

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN


27ste jaargang
nr. 19 – 16 mei 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2211: Raadslid Ilse Coopman (22 maart 2023)

Niet-numerieke gegevens op formulieren stad

Digitale dienstverlening zet grote stappen in onze stad, dat stemt me zeer blij. Daarbij zijn verschillende invulformulieren voor aanvragen beschikbaar op de site van de stad Brugge. Daarbij moet men - uiteraard - vaak een adres invullen. Blijkt echter meermaals al dat voor diverse invulformulieren, dat het niet mogelijk is om een niet-numeriek karakter te kunnen typen. Bijvoorbeeld iemand woont op huisnummer 1A (geen bus, dit is het effectieve huisnummer). Dan is het echter is het niet mogelijk om 'A' te typen (ook niet aan elkaar of met kleine letter). Zie onderstaande foto. Dit werd een aantal maanden geleden al aan een medewerker gesignaleerd, maar ik merk dat dit tot op heden nog niet verholpen is.



Huisnummer
1A

Het veld voor 'Huisnummer' is niet correct ingevuld. Vul een geldig nummer in.

Dit is soms problematisch, mits huisnummer 1 een ander huis kan betreffen. Of legio bij andere dergelijke huisnummers. Er is volgens mij zelfs geen mogelijkheid voor mensen die een busnummer willen meegeven om dit te doen. Misschien kan men in dat geval met een / werken? Maar het blijft toch erg onduidelijk.

Kan dit verholpen worden? Dank alvast om mijn suggestie mee te nemen.

Antwoord 2211:

Niet-numerieke gegevens op formulieren stad

Uw vraag werd nagezien, maar er werd geen probleem ontdekt bij het invullen van een niet-numeriek huisnummer. Er diende door de IT-dienst van de Stad dan ook geen wijziging te worden doorgevoerd aan het systeem. Wij vernamen dat het gewenste adres ondertussen is kunnen ingegeven worden. Uw vraag is bijgevolg komen te vervallen.

Vraag 2212: Raadslid Ilse Coopman (22 maart 2023)

Oproepen hulpverlening

Graag had ik meer informatie en data gekregen over volgende aspecten:

1. Aantal oproepen die de hulpverleningszone van onze stad tijdens hete afgelopen jaar kreeg voor medische hulp (=aantal ambulanceoproepen). Graag de meest recente gegevens die beschikbaar zijn.
2. Graag ook de cijfers ook van de vijf voorgaande jaren.
3. Welke evolutie zien we hierin?
4. Wat is de verklaring voor de eventuele daling of stijging hiervan? Zien we ook verschil of stijging/ daling in de aard van de oproepen.

Daarnaast had ik ook graag data gekregen over:

5. Kunt u ook een idee geven van het aantal gemelde gevallen van agressie tegen hulpverleners?
Eventueel met meer duiding over de aard en gevolgen hiervan? Vb. werkonbekwaamheid.

Antwoord 2212:

Oproepen hulpverlening

Antwoord 19 april 2023:

- 1. Aantal oproepen die de hulpverleningszone van onze stad tijdens hele afgelopen jaar kreeg voor medische hulp (=aantal ambulanceoproepen). Graag de meest recente gegevens die beschikbaar zijn.**

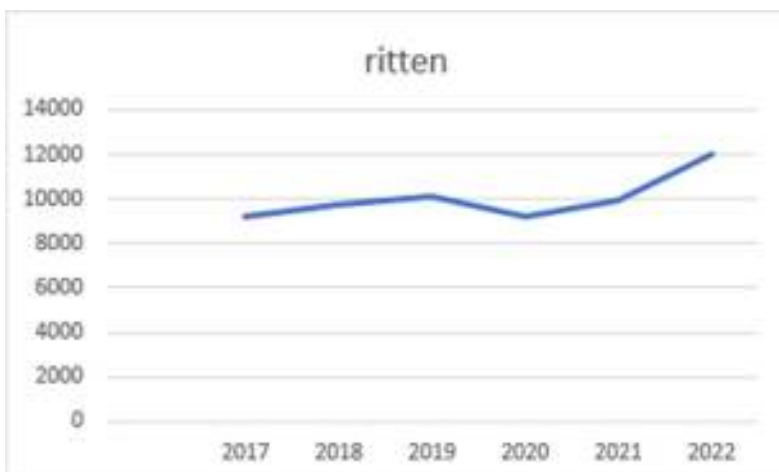
De 5 Brugse ziekenwagens reden afgelopen jaar 11979 maal uit. Het aantal ritten piekt vooral in de warmere en koudere maanden van het jaar.

- 2. Graag ook de cijfers ook van de vijf voorgaande jaren.**

jaartal	ritten
2017	9222
2018	9745
2019	10121
2020	9170
2021	9925
2022	11979

- 3. Welke evolutie zien we hierin?**

Tussen 2017 en 2022 is het aantal ritten met 30 % gestegen, er was echter een daling in de coronajaren.



4. Wat is de verklaring voor de eventuele daling of stijging hiervan? Zien we ook verschil of stijging/ daling in de aard van de oproepen.

Nationaal wordt dezelfde trend opgemerkt, m.a.w. in alle regio's stijgt het aantal ritten voor dringend medisch vervoer even snel. Als gekeken wordt naar de aard van de oproepen, dan stijgen alle types tussenkomsten even hard, dus daar dezelfde trend.

Hieruit kan besloten worden dat de bevolking vaker een beroep doet op een ziekenwagen, op het terrein wordt opgemerkt dat een ziekenwagen frequent gevraagd wordt voor een tussenkomst waar eigenlijk geen ziekenwagen nodig hoeft te zijn. De factuur voor een rit werd enkele jaren terug ook verlaagd naar 60 € per rit waardoor het gebruik van een ziekenwagen ook een stuk toegankelijker is geworden.

Het antwoord op deelvraag 5 wordt u later bezorgd.

Antwoord 10 mei 2023:

In navolging van ons antwoord van 19 april op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden op deelvraag 5.

De evolutie van de arbeidsongevallen (met werkverlet) kan het best weergegeven worden met volgende statistieken:

dienstjaar	# AO met TWO	# dagen TWO	# WW OA	# arbeidsuren	Fr. Graad	Ernstgraad
2015	29	648	4	675731	42,92	0,96
2016	18	357	13	637387	25,72	0,56
2017	25	321	9	682376	36,64	0,47
2018	32	439	3	636431	46,13	0,69
2019	39	567	8	700138	55,70	0,81
2020	21	308	7	655651	32,03	0,47
2021	17	162	10	704782	24,12	0,23
2022	22	211	8	698593	31,5	0,3
maart 2023	9	107	0	122137	48,3	0,57

Legende:

- AO: arbeidsongeval
- TWO: Tijdelijke Werk Onderbreking of werkverlet
- WW: weg – werk ongeval of ongeval op de arbeidsweg
- Frequentiegraad = aantal AO met TWO x 1000000/aantal gepresteerde arbeidsuren
- Ernstgraad = aantal dagen TWO x 1000/aantal gepresteerde arbeidsuren

Arbidsongevallen gerelateerd met agressie bij de politie:

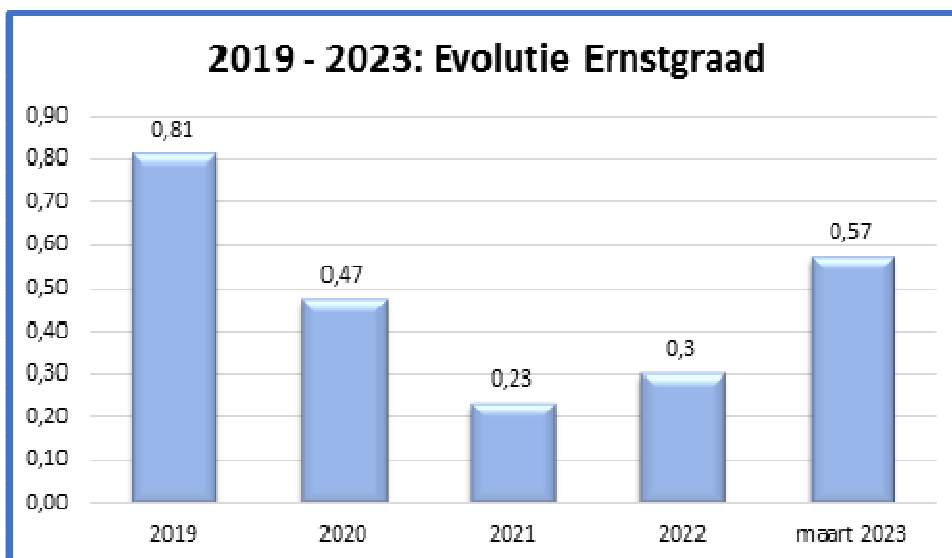
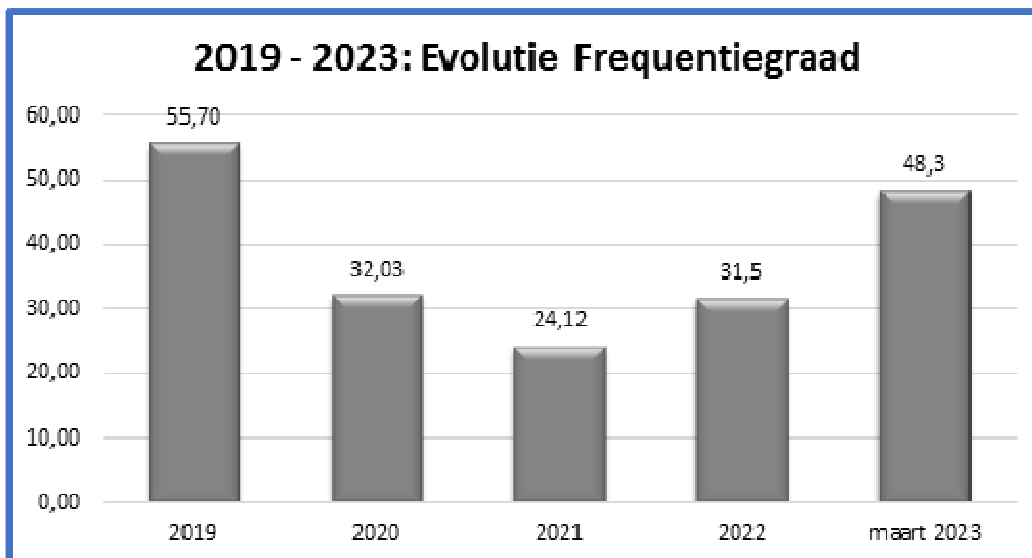
- 2021: 13 AO met samen 90 dagen TWO
- 2022: 18 AO met samen 55 dagen TWO
- 2023: 10 AO met samen 127 dagen TWO (eerste 3 maanden)

Incidenten (enkel EHBO interventies, geen werkverlet of geen aangifte) zijn niet meegerekend en onvoldoende duidelijk geregistreerd.

Het is dus vrij duidelijk dat agressie tegenover Politie terug in stijgende lijn is.

Als wij de evolutie bekijken, dan zien wij terug een stijging van frequentie en ernst in 2022 tot heden.

De corona maatregelen in 2020/21, waarbij sociale activiteiten opgeschort werden, zullen zeker een invloed gehad hebben op de daling van de cijfers t.o.v. 2019.



Vraag 2213: Raadslid Geert Van Tieghem (17 april 2023)

Evolutie responsabiliseringsbijdrage stad en ocmw Brugge

De responsabiliseringsbijdrage is de extra factuur die een lokaal bestuur betaalt wanneer de pensioenlast van zijn gepensioneerde (statutaire) ambtenaren groter is dan de basispensioenbijdrage (voor de eventuele korting) die het bestuur voor dat jaar betaalt.

Graag een evolutie van deze bijdrage -- per jaar --- , uitgesplitst tussen STAD en OCMW :

- sedert 2013 tot en met 2022 (rekeningcijfers)
- gebudgetteerd van 2023 tot en met 2036 (budgetcijfers)

Antwoord 2213:

Evolutie responsabiliseringsbijdrage stad en ocmw Brugge

In bijlage vindt u de evolutie van de responsabiliseringsbijdrage voor Stad én OCMW. Een duiding is zeer belangrijk om deze cijfers juist te interpreteren.

1. De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) bezorgt elk jaar in september een afrekening van de responsabiliseringsbijdrage voor het voorgaande jaar. Deze bedragen zijn te lezen in kolom E ("Nexyan gecorrigeerd") voor de jaren 2013 tot en met 2021 (boekjaar resp. 2014 t.e.m. 2022 – rood gearceerd).
Opgelet:
 - De responsabiliseringsbijdrage voor 2013 en 2014 werden in 2014 geboekt.
 - Gedurende een aantal jaren in het begin moesten wij de geraamde bedragen van de responsabiliseringsbijdrage in het jaar zelf gaan boeken, in plaats van te wachten op de afrekening in het volgende jaar.
 - Daarom hebben wij geopteerd om de bedragen van de afrekeningen te gebruiken en dus niet de geboekte bedragen.
2. Bij de afrekeningen is de korting wegens de tweede pensioenpijler al verrekend.
3. Zoals u wellicht weet, heeft het actuarissenkantoor Nexyan in 2019 in opdracht van de VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) een pensioenstudie bij de centrumsteden uitgevoerd. Hierbij gaven ze de evolutie van responsabiliseringsbijdrage voor de steden, OCMW, welzijnsverenigingen, politiezones en andere aanverwante organisaties (zoals AZ Sint-Jan) tot ongeveer het einde van deze eeuw weer (zie ook blz. 274 in boekdeel 2 van de jaarrekening 2022).
4. Voor de cijfers vanaf 2022 (jaar waarop de responsabiliseringsbijdrage betrekking heeft), hebben wij ons gebaseerd op deze studie. Wij hebben wel een correctie toegepast in functie van de recente inflatie-opstoot en de gewijzigde responsabiliseringscoëfficiënt (deel van het tekort aan pensioenbijdrage dat het bestuur zelf moet dragen).
5. Ook de Federale Pensioendienst (FPD) maakt in juli en oktober van elk jaar een raming van de responsabiliseringsbijdrage. Deze gaat echter (volgens de laatste raming in oktober 2022) maar tot en met het jaar 2027 (jaar waarop de responsabiliseringsbijdrage betrekking heeft). Deze raming is echter minder nauwkeurig dan deze gemaakt door Nexyan: de FPD raamt de loonmassa en pensioenlast voor ieder lokaal bestuur (op werkgeversniveau) afzonderlijk, op basis van de waargenomen gegevens uit het recente verleden (klassieke trendberekening). Voor de loonmassa wordt gekeken naar de evolutie van het VTE (voltijdsequivalent), de evolutie van de niet-geïndexeerde pensioenlast is de basis voor de raming van de pensioenlast. Daartegenover heeft Nexyan gewerkt op basis van individuele personeelsdossiers.
6. Zoals alle ramingen stijgt de onzekerheid verder naar de toekomst toe. Een kleine aanpassing aan één of meerdere parameters zoals inflatievoet of responsabiliseringscoëfficiënt kan de geraamde responsabiliseringsbijdrage sterk wijzigen. Wij ondervinden dat er sterke afwijkingen zijn tussen de raming van de FDP en de afrekening van de RSZ.
7. Vanaf boekjaar 2020 voorziet de Vlaamse overheid in een tussenkost dat in principe de helft is geraamde responsabiliseringsbijdrage is van een bestuur. Gezien de afwijkingen tussen de raming en afrekening, is het goed mogelijk dat verrekening van die tussenkost in min gebeurt. Wij veronderstellen dat de Vlaamse overheid deze tussenkost bestendigt en wij hebben dit opgenomen tot en met boekjaar 2036. Deze vindt u in kolom F.
8. Stad Brugge betaalt de netto responsabiliseringsbijdrage van het OCMW (dus na de Vlaamse tussenkost). Vermits het gaat over een verschil, kan er hier een versterkte afwijking zijn tussen de geraamde stadstussenkost en de afrekening.



23146

Bijlage-2023ramingres

Vraag 2214: Raadslid Pascal Ennaert (18 april 2023)

Open datasets in Brugge

In het Brugse straatbeeld worden steeds meer elektrische laadpunten ingericht. Zowel voor auto's als voor fietsers.

Ik zag dat de laadpunten voor de auto's op het stratenplan van Brugge zoals beschikbaar op <https://www.brugge.be/stratenplan> zijn aangeduid.

Naar aanleiding hiervan volgende vragen:

- Worden de locaties van dergelijke laadpunten en andere geo-gerelateerde datasets als open data ter beschikking gesteld voor allerlei ontwikkelaars en aanbieders van digitale kaarten of andere digitale applicaties? Zijn deze beschikbaar gestelde data OSLO-conform? Waar kan ik dergelijke Brugse datasets terugvinden? Beschikt de stad over een open data-portaal waarop dergelijke datasets aanwezig zijn?
- Welke datasets stelt de stad momenteel ter beschikking voor hergebruik door derden? Onder welke voorwaarden gebeurt dat? Kan er een onderscheid gemaakt worden tussen geo-gebaseerde datasets en andere datasets?

Antwoord 2214:

Open datasets in Brugge

Onze IT-dienst doet veel inspanningen om zoveel mogelijk data openbaar te stellen en in te spelen op de behoeften die daar rond leven.

Wij hebben een open data portaal die iedereen kan raadplegen via www.brugge.be/opendata. Ook de data van de laadpalen is via dit portaal snel en overzichtelijk beschikbaar. Je hoeft enkel te klikken op 'mobiliteit', waarna je een ganse reeks mobiliteitsdata krijgt, waaronder het overzicht van de laadpalen voor elektrische voertuigen in Brugge: <https://www.brugge.be/open-data-mobiliteit#lp>. Ter info geven wij nog mee dat ook Vlaanderen een open dataset van deze laadpunten ter beschikking stelt

(<https://www.vlaanderen.be/datavindplaats/catalogus/laadpunten-voor-elektrische-voertuigen>).

Er bestaat nog geen OSLO standaard voor laadpalen. Waar beschikbaar en mogelijk, worden de OSLO standaarden toegepast.

Wij zijn nu bezig met een onderzoek naar het gebruik en de vraag naar open data. Dit gebeurt binnen het City of Things (VLAIO) project LODE, dat staat voor Lokale Open Data Economie. Een onderzoek dat door VLAIO wordt ondersteund. Uit de eerste, voorlopige conclusies blijkt dat er bij bedrijven en kmo's weinig tot geen interesse is voor stedelijke open data, wel bij andere overheidsinstanties. Eenmaal ons LODE-project is afgerond, en de conclusies definitief zijn, gaan wij hier zeker verder mee aan de slag.

Vraag 2215: Raadslid Pascal Ennaert (21 april 2023)

Inningspercentage boetes aan autobestuurders die niet in België wonen en GAS-boetes voor niet-Belgen

Op het berek van 20 april werden de nieuwe verkeersmodaliteiten voor de Katelijnestraat besproken.

Eén van de mogelijkheden om ervoor te zorgen dat effectieve verkeersovertreders hun boete betalen zou volgens de burgemeester eventueel de introductie zijn van GAS-sancties. Dat geldt in het bijzonder voor personen met een buitenlands paspoort die niet in ons land wonen. Eén en ander zou er ook toe bijdragen dat de stad een deel van de investeringen kan recupereren, waar de reguliere boetes volgens de burgemeester nu de federale overheid ten goede komen.

Uit het jaarverslag van de GAS-sancties in 2022 kon ik lezen dat momenteel 6 procent van de GAS-sancties in 2022 werden uitgedeeld aan niet-Belgen die niet in ons land wonen en tijdelijk in onze stad verbleven. Het betreft hier vanzelfsprekend sancties voor de huidige reglementaire GAS-inbreuken. Daarbinnen zijn verkeersovertredingen nog niet gevat.

Daarom volgende vragen:

- Betreffende de 6 procent GAS-sancties aan personen met een niet-Belgisch paspoort die niet in ons land wonen, hoeveel procent werden er daarvan effectief uitgevoerd/geïnd?
- Betreffende de reguliere verkeersboetes die op het grondgebied van de stad Brugge aan personen met een niet-Belgisch paspoort die in het buitenland wonen worden uitgedeeld, dus

buiten het GAS-reglement, hoeveel procent werden er daarvan effectief geïnd? Kan er een overzicht gegeven worden per nationaliteit, minstens van de ons omringende landen?

Antwoord 2215:

Inningspercentage boetes aan autobestuurders die niet in België wonen en GAS-boetes voor niet-Belgen

Antwoord 10/5/2023:

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden m.b.t. deelvraag 1.

In 2022 werden er 46 GAS-vaststellingen ontvangen met een buitenlandse overtreder (= 6% van het totaal aantal ontvangen GAS-vaststellingen). De meeste vaststellingen kaderen binnen de zwerfvuilproblematiek (het weggooien van sigarettenpeuken of ander klein afval op het openbaar domein), gevolgd door wildplassen en het niet bijhebben van een hondenpoepzakje. Daarnaast zien wij ook nog enkele andere inbreuken (zie tabel).

Inbreuken Buitenlanders	Aantal overtredingen
Geen hondenpoepzakje	5
Georganiseerde toeristische wandelingen	3
Overnachten op de openbare weg	2
Sluikstorten inbreuk op de afvalkalender	1
Sluikstorten naast afvalrecipiënten	1
Sluikstorten op openbare plaatsen	26
Wildplassen	8
Eindtotaal	46

Van de 46 ontvangen vaststellingen werden onmiddellijk al 4 dossiers geseponeerd wegens een niet-traceerbaar adres. In 42 GAS-vaststellingen werd er wel een GAS-dossier opgestart waarbij de overtreder werd aangeschreven. Nog eens één dossier kon niet verder afgehandeld worden wegens onvoldoende informatie (sepot), één geslaagde bemiddeling vond plaats waardoor de geldboete kwam te vervallen en **21 geldboetes werden ondertussen al betaald.**

Voorlopig staan er nog 19 geldboetes open: bij 14 daarvan werd er een herinnering verstuurd en bij 5 vond al een laatste waarschuwing plaats.

Conclusie: voorlopig werd iets meer dan de helft van de geldboetes voor buitenlanders in 2022 al betaald voor GAS-overlast. Rekening houdend met de herinneringen die recent verstuurd werden, kunnen deze cijfers nog wijzigen.

Bron: voor deze rapportage werd beroep gedaan op het GAS-programma GAS.net en er vond ook een terugkoppeling plaats in UBW.

Het antwoord op deelvraag 2 wordt u later bezorgd.

Antwoord 15/5/2023:

In navolging van ons antwoord van 10 mei op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden m.b.t. deelvraag 2.

De politie heeft geen zicht op het inningspercentage van de strafrechtelijke boetes omdat de opvolging hiervan niet door de lokale politie, maar via de zgn. "Cross Border" op federaal niveau gebeurt.

Wel kunnen wij een overzicht geven van de verkeersinbreuken die door de Brugse politie opgesteld zijn t.a.v. buitenlanders (nationaliteit op basis van de nummerplaat).

In bijlage vindt u het overzicht voor 2022.



23152

Bijlage-Nationaliteit

Vraag 2216: Raadslid Jos Demarest (25 april 2023)

Armoedetoets

In de gemeenteraad op 24 april werd in punt 21, het retributiereglement lijkbezorging goedgekeurd.

In het dossier was er geen armoedetoets toegevoegd.

De belangrijkste doelstelling van de armoedetoets is het in beeld brengen van de impact die een beleidsinitiatief al dan niet heeft op mensen in armoede en/of op mensen met een verhoogd armoederisico. Het is de bedoeling om een beleidsbeslissing van bij de start van een dossier onmiddellijk bij te sturen of te herzien na toepassing van de armoedetoets. De armoedetoets is als het ware een instrument dat verhindert dat het beleid bijdraagt tot meer armoede en meer ongelijkheid.

De verwijzing in de gemeenteraad door de schepen naar de ocmw-regeling om uitvaarten van behoeftigen te bekostigen. Is wat mij betreft geen argument om de armoedetoets niet toe te passen.

OCMW Brugge heeft een akkoord met de stad Brugge om uitvaarten van behoeftigen te regelen en te bekostigen.

OCMW Brugge is bevoegd in volgende gevallen:

Een overledene die onvermogen was en gedomicilieerd was in Brugge of geen domicilie had en overleden is in Brugge.

Een overledene die onvermogen was en een domicilie had in Brugge, maar overleden is in een andere stad.

Er is een verschil tussen mensen in armoede en de omschrijving van behoeftigen zoals dit in de overeenkomst met het OCMW werd afgesproken.

Mijn vraag is: waarom werd de armoedetoets in dit dossier niet toegepast?

Antwoord 2216:

Armoedetoets

Wij kunnen u meedelen dat in het retributiereglement, onder art3, onvergunde grond gratis wordt aangeboden voor Brugse inwoners. Op elke begraafplaats zijn percelen onvergunde grond aanwezig.

Daarnaast verwijzen wij ook naar het mondeling antwoord van schepen Pillen in de gemeenteraad van 24 april 2023 inzake behoeftigen en de bestaande overeenkomst met het OCMW:

OCMW Brugge heeft een akkoord met de Stad Brugge om uitvaarten van behoeftigen te regelen en te bekostigen.

OCMW Brugge is bevoegd in volgende gevallen: een overledene die onvermogen was en gedomicilieerd was in Brugge of geen domicilie had en overleden is in Brugge. Een

overledene die onvermogene was en een domicilie had in Brugge, maar overleden is in een andere stad.

Vraag 2217: Raadslid Karin Robert (2 mei 2023)

Openbare toiletten in Brugge

Graag wilde ik weten welke openbare toiletten er toegankelijk zijn in Brugge en rand?

Zijn die ook toegankelijk voor mindervaliden? Welke wel en welke niet?

Zijn er plannen in de toekomst om de openbare toiletten in aantal te vermeerderen?

Wat is die planning?

Kan op een stadsplan 'Brugge centrum en rand' worden weergegeven welke openbare toiletten er zijn?

Blijven de openbare toiletten in het station van Brugge: vooraan en achteraan toegankelijk?

Antwoord 2217:

Openbare toiletten in Brugge

Graag wilde ik weten welke openbare toiletten er toegankelijk zijn in Brugge en rand?

In de loop van 2022 werd een inventaris van het sanitair op Brugs grondgebied opgemaakt door de dienst Facilitair Beheer. In het totaal zijn er momenteel 88 sanitaire locaties opgenomen, waarvan 16 enkel een urinoir en 72 gemengd aanbod. 43 locaties hebben een aangepast toilet voor rolstoelgebruikers.

Zijn die ook toegankelijk voor mindervaliden? Welke wel en welke niet?

43 van de 72 locaties hebben een aangepast toilet voor rolstoelgebruikers.

In de brochure *Toegankelijk sanitair in Brugge* kan men een overzicht vinden van gescreende locaties door Inter Agentschap Toegankelijk Vlaanderen in opdracht van de provincie West-Vlaanderen

(https://assets.vlaanderen.be/image/upload/v1669973649/Aangepast_sanitair_Brugge_2022_teo_p1d.pdf).

Hier zijn intussen al een aantal nieuwe locaties bijgekomen (vb. Interparking Albertpark). Andere zijn dan intussen gesloten (vb. bibliotheek Lode Zielens). Door onze eigen data te verzamelen en zelf te beheren, willen wij aan de burgers binnenkort een up-to-date overzicht ter beschikking kunnen stellen.

Zijn er plannen in de toekomst om de openbare toiletten in aantal te vermeerderen?

Wat is die planning?

In de loop van 2022 werd een inventaris van het sanitair op Brugs grondgebied opgemaakt door Facilitair Beheer. Deze inventaris werd naast de doelstellingen in het plan van aanpak publiek sanitair gelegd (minimum 2 locaties/deelgemeente, sanitair in de buurt van bovenlokale parken, onderzoeken extra aanbod in winkelstraten, ...). Intussen werden al een 10-tal nieuwe locaties toegevoegd (woonzorgcentra, partnerorganisaties, nieuwe stadsgebouwen, ...). Om kwalitatief sanitair te kunnen aanbieden wordt in de eerste plaats naar publieke of semi-publieke gebouwen gezocht en in de tweede plaats bij externe partners. Enkel als hier geen mogelijkheden zijn, wordt gekeken naar creatie van extra aanbod (in gebouw of losse unit).

In het Astridpark komt via een overeenkomst met de Kerkfabriek H.Magdalena een nieuwe sanitaire locatie met twee gewone toiletten, één aangepast toilet en verzorgruimte voor baby's. De omgevingsvergunning hiervoor werd goedgekeurd en de werken zijn in volle voorbereiding.

Kan op een stadsplan 'Brugge centrum en rand' worden weergegeven welke openbare toiletten er zijn?

Er komt in 2023 een nieuw 'plasplan' voor zowel centrum als deelgemeenten op basis van de nieuwe inventaris. Dit zowel online als op papier.

Voor toeristen worden de belangrijkste publieke toiletten in het centrum op de toeristische kaart geplaatst (momenteel in herziene druk). Dit gaat over volgende locaties:

Station
Bargeplein
Oud Sint Jan
't Zand
Stadshallen
Historium
Brugse Vrije
Kuipersstraat
Minnewater
Koning Albert I-park
Gruuthuse

Blijven de openbare toiletten in het station van Brugge: vooraan en achteraan toegankelijk?

Volgens onze informatie wordt het sanitair in het historisch deel niet langer als publiek sanitair gebruikt. Er wordt verwezen naar het modernere sanitair in het atrium.

De NMBS publiceerde ook het nieuws dat er een herinrichting en uitbating komt in samenwerking met 2theloo: <https://press.nmbs.be/verbeterde-sanitaire-voorzieningen-in-14-grote-stations>

Vraag 2218: Raadslid Andries Neiryndck (2 mei 2023)

Verkaveling Baron Ruzettelaan 457, 8310 Brugge

BURCO EUROPE, Franklin Rooseveltlaan 11, 1050 Brussel diende een aanvraag in voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van 7 eengezinswoningen en aanleg private wegenis na het slopen van de bestaande schuur en tuinmuur, en het rooien van 11 hoogstammen, in Baron Ruzettelaan 457, 8310 Brugge.

Nogal wat omwonenden hebben er bezwaar bij dat die 11 gezonde hoogstammen gerood zouden worden.

Is er bekeken om de plannen aan te passen, zodat deze hoogstammen bewaard kunnen blijven. Wat is het advies van de stadsdiensten hieromtrent?

Antwoord 2218:

Verkaveling Baron Ruzettelaan 457, 8310 Brugge

Dit dossier is nog volop in behandeling. Momenteel wachten wij nog een aantal adviezen af en ook het openbaar onderzoek is nog maar pas afgelopen (30 april). Pas als wij alle adviezen ontvangen hebben, kan de dienst het advies aan het college opmaken. Waarna het college de beslissing zal nemen om de vergunning al dan niet te verlenen.

Vraag 2219: Raadslid Karin Robert (8 mei 2023)

Herdenkingsstenen voorplein station Brugge

Op het stationsplein staat een herdenkingssteen met tekst. Zie hieronder:



Hierbij enkele vragen en voorstellen:

- De tekst is moeilijk leesbaar. Kan deze tekst duidelijker worden gemaakt? Bv. door witte letters aan te brengen?
- De stenen met tekst worden gebruikt door voorbijgangers om op te zitten. De stenen liggen er ook vaak vuil bij. Daardoor verliest deze tekst aan waarde. Kan een omheining worden aangebracht rond deze stenen?
- Kan wat groen worden aangebracht rond deze stenen binnen de omheining?

Antwoord 2219:

Herdenkingsstenen voorplein station Brugge

Het antwoord op uw schriftelijke vraag werd rechtstreeks bezorgd door Gregory Maes op 9 mei 2023.



FW_SV23186 - Karin
Robert - herdenkings