

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang  
nr. 12 – 21 maart 2023

---

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

## Vraag 2152: Raadslid Karin Robert (7 februari 2023)

### Duidelijkheid aanduiding fietsstraten/fietsstroken in winkelstraten

Ik krijg af en toe melding van fietsende inwoners dat het niet steeds duidelijk is voor de autobestuurders of een straat een fietsstraat is of niet. Dat niet duidelijk is in de winkelstraten in Brugge waar ze, in tegengestelde richting, mogen fietsen.

### Mijn vragen en voorstellen:

1. Aan het begin van een fietsstraat staat een blauw verkeersbord (F111) met daarop een witte fietser en een rode auto. Auto's en moto's mogen er wel rijden, maar zijn er meer te gast en worden er als het ware gedoogd. Autobestuurders houden zich echter niet steeds aan deze regel.



**Daarom dit voorstel, naast het aangebrachte verkeersbord in het begin van een fietsstraat. Zie foto hieronder.** (Foto genomen in centrum Kortrijk, half febr. '23)



## Schuilhokje bushalte VTI Zandstraat

De bushalte Sint-Andries Vti Zandstraat, waar de Zandstraat op de Expresweg uitkomt (zie onderstaand kaartje) dichtbij de vestiging van het VTI in de Zandstraat in Sint-Andries is een druk gebruikte halte. Vele scholieren nemen daar de bus, die overigens rond de schooluren vaak overvol zit.

Op deze wachtplek is echter onoverdekt en er is geen schuilhuisje voorzien aan deze bushalte (zie foto). Zeker in de winter, moet men daar met velen in regen en gure wind op de bus wachten. Dit is een jammerlijke zaak.

Kan de stad er bij De Lijn op aandringen dat hier een schuilhuisje wordt voorzien (op korte termijn) en de vergunning ervoor faciliteren?

Op die manier kunnen de reizigers in comfortabele omstandigheden wachten op hun bus.

Voorziet de stad in de buurt dan ook meteen de nodige vuilnisbakken, zodat men het afval (bijvoorbeeld van het eten van een broodje of het drinken uit een blikje tijdens het wachten) meteen daarin kan deponeren?



Bron: delijn.be



**Antwoord 2153:**

## **Schuilhokje bushalte VTI Zandstraat**

Naar aanleiding van de bekrachtiging van het decreet basisbereikbaarheid, werden in de verschillende vervoerregio's nieuwe openbaarvervoerplannen opgemaakt. Voor het stadsnet van Brugge werd er intensief samengewerkt tussen het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de dienst Mobiliteit van de Stad Brugge en De Lijn om tot een gedragen busnetwerk te komen.

Bij het hertekenen van de buslijnen werd er met verschillende paramaters rekening gehouden. Ten eerste diende het nieuwe plan budgetneutraal te zijn. Er werd gekozen om lijnen te combineren, waardoor er minder lijnen zullen rijden, maar wel met een grotere frequentie (= meer bussen). Daarnaast werd er ook gekeken om in stedelijk gebied voor elke woning een bushalte binnen een straal van 500 meter te hebben.

De huidige lijn 9 halteert momenteel voor de school aan halte Sint-Andries VTI Zandstraat. In het nieuwe openbaarvervoerplan zal dit niet langer het geval zijn. De nieuwe lijn 30 zal met een hoge frequentie (10 min) op de Gistelse Steenweg blijven rijden en halteren aan haltes Sint-Andries Manitoba en Sint-Andries Lange Munt. Leerlingen van het VTI zullen dan gebruik moeten maken van deze haltes, die wel voorzien zijn van een busschuilhuisje. Op het moment van de schooluren worden versterkingsritten voorzien op de nieuwe lijn 30. Dit om voldoende leerlingen op die specifieke momenten te kunnen verplaatsen van/naar school.

De halte Sint-Andries VTI, waarover u spreekt, zal dus vanaf 01/07/2023 verdwijnen. Hierdoor gaan wij niet meer overgaan tot het plaatsen van een schuilhuisje of een vuilnisbak.

Bij het hertekenen van het bussennet, werd er zo veel mogelijk rekening gehouden met alle attractiepolen. Het is echter niet mogelijk deze allemaal te bedienen en tegelijkertijd het bussenplan budgetneutraal te houden. De toekomstige locaties van de bushaltes in het nieuwe openbaarvervoerplan liggen al enige tijd vast en kunnen vóór de inwerkingtreding van het nieuwe plan op 01/07/2023 op geen enkele manier meer worden aangepast. Bij de eerste evaluatie van het nieuwe netwerk zullen bijkomende vragen en de mogelijkheden om dit in te passen in het netwerk opnieuw bekeken worden.

### **Vraag 2154: Raadslid Janos Braem (16 maart 2023)**

#### **Energiedelen binnenstad**

Sinds 1 januari 2023 is energiedelen ook mogelijk voor mensen die een verschillende energieleverancier hebben. Bij energiedelen hoef je niet per se dicht bij je zonnepanelen wonen om ervan te kunnen meegenieten.

Er is een bevraging gedaan naar buurtcomités om eventueel in te stappen in een project rond energiedelen, waarbij die mensen de zonnepanelen installaties kunnen meefinancieren en kunnen meegenieten van de voordelen ervan. Dit project, geïnitieerd door klimaatpunt Brugge zou rondgestuurd zijn naar buurtcomités, maar zou ook voor VME's, huurders én vooral mensen uit de binnenstad interessant kunnen zijn.

Vandaar enkele vragen:

1. Wat is de respons voor het project?
2. Is dit project openbaar, hiermee wil ik zeggen, kan elke mogelijk inwoner van de binnenstad, huurder, VME, buurtcomité instappen in het project?
3. Waarom is die info nog niet bekend gemaakt op de website van Stad Brugge?
4. Zijn er nog andere acties die de stad onderneemt om energiedelen te promoten?

#### **Antwoord 2154:**

#### **Energiedelen binnenstad**

Energiedelen is inderdaad sinds 1 augustus vorig jaar wettelijk mogelijk en de voorwaarden en modaliteiten waaronder energiedelen kan, worden stelselmatig wat eenvoudiger maar daarom nog niet lucratiever.

Een samenwerking van gelijkgestemde Bruggelingen leidde tot een burgerbudgetaanvraag voor het project 'Zonnestroom zonder dak'. Het project richt zich op 100 gezinnen uit Brugge die momenteel niet kunnen investeren in zonnepanelen, maar daar wel toe bereid zijn. In eerste instantie ligt de focus op inwoners van de binnenstad. Het project voorziet om een onderneming in te schakelen als coproducent en een energie-deelplatform op te starten. De 100 gezinnen kunnen via deze weg meegenieten van de duurzame energieproductie op het terrein van het bedrijf. De overschot aan PV productie wordt gedeeld onder de zogenaamde aandeelhouders. Het voorstel werd ingediend en wordt momenteel beoordeeld door de betrokken stadsdiensten. Dit project 'Zonnestroom zonder dak' is dus niet geïnitieerd door, maar zal, mits goedkeuring, wel waar mogelijk ondersteund worden vanuit de Stad. De initiatiefnemers zijn geëngageerde Bruggelingen die een energiemakelaar en financiële en juridische kennis onder de arm nemen om dit project te kunnen uitrollen. De initiatiefnemers vragen een burgerbudget aan om de verschillende stappen binnen het projectproces te kunnen realiseren. Het zijn de initiatiefnemers die zullen bepalen wanneer en op welke manier ze deelnemers wensen te werven. Maar ook de stad neemt het voortouw op vlak van energiedelen. Energiedelen is zoals hierboven al aangegeven geen eenvoudige materie. Energiedelen, vooral met zichzelf, kan wel een hefboom bieden om inwoners en eigenaars met grote daken ervan te overtuigen om het beschikbare dakoppervlakte maximaal te beleggen in plaats van de hoeveelheid PV panelen te baseren op het verbruik dat direct onder de PV installatie zit. Daardoor kan het aandeel lokale hernieuwbare energie in de Brugse elektriciteitsmix verder stijgen.

Concreet nemen wij als stad hieromtrent volgende doordachte en toekomstgerichte initiatieven:

- De stad deelt energie met zichzelf. Zo wordt de 'overproductie' van de PV installatie in de Vaartstraat niet langer zonder afnemer geïnjecteerd op het net, maar wordt het gealloceerd aan de Biekorf.
- De stad maximaliseert toekomstige PV installaties op de eigen daken, dit met het oog op energiedelen. Op die manier produceren wij ook een zo hoog mogelijk percentage van het eigen verbruik op een duurzame manier.
- Wij informeren onze inwoners over energiedelen via een handig en bevattelijk infodocument, met linken naar de nuttige websites. Dit infodocument ligt onder meer aan het Klimaatpunt ter beschikking. U vindt het ook als bijlage.
- Op onze energieavonden geven wij informatie over energiedelen, in het algemeen en op maat van individuele vragen.
- Wij informeren gericht verenigingen van mede-eigenaren over de mogelijkheden van energiedelen, onder meer door een infoavond.
- Het zonneplan, dat in opmaak is en het potentieel van PV in Brugge in kaart brengt, biedt belangrijke input over de manier waarop wij de installatie van PV kunnen versnellen. Ook energiedelen wordt binnen dit zonneplan meegenomen.



23068

Bijlage-Energiedeler