

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 37 – 25 oktober 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2009: Raadslid Karel Scherpereel (18 augustus 2022)

Gratis huisvuilzakken

Het stadsbestuur heeft bewust de juiste kaart getrokken en probeert de Brugse burgers te sensibiliseren in verband met het afvalbeleid: minder afval en meer sorteren. Dit is alvast een prachtig initiatief. Maar toch heb ik hier een bedenking:
De Stad Brugge geeft aan burgers met een medisch attest of IT, IVT, leefloon,... grote hoeveelheden gratis vuilniszakken. Nu krijgen sommige burgers 10 rollen gele huisvuilniszakken. Dat komt neer op 100 zakken per jaar. Je moet al heel erg kwistig met afval omspringen om die vol te krijgen. Dit weerspiegelt zich ook in het omruilen van bruine vuilniszakken, die de doelgroep over heeft, naar gele. (Na een rondvraag die ik deed.) Voor mij is het een doorn in het oog dat die burgers zoveel gratis zakken krijgen terwijl er op andere vlakken bespaard moet (wil) worden. Vandaar dat de verdeling van blauwe, gele en gft zakken toch even moet herbekeken worden zodat ook voor hen (de doelgroep die gratis zakken krijgt) het sorteren ingeburgerd wordt. Nu worden ze eigenlijk aangezet om alles in gele zakken te doen om die gele zakken op te krijgen en dat kan de bedoeling niet zijn.

Is het mogelijk om die regeling even te herbekijken en de hoeveelheden vuilniszakken aan te passen aan wat een gemiddeld, milieubewust gezin nodig heeft?

Antwoord 2009:

Gratis huisvuilzakken

Het retributiereglement waarin ook de regeling rond de sociale correcties (gratis huisvuilzakken) is vast gelegd, wordt momenteel herwerkt door dienst financiën (fiscaliteit) in overleg met Openbaar Domein en andere betrokken diensten, o.a. dienst Welzijn, cluster Klant en het O.C.M.W.

Onder andere een "creditsysteem", waarbij gezinnen die omwille van financiële redenen recht hebben op gratis huisvuilzakken, zit in het voorstel vevat. De uitwerking van dit creditsysteem werd ook al beslist in de gemeenteraad van 29/3/2021.

Hierbij zullen de rechthebbenden zelf een korf van soorten afvalzakken kunnen samen stellen ter waarde van een bepaald bedrag, dit naar gelang het afval dat binnen hun gezin vrij komt. De grootte van dit bedrag zal worden afgestemd op de noden die er zijn, rekening houdende met de nieuwe sorteeregels voor PMD en de recente ophaling van GFT waardoor minder restafvalzakken nodig zijn.

Ook de sociale correcties om medische redenen zullen opnieuw worden getoetst aan de werkelijke noden op vlak van restafvalzakken om het incontinentiemateriaal te verwijderen.

Hier is een creditsysteem niet aan de orde omdat het surplus aan incontinentiemateriaal voorlopig nog altijd behoort tot de restafvalfractie.
Het ontwerp van het nieuw materialenplan 2023-2030 voorziet trouwens in acties om dit materiaal naar de toekomst toe selectief in te zamelen en te verwerken, waardoor het eventueel uit de restafvalfractie verdwijnt.
Het nieuwe retributiereglement zal in de loop van dit najaar aan de gemeenteraad ter goedkeuring worden voorgelegd.

Vraag 2010: Raadslid Karel Scherpereel (19 augustus 2022)

Arduinen zitbanken Noordzandstraat

Een inwoner van de Noordzandstraat klaagde over de vieze arduinen zitbanken die voor haar deur staan en die nooit gepoetst worden. (zie foto's) Ze vindt het vreemd dat de banken aan de ijssalons wel een grondige beurt krijgen en die ter hoogte van de kledingwinkel Brooklyn niet. Ze vond het ook vreemd dat een medewerker van de stadsdiensten (op 24 juli bijvoorbeeld) de stoep aan beide kanten onder hoge druk reinigde maar de banken met rust liet. Vandaar mijn vragen:

1. Wanneer worden die arduinen banken onder handen genomen? Wekelijks? Maandelijks? Jaarlijks?
2. Is de stadsmedewerker op de hoogte dat hij de banken ook een flinke hogedrukbeurt moet geven?

Bedankt om deze vragen te beantwoorden en om gevolg te geven aan die Bruggeling (die daar woont) om nette arduinen zitplaatsen voor haar huis te zien.



Antwoord 2010:

Arduinen zitbanken Noordzandstraat

De zitelementen in Noordzandstraat en Geldmuntstraat worden dagelijks, ook in het weekend, gecontroleerd en zo nodig afgespoten.

Het afspuiten gebeurt enkel als zich fysieke resten van bv. ijsjes, mayonaise, ... op de natuurstenen banken bevinden.

De ingedrongen vetplekken in natuursteen kunnen niet zomaar met hogedruk worden verwijderd, maar verdwijnen spontaan na bepaalde periode door de zelfreinigende eigenschappen van natuursteen.

Dagelijks alle banken afspuiten is niet alleen verloren arbeid, het zorgt ook telkens voor het tijdelijke onbeschikbaar zijn van deze natte banken.

Om dezelfde reden neemt de ploeg die de bevloering afspuit ook de banken niet automatisch mee. Doordat de banken in de Noordzandstraat op de hoek met Sint-Amandsstraat en op de hoek met Dweersstraat vlakbij ijsjeszaken zijn gelegen, worden deze heel wat frequenter gebruikt door mensen om hun ijsje te likken.

Er blijven daar dan ook frequenter resten liggen, waardoor ze ook meer worden afgespoten.

Het frequent bevuild worden door ijsjes zorgde er trouwens ook voor dat het ingedrongen vet bij deze banken ook veel duidelijker zichtbaar is en de banken een meer vervuilde indruk geven dan de banken ter hoogte van Brooklyn.

Vraag 2011: Raadslid An Braem (29 augustus 2022)

Achtergelaten verkeersborden/omgevallen verlichtingspaal

Op de hoek van de Baron Ruzettelaan-Buiten Katelijnevest liggen er al maanden hekken, verkeersborden en een omgevallen verlichtingspaal in de graskant. Het geheel lijkt wel een stortplaats.

Kan dit dringend opgeruimd worden?









Antwoord 2011:

Achtergelaten verkeersborden/omgevallen verlichtingspaal

Het betreft een zone die onder beheer van het Vlaams Gewest, Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) valt. Na ontvangst van uw schriftelijke vraag, nam de dienst Openbaar Domein contact op met AWV. Het Agentschap engageerde zich om het nodige te doen om dit op te laten ruimen.

Vraag 2012: Raadslid Annick Lambrecht (9 september 2022)

Opvolgingsvraag Kopenhagenfonds

Op 11 februari diende ik onderstaande vraag in aangaande het voorziene budget voor fietsinfrastructuur binnen het Kopenhagenfonds van de Vlaamse Regering.

Op 20 april kreeg ik volgend antwoord:

“Momenteel is een collegedossier in voorbereiding voor de Brugse dossiers binnen het Kopenhagenfonds. Dit collegedossier is nog niet goedgekeurd, maar we kunnen op basis van het ontwerp van dossier alvast onderstaand voorlopig antwoord formuleren op de deelvragen 1 en 2. In overleg tussen de diensten Openbaar Domein en Mobiliteit zijn we nog volop bijkomende projectopportuniteiten aan het screenen. De subsidie dient voor 30 september 2022 bij Vlaanderen ingediend te worden. Per dossier dient er ook een projectstuurgroepverslag te worden nagestuurd.”

Graag had ik opnieuw geïnformeerd naar de stand van zaken.

1. Werd er intussen een dossier voorgelegd aan het college?
 - a. Zo ja, welke projecten worden voorgelegd om te financieren met het voorziene budget binnen het Kopenhagenfonds?
 - b. Zo niet, wanneer zal dit worden voorgelegd?

Antwoord 2012:

Opvolgingsvraag Kopenhagenfonds

Op 9 mei 2022 werd een collegenota met de in te dienen dossiers voor het plan Kopenhagen voorgelegd. Er werden toen 37 dossiers ingediend. Voor de tweede aanmelding (deadline 15 oktober 2022) werden er opnieuw 6 dossiers ingediend. In totaal werden 43 dossiers ingediend voor het plan Kopenhagen. De dossiers worden hieronder opgesomd. In totaal werd voor € 6.750.723,18 ingediend. 1/3 (€ 2.250.241,06) kan als subsidie terug gevorderd worden.

Nr.	Dossier	Raming excl. btw in €
1	Oude stelplaats De Lijn (doorsteek Tramstraat)	153.153,00
2	Kerkebeekpad – Ten Boomgaarde fietspad	241.291,67
3	Houtkaai als fietsstraat	157.468,35
4	Filips De Goedelaan	500.000,00
5	Optimalisatie F31	238.033,00
6	Optimalisatie Evendijk West	175.870,00
7	Torhoutse Steenweg tss K. Leopold III- laan en expresweg	153.120,00
8	Kazerne knapen F34	48.000,00
9	Fietsoversteek Abdijenroute	285.000,00
10	Fietsoversteek Kerkebeekpad: Dorpstraat	25.000,00
11	Fietsoversteek Kerkebeekpad: Sint-Michielslaan	70.000,00
12	Fietsoversteek Kerkebeekpad: Doortrekken hoek Rijselstraat	60.000,00
13	Fietspad Kerkebeekpad tss Boudewijnpark en Heidelbergstraat	500.000,00
14	Fietsdoorsteek Veldstraat	20.000,00

15	Dampoortstraat	117.000,00
16	Zuidervaartje fietspad	49.771,70
17	Leopold I-laan	144.007,08
18	Knotwilgenlaan, Iepenlaan, Eikenlaan, Meiboomlaan, Rodebeukendreef, Ter Lucht	86.826,00
19	Jan Breydellaan, Peter Benoitlaan, Pieter De Conincklaan, Hovenierslanden en Molenwallen	179.404,80
20	KOMVEST ALS FIETSSTRAAT	25.000,00
21	Vossensteert Zuiderakker met Gemeeneweideweg-Zuid	362.650,00
22	Leopold Debruynestraat – Driekoningenweg als fietsstraat	440.000,00
23	Fietsersbrug Kolvestraat F31	50.000,00
24	Verbreding fietspad Sint-Pietersmolenstraat tss Blankenb stnwg en Genteleweg	69.152,29
25	Aanbrengen nieuwe rode toplaag hoeve De Grendel	25.000,00
26	Aanbrengen nieuwe rode toplaag Cornelis Everaardstraat	40.000,00
27	Aanbrengen nieuwe rode toplaag Gandhiplein	30.000,00
28	Fietspad Moerkerse Stnwg	113.940,00
29	Fietspad Peellaertplein	11.404,00
30	Fietspad Moerkerkse Stnwg – Pijpeweg Vierschaerestraat	300.000,00
31	Rotonde Daverlostraat	16.121,00
32	Koningin Astridlaan: vernieuwen bestaande fietspaden	200.000,00
33	Bevrijdingslaan: heraanleg fietspad tussen Buffelbrug en uitrit Hamilton	23.500,00
34	Lange Vesting: rode slemslaag door okerkleurig vervangen	7.600,00
35	Vaartdijkstraat: fietspad tussen Ten Briele en Voetgangersbrug aan Bombardier	124.000,00
36	Vernieuwing dolomiet tussen Gentpoort en Kruispoort	275.000,00
37	Invoeren zonale reglementering fietsstraat CK	20.000,00
38	Koning Leopold III-laan hernieuwen fietspad	315.804,00
39	KWS Fietspad Lentestraat	15.105,29
40	Karel De Stoutelaan	30.000,00
41	Polderstraat	170.000,00
42	Malehoeklaan	257.000,00
43	Daverlostraat	435.000,00

Vraag 2013: Raadslid Raf Reuse (11 september 2022)

Wegdek Ezelstraat/Sint-Jakobsstraat

Bruggelingen wijzen mij op het feit dat het wegdek in de Ezelstraat/Sint-Jakobsstraat er niet al te best bij ligt. Ik heb de volgende vragen:

1. Wordt een heraanleg van de straten voorzien?
2. Is het mogelijk om kleine herstellingen aan het wegdek uit te voeren in afwachting van een grondige heraanleg?

Antwoord 2013:

Wegdek Ezelstraat/Sint-Jakobsstraat

Wij zijn ons bewust van de minder goede toestand van het wegdek in de Ezelstraat en de Sint-Jakobsstraat.

Het is niet opportuun om de Ezelstraat en de Sint-Jakobsstraat momenteel heraan te leggen gezien:

1. de andere werken in uitvoering of in planning op belangrijke invalswegen en doorgangswegen in de binnenstad (Katelijnestraat, Vlamingstraat-Vlamingdam-Sint-Jorisstraat, Steenstraat-Zuidzandstraat, Wollestraat, ...);
2. de lopende private bouwverf Weylerkazerne in de Ezelstraat.

In afwachting worden kleine herstellingen opgenomen door de regieploeg.

Vraag 2014: Raadslid Dirk Barbier (22 september 2022)

Watertekort

Het land is droog, en kunnen wij geen toeval meer noemen, na 5 jaar droogte op 6 voorjaren. Het heeft bij ons vooral te maken met ons dichtbevolkte regio met veel bewoning op kleine oppervlakte en grote activiteit in landbouw, industrie. Die laatste voorstellen inzake actief zijn werden opgemaakt in de Blue deal, een project van de Vlaamse overheid, met 70 maatregelen, die in 2020 gebundeld werden gebracht. Hoewel dit lokaal ook belangrijk is en het beleid er behulpzaam kan bij zijn, ga ik daar nu niet op in.

Lokaal zien wij meer uit wat naar wat wij kunnen bijbrengen voor onze burgers.

Professor Willems stelt voor behoud van zoet water op te schalen van 10% tot 20%, waarbij vooral gedacht wordt aan gebruik van hemelwater, 60% van ons zoet water, dat ongebruikt naar zee loopt. Dit zou ons droogte probleem oplossen.

Onhaalbaar vindt hij dit opschalen niet, hoewel het over volumes gaat, die hij inschat op 400 tot 500 miljoen M3 waterverbruik in Vlaanderen.

Hoe kunnen wij dit lokaal halen?

- Iedereen nieuwbouw moet wettelijk een regenput van 5 dz l voorzien, waarbij hemelwater voor niet essentieel gebruik van water wordt gebruikt (onderhoud, toilet, planten, auto). Daar winnen wij 100 mln m3 door.

Is er mogelijkheid dit bij onze historische huizen voor te stellen en werd dit opgemaakt?

- Veel regenwater gaat rechtstreeks de riool in. Mochten wij de helft ervan laten infiltreren in onze tuin door te ontharden (oprit, parkeerplaats) of te vergroenen (terras, speelruimte) wordt ons grondwater aangevuld en winnen wij minimaal 100 miljoen m3 jaarlijks

Bij privaat initiatief: is hiervoor een beperkte subsidie, eventueel lokaal mogelijk?

Regenwater kunnen wij opvangen op ons erfgoed, kerken, bedrijfsgebouwen, sporthallen. Ook hierdoor winst aan zoet water in eenzelfde grote-orde.

Hoever staan wij in de veralgemening van deze opvang en gebruik ervan?

Op gemeentelijk vlak wordt opsplitsing van riolen in regenwater en afvalwater gepromoot met hoge Vlaamse tussenkomst. Niet alle gemeenten gaan erop in; Brugge deed dit wel.

-Weglekkend drinkwater zou een totaal bereiken tot 56 mln m3. Private plaatsing van digitale watermeters brengt er info over. Brugge was er een pilootproject van.

Resultaat werd in de vorige gemeenteraad beloofd. *Mag een beleefde herinnering?*

Antwoord 2014:

Watertekort

1. Is er mogelijkheid dit bij onze historische huizen voor te stellen en werd dit opgemaakt?

De gewestelijke stedenbouwkundige hemelwaterverordening van 2016 en de gemeentelijke verordening voor lozing van huishoudelijk afvalwater, afkoppeling van hemelwater afkomstig van gebouwen en verhardingen en aansluiting op de openbare riolering, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 18 februari 2020, zijn van toepassing in Brugge.

Dit betekent dat bij elke nieuwbouw maar ook bij elke belangrijke verbouwing en bij inwendige verbouwingen waarbij de vloeren van gelijkvloers en/of kelderverdieping worden opgebroken een hemelwaterput van minstens 5.000 liter moet worden geplaatst. De hemelwaterput moet voorzien worden van een pomp en minstens de toiletten en buitenkranen moeten aangesloten worden op de installatie voor gebruik van regenwater. Historische huizen zijn dus gevat door de verordeningen en vormen dus geen uitzondering.

2. Bij privaat initiatief: is hiervoor een beperkte subsidie, eventueel lokaal mogelijk?

Deze bovenvermelde verordeningen verplichten ook tot het voorzien van infiltratiemogelijkheden zodat het hemelwater bij overstort van de hemelwaterput vertraagd afgevoerd of geïnfilterd wordt. Bij nieuwbouw, belangrijke verbouwingen en bij inwendige verbouwingen is er dus geen rechtstreekse afvoer meer mogelijk van het hemelwater en is er minstens een vertraagde afvoer te voorzien.

De stad voorziet met de opknappremie middelen voor het plaatsen, uitbreiden, aansluiten of herstellen van één of meer ondergrondse regenwaterputten. De hoogte van de premie is afhankelijk van het inkomen van de aanvrager en het al of niet sociaal verhuren.

Het antwoord m.b.t. de premie voor het meer klimaatrobuust maken van de tuin of terras van burgers wordt u later bezorgd.

Daarenboven lanceerde de stad recent het initiatief van 'tuincoach', waarbij de Stad de opdracht gaf aan Regionaal Landschap Houtland en Vlaco om Brugse tuincoaches (vrijwilligers) op te leiden die burgers heel doelgericht ter plaatse kunnen informeren en op weg zetten om hun tuin klimaatvriendelijker in te richten. De oproep is gelanceerd, de opleidingen gaan door in het najaar. Als alles vlot verloopt, gaan de tuincoaches vanaf het voorjaar van 2023 aan de slag.

3. Regenwater kunnen wij opvangen op ons erfgoed, kerken, bedrijfsgebouwen, sporthallen. Ook hierdoor winst aan zoet water in eenzelfde grote-orde. Hoever staan wij in de veralgemening van deze opvang en gebruik ervan?

Voor kerken wordt het antwoord u later bezorgd.

Voor bedrijfsgebouwen is ook de bouwverordening van toepassing i.v.m. het voorzien van hemelwaterputten en infiltratie.

Voor de eigen stadsgebouwen is zowel bij renovaties als nieuwbouw water steeds een belangrijke component. De stad heeft enkele jaren geleden een *waterresilient* plan opgemaakt onder begeleiding van Prof. Willems. De in dit plan voorgestelde softwaretool SIRIO wordt dan ook steeds toegepast. In deze softwaretool wordt immers, op basis van een simulatie van de hevige regenbuien of langdurige droogte, berekend welke grootte van regenwaterput, infiltratiesystemen of buffersystemen bij elk bouwproject best voorzien worden. Dit werd onder meer toegepast bij het BMCC. Het BMCC-gebouw heeft een grote regenwaterput en een groendak. Er wordt maximaal ingezet op waterrecuperatie door het regenwater te gebruiken voor de toiletten, voor het poetsen van de vloer van de beurshal, enz. Ook de fontein werkt met regenwater. Al het regenwater dat niet hergebruikt kan worden, wordt vervolgens via een infiltratiebuis naar de bomenrijen gebracht zodat de wortels van de bomen voldoende regenwater krijgen. Ook bij renovatie worden maatregelen genomen. In het Conservatorium bijvoorbeeld zijn regenwaterputten voorzien en wordt ingezet op maximaal hergebruik voor de toiletten.

4. Weglekkend drinkwater zou een totaal bereiken tot 56 mln m3. Private plaatsing van digitale watermeters brengt er info over. Brugge was er een pilootproject van.

Resultaat werd in de vorige gemeenteraad beloofd. Mag een beleefde herinnering?

Stad Brugge verbruikte tot voor kort jaarlijks zo'n 100.000 m³ leidingwater. In het covid-jaar 2020 werd er een betekenisvolle daling gezien, vooral te wijten aan het sterk gedaalde verbruik bij het Breydelstadion. Naast het Breydelstadion zijn ook de sportcentra, de Stadshallen en het AC Walwein (o.m. brandweer) de belangrijkste verbruikers. In 2021 daalde het waterverbruik nog iets verder, tot 62.100m³. In een pilootproject, in samenwerking met Engie en Farys, wordt op 35 afnamepunten voor water het waterverbruik gelogd. Zo worden lekken sneller gedetecteerd. Er wordt van zodra er 24 uur na elkaar een betekenisvol verbruik werd genoteerd een alarm geactiveerd dat bij de stad terechtkomt.

In een tweede project in samenwerking met E-Maze en Fluvius worden in 13 gebouwen energie en watertellers gemonitord. Met deze tellers worden via het opvolgplatform E-lyse energie- en waterverbruik op uurbasis opgevolgd. Vooral de waterlekdetectie zorgt op deze manier voor een betekenisvolle daling van waterverspilling. Zo werden in verschillende stadsgebouwen één of meerdere lekken gedetecteerd en opgelost. Ook sluimerverbruik (kleine hoeveelheid, maar continu) werd opgemerkt. Voor verschillende kleine lekken werd een lekdetectiefirma ingeschakeld.

Vraag 2015: Raadslid Florian De Leersnyder (27 september 2022)

Renovatie Sociale woningen Calvariebergstraat

Hierbij mijn schriftelijke vragen m.b.t. de sociale huisvesting in de Calvariebergstraat in centrum Brugge.

1. Hoe lang staan huizen nummer 23 en 39 (of 41) al leeg?
2. Wie is de aannemer die renovatie van deze huizen moet leiden?
3. Welke renovaties worden er uitgevoerd?
4. Wanneer zou de renovatie klaar moeten zijn?

Deze vragen na sterk vermoeden van onregelmatigheden afgelopen week met werklui in deze huizen:

- Op zaterdag 17/9 iets na 6u s 'ochtends stopt een kleine witte vrachtwagen met aanhanger om alle attributen die metalen bevatten op te laden
- Verder in de straat staat op een voor de werf voorziene parkeerplaats een prachtige Audi A6 van de Roemeense werklui.
 - Zijn deze mensen in dienst van de aangestelde aannemer of is dit een onderaannemer van een onderaannemer die tegen banale condities de werken moet uitvoeren?

Ik ga ervan uit dat alles correct is, maar graag toch even een check bij deze.

De werkzaamheden zijn nu gestaakt al neemt hun materiaal 8 parkeerplaatsen in beslag. Iets waar in de buurt al een sterk tekort aan is. Kan hier iets aan gedaan worden aub?

Antwoord 2015:

Renovatie Sociale woningen Calvariebergstraat

Uit navraag bij sociale huisvestingsmaatschappij Vivendo blijkt dat de 2 sociale woningen gelegen aan de Calvariebergstraat 23&41 in Brugge momenteel intern gerenoveerd worden. De woningen stonden vooraf een 3-tal jaar in leegstand. Dit had vooral te maken met het feit dat er eerst een ontwerp dossier diende opgemaakt te worden (goed te keuren door de VMSW) en daarna een aanbesteding moest gebeuren, vooraleer de werken kunnen opstarten.

De werken werden intussen op 24/6/2022 besteld bij de firma Maes&Coucke.

De startdatum was 9/8/2022, termijn van de werken werd geplaatst op 150 kalenderdagen. Intussen werden de woningen intern gestript en is men gestart met het intern renoveren.

Met een interne renovatie wordt bedoeld dat de woning intern gesloopt en heropgebouwd wordt. Volgende zaken worden vernieuwd:

- Riolering;
- Alle technieken: elektriciteit / verwarming / sanitair / ventilatie;
- Bevloering en faience;
- Binnen-schrijnwerk (binnendeuren / keuken);
- Afwerking: herstel pleisterwerk en binnen-schilderwerk (= plaatsen primer).

De doelstelling is om de werken af te hebben en de woningen opnieuw te verhuren in het voorjaar van 2023.

De aannemer bezet inderdaad een aantal parkeerplaatsen, Vivendo neemt aan dat de firma Maes&Coucke dit correct aangevraagd heeft bij de bevoegde politiediensten. Begin oktober werden tussen Vivendo en de firma Maes&Coucke afspraken gemaakt om de bezetting van parkeerplaatsen zo minimaal te houden.

Over de eventuele arbeidsomstandigheden alsook contractuele verhoudingen die de aannemers hebben, zijn geen gegevens gekend. Dit valt overigens ook geheel buiten de bevoegdheden van het stadsbestuur. Wij gaan er vanuit dat alles volgens de regels verloopt.

Vraag 2016: Raadslid Annick Lambrecht (7 oktober 2022)

Verkeersveiligheid in de omgeving van SASK en Zonnetuin

Onlangs werd ik gecontacteerd door buurtbewoners van het Veltembos met een aantal bezorgdheden rond verkeersveiligheid in hun buurt:

- * Rond het Veltembos zouden er werken gepland staan vanaf november (en in september reeds een aantal werken uitgevoerd) waardoor fietsers via het kruispunt Vossensteert-Sint-Kruisstraat of Veltemweg-Fortuinstraat moeten. Dit kruispunt is volgens betrokkenen zeer verkeersonveilig voor schoolgaande fietsers, zeker op spitsuren.
- * Ook de fietslus rond de Zonnetuin, die in het verkeersplan van de desbetreffende school vermeld staat, zou niet meer gerespecteerd worden. Er zou daar ook weer wild geparkeerd worden en dan vooral aan de fietsersingang in Ter Lo, wat de situatie onveilig maakt voor schoolgaande fietsertjes die daar aankomen om de fietsingang te pakken.
- * Sommige De Lijn-chauffeurs zouden in deze schoolomgeving ook veel te snel rijden en geen voorrang van rechts verlenen.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Welke maatregelen zullen genomen worden om het kruispunt verkeersveilig te maken gedurende de werken? Of is er een verkeersveilig alternatief voor de schoolgaande jeugd om dit gevaarlijke kruispunt te vermijden?
2. Kan er in samenwerking met de school nagegaan worden welke maatregelen terug kunnen worden ingevoerd om het verkeersgebeuren rond de schoolpoort van De Zonnetuin veilig te doen verlopen?
3. Kan er een signaal gegeven worden aan De Lijn om alle chauffeurs te wijzen op de geldende snelheidslimieten?

Antwoord 2016:

Verkeersveiligheid in de omgeving van SASK en Zonnetuin

Vraag 1: Op heden wordt het Veltembos (park Steevens) opnieuw aangelegd. Wij verwijzen hiervoor naar <https://www.brugge.be/park-steevens-nieuw-park-nabij-het-veltembos>. Het park wordt heraangelegd om zo voor de schoolgaande jeugd een nog veiligere fietsroute naar school te kunnen aanbieden. Op deze manier kunnen de aangehaalde kruispunten in de vraag ook vermeden worden.

De dienst openbaar domein gaf mee dat het kruispunt Veltemweg x Fortuinstraat opnieuw geasfalteerd zou worden. Naar aanleiding van het toen opgemaakt schoolvervoerplan werd aan de school gevraagd of zij suggesties hadden voor dit kruispunt. Hierop is geen reactie gekomen.

Vraag 2: De Zonnetuin heeft enkele schooljaren terug een schoolvervoerplan laten opmaken. In dit schoolvervoerplan werden diverse afspraken opgesteld en gemaakt omtrent het verkeersveiliger maken van de omgeving. In dit schoolvervoerplan werd ook het voorstel van doe-de-lus op poten gezet. Het voorstel houdt in dat de school haar ouders sterk sensibiliseert dat zij steeds eenzelfde aanrijroute en wegroute hanteren. Ook al mogen voertuigen in de tegengestelde rijrichting rijden. Bij observatie van deze doe-de-lus op een onaangekondigd moment werd vastgesteld dat de ouders zich hier zeer goed aan houden. In eerste instantie worden de aangehaalde verkeersmaatregelen in het schoolvervoerplan verder uitgevoerd en worden er geen extra maatregelen genomen.

Vraag 3: Stad Brugge stuurde onlangs een sensibiliseringsbrief naar De Lijn om zich overal aan de snelheid te houden. De Lijn houdt heel wat technische data bij van de busritten. Chauffeurs die zich niet aan de regels houden worden door De Lijn op het matje geroepen. Zowel de stad als De Lijn houden hier de vinger aan pols.