelen. Stimuleren van groepsaankopen/ontzorging.
  - f. Stimuleren van fietsbeleid (autoluwer stadsmobiliteit, cargomobiliteit, fietsinfrastructuur, stadsfietsroute, ... ), deelmobiliteit (meer aanbod in deelgemeenten, ...), parkeerbeleid (meer ondergronds), uitbreiden van de laadinfrastructuur (op openbaar terrein, semi-publiek terrein), ...
  - g. Stimuleren van onthardings- en vergroening van het private terrein door een subsidie/sensibilisering.

- h. Informeren en mobiliseren van Bruggelingen door een intensievere communicatie rond de Brugse klimaatdoelstellingen, via onder meer het Klimaatpunt, de website, netwerk- en informatiemomenten, aantrekken en stimuleren van initiatieven rond klimaatcommunicatie (vb. klimaatdag VVSG, Klimaatfestival KLIMAX, ...).
- i. Het stimuleren van derde partijen/organisaties om te investeren in klimaatvriendelijke projecten via de projectoproep ZorgenVoorMorgen.
- j. Het financieel ondersteunen van Brugse Foodlab en Brugge Geeft Energie voor het stimuleren van Brugse organisaties en ondernemingen tot het nemen van klimaatvriendelijke maatregelen.

## **Vraag 1968: Raadslid Dirk Barbier (17 juli 2022)**

### **Brandweerzone**

Deze vraag werd gesteld samen met geconstateerde sociale beweging binnen het containerpark op 22/6/22

Bij de brandweer van zone 1 leeft sociale beweging en werden een 200 vragen gesteld en gebracht in Zonale Black Boxen, die ervoor werden opgericht. Deze vragen werden herleid tot 4 Werkpunten, die een duidelijke opstelling voorstellen aan de directe overheid.

Hierbij kort de opgemaakte werkpunten:

- 1- De toekomstvisie van de zone moet duidelijk zijn voor elke medewerker van zone 1.
- 2- De communicatie moet transparanter en duidelijker zijn voor deze medewerkers.
- 3- Er moet vanuit de zone meer waardering getoond worden naar de medewerkers.
- 4- Een beter evaluatiesysteem moet uitgerold worden binnen de zone.

Onze vraag werd gesteld aan het beleid of met de werkpunten rekening wordt gehouden en er antwoord aan de werknemers werd voorgelegd. Een antwoord zou ons later bezorgd worden.

Voor het personeel bleek het antwoord onvoldoende en op 17/7 werd een ludieke actie op touw gezet met een selfservice ambulancedienst, waarbij instructies en voorwaarden gemeld werden om een ambulance te mogen gebruiken. Deze actie is er vooral op gericht om personeelstekort aan te kaarten.

Op de warmste dag van het jaar was er maar voldoende personeel voor 3 van de 6 ambulances: het punt St Jan, St Lucas en één van de twee van voorpost Brugge waren bemand. De tweede van voorpost en de enige van hoofdpunt Brugge niet, evenmin als deze van Jabbeke. Sijsele zou ook een voorpost krijgen, maar bij onvoldoende personeel draagt dit niet aan meer veiligheid. Een bereikbaarheid binnen de 12 minuten wordt vereist en zou bereikt worden in de opgezette planning, zonder personeel evenwel is dit eerder malinformatie.

De aanwezige personeelsleden werden diezelfde dag opgevorderd voor een brand in De Haan, en 's avonds voor een brand in Residentie ter Walle, assistentiewoningen met dienstverlening. Voor dit laatste werd een rampscenario uitgevaardigd en werd medewerking verkregen van het Rode Kruis en de politie. Die opvordering bij een rampscenario verandert niks aan het bestaand tekort van personeel bij reële dagelijkse toestand.

Dit lijkt ons eerder op mank lopende organisatie door een tekort aan personeel en door opgelegde flexibiliteit. Daarom vraagt het personeel naar een correcte bezetting, duidelijkheid in beleid met de juiste mensen op de juiste plaats, met een werkbaar geheel tussen beroeps, vrijwilligers en externe ambulanciers.

Zo kan elke dag de veiligheid van de burger garandeerd worden. Het toont de grote verantwoordelijkheidszin van het personeel en dat hun vraag hun sociale beweging overstijgt. De organisatie bij aanbod moet een stuk beter.

Onze vraag blijft of met de werkpunten, zoals voorgelegd met het gestelde in de Zonale Black Boxen rekening wordt gehouden en als dit voorgelegd werd ter bespreking met de werknemers?

Aanvullend is onze vraag naar een betere uitbouw in de bemanning van de ambulancedienst en voorposten, ter beveiliging van onze bevolking. Onderneemt u hiervoor actie?

## **Antwoord 1968:**

### **Brandweerzone**

In uw vraag worden twee aspecten aangehaald, namelijk de zonale actie rond het psychosociaal welzijn bij het personeel en de operationele problemen in de regio Brugge die geleid hebben tot een ludieke vakbondsactie.

Beiden verdienen een antwoord maar staan eigenlijk los van elkaar, uiteraard zal het ene het andere wel versterken.

Binnen Zone 1 is er veel aandacht voor het psychosociaal welzijn. De zone heeft daaromtrent al verschillende stappen gezet en in 2022 had de zone de intentie om een RAPS*i* te laten doen door de arbeidsgeneeskundige dienst IDEWE. De RAPS*i* is een risicoanalyse psychosociale aspecten en dit gebeurt aan de hand van een gestandaardiseerde vragenlijst. Deze enquête werd in de loop van april gehouden, waarna IDEWE de resultaten analyseerde en terugkoppelde.

Omdat er nogal wat bedenkingen waren en de vakorganisaties in eerste instantie aangaven dat zij ook gewoon zo wilden laten weten wat er goed liep en wat de aandachtspunten zijn, heeft de stagiaire toegepaste psychologie van de zone in samenspraak met het beleid het project rond de Black Box gelanceerd. Dat is inderdaad een mooi succes geweest en een goede aanvulling op de RAPS*i*. De briefjes zijn geanalyseerd en voor wat de verbeterpunten betreft, is er een plan van aanpak opgesteld en gecommuniceerd via de interne nieuwsbrief. Het spreekt voor zich dat de zone hiermee aan de slag gaat. Ondertussen heeft de zone ook de resultaten van de RAPS*i*. In het najaar komt een projectgroep samen om een plan van aanpak op te stellen rond de actiepunten van de RAPS*i* om zo het psychosociaal welzijn verder te ondersteunen/versterken. Ondertussen staan er al enkele concrete projecten in de steigers waar de zone vlug mee aan de slag kan of waar de zone sowieso al van plan was om op in te zetten om dit op een goeie manier te ontwikkelen.

De ludieke actie onder het brandweerpersoneel werd niet opgezet omdat men zich niet kon vinden in de resultaten van de risico analyse of het Black Box project. De actie werd opgezet om het personeelstekort tijdens de huidige zomerperiode aan te kaarten in de brandweerpost Brugge. De personeelspermanentie in de kazernes in Brugge wordt gegarandeerd door een poule beroepsbrandweerbepaalde, aangevuld met brandweervrijwilligers. Een combinatie van een lagere bezetting bij het beroepspersoneel met een lager engagement in de poule vrijwilligers hebben tot gevolg dat er onvoldoende personeel op dienst is om alle voertuigen van personeel te kunnen voorzien.

Reeds in het vroege voorjaar werd duidelijk dat de zomerperiode mogelijks problemen zou kunnen opleveren. Om die redenen werd een plan opgesteld om een minimale dienstverlening op brandweer en ziekenwagens te garanderen. Dit plan is momenteel volop in werking. De uitvoering van dit plan heeft tot gevolg dat afgelopen maanden meerdere ziekenwagens in de Brugse regio niet bemand konden worden wegens onvoldoende personeel.

Dit scenario was voorzien en werd conform het vooropgesteld plan gemanaged. Tot op heden zijn er nog geen indicaties dat de lagere dienstverlening tot problemen heeft geleid bij de burger. Waar Brugge voorheen op zichzelf was aangewezen kan men op vandaag beroep doen op het netwerk van posten binnen de Hulpverleningszone.

U spreekt ook over de schrapping van de voorpost in Sijsele. Op vandaag heeft Sijsele geen brandweerkazerne. Uit een risicoanalyse, uitgevoerd door de Hulpverleningszone blijkt dat een brandweerpost in Sijsele een meerwaarde zou kunnen betekenen wanneer de bestaande brandweerpost in de Pathoekeweg in Brugge wordt gesloten. De nieuwe post in Sijsele dient te worden bemand met vrijwilligers, als er onvoldoende vrijwilligers kunnen gevonden, heeft het alvast geen zin om er een brandweerpost te gaan oprichten.

Op vandaag werd noch beslist een post op te richten in Sijsele, noch beslist een post te schrappen in Sijsele. Zolang de hoofdpост operationeel blijft, wat op vandaag nog steeds het geval is, heeft een post in Sijsele zelfs geen enkele zin.

U verwijst ook naar mank lopende interventies in het RVT Ter Walle en in De Haan. Voor de aanzienlijke duinbrand in De Haan werd de brandweerpost Brugge in versterking gevraagd met een commandovoertuig en zware tankwagens. Beide voertuigen konden zonder problemen worden geleverd.

De brand in het RVT Ter Walle werd ondertussen geëvalueerd. De uitbaters van het RVT waren vol lof over het snel en adequaat optreden van de diensten van de zone.

In beide gevallen heeft de beperkte bezetting geen enkele invloed gehad op het verloop van de interventie.

De minimale bezetting heeft inderdaad tot gevolg dat de brandweerpost Brugge niet alle middelen in de kazerne kan bemannen. Er dient sneller geschakeld te worden tussen de verschillende middelen en er wordt meer flexibiliteit van het personeel gevraagd, daarnaast speelt het tekort aan vrijwilligers de zone ook parten. Net als heel wat andere (overheids-)diensten staat de brandweer in onzekere tijden ook voor grote uitdagingen.

### **Vraag 1969: Raadslid Pascal Ennaert (13 augustus 2022)**

#### **Ondersteuning jaarlijkse evenementen**

Op Brugs grondgebied worden door particuliere actoren (culturele actoren, feest- en wijkcomités en anderen) tal van evenementen georganiseerd. Deze evenementen brengen massa's Bruggelingen en andere bezoekers op de been en zijn steevast vaste waarden in de evenementen die op Brugs grondgebied worden georganiseerd. Wanneer je met de particuliere organisatoren spreekt, dan zijn er steevast verschillende klachten, de vermeende ongebroke ondersteuning door het stadsbestuur, de toenemende opgelegde lasten, ...

Graag had ik dan ook van volgende evenementen geweten welke de ondersteuning is van het stadsbestuur en welke doorgaans de verplichtingen zijn die de stad oplegt.

Bij de ondersteuning kunnen zowel verschillende subsidies als ondersteuning in natura worden aangegeven (bijv. Ter beschikking stellen van nadars, stoelen, tafels, podiums, ... e.a., al of niet gratis, al of niet gratis geleverd door de dienst feesten of andere diensten, ...). Wanneer het subsidies betreft had ik graag geweten of deze subsidies nominatief worden toegekend of via één of meerdere subsidiereglement. Indien via een subsidiereglement dan graag ook informatie over het specifieke subsidiereglement.

Bij de verplichtingen betreft het eveneens specifieke waarborgen die de stad vraagt, specifieke verzekeringen die worden opgelicht, andere administratieve verplichtingen en vergunningen, veiligheidsmaatregelen, sanitaire verplichtingen, ...

Sommige organisatoren vragen ook of de stad een toiletwagen of generator kan leveren (klaarblijkelijk belangrijke kostenposten). Is de stad eventueel bereid om daarop in te gaan? Welke organisatoren krijgen een podium toegekend. Welk podium is dat? Welke zijn de bijdragen in de kosten van dat podium?

Het betreft volgende evenementen (ongeveer in chronologische volgorde)

- Red Rock Rally
- De jachtfeesten op Sint-Andries
- De Pleinfeesten in de Jan Breydellaan op Sint-Andries
- Koolkerke kermis
- Sint-Pieters Kermis
- Feest feestcomité Sint-Jozef
- Cactusfestival
- 11-juli-viering op de Burg door 11 juli-comité//Burgrock
- 21 juli-viering door Comité voor Initiatief // Tripeldagen



- Verloren Hoek-feesten
- Kermis Dudzele
- Meulenfeesten
- Kattenfeesten
- Assebroek Kermis
- Mossel-feesten West-Vlaamse Snorrenclub
- Sint-Kruis Kermis
- Student Welcome

Aan deze lijst kunnen eventuele gelijkaardige kermissen, feesten n.a.v. specifieke feestdagen, buurtfeesten worden toegevoegd.

Niet elk van voornoemde evenementen vond dit jaar plaats of heeft nog niet plaatsgevonden. Gelieve desgevallend de laatste editie van het evenement in het antwoord te verwerken.

## **Antwoord 1969:**

### **Ondersteuning jaarlijkse evenementen**

Bij dienst Organiseren is er zeker geen veelheid aan klachten gekend over een gebrekkige ondersteuning vanuit de stad aan organisatoren van evenementen. Sporadisch valt het wel eens voor dat er bijgestuurd moet worden of dat er iets misloopt, maar dat is eerder uitzonderlijk.

Volgende ondersteuning werd toegekend vanuit de stad aan volgende openluchtevenementen:

#### **Red Rock Rally op 1 mei:**

Volgend eventmateriaal werd gratis geleverd:

Lokethokje 1, dranghek 2 x 1 m 115, werfhek 3,4 x 2 m 75, blokken voor werfhekken 110, werfhekzeil 60, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 17, klapstoel 50, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 70, bank nr 3 hoogte 50 cm 45, vlaggenstaander 5 masten 1, Brugge 1 x 1,5 m 1 West-Vlaanderen 1 x 1,5 m 1, vlaggenmast aluminium 4, communicatiezuil hoofdplein 1, partytafel 15, 1 overdekt podium (6x12) + 2 trappen 1, aanbouwpodium 6 x 3 m 1, geluidstoren 2, mobiel overdekt podium 4 x 4m, 1 Movillo's (500 fietsen) 42 en electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 2.960,57 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Er is vrijstelling van belasting voor het plaatsen van:

- tapinstallatie op de vismarkt: 35 €/dag;
- tenten: per tent: 25 €/dag/ + 0,25 €/m<sup>2</sup> boven de 20m<sup>2</sup>;
- frituurwagen: 45 €/dag;
- eetstands: 45 €/dag;
- drankstands: 35 €/dag;
- allerhande (commerciële vlaggen & spandoeken): 25 €/dag per 2 vlaggen;
- flyeren: 215 €/dag (enkel van toepassing indien de flyer verwijst naar Red Rock Rally).

Afname van elektriciteit te betalen: 408 €.

#### **De Pleinfeesten in de Jan Breydellaan op Sint-Andries 22 mei 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 50, partytafel 18, klapstoel 150, bank nr 2 hoogte 45 cm 20, communicatiezuil 1, dranghek 2 x 1 m 60, vlaggenstaander 5 masten 3, Brugge 1 x 1,5 m 3, logovlag blauw 1,5 x 1,5 m, 3, mobiel podium 8,75 x 6,3 m, movillo's 8.

Gratis materiaal ten bedrage van: 722,37 € + 38,72 € (movillo's) = 761,09 €

Transport betalend: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Vrijstelling van contant belasting: inrichten gelegenheidsmarkt: 360 €.

### **Sint Andries Feesten (Jachtfesten) op 12 en 19 juni 2022:**

Volgend eventmateriaal werd gratis ter beschikking gesteld:

Dranghek 2 x 1 m 25, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 120, klapstoel 600, mobiel podium 8,75 x 6,3 m 1 praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 20, vaste trap 0,5 m hoog 3 en electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 998,86 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

#### Gratis medewerking Sportdienst:

6 gratis sportmedailles ter waarde van 6 x 10 € = 60 €.

Gratis ondersteuning via Facilitair Beheer: ontlenen standpijp ten bedrage van 180 € excl. 21% btw en connecteren voor afname van water via Farys aan het buitenkraantje aan de tennisvelden.

Vrijstelling van belasting voor gebruik van het openbaar domein.

### **Sint-Pieters Kermis op 24-25-26 juni 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

500 klapstoelen, 85 middelgrote plooitafels, 50 dranghekken, 50 muzieklessenaars, 1 dirigentenbak, 1 batterij kranen, mobiel podium 8.75 x 6.3 m, praktikabels 4, 1 geluidsmeter, 10 rijplaten + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 1.086,28 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Logistieke steun via Openbaar Domein: voor aansluiting van sanitaire units op de riolering kon organisator contact opnemen met dienst openbaar domein.

Gratis gebruik van de refter van dienst Facilitair Beheer.

Betalen van de belasting voor een rommelmarkt ten bedrage 360 € ofwel 550 €. Indien de ingenomen oppervlakte kleiner is dan 4.000 m<sup>2</sup>, dan geldt het minimale tarief van 360 €. Indien de ingenomen oppervlakte groter is dan 4.000 m<sup>2</sup>, dan geldt het maximale tarief van 550 €.

Materiaal noodzakelijk bij de organisatie van de openbare kermis wordt aangevraagd door dienst Werk en Ondernemen.

### **Koolkerke Kermis op 25 en 26 juni 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Grote plooitafels (2 x 0,75 m) 40, middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 45, partytafel 10, dranghek 2 x 1 m 30, podiumelementen 1,5 x 1,5 m (B) 24, overdekking podium B 2, vaste trap 0,75 m hoog 2, vlaggenstaander 5 masten 1, Vlaamse Gemeenschap 1,5 x 2 m 1, Europa 1,5 x 2 m 1, België 1,5 x 2 m 1, Brugge 1,5 x 2 m 1, West-Vlaanderen 1,5 x 2 m 1, bank nr 2 hoogte 45 cm 100, bank nr 3 hoogte 50 cm 40, bank nr 1 hoogte 40 cm 40; trap verstelbaar in hoogte 2, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 4, mobiel overdekt podium 4 x 4m 1, geluidsmeter 1.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 1.136,80 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 euro bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade

Betalen van de belasting voor een rommelmarkt ten bedrage 360 € ofwel 550 €. Indien de ingenomen oppervlakte kleiner is dan 4.000 m<sup>2</sup>, dan geldt het minimale tarief van 360 €. Indien de ingenomen oppervlakte groter is dan 4.000 m<sup>2</sup>, dan geldt het maximale tarief van 550 €. Materiaal noodzakelijk bij de organisatie van de openbare kermis wordt aangevraagd door dienst Werk en Ondernemen.

### **Kermis Sint-Jozef op 1-2-3 juli 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Dranghek 2 x 1 m 35, Europa 1 x 1,5 m 2, België 1 x 1,5 m 2, Vlaamse Gemeenschap 1 x 1,5 m 2, West-Vlaanderen 1 x 1,5 m 2, Brugge 1 x 1,5 m 2, vlaggenstaander 5 masten 2, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 15, dansvloerelement 3 x 0,8 m 35, trap voor podium A en B 2, podiumelementen 1,5 x 1,5 m (B) 12, middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 20, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 40, klapstoel 300, werfhekzeil 8, werfhek 3,4 x 2 m 12, batterij kranen 1, geluidsmeter 1, movillo's 8 + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 891,87 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Materiaal noodzakelijk bij de organisatie van de openbare kermis wordt aangevraagd door dienst Werk en Ondernemen.

Vrijstelling van belasting voor gebruik van het openbaar domein.

### **Cactusfestival op 8-9-10 juli 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 100, dranghek 2 x 1 m 200, klapstoel 400, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 100, bank nr 3 hoogte 50 cm 60, batterij kranen 4, spiegel op wieltjes 2, tuinslang 5, werfhek 3,4 x 2 m 150, partytafel 20, werfhek met deur 4, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 20, trap verstelbaar in hoogte 1, vlaggenmast aluminium 12, luxe-Klapstoel 30, bank nr 4 hoogte 55 cm 40, brandkraan 2, lokethokje 3, movillo 95 + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 2.344,38 €
- Transport: 605 €

Gratis toiletten worden voorzien door Preventiedienst (chemische toiletcabine standaard model, herenurinoir, mindervalide toiletcabine) op het Bargeplein buiten de festivalsite als alternatief voor de openbare toiletten die niet toegankelijk zijn doordat het Bargeplein afgesloten wordt voor publiek.

### Gratis medewerking via Openbaar Domein Evenementen:

- Gebruik van 2 steekkarren die gestockeerd staan in de loods Minnewaterpark.
- Het metalen paaltje aan het Sashuis wordt tijdelijk verwijderd.
- Leveren van 2 kruiwagens met hoge zijwanden.
- Leveren van 20 planten (palmiers).
- Uitvoeren van nodige snoeiwerk in het park.
- Leveren van voldoende afvalrecipiënten (PMD, GFT, glas, restafval en papier en karton) en dagelijks ledigen van die recipiënten alsook reinigen van de onmiddellijke omgeving van het terrein.
- Verwijderen vaste verkeersborden in de Minnewaterstraat en Katelijnevest voor aanvang opbouw en vervangende mobiele verkeerssignalisatie voorzien.
- Ophalen van het afvalophaling.
- Tussentijdse lediging van glasbollen via recyclagepark tussen Feest in het Park en Cactusfestival.

- Leveren materiaal elektriciteit.
- Verwijderen van 1 verlichtingspaal voor plaatsing podium.

### **11-juli-viering op de Burg door 11 juli-comité//Burgrock op 9-10 juli 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Podiumelementen 1,5 x 1,5 m (A) 48, aanbouwpodium 6 x 3 m 1, overdekking podium A 1, trap voor podium A en B 2, dranghek 2 x 1 m 100, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 80, vlaggenstaander 5 masten 3, Vlaamse Gemeenschap 1 x 1,5 m 9, geluidstoren 2, spiegel op wieltes 2, klapstoel 150, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 26, communicatiezuil hoofdplein 1, mobiel overdekt podium 4 x 4m 1, middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 20, muziekllessenaar 75, lokethokje 2, trap verstelbaar in hoogte 2, vaste trap 0,5 m hoog 2 + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 1.741,49 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Voorzien van stroomafname op de Burg, het Arentshof en de Markt. Elektriciteit te betalend: 422 €.

Bevlaggen van de Markt, Burg en 't Zand via PR & Onthaal.

Er is vrijstelling van belasting voor plaatsen van

- eetstands: 45 €/dag
- drankstands: 35 €/dag.

#### Gratis medewerking PR & onthaal:

- 3 geschenkpakketten voor #likeme en 1x voor gastspreker.
- Gebruik refter Blinde-Ezelstraat als backstage.
- Medewerking stadsbeiaardier.

#### Gratis medewerking Openbaar Domein:

- Plaatsing van sanitair onder de bomen (Burg) en gebruik van de toiletten Brugse Vrije.
- Reinigen standbeeld Markt en afzetten met nadars.

### **21 juli-viering door Comité voor Initiatief / Tripeldagen op 19-20-21 juli 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Klapstoel 1000, communicatiezuil hoofdplein 1, werfhekzeil 100, podiumelementen 1,5 x 1,5 m (A) 48, podiumelementen 1,5 x 1,5 m (B) 4, aanbouwpodium 6 x 3 m 1, overdekking podium A 1, trap voor podium A en B 2, geluidstoren 4, lokethokje 8, Praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 15, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 5, dranghek 2 x 1 m 300, werfhek 3,4 x 2 m 120, kieskoffer 6 + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 2.965,41 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Gratis gebruik van de Hallezalen ten bedrage van 4.800 €.

#### Medewerking Openbaar Domein:

- De dag voor het evenement: schoonmaken van de standplaats van de koetsen op de Markt;
- Leveren van 4 containers van 1100 liter: 2 containers voor het gescheiden inzamelen van wegwerp drankbepers/PMD en 2 containers voor restafval;
- Leveren van 30 kleine afvalcontainers van 120 liter: 20 afvalcontainers voor restafval en 10 afvalcontainers voor PMD;
- Tussentijds ledigen containers en dagelijks ophalen afval;
- Schoonmaakbeurt van de Markt na het evenement.

Vrijstelling van belasting voor gebruik openbaar domein.  
Elektriciteitsafname ten bedrage van 1.376 € te betalen.

### **Verloren Hoek-feesten op 22 juli 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Partytafel 6 klapstoel 600, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 120, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 25, trap verstelbaar in hoogte 2, dranghek 2 x 1 m 250, handbaldoel 2, vlaggenstaander 5 masten 1, rijplaten 10, werfhek 5, geluidsmeter 1, vlaggen 2, beamer 1, Movillo 10 + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 1.029,72 €
- Transport: 605 € (maximumbedrag volgens reglement)

Elektriciteitsafname ten bedrage van 148 €.

Vrijstelling van belasting voor gebruik openbaar domein.

### **Kermis Dudzele van 5 tot 9 augustus 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Klapstoel 900, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 12, vlaggenmast aluminium 24, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 75, dranghek 2 x 1 m 250, vlaggenstaander 5 masten 1, werfhek 3,4 x 2 m 10, blokken voor werfhekken 12, bank nr 3 hoogte 50 cm 80, middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 120, mobiel podium 8,75 x 6,3 m 1, vaste trap 0,75 m hoog 1, Werfhekzeil 10, mobiel 4x4, geluidsmeter 1, vlaggen 29 + electro.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 1.818,93 €
- Transport: 605 €

Het podium werd gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator diende enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Gratis medewerking Openbaar Domein: onderhoud van de bloemperken in de week voor de kermis. Materiaal noodzakelijk bij de organisatie van de openbare kermis wordt aangevraagd door dienst Werk en Ondernemen.

Vrijstelling van belasting: inrichten gelegenheidsmarkt ten bedrage van 360 €.

### **Kattenfeesten op 26-27-28 augustus 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Dranghek 2 x 1 m 60, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 24, trap verstelbaar in hoogte 2, klapstoel 250, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 25, middelgrote plooitafel, partytafel 4, vlaggenstaander 5 masten 1, Brugge 1 x 1,5 m 1, West-Vlaanderen 1 x 1,5 m 1, België 1 x 1,5 m 1, Europa 1 x 1,5 m 1, geluidsmeter 1, poederblusser 2.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 377,83 €
- Transport: 605 €

Gratis medewerking Openbaar Domein Centrum:

Het Werfplein wordt geveegd en gekolkt op 17 en 18 augustus 2022. Rolcontainers worden geleverd en opgehaald.

Vrijstelling van belasting: inrichten gelegenheidsmarkt: 360 €.

### **Assebroek Kermis op 4 september 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 145, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 20, klapstoel 700, dranghek 2 x 1 m 10, partytafel 10.

Gratis materiaal ten bedrage van: 444,68 €

Transport betalend: 605 €

Materiaal noodzakelijk bij de organisatie van de openbare kermis wordt aangevraagd door dienst Werk en Ondernemen.

### **Mossel feesten West-Vlaamse Snorrenclub 18 september 2022:**

*(editie 2022 geannuleerd)*

Was voorzien, gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Grote plooitafels (2 x 0,75 m) 50, klapstoel 300, partytafel 25, batterij kranen 1, podiumelementen 1,5 x 1,5 m (B) 16, trap voor podium A en B 2.

Gratis materiaal ten bedrage van: 601,37 €

Transport betalend: 423,50 €

Ondersteuning 2019:

- Gratis gebruik waterkraan op Vismarkt via Openbaar Domein.
- Vrijstelling contantbelasting:
  - drankstanden: 250 €/dag;
  - verkoop van mosselen: 45 €/dag;
  - plaatsen tent 8 op 12 m = 96 m<sup>2</sup>: 44 €/dag.
- Afname elektriciteit te betalen: 25 €.

### **Sint-Kruis Kermis op 17-18 september 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Dranghek 2 x 1 m 500, klapstoel 550, middelgrote plooitafel (1,2 x 0,75m) 250, vlaggenstaander 5 masten 4, Brugge 1 x 1,5 m 4, West-Vlaanderen 1 x 1,5 m 4, Vlaamse Gemeenschap 1 x 1,5 m 4, België 1 x 1,5 m 4, Europa 1 x 1,5 m 4, praktikabel 2 x 1 m verstelbaar 114, mobiel overdekt podium 4 x 4m 1, mobiel podium 8,75 x 6,3 m 2, podiumelementen 1,5 x 1,5 m (B) 12, muzieklessenaar 75, communicatiezuil 2, geluidsmeter 2.

Gratis materiaal en transport ten bedrage van:

- Materiaal: 3.105,77 €
- Transport: 605 € (maximumbedrag volgens reglement)

Het podium wordt gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator dient enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade.

Materiaal noodzakelijk bij de organisatie van de openbare kermis wordt aangevraagd door dienst Werk en Ondernemen.

Gratis medewerking Facilitair Beheer:

Plaatsen van 2 werfaansluitingen aan de voetpadkasten op de site. Aan de voetpadkast kant Moerkerkse Steenweg wordt een werfaansluiting van 63A op 230V geplaatst voor de foorkramers waarop de organisator ook kan aftakken. Aan de voetpadkast kant Boogschutterslaan wordt een werfaansluiting van 63A op 230V geplaatst voor de foorkramers en voor de buitenbar het van 't Gildenhuis.

Gratis gebruik van de elektrische installatie in de kleedkamers Gulden Kamer. Inschakelen van het CEE stopcontact 32A 380V aan de kleedkamers.

Gratis medewerking Sportdienst:

Ter beschikking stellen van 5 kleedkamers Gulden Kamer van 17.00 tot 23.00u en van de bergruimte bij de kleedkamers.

Vrijstelling van belasting: inrichten gelegenheidsmarkt: 360 €.

Afname elektriciteit te betalen: 66 €.

### **Student Welcome op 29 september 2022:**

Gratis leveren van volgend eventmateriaal:

Podiumelementen 1,5 x 1,5 m (A) 48, overdekking podium A 1, trap voor podium A en B 2, geluidstoren 2, dranghek 2 x 1 m 100, werfhek 3,4 x 2 m 125, blokken voor werfhekken 126, werfhekzeil 50, grote plooitafels (2 x 0,75 m) 20, klapstoel 30, PA Tent rood 6 x 3 1

Gratis materiaal en transport ten bedrage van :

- Materiaal: 1.712,15 €
- Transport: 605 €

Het podium wordt gratis op- en afgebouwd door deskundig personeel van het eventteam/openbaar domein. Organisator dient enkel 25 € bijdrage te betalen voor de verzekering die door de stad wordt afgesloten tegen diefstal en schade. Gratis leveren van stroom via aftakpunt via Facilitair Beheer gezien stadsevenement.

#### Bijkomend ter info:

Tussen 1 januari en 30 september zijn er buiten deze opsomming 113 podiums gevraagd voor openbare evenement en geleverd door dienst openbaar domein/eventteam. De aanvragen komen van Stadsdiensten, Feestcomité, Brugse Scholen, VZW's, .... Het podium is gratis en afhankelijk van de categorie ontleener kan een transportkost aangerekend worden. Een verzekeringskost ten bedrage van 25 € wordt altijd aangerekend.

Het faciliteren van organisatoren in sanitair en generators via een raamcontract wordt momenteel onderzocht met betrokken stadsdiensten.

Wat de financiële ondersteuning betreft, is dit antwoord opgedeeld in de verschillende categorieën die van toepassing zijn:

#### Feestcomités

- Volgende opgesomde events worden betoelaagd via het reglement ter ondersteuning van de Feestcomités (reglement in bijlage). De toelage die deze verenigingen dit jaar krijgen vindt u ook hieronder:
  - De Jachtfeesten in Sint-Andries (Feestcomité Sint-Andries): 6.377,24 €;
  - Koolkerke kermis (Feestcomité Koolkerke): 2.078,95 €;
  - Sint-Pieters kermis (Feestcomité Sint-Pieters): 3.323,67 €;
  - Feest feestcomité Sint-Jozef: 2.656,06 €;
  - Kermis Dudzele (Feestcomité Dudzele): 1.869,24 €;
  - Sint-Kruis Kermis (Feestcomité Sint-Kruis): 4.337,01 €.
- Daarnaast worden volgens dit reglement ook nog volgende verenigingen betoelaagd: Feestcomité Kristus-Koning, Feestcomité Lissewege, Feestcomité Male, Feestcomité Sint-Jozef, Feestcomité Sint-Michiels, Feestcomité Zeebrugge en Feestcomité Zwankendamme.
- Dit zijn geen nominatieve toelagen, de toelagen worden berekend op het inwonersaantal van de verschillende deelgemeenten. De subsidiepot (52.100 €) wordt op deze manier verdeeld aan de verschillende feestcomités. Het Feestcomité Zeebrugge krijgt een extra toelage voor het organiseren van zomeractiviteiten in de maanden juli en augustus.
- Feestcomité Assebroek is sinds 2018 ontbonden. Ondanks een oproep aan verschillende actieve verenigingen op Assebroek kermis is er geen gehoor gegeven aan de oproep voor het oprichten van een nieuw feestcomité in Assebroek. In het verleden werd Feestcomité Assebroek betoelaagd voor Assebroek Kermis, maar sinds 2019 is dit dus niet meer het geval.
- Bijkomende ondersteuning voor deze verenigingen: gratis gebruik uitleendienst cf. de bepalingen in het stedelijk reglement voor ontleenbaar materiaal, gratis gebruik stadszalen cf. de lijst in bijlage en verzekering van medewerkers deelnemers en toeschouwers.
- Detail: de feestcomités krijgen deze subsidies niet enkel en alleen voor de opgesomde activiteiten. Zij staan in voor de organisatie van lokale feestelijkheden en evenementen in de Brugse deelgebieden. Dit is vaak de kermis uiteraard, maar soms ook nog andere bijkomende evenementen.
- Alle voorwaarden waaraan de feestcomités moeten voldoen om de subsidie te bekomen staan beschreven in het reglement.

## Nominatieve toelagen via Cultuurbeleid

- Volgende events worden betoelaagd via een nominatieve toelage waarvan de werking ook verankerd is in het reglement voor de erkenning en subsidiëring van Brugse culturele verenigingen (reglement in bijlage). De toelage die deze verenigingen krijgen vindt u ook hieronder:
  - Cactusfestival: 25.000 €;
  - 11-juliviering: 25.000 €;
  - 21-juliviering/Tripeldagen: 25.000 €;
  - Verloren Hoekfeesten: 660 €.
- Opgesomde verenigingen behoren allen tot de categorie 'verenigingen met een contract'. Dit zijn verenigingen waarvan de jaarlijkse subsidie nominatief bepaald is en waarmee er een contract (in geval van de kleinere organisatoren zoals Verloren Hoek) of een beheersovereenkomst (in geval van de grotere organisatoren) is afgesloten tot het begin van de volgende legislatuur.
- Via dit reglement worden ongeveer 180 verenigingen gesubsidieerd (alle categorieën samen, dus bijvoorbeeld ook harmonieën, toneelverenigingen, socio-culturele verenigingen, ...).
- Bijkomende ondersteuning voor deze verenigingen: gratis gebruik uitleendienst cf. de bepalingen in het stedelijk reglement voor ontleenbaar materiaal, voordeeltarieven in stadszalen.
- Alle voorwaarden waaraan deze verenigingen moeten voldoen om de subsidie te bekomen staan beschreven in het reglement.

## Subsidies via de Jeugddienst

- Drie van de opgesomde events worden betoelaagd door de Jeugddienst: Red Rock Rally, Burgrock en Student Welcome.

**Red Rock Rally en Burgrock** (onderdeel van de 1 mei & 11 juli viering) worden betoelaagd via het reglement voor socio-culturele evenementen voor de jeugd (reglement zie bijlage). Zij krijgen een subsidie van maximaal 3.500 €, wat ook voor beide evenementen het geval is. Daarnaast kunnen zij gratis gebruik maken van de uitleendienst. De zaken die wij vragen bij die subsidiedossiers zijn onderstaand opgelijst. Andere jeugdmuziekfestivals zijn/waren: Summerblast (Thope), RG\*MC (Comma), Nah Mean, Nacht van Lissewege, Nacht van de jeugdbeweging, Break the House Down, Glow in the Dark, Sub Salute, ...

1. Twee toegangstickets voor controle vanuit de Jeugddienst;
2. Een aanvraag om toelage (betalingsdocument);
3. Kopie verzekeringspolis (BA en brand);
4. Indien het evenement buiten doorgaat de nodige vergunningen:
  - Vergunning openlucht: <https://www.brugge.be/vergunning-evenement-op-openbaar-domein>
  - Muziekvergunning: <https://www.brugge.be/muziekvergunning-evenement-aanvragen>
5. Indien vrijwillige security (geen firma); aanvraag of goedkeuring van de politie;
6. Een gedetailleerde begroting van inkomsten, uitgaven en eventuele andere subsidiekanalen;
7. Indien van toepassing een kopie van de niet-stedelijke vergunningen (bv. bij gebruik provinciedomein);
8. Promomateriaal met vermelding logo van Stad Brugge of Jeugddienst;
9. Kopie bewonersbrief;
10. Kopie factuur Unisono (auteursrechten & billijke vergoeding);
11. Security:
  - Indien securityfirma: bewijs van prestaties (factuur);
  - Indien vrijwilligers: definitieve goedkeuring van de politie.



12. Foto's prijslijst / drank (non-alcoholische dranken moeten goedkoper zijn dan alcoholische dranken);
13. Foto's sensibilisering (wij vragen dat de organisator sensibiliseert inzake roken, drank/dronken rijden/-16 en -18 en drugs);
14. Werkingsverslag;
15. Financieel overzicht met geldige betalingsbewijzen om alle kosten te staven bewijsstukken realisatie extra aandachtspunten.

**Student Welcome** wordt onrechtstreeks betoelaagd door de Jeugdendienst.

Uit het fonds Brugge Studentenstad betalen zij 30.000 € voor Student Welcome. Maar aangezien het fonds BSS samengesteld is uit zowel bijdragen van de stad als alle hoger onderwijsinstellingen, is dat dus niet ten volle 30.000 € van de stad voor Student Welcome. De bijdrage van de stad aan het fonds BSS voor events is jaarlijks 20.500 €.

Student Welcome wordt georganiseerd door Ultim Events, zij nemen het financiële risico, want SW kost ca. €40 à 45.000, dat saldo wordt opgehaald via verkoop van eten en drinken.

Verder mogen zij gratis gebruik maken van een podium en geluidstorens van de stad en van PA tent, tafels, stoelen, nadars, kabels en kabelgoten, afvalcontainers.

### Buurtcheques

Tot slot: er worden tientallen buurtfeesten jaarlijks ondersteund via de Brugse Buurtcheques (<https://www.brugge.be/brugsebuurtcheques-2>).

Via de Brugse Buurtcheque krijgt een buurtwerking tot 4 maal per jaar een financiële ondersteuning voor een buurtactiviteit. De ondersteuning bedraagt 200 € per activiteit. Daarnaast is er ook de mogelijkheid om één maal per jaar een gratis culturele act uit het aanbod van de stad te boeken. De financiële ondersteuning bedraagt dan 100 € i.p.v. 200 €.

Daarnaast bestaat er ook een ruim aanbod van activiteiten waarop de verschillende buurtcomités kunnen intekenen.

Het antwoord van de Pleinfeesten, de Meulenfeesten en de Kattenfeesten wordt later bezorgd.

Voor zover geweten worden de Mosselheesten niet betoelaagd vanuit de stad.



22236 Bijlage -  
Reglement SCE.pdf



22236 Bijlage -  
Stedelijk reglement



22236 Bijlage -  
Stedelijk reglement



22236 Bijlage -  
Stedelijk reglement



22236 Bijlage -  
Tarieflijst-2023 uitlei



22236 Bijlage -  
Uitleendienst\_regle

## **Vraag 1970: Raadslid Annick Lambrecht (19 augustus 2022)**

### **Fietslabelacties tijdens evenementen**

Regelmatig vinden er fietslabelacties plaats waarbij de fiets van een duurzame sticker wordt voorzien waarop het rijksregisternummer van de eigenaar van de fiets staat. Dergelijke acties zijn zeer belangrijk in kader van fietsdiefstalpreventie.

Vandaar de volgende vragen:

1. Vonden er de laatste 3 jaar fietslabelacties plaats tijdens zomerevenementen?
  - a. Zo ja, waar en hoeveel?
  - b. Zo niet, zijn er plannen dit te organiseren?

### **Antwoord 1970:**

#### **Fietslabelacties tijdens evenementen**

Tot en met 2019 werden op heel wat 'zomerevenementen' fietslabelacties gehouden. Zeker daar waar heel wat fietsers op afkomen en waar een locatie (tijdelijke fietsstalling) wordt gecreëerd zodat het aanbod op een efficiënte wijze kan worden georganiseerd. In 2019 werden

fietslabelacties gehouden n.a.v. de opening van Gruuthusemuseum, Elfstedenwielerwedstrijd, Feest in 't Park, Cactusfestival, Cirque plus, Assebroek kermis, autoloze zondag en Kookeet. Daarnaast werden heel wat onaangekondigde labelacties gehouden tijdens de woensdag- en zaterdagmarkten, in de late namiddag aan het station en ter hoogte van de stadspoorten waar heel veel fietsbeweging is.

Tijdens de coronajaren 2020/2021 werd er omwille van de covidbesmettingsdreiging niet gelabeld.

Sinds april 2022 is er gestart met het opleiden van nieuwe gemeenschapswachten tot volwaardige fietslabelaars. Hun opleiding werd eind juni afgerond. Met de vernieuwde ploeg werden dit jaar reeds labelacties gehouden n.a.v. Feest in 't Park en Cactusfestival. Daarnaast vonden dit jaar al heel wat onaangekondigde labelacties plaats op bovengenoemde locaties en worden er nog acties gepland tijdens september. Wat evenementen betreft staat 'buurtfeest St Gillis' (aan lokaal dienstencentrum 't Reitje), autoloze zondag en Kookeet nog op het programma.

Het is evenwel van belang te vermelden dat labelacties zeer weergevoelig zijn: regenweer, sterke wind, temperaturen onder 10°C zijn weersfactoren die ons noodzaken om bepaalde acties af te gelasten.

### **Vraag 1971: Raadslid Annick Lambrecht (22 augustus 2022)**

#### **Zebrapad Generaal Lemanlaan**

Ik werd gecontacteerd door inwoners aangaande het gebrek aan zebrapaden op de Generaal Lemanlaan. Volgens de bewoners zijn er te weinig zebrapaden op de Generaal Lemanlaan, en de zebrapaden die er nu liggen zouden erg ver uit elkaar liggen. De afstand tussen de verschillende zebrapaden zou ook heel groot zijn. Dat in combinatie met het drukke verkeer zorgt ervoor dat je als voetganger moeilijk verkeersveilig kan oversteken. De bewoners stellen daarom voor dat er een extra zebrapad komt ter hoogte van de Evert van 't Padstraat.

Vandaar de volgende vraag:

1. Kan de aanleg van een extra zebrapad op de Generaal Lemanlaan op de voorgestelde locatie onderzocht worden?

#### **Antwoord 1971:**

#### **Zebrapad Generaal Lemanlaan**

De dienst Mobiliteit heeft in samenspraak met de lokale politie en gewestwegbeheerder AWV de vraag onderzocht.

Wij dienen echter te concluderen dat een extra zebrapad negatief geadviseerd dient te worden vanuit diverse invalshoeken:

- Primordiaal is de toets aan de dienstorder MOW/AWV/2011/6 "Richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoversteken" (dd. 10 03 2011) te maken, waarbij de criteria voor een eventuele inplanting van voetgangersoversteekplaatsen wordt gedefinieerd, zo wordt o.m. een minimale tussenafstand op dit type weg van 150m bepleit waar de afstand van de voorgestelde oversteek slechts 90m bedraagt en de toets aan het dienstorder kortom negatief zal zijn;
- Ook in de geest van het dienstorder en het beleidskader voetgangersvoorzieningen die het stadsbestuur Brugge uitwerkte (cf. "2020\_CBS\_05153 - B-punt - Mobiliteit - beleidskader oversteekvoorzieningen voetgangers") kunnen wij geen motivatie putten, er is immers geen prominente looplijn aanwezig slechts daar waar er heden reeds zebrapaden zijn, is zo'n looplijn aanwezig gekoppeld aan bestemmingen als o.m. een bakker, een beenhouwer, een tracé richting Sport Vlaanderen, ... daar waar er tussen huidige oversteken "slechts" woningen gesitueerd zijn welke niet echt als een attractie (zoals ook bv. scholen)

bestempeld kan worden en wat kortom geen afdoende motivatie is voor een oversteek aan Evert Van't Padstraat;

- Bovendien is ook te wijzen op het PCV-dossier Gentpoort waarbij het kruispunt Daverlostraat gevat zal worden in de verkeerslichten (zie o.m. "2020\_CBS\_01607 - B-punt - Mobiliteit - Gentpoort: infrastructurele aanpassingen i.k.v. PCV-dossier" alsook "2019\_CBS\_01233 - B-punt - Mobiliteit - PCV Gentpoort - aanpak zwart punt") waardoor hier niet alleen een zeer veilige oversteek gefaciliteerd zal worden op een aanvaardbare loopafstand, maar die ook zal zorgen voor een verbeterde oversteekbaarheid ter hoogte van de Evert Van 't Padstraat door de hiaten die zich in de verkeersstroom zullen vormen.

## **Vraag 1972: Raadslid Annick Lambrecht (27 augustus 2022)**

### **Fietsstrook Katelijnestraat gedurende werken**

De Katelijnestraat is razend druk. Het is op eieren lopen om alle soorten verkeer ordentelijk en veilig te laten verlopen.

Ik vroeg een paar gemeenteraden geleden reeds mondeling om aan de opgravingswerken een soort tijdelijk afgebakende fietsstrook (zie chaos op foto) voor fietsers af te bakenen. Zo kunnen fietsers en voetgangers ordentelijk en veilig en in goede verstandhouding deze opgravingen passeren.

Het zou alvast veiliger en fietsvriendelijker zijn alsook voetgangervriendelijk zijn.

Deze ingreep kan zeer goedkoop gebeuren en vergt geen zware investeringen.

Ik heb dan ook volgende vraag :

Kan er op korte termijn een fietsstrook voorzien worden (vb met nadars )tot de eindduur van de werken ? ( dit gebeurde in verleden ook tijdens de meifoor).

Als we "Brugge fietsstad "willen zijn moet er ook aandacht zijn voor snelle fietsvriendelijke ingrepen die iedereen positief stimuleren.

Alvast dank bij voorbaat.



## **Antwoord 1972:**

### **Fietsstrook Katelijnestraat gedurende werken**

De Katelijnestraat is nu reeds anderhalf – twee jaar onderbroken ten gevolge van werken. De werken die momenteel nog bezig zijn vormen vooral een bottleneck ter hoogte van het kruispunt Mariastraat x O.-L.-Vrouwekerkhof-Zuid waar het pompstation een update krijgt en de archeologische opgravingen bezig zijn. Momenteel wordt voorzien dat de werken in maart 2023 gedaan zijn.

De voetgangers zijn, zoals reeds door u aangegeven, in grote massa aanwezig in de Katelijnestraat. Door het afsluiten van de Katelijnestraat nemen de voetgangers vanaf het Ankerplein nagenoeg de volledige breedte van de rijweg in.

Indien er een corridor voor fietsers gecreëerd wordt (want markeringen en paaltjes alleen zullen niet helpen) van bijvoorbeeld nummer 21 tot aan de ingang van de Onze-Lieve -Vrouw-Kathedraal, dan zal het slechts een kwestie van tijd zijn dat toeristen ook deze corridor als wandeltoegang zullen gebruiken. Voor de fietsers zal deze corridor dubbelrichtingsverkeer moeten zijn wat, conform het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen, op 3m moet gebracht worden. Dit maakt de overige vrije ruimte voor de voetgangers nihil.

Op deze locatie zijn er ook heel wat toeristen/bewoners aanwezig die blijven staan om naar de opgravingen te kijken. Voor de voetgangers vormt dit punt al een bottleneck.

De voetgangers zijn zo talrijk aanwezig in dit gedeelte van de Katelijnestraat dat het beperken van de vrije ruimte van de voetgangers een nog grotere bottleneck zal creëren voor de beide doelgroepen. Het creëren van een corridor voor fietsers (conform het vademecum) is bijgevolg onmogelijk om in te richten. Er wordt fietsers geadviseerd om van de fiets af te stappen en een 50-tal meter te voet naast de fiets te wandelen. Door de massa voetgangers is fietsen op deze locatie, onder de huidige omstandigheden, praktisch ook niet mogelijk. Wanneer er dan minder voetgangers zijn, hebben fietsers terug wat meer ruimte ter beschikking en hoeven zij niet door een nauwe corridor te fietsen.