

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 45 – 20 december 2022

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2056: Raadslid Raf Reuse (8 oktober 2022)

Cruisetaks

Sinds 2020 worden cruiseschepen 'belast' door het havenbestuur waarop de inkomsten worden doorgestort naar Stad Brugge. Ik had graag meer informatie gekregen over de opbrengst van de "cruisetaks":

1. Hoeveel bracht de taks op, zowel gebudgetteerd als reëel (gelet op corona) in 2020, 2021 en 2022 (stand van zaken)?
2. Hoeveel inkomsten worden ingeschreven voor 2023, 2024 en 2025?

Antwoord 2056:

Cruisetaks

1. Cruisevergoeding

Wij wijzen er vooreerst op dat er geen cruisebelasting bestaat. Het is nl. geen belasting, maar een bijdrage die MBZ betaalt voor de additionele inspanningen die de Stad verricht ingevolge cruisebezoekers. Hiertoe is een overeenkomst getekend tussen Stad Brugge en MBZ op 22/12/2020.

Het stadsbestuur wil dat 'de pieklast' (drukke, afval, onderhoud, ...) gecompenseerd wordt door de cruisesector via MBZ. De orde en netheid van de stad dient gegarandeerd te worden, ook op piekmomenten en dat kost geld.

De ontwerpovereenkomst werd goedgekeurd in het college van 13/7/2020 (2020_CBS_02602).

Volgende vergoedingen zijn betaald of gefactureerd:

Jaar	bedrag
2020 (betaald)	800.000
2021 (betaald)	1.200.000
2022 (gefactureerd)	1.291.320
Totaal betaald en te betalen	3.291.320

Het college besliste op 14 november 2022 (2022_CBS_05333) om de overeenkomst rond cruisetoerisme vervroegd te beëindigen vanaf de datum dat het dividend wordt uitbetaald. Het dividend bepaald in de aandeelhoudersovereenkomst wordt vanaf 2023 uitbetaald aan Stad

Brugge slaande op het boekjaar 2022, vervolgens wordt het dividend in 2024 uitbetaald slaande op het boekjaar 2023.

2. Dividenden

Naar aanleiding van de fusie van de havens van Zeebrugge en Antwerpen werd een dividend voor Stad Brugge voorzien in het meerjarenplan:

Jaar	dividend
2023	6.140.490
2024	6.140.490
2025	5.000.000
Totaal	17.280.980

De bedragen voor de jaren 2023 en 2024 zijn in de aandeelhoudersovereenkomst vastgelegd. Het bedrag voor 2025 is voorlopig ingeschat. Het dividendbeleid na 2024 wordt in de loop van 2024 bepaald.

De fusie-overeenkomst werd op de gemeenteraad van 28/3/2022 goedgekeurd.

Vraag 2057: Raadslid Annick Lambrecht (29 oktober 2022)

Voetpaden heraanleg - overzicht

Van buurtbewoners krijgen wij geregeld klachten over de staat van de voetpaden.

1. Graag een overzicht van welke voetpaden wanneer nog zullen worden heraangelegd in de komende jaren.
2. Graag ook specifiek voor volgende locaties een timing voor aanpak van de voetpaden:
 1. Koningin Astridlaan, Sint-Michiels ter hoogte van de Veemarkt tot aan de Koning Albert I-laan
 2. Dorpsstraat, Sint-Michiels
 3. Algemene klacht over staat van de voetpaden in de binnenstad. Welke voetpaden in de binnenstad worden de komende jaren heraangelegd?

Antwoord 2057:

Voetpaden heraanleg - overzicht

1. De planning is nog niet opgemaakt en de ramingen zijn nog niet rond. De aannemer moet nog definitief aangesteld (standstill) worden alsook de coördinatievergadering moet nog plaatsvinden, hopelijk tegen eind dit jaar.
2.
 1. De dienst Openbaar Domein probeert de Koningin Astridlaan in te plannen, maar ook Proximus moet daar nog passeren.
 2. De Dorpsstraat staat niet op de planning.
 3. Het herstel van voetpaden in de binnenstad wordt niet voorzien het komende jaar. Mocht u specifieke vragen hebben, kan u de dienst Openbaar Domein contacteren.

Vraag 2058: Raadslid Janos Braem (4 november 2022)

Pakjesautomaten niet toegestaan in binnenstad

In de pers verscheen al dat het college koos om de pakjesautomaten van BPost in de hele binnenstad te weigeren op basis van de klachten die gekomen zijn op bepaalde locaties. Er waren locaties waar geen klachten waren gekomen van inwoners, maar toch is de stad niet ingegaan op de vraag van BPost.

Transport is en blijft onze grootste CO2-uitstoot, waarom kunnen die pakjesautomaten, die toch veel CO2 zullen besparen, dan niet?

Enkele vragen:

- Waarom zijn direct alle locaties voor pakjesautomaten geschrapt, ook degene waar geen klachten voor binnengekomen zijn.
- Wat waren de voornaamste klachten van de inwoners?
- Gaat de stad op zoek naar nieuwe locaties om pakjesautomaten te plaatsen?
- Zal elk stadsdeel een pakjesautomaat kunnen krijgen?
- Wat is de voorziene timing van het voorzien van pakjesautomaten?

Antwoord 2058:

Pakjesautomaten niet toegestaan in binnenstad

Het college nam eind vorig jaar een principiële beslissing over het plaatsen van pakjesautomaten in een fijnmazig netwerk in de Brugse binnenstad. Wij namen die beslissing vanuit dezelfde bezorgdheden van fijn stof, reductie van CO2, emissievrij beleveren, enz. Wij staan nog steeds achter die doelstellingen en blijven ijveren voor een CO2-neutrale stad waarin emissievrij beleveren een plaats krijgt en heeft.

Omdat deze pakjesautomaten een constructie zijn en niet onder het vrijstellingsbesluit vallen moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd voor elke automaat. Bij een aantal automaten zijn er bezwaren ingediend en bij andere waren er ook een aantal opmerkingen te plaatsen. De klachten gaan in hoofdzaak over de impact van deze automaten op de beeldkwaliteit en er waren ook enkele opmerkingen over de mobiliteitsdruk die deze pakjes met zich zouden meebrengen. Beeldkwaliteit gaat over smaak, de opmerkingen over de mobiliteitsdruk zijn het gevolg van een tekort aan communicatie. Net door het fijnmazig netwerk is het de bedoeling dat de automaten emissievrij beleverd worden en dat de klant gestimuleerd wordt om te voet of met de fiets naar de automaat te gaan om zijn pakje op te halen.

Wij hebben, na de weigering van de vergunningen, de gesprekken met Bpost terug opgenomen en zoeken naar oplossingen om het project nog steeds gerealiseerd te krijgen. De gesprekken lopen. Het is en blijft de bedoeling van het stadsbestuur om een fijnmazig netwerk (zogenaamde ecozones) te realiseren in Brugge met prioriteit voor de binnenstad. Een timing kunnen wij daar niet opzetten, het initiatief ligt bij Bpost.

Vraag 2059: Raadslid Annick Lambrecht (23 november 2022)

Quick wins De Lijn Vervoerregio Brugge

Vanaf 1 januari 2023 gaat de eerste fase voor de gefaseerde invoering basisbereikbaarheid van De Lijn van start. De Lijn kon dit najaar voorstellen voor verbetering aan het net en de dienstverlening doen. Dat is geresulteerd in een lijst van 75 *quick wins* (over heel Vlaanderen) die in oktober voorgelegd werden aan de vervoerregio's.

1. Graag de lijst van de *quick wins* die De Lijn voorlegde aan de Vervoerregio Brugge.
2. Aanvaardt de Vervoerregio Brugge deze lijst van *quick wins* voorgelegd door De Lijn?

Antwoord 2059:

Quick wins De Lijn Vervoerregio Brugge

Vlaams Minister Lydia Peeters zette deze zomer het licht op groen voor een gefaseerde uitrol van het openbaar vervoersplan. De Lijn neemt operationeel het voortouw en voorziet zo een zeer beperkte fase 0 op 01/01/2023 en een uitgebreide fase 1 op 01/07/2023.

De belangrijkste fasering dient zich aan op 01/07/2023 daar dan de compacte elektrische bussen in gebruik genomen zullen worden wat kortom voor het stadsnet hét momentum is om de stap te maken van het ster-model naar het overstap-model als verankerd in het nieuwe openbaar vervoersplan. Gezien deze grote impact op alle lijnen, kan dit niet verder onderverdeeld of gefaseerd worden. Op 01/07/2023 (fase 1) is er bijgevolg een kleine "bang" voor gans het stadsnet. Hierdoor is fase 0 (start op 01/01/2023) zeer beperkt voor grondgebied Brugge.

Concreet gaat het over het volgende:

- Bestendiging van de gewijzigde reisweg in het centrum van Brugge. Deze wijziging werd reeds doorgevoerd op 01/11/2022 wegens de uitbreiding van de voetgangerszones in de Steenstraat:
De buslijnen 1, 4 en 14 en de Avondlijnen 88, 90 en 91 rijden al sinds begin november 2022 in omleiding via de Sint-Salvatorskerk langs de Dijver. Voortaan wordt dit de definitieve reisweg.
Afgeschaftes haltes:
 - Brugge Sint-Salvatorskerk (in de Steenstraat)
 - Brugge Markt
 - Brugge WollestraatVervanghaltes:
 - Brugge Sint-Salvatorskerk (in Sint-Salvatorskerkhof)
 - Brugge Dijver
- Beperkte wijziging aan de kusttram:
Vanaf januari 2023 heeft de rit op weekdays met vertrek in Oostende om 15.52 uur als nieuwe eindhalte Knokke Station i.p.v. Blankenberge Duinse Polders. De tram bedient uiteraard ook alle tussenliggende haltes.
De rit op weekdays met aankomst in Oostende om 7.24 uur zal vanaf januari 2023 vertrekken vanaf Knokke Station in plaats van vanaf Blankenberge Duinse Polders.
Vertrekkuur aan Knokke Station is 6.20 uur.

Deze wijzigingen van fase 0 (met ingang op 01/01/2023), voorgesteld door De Lijn, zijn goedgekeurd op de vervoerregioraad op 26/09/2022.