

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 44 – 13 december 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2051: Raadslid Olivier Strubbe (1 november 2022)

Verkeersveilige Canadezenstraat

Op woensdag 21sept was er een ernstig ongeval op het kruispunt van de Canadezenstraat – Polderbos.

Een Mercedes komende vanuit de Dulleweg is aangereden door een Mini komende van Zuienkerke (op de Canadezenstraat).

Elk ongeval is er 1 teveel, maar in dit stuk van de Canadezenstraat gaat het er soms hard aan toe, dit hoor ik toch vooral van bewoners. Eerder vroeg ik al eens om ook in dit stuk over te gaan naar een snelheidsbeperking van 50km/u.. Momenteel mag er nog steeds 70km/u maar het gevoel bij de bewoners is, dat er toch veel wagens sneller rijden dan die toegelaten 70 km/u. Een stuk verder in de straat is er wel degelijke een beperking van 50km/u, dit aan de ingang naar de wijk Zeewege. Misschien nu met dit ongeval is het draagvlak voor die 50km/u toch groter en terug bespreekbaar, hoe spijtig dit ook is.

Naast de snelheid is er ook een probleem met de inrichting van het kruispunt en bijgevolg de zichtbaarheid. Zie onderstaande foto's:

foto1: zicht richting Lissewege. Rechts is de ingang Dulleweg.



Foto 2 en 3: bestuurder staat in Dulleweg, zicht is aan de linkerkzijde beperkt door bomen en verkeersbord



Foto 4: ook aan de rechterzijde van de bestuurder is het zicht zeer beperkt.



Er zouden op dit kruispunt al ingrepen zijn aangekondigd, wat is de timing hiervan en over welke ingrepen gaat dit? Plant het stadsbestuur / AWV eventueel bijkomende maatregelen voor dit stuk Canadezenstraat en /of kruispunt?

Wanneer werden er hier in dit stuk van de Canadezenstraat het laatst snelheidsmetingen gedaan? Waar precies (thv welk huisnummer) werden deze metingen opgenomen? Wat waren de resultaten? Was er een verschil met een vorige metingen? Wanneer waren deze? Zou dit traject niet in aanmerking kunnen komen voor snelheid beperkende maatregelen? Is een versmalling van de rijbaan eventueel een oplossing, => meer ruimte voor fietsers (is nu smal). Kan een digitaal verkeersbord eventueel een oplossing bieden? Ik kijk alvast uit naar de antwoorden en hopelijk kan er op dit traject iets gedaan worden, zowel voor de veiligheid van de bestuurders, die fietsers en de bewoners.

Antwoord 2051:

Verkeersveilige Canadezenstraat

In het gedeelte van de Canadezenstraat tussen de Dulleweg en de Patentestraat dateert de laatste projectmatige snelheidsprocedure van 2020, dit in het kader van een klacht via het kabinet van de burgemeester. Het anonieme telapparaat werd er geplaatst in juli 2020 ter hoogte van huisnummer 137 zodat objectieve gegevens over de gevoerde snelheden konden verzameld worden. De gegevensanalyse van deze objectieve resultaten toonde aan dat er zich geen snelheidsprobleem stelde: 9,3% van de bestuurders beging tijdens de gemeten periode een snelheidsovertreding. Omdat deze gegevens als normaal worden beschouwd binnen de betreffende snelheidszone, werden daar (voorlopig) geen verdere stappen ondernomen met betrekking tot de handhaving van de snelheid.

Naar aanleiding van de eerdere vraag tot snelheidsverlaging in dit stuk van de Canadezenstraat werd de vraag ook gesteld aan de gemeente Zuienkerke wat hun visie hier op was aangezien één derde van de straat op hun grondgebied ligt. Zij wensen, ook gezien de resultaten van onze snelheidsmetingen, dat er niets gewijzigd wordt aan het snelheidsregime. De wegbeheerder heeft bovendien ook geen budget om eventuele infrastructurele ingrepen te doen.

De vorige metingen werden uitgevoerd in 2019. Het anonieme telapparaat werd er geplaatst in juli 2019: in deze periode werden er 6,9% snelheidsovertredingen geregistreerd.

De dienst mobiliteit zal in dit gedeelte van de Canadezenstraat nogmaals een projectmatige snelheidsprocedure opstarten, aangezien de laatste procedure dateert van 2020 en de resultaten eventueel een vertekend beeld konden geven door de Covid-19-pandemie. Dit betekent concreet dat er in eerste instantie opnieuw een anoniem telapparaat zal worden geplaatst om de snelheden objectief te meten. Indien de analyse van deze resultaten zou aantonen dat er zich een snelheidsprobleem stelt, dan wordt overgegaan tot het plaatsen van een preventief snelheidsindicatiebord om de bestuurders te sensibiliseren en een mentaliteitswijziging te bewerkstelligen.

Als na deze preventieve maatregel nog steeds een snelheidsprobleem wordt waargenomen, dan worden er gerichte repressieve snelheidscontroles uitgevoerd tijdens de piekmomenten. In laatste instantie – als alle politionele snelheidsmaatregelen geen (significant) effect blijken te hebben op het verkeersgedrag van de bestuurders – worden bijkomende snelheidsbeperkende (infrastructurele) maatregelen onderzocht door de wegbeheerder.

De dienst mobiliteit kan nog meegeven dat de Canadezenstraat in de zone 70 in 2021 als topprioriteit werd omschreven. De prioriteitenlijst wordt jaarlijks opgemaakt en is gebaseerd op een analyse van 7 objectieve en subjectieve indicatoren die te maken hebben met de verkeersveiligheid en/of de verkeersleefbaarheid.

Deze 7 indicatoren zijn:

1. Verbindings- of ontsluitingsweg
2. Schoolomgeving
3. Sluipverkeer
4. V85
5. Gemengd verkeer
6. AVOC
7. Onveiligheidsgevoelens

Ter info: in 2021 tot mei 2022 werden in de Canadezenstraat in de zone 70, in uitvoering van deze prioriteitenlijst, 1.516 voertuigen gecontroleerd waarvan 3,2% een snelheidsovertreding beging.

Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 13 juni 2022 een aantal beslissingen genomen met betrekking tot dit kruispunt, maar deze situeren zich vooral aan de noordkant van het kruispunt. De zuidelijke aantakking op de Canadezenstraat geeft maar toegang

tot drie woningen waardoor het verkeer hier ook zeer beperkt is. Uit de noordelijke tak van het Polderbos komt er meer verkeer waardoor hier geoordeeld werd dat ingrepen opportuun waren.

In eerste instantie gaat die over het plaatsen van een stopbord- en stopstreep bij het uitrijden van Polderbos en de inrichting van extra parkeerplaatsen op de huidige vrije zone. Deze ingrepen zullen uitgevoerd worden door de dienst Openbaar Domein aangezien dit een stadsweg is. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft zich geëngageerd om op de Canadezenstraat zelf, die een gewestweg is, een volle belijning te voorzien in nadering van het kruispunt zodat inhalen niet langer toegelaten is. Aan de westelijke zijde van het kruispunt, dus richting Zuienkerke, zal een bijkomend verdrijvingsvak uitgevoerd worden zodat hier niet langer geparkeerd kan worden. Dit zal de zichtbaarheid op het verkeer in de Canadezenstraat vergroten. Voor de uitvoering van deze ingrepen wordt nog gewacht op de finalisering van het aanvullend reglement. Dit zal kort daarna uitgevoerd worden, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Vraag 2052: Raadslid Andries Neirynd (12 november 2022)

Veltemweg

De Veltemweg en omgeving ondergaan de laatste maanden een grote verandering door de aanleg van het Park Stevens met een mooie fietsdoorsteek. Bovendien is er in de onmiddellijke omgeving de aanwezigheid van het Interbad, SASK en OLVA. Enkele vragen:

Kan de zone 30 doorgetrokken worden voor de volledige Veltemweg?

Kan de Veltemweg ook aangepast worden als fietsstraat?

Wanneer is een snoeibeurt van de bomen in de straat gepland?

Antwoord 2052:

Veltemweg

In de Veltemweg geldt er sinds maandag 5 december 2022 een schoolstraat. Dit is een proefproject dat loopt tot en met 17 februari 2023. Om dit af te dwingen wordt er een nadar geplaatst aan het kruispunt van de Veltemweg met de Fortuinstraat en ter hoogte van de ingang van de parking van het Interbad.

Bij de opmaak van het schoolvervoerplan van het SASK werd ook de mogelijkheid tot een fietsstraat opgeworpen. Om dit te onderzoeken moeten eerst nog tellingen uitgevoerd worden. Om ervoor te zorgen dat deze representatief zijn, wordt er gewacht tot de afwerking van de nieuwe fietsverbinding via het park Steevens en de proefschoolstraat.

Het invoeren van een zone 30 in de volledige Veltemweg is niet opportuun gezien de huidige weginrichting. Deze straat is veel te breed om een snelheidsregime van 30 km/u. af te dwingen. Voorlopig is er echter geen budget om deze straat anders in te richten gezien de andere prioriteiten waar de verkeersveiligheid nog meer primeert. Bij een eventuele heraanleg kan dit uiteraard wel meegenomen worden.

Vraag 2053: Raadslid Karel Scherpereel (16 november 2022)

Verloren fietspaaltjes in de Gentpoortstraat

Vandaag reed ik met een groep kinderen in de Gentpoortstraat. Ze reden traag en allemaal netjes, rechts, achter elkaar. Ook de 'fluo-top'-actie indachtig. Wat sommigen niet zagen is dat er aan de rechterkant van de rijweg (omdat er geen auto's ervoor en erna waren geparkeerd en auto's stilstonden voor de brug en dus ook niet veel plaats lieten voor de fietsers naast zich) plots paaltjes en fietsstallingen verschenen. Sommigen hadden dit niet opgemerkt en zijn er pal op gereden waarvan er één leerling naar rechts uitweek en op het trottoir lag. Gelukkig met weinig

lichamelijke letsels maar wel met een fiets die door de bots met een paaltje niet meer kon functioneren.

Na het ongeval, dat ik van nabij zag gebeuren, verstond ik helemaal niet wat die fietsstallingpaaltjes en twee bijhorende paaltjes daar eigenlijk staan te doen? Zoals je op de foto ziet zijn die twee paaltjes en die vier fietsstallingen totaal overbodig. Twintig meter verderop kun je op het plein voor de Magdalenakerk fietsen stallen zoveel je wenst.



Vandaar mijn vragen:

1. Waarom staan er op die 'gevaarlijke' plaats paaltjes en vier paaltjes om fietsen tegen te plaatsen, als er verderop plaats is voor tientallen fietsen?
2. Is het mogelijk om spoedig die twee paaltjes en vier fietsstalpaaltjes te verwijderen om verdere ongelukken te voorkomen? Ik ben er zeker van dat dit nog anderen is voorgevallen die de paaltjes te laat hebben gezien omdat er geen auto's ervoor of erna werden geparkeerd.

Antwoord 2053:

Verloren fietspaaltjes in de Gentpoortstraat

Deze twee duostaanders werden tussen april 2009 en oktober 2010 geplaatst. De duostaanders staan reeds 12 jaar op dezelfde locatie. Er hebben nooit meerdere duostaanders gestaan.

De dienst mobiliteit bracht na uw schriftelijke vraag een plaatsbezoek op de locatie. Het verwijderen van de duostaanders is een eerste mogelijkheid/quick win. Echter wenst de dienst mobiliteit dit kruispunt, naar aanleiding van het schoolvervoerplan van het Heilig Hart, ietwat verder te bestuderen. De dienst mobiliteit werkte een voorstel uit dat op het MOVE-overleg van 14 december 2022 zal besproken worden. MOVE is een wekelijks overleg tussen de lokale politie, de dienst mobiliteit en de cluster openbaar domein.

Na de bespreking op MOVE wordt u persoonlijk verder op de hoogte gehouden.

Vraag 2054: Raadslid Geert Van Tieghem (16 november 2022)

Absenteïsmegraad

De absenteïsmegraad anno 2020 (ziekte/ongeval/arbeidsongeval) in stad en OCMW bedroeg respectievelijk 7,94 % en 14,10 %. Sedert 2021 zijn ons geen cijfers meer bekend. (laatst antwoord dateert van 21/6/2021)

Graag wensen we – uitgesplitst per entiteit/vereniging en per jaar -- een detail van 2021 en 2022 (tot en met oktober 2022), van de absentiegraad bij de STAD, bij het OCMW en bij iedere welzijnsvereniging (Mintus, Spoor, Riddersstove, Wok, De Blauwe Lelie, 't Sas en SVK) volgens :

- Statutairen en contractuelen
- Langdurig arbeidsongeschikten (> 4 maanden) en anderen
- Onderscheid ziekte/ongeval/arbeidsongeval

Gelieve ons ook de exacte berekeningswijze te duiden.

Welke acties ondernam elke entiteit in het kader van absentie sedert 2021 ?

We nemen aan dat al deze gegevens zeer frequent gemonitord en opgevolgd worden binnen elke entiteit en dan ook snel beschikbaar zijn.

Antwoord 2054:

Absentiegraad

In bijlage vindt u de gevraagde cijfers.



22324 bijlage
ziekteverzuim Van Ti

Exacte berekeningswijze: aantal kalenderdagen dat men afwezig was/totaal aantal kalenderdagen voor alle personeelsleden die in de gevraagde periode in dienst waren.

Acties omtrent ziekteverzuim:

- In de organisatie wordt ingezet op een aanwezigheidsbeleid, met aandacht voor de gezondheid en het welzijn van het personeel, waarbij zowel preventief als curatief te werk gegaan wordt. Het Sociaal Medisch Team speelt daarin een belangrijke rol. Dit multidisciplinair team volgt langdurige zieken op, onderzoekt en begeleidt re-integratietrajecten en behandelt individuele dossiers.
- In het begin van dit jaar is ook een preventieadviseur psychosociale aspecten aangeworven die voor de groep Brugge het beleid mee uittekent omtrent het welzijn van de medewerkers. Zo is o.a. het initiatief genomen om de groep vertrouwenspersonen uit te breiden van 7 naar 18, en deze vertrouwenspersonen voor gans de groep in te zetten en niet enkel voor hun eigen entiteit.
- Het Vlaams Instituut Gezond Leven vzw lanceerde in 2021 een projectoproep 'Vitaal en gezond telewerken'. Samen met de Stad Brugge heeft de groep OCMW Brugge het project "Happy Healthy You" ingediend, en is in 2022 gestart met de uitrol ervan. Er komen in het project zes gezondheidsdomeinen aan bod: gezonde geest, gezond bewegen, gezonde voeding, gezonde werkplek, gezonde teamspirit en verslaving.
- Met het project Activity Based Teamwork wordt ingezet op een werkorganisatie waarbij medewerkers, in overleg met het team, het werk kunnen organiseren op een optimale manier om zowel een gezonde werk-privé balans als een goede dienstverlening te garanderen.
- Gezien de krapte op de arbeidsmarkt, is recent beslist om in de woonzorgcentra de bewonerspopulatie (qua bezetting en zorgzwaarte) meer en beter af te stemmen op de personeelsbezetting. Op die manier wensen wij de werkdruk te verlagen, en willen wij zo de morele stress verlagen bij het zorgpersoneel. In de verschillende WZC lopen er ook diverse acties naar aanleiding van de tevredenheidsbevraging die in 2021 is gehouden met als bedoeling de tevredenheid en betrokkenheid van het personeel te versterken.
- Bepaalde maatregelen die gestart zijn tijdens de coronaperiode lopen nog steeds door. Zo kunnen medewerkers nog steeds beroep doen op zowel interne als externe stress- en burnout coaches.

Vraag 2055: Raadslid Geert Van Tieghem (17 november 2022)

Parkeergelden/parkeerretributies anno 2022

Gelieve ons een overzicht mede te delen m.b.t. de periode **1/1/2022 – 31/10/22** van :

- De inkomsten uit parkeergelden (parkeerautomaten en sms- parkeren/app)
- De inkomsten parkeerretributies (binnenstad, blauwe zone en kiss en ride zones)
- Het aantal parkeerretributies (" " " " " ")
- Het aantal processen verbaal voor foutparkeren (+boetebedrag) via politiediensten

Sedert 16/2/21 doet de stad beroep op een nieuwe parkeerfirma (City Parking) wat het uitschrijven van de retributies betreft. Hieromtrent volgende vragen :

- Op welke berekeningsbasis wordt deze parkeerfirma betaald door de stad? Hoeveel € werd aan deze firma betaald in 2021 en zal er normaliter betaald worden in 2022?
- Welke minimum voorwaarden werden aan deze parkeerfirma opgelegd wat de controle op het parkeren betreft ? (frequentie,)
- Volgens onze bronnen werd met dit bedrijf een contract van 2 jaar afgesloten. Zal dit contract verlengd worden ? Wat is de evaluatie van dit bedrijf vanuit het stadsbestuur ?

Antwoord 2055:

Parkeergelden/parkeerretributies anno 2022

1. De inkomsten uit parkeergelden (parkeerautomaten en sms- parkeren/app): 3.172.830,01 euro
2. De inkomsten parkeerretributies (binnenstad, blauwe zone en kiss en ride zones): 1.499.819,98 euro reeds geïnd in 2022
3. Het aantal parkeerretributies (" " " " " "): 49.245 retributies
4. Het aantal processen verbaal voor foutparkeren (+boetebedrag) via politiediensten: in totaal 8.390 inbreuken voor een totaalbedrag van 588.990 euro.
5. De firma wordt volgens een vooraf vastgelegd bedrag betaald, conform de offerte die ze ingediend hebben. In 2021 betaalden wij voor de opdracht (vanaf 16/2/21) in totaal 1.597.202,41 euro (incl. BTW). Voor 2022 zal dit, door de indexering, komen op een bedrag van 1.824.196,05 euro incl. btw.
6. De minimale voorwaarden die opgelegd werden voor de parkeercontrole werden opgenomen in het bestek van de opdracht. Zo werd er onder meer opgenomen dat elke betalende parkeerplaats minimaal twee keer en maximaal vijf keer per dag gecontroleerd dient te worden. In de blauwe zone moeten alle parkeerplaatsen een keer per dag gecontroleerd worden. In bijlage vindt u het bestek met een overzicht van alle technische vereisten.
7. Het contract dat afgesloten werd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 18 december 2020 had een initiële looptijd van twee jaar. Dit contract kan/kon maximaal twee keer verlengd worden voor twee jaar en loopt dus sowieso van rechtswege af op 15 februari 2027. In zitting van 5 september 2022 heeft het college van burgemeester en schepenen gebruik gemaakt van de eerste verlengingsperiode. Het contract loopt nu dus tot en met 15 februari 2025. Nadien, afhankelijk van een evaluatie, is het nog mogelijk om een tweede verlenging te doen.



22323

Bijlage-Bestek handl