

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 42 – 29 november 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2034: Raadslid Andries Neiryndck (2 augustus 2022)

Ruimen slotgracht kasteel de Koude Keuken

De slotgracht rond het kasteeltje in de Koude Keuken staat momenteel bijna helemaal droog. Een uniek moment om deze eens grondig onder handen te nemen. Onder meer enkele NADAR-hekkens liggen in het slijk, alsook allerlei afval. Misschien is het slijk baggeren zelfs eens aan de orde?

Kan dit bekeken worden tijdens deze ongekende droge periode?

Antwoord 2034:

Ruimen slotgracht kasteel de Koude Keuken

De dienst Openbaar Domein is op de hoogte van de noodzaak tot ruimen van de slotgracht van het kasteel de Koude Keuken. Gezien de hoge kost voor het ruimen van slib, wordt dit gefaseerd aangepakt. Om verder kosten te besparen opteert de dienst Openbaar Domein voor doordachte aanpak met uitdroging ter plaatse.

Dit jaar werd een groot deel van de toevoergracht gebaggerd. Het is de bedoeling om de volgende jaren, binnen de beschikbare kredieten:

1. Het resterend gedeelte van de toevoergracht te baggeren.
2. De slotgracht te baggeren.
3. Oeverversteking aan te brengen.

De opdracht is gegeven aan aannemer Vanhulle. Zijn onderaannemer start binnenkort, maar wij hebben nog geen exacte startdatum.

Vraag 2035: Raadslid Dirk Barbier (22 september 2022)

Watertekort

Het land is droog, en kunnen wij geen toeval meer noemen, na 5 jaar droogte op 6 voorjaren. Het heeft bij ons vooral te maken met ons dichtbevolkte regio met veel bewoning op kleine oppervlakte en grote activiteit in landbouw, industrie. Die laatste voorstellen inzake actief zijn werden opgemaakt in de Blue deal, een project van de Vlaamse overheid, met 70 maatregelen, die in 2020 gebundeld werden gebracht. Hoewel dit lokaal ook belangrijk is en het beleid er behulpzaam kan bij zijn, ga ik daar nu niet op in.

Lokaal zien wij meer uit wat naar wat wij kunnen bijbrengen voor onze burgers. Professor Willems stelt voor behoud van zoet water op te schalen van 10% tot 20%, waarbij vooral gedacht wordt aan gebruik van hemelwater, 60% van ons zoet water, dat ongebruikt naar zee loopt. Dit zou ons droogte probleem oplossen. Onhaalbaar vindt hij dit opschalen niet, hoewel het over volumes gaat, die hij inschat op 400 tot 500 miljoen M3 waterverbruik in Vlaanderen.

Hoe kunnen wij dit lokaal halen?

- Iedereen nieuwbouw moet wettelijk een regenput van 5 dz l voorzien, waarbij hemelwater voor niet essentieel gebruik van water wordt gebruikt (onderhoud, toilet, planten, auto). Daar winnen wij 100 mln m3 door.

Is er mogelijkheid dit bij onze historische huizen voor te stellen en werd dit opgemaakt?

-Veel regenwater gaat rechtstreeks de riool in. Mochten wij de helft ervan laten infiltreren in onze tuin door te ontharden (oprit, parkeerplaats) of te vergroenen (terras, speelruimte) wordt ons grondwater aangevuld en winnen wij minimaal 100 miljoen m3 jaarlijks

Bij privaat initiatief: is hiervoor een beperkte subsidie, eventueel lokaal mogelijk?

Regenwater kunnen wij opvangen op ons erfgoed, kerken, bedrijfsgebouwen, sporthallen. Ook hierdoor winst aan zoet water in eenzelfde grote-orde.

Hoever staan wij in de veralgemening van deze opvang en gebruik ervan?

Op gemeentelijk vlak wordt opsplitsing van riolen in regenwater en afvalwater gepromoot met hoge Vlaamse tussenkomst. Niet alle gemeenten gaan erop in; Brugge deed dit wel.

-Weglekkend drinkwater zou een totaal bereiken tot 56 mln m3. Private plaatsing van digitale watermeters brengt er info over. Brugge was er een pilootproject van.

Resultaat werd in de vorige gemeenteraad beloofd. *Mag een beleefde herinnering?*

Antwoord 2035:

Watertekort

Veel regenwater gaat rechtstreeks de riool in. Mochten wij de helft ervan laten infiltreren in onze tuin door te ontharden (oprit, parkeerplaats) of te vergroenen (terras, speelruimte) wordt ons grondwater aangevuld en winnen wij minimaal 100 miljoen m3 jaarlijks.

Aanvullend op ons antwoord van 18 oktober op onderstaande 2 deelvragen, bezorgen wij u onderstaande extra info.

- Bij privaat initiatief is hiervoor een beperkte subsidie, eventueel lokaal mogelijk

Voor privaat initiatief is sinds kort een subsidie mogelijk. Via de actie 'Breek uit' kan er een premie tot 500 euro bekomen worden voor het ontharden van private tuinen.

Regenwater kunnen wij opvangen op ons erfgoed, kerken, bedrijfsgebouwen, sporthallen. Ook hierdoor winst aan zoet water in eenzelfde grote-orde.

- Hoever staan wij in de veralgemening van deze opvang en gebruik ervan?

Op gemeentelijk vlak wordt opsplitsing van riolen in regenwater en afvalwater gepromoot met hoge Vlaamse tussenkomst. Niet alle gemeenten gaan erop in.

Brugge deed dit wel. Damse Vaart Zuid wordt gehonoreerd vanuit Vlaanderen en recent twee onthardingsdossiers in het duinencomplex, site Knapen en Markt Zeebrugge.

Vraag 2036: Raadslid Geert Van Tieghem (5 oktober 2022)

Organisatie Wintergloed

We verwijzen naar onze tussenkomst in de gemeenteraad van 30 mei 2022 m.b.t. de jaarrekening van Brugge Plus (punt 34) en naar onze kritische schriftelijke vragen dd 18/4/2022 en 21/8/2022. De editie 2022 nadert met rasse schreden. Stad Brugge gaat terug in zee met het bedrijf ACT LIGHTING DESIGN.

Opzoekingswerk leert ons dat dit bedrijf sedert 20/6/2022 een gerechtelijke reorganisatie doormaakt. (ondernemingsrechtbank Brussel) De einddatum van opschorting (van betaling facturen) was 28/9/2022. (pagina 252) [ACT LIGHTING DESIGN NV STAATSBLAD PUBLICATIES en JAARREKENINGEN \(BE0836058737\) \(staatsbladmonitor.be\)](#)

Welke impact heeft dit ganse verhaal op de organisatie anno 2022 ? Hoe groot is het risico dat Wintergloed dit jaar niet doorgaat ? We vernemen ook dat heel wat onderaannemers sedert enige tijd niet meer betaald worden door het vernoemde bedrijf ... Is de stad op de hoogte van al deze perikelen ? Worden bedrijven waarop de stad een beroep doet dan niet pro-actief gescreend door de stad ? (o.a. op basis van de Graydon score)

Antwoord 2036:

Organisatie Wintergloed

- Het is zo dat **ACT LD** eerder dit jaar bescherming tegen schuldeisers aangevraagd heeft (gerechtelijke reorganisatie of het vroeger WCO). Die gerechtelijke reorganisatie is lopende. Dat gebeurt enkel wanneer de onderneming **in de kern nog levensvatbaar en gezond is**, maar dat er door een reeks onverwachte gebeurtenissen of ongelukkige omstandigheden een enorm cashflow-tekort ontstaat.
- Brugge Plus vzw heeft met ACT LD duidelijke afspraken gemaakt omtrent de afbetaling van schulden tegenover onderleveranciers in het kader van de 2021-editie.
- Brugge Plus vzw heeft met ACT LD duidelijke afspraken gemaakt omtrent het aanwenden van de middelen voor de 2022-editie. De gelden worden op een derdenrekening gestort.
- Het project loopt momenteel volgens schema. Er zijn wekelijkse meetings met het ACT LD-team. Het concept staat er en er wordt volop gewerkt aan de productie en de creative content. Er zijn al plaatsbezoeken geweest, zowel met ACT LD en enkele nieuwe onderleveranciers.
- Brugge Plus vzw is op de hoogte van de precaire situatie en blijft uiteraard waakzaam en monitort alles van dichtbij.

Vraag 2037: Raadslid Dirk Barbier (10 oktober 2022)

Landbouw en industrie

Het land is droog, en kunnen wij geen toeval meer noemen, na 5 jaar droogte op 6 voorjaren. Het heeft bij ons vooral te maken met ons dichtbevolkte regio met veel bewoning op kleine oppervlakte en grote activiteit in landbouw, industrie Professor Willems stelt voor behoud van zoet water op te schalen van 10% naar 20%. Hij brengt voorstellen met mooi vooruitzicht (totaal 350 miljoen M3), waarop in een SV op 22/9 werd ingegaan met vraagstelling over mogelijkheid binnen het Brugs beleid. Een uitgebreid en duidelijk antwoord mocht ik onlangs ontvangen, waarvoor dank.

Ook lokale voorstellen aangaande activiteit in landbouw en industrie werden aangehaald en opgemaakt in de Blue deal, een mooi project van de Vlaamse overheid, gebundeld in 2020.

Deze zetten vooral in op infiltratie van hemelwater, hergebruik van gezuiverd afvalwater van de industrie, bufferbekkens langs de rivieren en kiezen voor meer droog-resistente landbouwgewassen. Dit moet op grotere schaal uitgerold worden.

Innovatie gebeurt in de industrie vooral door afvalwater te zuiveren en te hergebruiken. Momenteel gebeurt dit bij slechts 2.5% van ons afvalwater.

De Vlaamse firma Waterleau bouwde in Marrakesh en Fez waterzuiveringsstations en beweert met de huidige technologie tot 25% meer afvalwater te kunnen zuiveren.

Op waterverbruik wordt bespaard bij brouwerijen, die meestal 7 l water nodig hadden voor 1 l bier. Vandaag is, door zuivering en hergebruik van water, dit teruggebracht op 3 l. Uit het afval wordt door gisting biogas bekomen, dat energetisch benut wordt.

Wat gebeurt in Brugge? De Halve Maan konden wij bezoeken: de bierpipeline van 3,3 km tussen brouwerij Walplein naar Bottelarij Waggelwater vermindert mobiel gebruik, minder brandstofgebruik en de CO₂ uitstoot. Waterverbruik werd in 2020 verminderd met 114 m³; na zuiveren van het gebruikte water wordt 70% hergebruikt; biogas werd gehaald uit energetisch afval en gebruikt voor opwekken van stoom; groene daken worden aangelegd en zonnepanelen worden geplaatst.

Een mooi voorstel lijkt ons het afkoppelen van drinkwater in de industrie en het vervangen door gezuiverd afvalwater. Als 23% drinkwater zo wordt vervangen, betekent dit 30 mln M³ winst aan zoet water. Het project Waterkracht in de haven van Antwerpen bespaart dit aantal binnen een diversiteit van enkele industriële.

In het Zeebrugse ICO worden per lijn 700 à 800 wagens dagelijks gewassen om gekeurd te worden op beschadiging. Dit water wordt nu gezuiverd, chemisch ontdaan van vuil, hergebruikt na toevoegen van 5 à 10 l. Het bespaart het verbruik sterk. ICO bewees milieu minderd te zijn door te investeren in windmolens, gebruik van elektrische bussen. Aandeelhouders (Japan) en klanten (Volvo) toonden er zich verheugd over, en verlangen naar nog meer.

In Landbouw is drainage in de landbouw nodig in natte wintermaanden en in het vroege voorjaar. Eens het droger wordt, moet draineren worden gestopt om droogte te vermijden. Water in poelen en beken behouden, betekent vertragen en verminderen van de afvoer naar waterlopen. Zo wordt minstens 200 miljoen m³ verlies aan zoet water vermeden, berekent prof Willems.

In onze provincie willen overheid en boeren waterbuffers realiseren om water te stockeren. Er zijn veel aanvragen maar dit mindert volgens het onderzoeksinstituut Inagro, omdat niet alle percelen geschikt zijn (dicht bij een waterloop of gebied met wateroverlast). Opgegeven redenen zijn naast de prijs ook archeologische vondsten of onderzoek naar aanwezige munitie uit WO1.

Waterradar, een heel recente digitale realisatie na de wereld-waterdag van maart 21, start met interactie tussen industrie en landbouw.

Het laat Vlaamse boeren weten, waar zij in naburige spaarbekkens van de industrie gezuiverd afvalwater kunnen ophalen. Controle gebeurt er op zouten ter bescherming van de groenten. Waterradar gaat ook de irrigatiebehoefte van de gewassen na, boven wat de natuurlijke neerslag brengt.

De Tiense suikerraffinaderij staat daar ver mee met suikerbieten, die voor 75% uit water bestaan. Zij gebruiken dit water, gezuiverd terug om bieten te wassen; het wordt ook opgeslagen in een reservebekken en ter beschikking gesteld van de Tiense Groendienst en landbouwers uit de omgeving. Ook AB Inbev Leuven doet hetzelfde en leverde zo in de droge zomer van 2020 tot 1 mln l gezuiverd water aan groendienst en landbouwers.

Het grote waterbekken van diepvriesproducent Ardo daarentegen verloor na 3 droge zomers zijn opgebouwde waterinhoud en kwam nu tot amper 1/10 van de mogelijke capaciteit, zodat boeren in waternood er niet meer terecht kunnen.

Onze grondwaterstand minderde fel. Ondanks de stevige regenval in september bleef de code oranje tot 10 oktober. Nu is de helft van de meetpunten weer normaal, maar wij zijn best beducht op het recurrente van het klimaat in laatste jaren. Daarom deze vragen:

1-Hoe staat het met het grondwaterniveau in onze streek?

2-Is de Waterradar ook bij ons werkend actief?

Antwoord 2037:

Landbouw en industrie

Vraag 2: Is de Waterradar ook bij ons werkend actief?

Op Waterradar staan er enkele wateraanbieders voor Brugge, hiervan is geen enkele op vandaag actief. Op de waterradark kaart is wel aangegeven welke percelen in aanmerking kunnen komen voor extra water en wat de dichtst beschikbare bronnen zijn. Via de nieuwe projectoproepen van de Vlaamse Blue Deal kunnen hier projecten voor opgezet worden.

Het antwoord op vraag 1 wordt u later bezorgd.

Vraag 2038: Raadslid Barbara Roose (28 oktober 2022)

Stavaza aanleg bos voor natuurlijke begraafplaats

Op aanraden van schepen Pillen mag ik bij jullie eens aftoetsen wat stand van zaken betreft omtrent aanleg bos dat zal dienen als natuurlijke begraafplaats.

Antwoord 2038:

Stavaza aanleg bos voor natuurlijke begraafplaats

In navolging van ons antwoord van 21 november op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

Voor wat betreft de realisatie van de natuurbegraafplaats hierbij de reeds gezette stappen, actuele stand van zaken en de vervolgstappen:

- Op 5 februari 2019 gaf het college zijn principiële goedkeuring voor de opstart van een ontwerpend onderzoek naar natuurbegraven op de Blauwe Toren.
- In uitvoering van deze beslissing werd de site grondig bestudeerd en werd een ontwerp uitgewerkt, rekening houdend met het ruimtelijk kader en met maximaal behoud van de aanwezige natuur.
- Dit voorontwerp werd goedgekeurd in het college in zitting van 16 augustus 2022.
- Intussen werd alles in gereedheid gebracht om het omgevingsvergunningsdossier op te maken.
- Na ontvangst van het technisch verslag (grondonderzoek in functie van grondverzet) kan de omgevingsvergunningaanvraag ingediend worden.
- Indienen van de vergunningsaanvraag voorzien voor eind november 2022.
- Uitgaand van de standaard doorlooptijd zullen wij in het late voorjaar een vergunning hebben.
- Aangezien wij in waardevol grasland omringd met een mooie bomengordel zitten, mogen wij niet werken in het broedseizoen.
- Dit wil zeggen dat er ongeveer na het bouwverlof van 2023 van start gegaan kan worden.

U spreekt van bebossing, dat zal een misverstand zijn. Het is een natuurbegraafplaats in een mooi stukje bestaande natuur waar bebossing niet kan omwille van de waardevolle graslandvegetatie. Wij creëren een representatieve inkomzone met aansluitend een zwevend vlonderpad die een rondgang maakt op het terrein. Meer ingrepen zullen en mogen er niet gebeuren.

Vraag 2039: Raadslid Pol Van Den Driessche (1 november 2022)

Poertoren

Tijdens de voorbije, succesvolle Open Monumentendag werd ook de Poertoren open gesteld voor geïnteresseerde bezoekers. Mooi was dat.

Alleen bleek toen dat trapleuning van de trap naast de toren nog steeds niet is hersteld. Ook de kruidentuin verkeert in een erbarmelijke staat. Mogen we er op rekenen dat aan beide knelpunten een oplossing zal worden gegeven? Zo ja, wanneer?

Antwoord 2039:

Poertoren

Kruidentuin:

De kruidentuin krijgt de laatste jaren een minder intensief onderhoud.

Dit om volgende redenen:

- Aansluiten bij de algemene trend naar beheer extensivering in openbaar groen, zoals alom gestimuleerd vanuit de Vlaamse overheid (zie <https://www.natuurenbos.be/node/266>).
- Bevorderen van de biodiversiteit.

Dit extensievere onderhoud leidt inderdaad tot een iets wilder karakter van de tuin.

De Vesten dient daarentegen prioritair onderhouden te worden, de dienst Openbaar Domein zal daarvoor het nodige doen.

Trapleuning:

In maart van dit jaar werd de trapleuning van de trap naast de Poertoren hersteld. De dienst Facilitair Beheer ging naar aanleiding van deze schriftelijke vraag op 23 november na of deze trapleuning nog steeds in orde is. De foto's in bijlage geven aan dat de trapleuning intact is. Het is dan ook onduidelijk naar welk defect er wordt verwezen.



22306 bijlage.pdf

Vraag 2040: Raadslid Pol Van Den Driessche (1 november 2022)

Coating vuilnisbakken en fietsrekken

Ook u zult dit mogelijk al hebben opgemerkt: de zwarte coating van de nieuwe openbare vuilnisbakken en fietsrekken blijkt niet bestendig te zijn tegen stoten en en/of hondenpis. Waardoor dit stadsmeubilair her en der lelijk oogt.

Kan de leverancier hierover worden aangesproken met de vraag een beschermende laag aan te brengen?

Antwoord 2040:

Coating vuilnisbakken en fietsrekken

De dienst Openbaar Domein heeft de minder goede toestand van de zwarte lak op de Brugse afvalmanden en fietsnietjes ook vastgesteld. Er werden en worden dan ook de nodige stappen gezet om dit te verhelpen en voorkomen. De afvalmanden en fietsnietjes komen van een verschillende producent (en verschillen qua materialisatie), waardoor de aanpak verschilt voor enerzijds de afvalmanden en anderzijds de fietsnietjes.

Afvalmanden:

Volgende vaststellingen werden besproken met de firma Belurba, die de afvalmanden produceerde en leverde:

- Voornamelijk schade aan de onderrand, die duidelijk uitvoeriger optreedt aan de 'voetgangerszijde', en minder naar de straatzijde.
- Dikwijls voortschrijdend op de verticale wand (van onder naar boven); tot ± 35 cm hoog soms.
- Sporadisch mechanische schades, doch bovengenoemde schade ≠ mechanisch.
- Schadebeeld = 'onderkruip-corrosie' met afbladdering van de lak.
- Oorzaken:
 - Scherpe rand aan onderrand bodemplaat.
 - Onvoldoende laagdikte (& daaropvolgend niet volledig gesloten verffilm).
 - Spleet (bodemplaat/wand).
 - Onderschatting van de corrosiviteit van de omgeving(en): dooizouten & wellicht vnl. urine van honden.

Momenteel zijn er op dit moment 6 afvalmanden met dit schadebeeld van het openbaar domein gehaald waarop volgende procedure zal toegepast worden op kosten van de firma:

- Stralen:
 - 2 (oude) manden: enkel lokaal droog herstralen + algemeen aanstralen intacte poedercoating.
 - 2 (oude) manden: lokaal droog herstralen + HD-reinigen met warm water (60°C) + lokaal droog herstralen.
 - 2 (nieuwe) manden: algemeen droog stralen.
- Onderrand: afronden 2-3 mm (meten!)
- Inspectie moment
- Naad tussen vloerplaat & wand:
 - Kitten (Sikaflex), normaal voor primer applicatie.
- Poedercoating: gemiddeld $\geq 120 \mu\text{m}$ / geen enkelvoudige metingen $< 100 \mu\text{m}$:
 - Inclusief bodemplaat.
 - Vergelijkende laagdiktemetingen te Belurba (tijdens inspectie oppervlaktevoorbereiding).
- Rubberen mat over volledige onderplaat verkleven zodat alu-plaat nooit direct op de grond staat:
 - Zou compatibel moeten zijn met de 'montage' & 'ondersteuning' onderaan de vuilbakken.
- Eindcontrole (na aankomst terug te Brugge): eind november terug op openbaar domein:
 - Laagdiktemeting
 - Poriëntest

Eind november komen de "herstelde afvalmanden" terug in het straatbeeld en zullen deze enige tijd opgevolgd worden. Afhankelijk van de resultaten hiervan kunnen wij verder aan de slag met plan van aanpak en raming. In het beste scenario komt het goed met de voorgestelde maatregelen en kunnen wij een raming maken van het schadebeeld en in overleg gaan met de firma rond een gefaseerd herstel van de afvalmanden volgens boven genoemd technisch procedé.

FIETSNIETJES:

Er werd een gespecialiseerde firma aangesteld om het probleem technisch te onderzoeken. Samengevat blijkt uit het technisch onderzoek dat de algemene kwaliteit van de lak conform is. Wij kunnen dus geen steen werpen naar de leverancier. Toch komt de lak los, voornamelijk door de veelvuldige metaal op metaal contacten die fietsnietjes nu eenmaal dagdagelijks ondergaan.

Het rapport omvat vijf aanbevelingen voor de toekomstige aanbestedingen. Wij zullen deze aanbevelingen bespreken met de huidige leverancier en zeker meenemen naar volgende aanbesteding om een nog meer duurzame lak te bekomen en de nietjes met de grootste schade te vervangen door 'verbeterde' exemplaren.

Vraag 2041: Raadslid Karin Robert (8 november 2022)
--

Afdakstrook Academie Kunsthumaniora

De leerlingen en leerlingenraad van de Academie Kunsthumaniora zijn vragende partij voor een afdakstrook.

Er was vroeger een afdak, sedert 1910, maar dit afdak is reeds lange tijd afgebroken.

De vraag voor een nieuwe afdakstrook dateert reeds van september 2020.

Deze vraag komt er vanuit een groeiende school waar op dit ogenblik geen plaats is voor de leerlingen om te schuilen bij regenweer.

De leerlingenraad geeft ook enkele argumenten aan waarom het afdak echt wel nodig is.

Zie hieronder:

°Er zijn veel leerlingen die vroeger op school zijn omdat ze per trein of bus komen en niet kunnen schuilen bij regenweer.

°Als het regent moeten alle leerlingen noodgedwongen in de gang staan en die is veel te klein. Er heerst een sardientjes-in-blik-gevoel. In de lokalen mag men niet. Veiligheid?

°Leerlingen die niet in het A-gebouw les hebben moeten wachten aan het hekken (kant Noordstraat) op begeleiding door de leerkracht naar het juiste leslokaal. Daar wachten de leerlingen soms in de regen op hun leerkracht.

Mijn vragen:

° Kan in de nabije toekomst voor dit probleem een alternatief worden aangeboden?

° Kan in de nabije toekomst gezorgd worden voor een afdak zodat leerlingen schuilmogelijkheden hebben bij regenval?

Antwoord 2041:

Afdakstrook Academie Kunsthumaniora

Er werden al diverse mogelijke oplossingen verkend. De voorgestelde schuilmogelijkheden, bijvoorbeeld een luifelconstructie, dienen zowel tegemoet te komen aan de voorwaarden die voor het schoolgebouw als beschermd monument zijn bepaald, als aan de eisen rond brandweertoegangen, en tot slot ook aan de noden van de school. De voorstellen die aan deze eisen voldoen worden momenteel verder uitgewerkt en nauwgezet onderzocht, samen met de dienst Onderwijs.

Vraag 2042: Raadslid Andries Neiryck (12 november 2022)

Veltemweg

De Veltemweg en omgeving ondergaan de laatste maanden een grote verandering door de aanleg van het Park Stevens met een mooie fietsdoorsteek. Bovendien is er in de onmiddellijke omgeving de aanwezigheid van het Interbad, SASK en OLVA. Enkele vragen:

Kan de zone 30 doorgetrokken worden voor de volledige Veltemweg?

Kan de Veltemweg ook aangepast worden als fietsstraat?

Wanneer is een snoeibeurt van de bomen in de straat gepland?

Antwoord 2042:

Veltemweg

De bomen in de Veltemweg bestaan enerzijds uit vrij uitgroeiende sierperen en elzen en anderzijds uit bomen die aan de bosrand staan.

Op beide boomsoorten wordt een onderhoudssnoei toegepast.

Onderhoudssnoei heeft tot doel het veilig houden van de blijvende kroon (takken boven de gewenste takvrije stamlengte). Volgende onveilige takken worden gesnoeid met respect voor de natuurlijke groeivorm van de boom:

- Alle dood hout dikker dan 4 cm verwijderen.
- Zieke, beschadigde en breukgevoelige takken.
- Vrije doorgang voor verkeer behouden onder de boomkruin.
- Gevels takvrij houden.
- Vrijhouden van openbare verlichting.

Op 14 november werd een plaatsbezoek uitgevoerd waarbij vastgesteld werd dat de elzen een onderhoudssnoei kunnen gebruiken. Dit vooral in functie van het behouden van de vrij doorrijhoogte en het verwijderen van hinderende, laaghangende takken richting de woningen. Daarnaast werd ter hoogte van huisnummer 48-50 een es vastgesteld met een onnatuurlijke scheefstand. Bij controle van de stamvoet bleek dat deze boom tekenen van instabiliteit vertoont.

Het snoeien van de elzen, het verwijderen van de es en het nazicht van de andere boom met topzware takken gebeurde op woensdag 16 november.

De groeisnelheid en verdere ontwikkeling van de andere bomen zal worden opgevolgd en indien nodig zal er tijdig een onderhoudssnoei opgenomen worden in de planning.

Het antwoord op deelvragen 1 en 2 wordt u later bezorgd.

Vraag 2043: Raadslid Karel Scherpereel (16 november 2022)

Verlichting voetbalvelden KSK Steenbrugge

Toen ik 's avonds een kijkje kwam nemen op de velden van KSK Steenbrugge in de Weidestraat zag ik de velden fel verlicht. Ik merkte echter dat die velden nog steeds niet verlicht worden met ledverlichting. Als je weet dat ledverlichting spaarzaam zijn en dat dit 25 keer langer meegaat dan een halogeenlamp dan is het geen wonder dat ik deze vraag stel want de kosten van die verlichting, wat ook logisch is, worden betaald door de voetbalvereniging. Ik heb op school alle speelplaatsarmaturen veranderd in led en ik merk een serieus verschil in kost vandaar mijn vraag:

Wordt de halogeenverlichting van de voetbalvelden van KSK Steenbrugge spoedig veranderd in Led-verlichting of werd er daar nog niet aan gedacht (denkend aan de grote energiekosten voor de voetbalploegen). Wanneer zou dat dan gepland worden?



Antwoord 2043:

Verlichting voetbalvelden KSK Steenbrugge

Uiteraard denkt Stad Brugge actief na over LED-verlichting op alle voetbalvelden. Dat is op sommige locaties al aanwezig maar de stad wil de omschakeling uiteraard overal realiseren de komende jaren. De sportdienst bracht de bestaande situatie op alle velden recent in kaart en zal nu samen met de dienst elektromechanica een plan van aanpak uitwerken. Daaraan gekoppeld heeft de Belgische voetbalbond zijn regelgeving voor veldverlichting bij voetbalwedstrijden gewijzigd. De nodige afkeuringen of aanpassingen zullen dus verbonden worden aan deze verledning. Er wordt dus aan gewerkt. Een timing is echter moeilijk te communiceren door de talrijke aanwezigheid van voetbalvelden en de enorme investering over alle locaties.