

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang
nr. 20 – 23 mei 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2220: Raadslid Ilse Coopman (8 april 2023)

Anti-verdwaalbandjes in Brugge

Tijdens de ploegvoorstelling bij de start van de Ronde Van Vlaanderen in Brugge, werd plots een boodschap door de microfoon omgeroepen. Een kind was zijn ouder kwijtgeraakt in de massa. Nu de lente in het land is, komen de toeristen terug naar Brugge en begint het evenementenseizoen met tal van activiteiten op de Markt, 't Zand, de Burg zoals de Heilige Bloedprocessie, optredens, sportmanifestaties, festivals groot en klein,... Ook tijdens drukke shoppingweekends is het soms over de koppen lopen in Brugge. Vaak zijn die activiteiten met of voor kinderen. Dan kan het al eens gebeuren dat een ouder zijn of haar kleine spruit uit het oog verliest. Twee seconden is genoeg om elkaar kwijt te spelen in de drukte. Op zo'n moment slaat bij elke ouder de schrik om het hart. Waar is mijn kind? Je mag je niet voorstellen dat er iets ergs zou zijn gebeurd. Vandaar mijn voorstel om in Brugge ook anti-verdwaalarmbandjes te verdelen. Het is een gekend en succesvol systeem aan onze kust. Daar kan je bij de redders zo'n bandje ophalen, waar je de gegevens van de ouder(s) of andere begeleidende persoon op noteert. Zo worden verdwaalde kindjes veel sneller herenigd met hun ouders. Verdeel die bandjes ook in Brugge tijdens drukke weekends of bij de vele evenementen die Brugge rijk is. Laat ze bijvoorbeeld ophalen bij In & Uit, in het toeristisch infopunt op de Markt, de musea én via de horeca en maak een stand bij de ingang, kassa of bar van ieder evenement. Ik wed dat elke uitbater zo'n terugvindbandje graag zal willen geven aan klanten met kinderen. Die bandjes bewezen al meermaals hun dienst aan de kust, ook in Zeebrugge. Maar ook in andere steden zoals Dendermonde en Aalst. Vandaar dit voorstel om dit uit te breiden naar onze schone, maar soms ook drukke (binnen)stad. Dan kunnen ze hier ook gezinnen, politie en hulpverleningsdiensten het leven makkelijker te maken. Mijn voorstel zou zijn om er opvallende bandjes van te maken in de typische Brugse kleuren blauw en rood. Zet er misschien het Brugs beertje ook op? Dan vinden kinderen het zeker extra leuk om ze te dragen. Gegarandeerd zal de kost hiervan mee door een van de stadsverzekeringsmaatschappijen willen betaald worden? Is de stad dit voorstel genegen? Is de stad bereid dit te onderzoeken en bij positief advies in te voeren?

Antwoord 2220:

Anti-verdwaalbandjes in Brugge

Uw voorstel werd met de bevoegde diensten politie, jeugd, toerisme en preventie bekeken en onderzocht.

Op basis van de cijfers en ervaringen met verloren gelopen kinderen is het niet noodzakelijk om een dergelijke project momenteel uit te rollen. De mensen wiens kind verloren loopt, komen nu terecht bij de politionele diensten. Politie is hierop voorzien om ouders en kind te helpen. Ervaring leert ook dat heel veel kinderen reeds het Gsm-nummer van hun ouders op een of andere manier bij hebben.

Het lijkt ons dan ook niet wenselijk of noodzakelijk hiervoor op dit moment een speciaal project uit te rollen.

Vraag 2221: Raadslid Annick Lambrecht (18 april 2023)

Uitrol basisbereikbaarheid fase 1

Op 1 juli gaat De Lijn een nieuwe fase in (fase 1) in de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid. Op de website van minister van mobiliteit Lydia Peeters lezen we het volgende:

“Nu de aanpassingen goedgekeurd zijn in alle regio’s, door alle lokale besturen, kunnen ze concreet vertaald worden in dienstregelingen, halteplannen en werkroosters voor de chauffeurs.”

Vandaar de volgende vragen:

1. Werden de aanpassingen al goedgekeurd door het college? En zo niet, wanneer wordt dit voorgelegd aan het college?
2. Welke haltes zullen worden afgeschaft in de binnenstad en in de deelgemeentes? Graag een overzicht van de haltes die worden afgeschaft opgesplitst per deelgemeente.
3. Hoeveel nieuwe haltes komen er bij in de binnenstad en in de deelgemeentes? Graag een overzicht per deelgemeente.
4. Welke wijzigingen gaan al in vanaf 1 juli? En zijn er wijzigingen voorzien die eerder ingaan dan 1 juli?

Antwoord 2221:

Uitrol basisbereikbaarheid fase 1

1. Fase 1 van het nieuw openbaar vervoersplan werd reeds voorgelegd aan het college: 2023_CBS_00443 - A-punt - Mobiliteit - gefaseerde uitrol openbaar vervoerplan (basisbereikbaarheid) - fase 1 (01/07/2023). Deze nota werd op de zitting van 06/02/2023 goedgekeurd.
2. Er worden 234 haltes verwijderd op het grondgebied Brugge. Voor een opsplitsing per deelgemeente verwijzen wij u naar de lijst in bijlage 1.
3. Er worden 49 nieuwe haltes aangelegd op het grondgebied Brugge. Voor een opsplitsing per deelgemeente verwijzen wij u naar de lijst in bijlage 2.
4. Voor vervoerregio (VVR) Brugge zitten volgende aanpassingen, conform het goedgekeurde openbaar vervoer (ov)-plan korte termijn, vervat in fase 1:
 - a. Invoeren van het nieuwe stadsnet Brugge en doorvoeren van hieraan gelinkte noodzakelijke aanpassingen op de ov-corridors (incl. halteoefening):
 - i. Centrumlijnen 1 en 2 + stadslijnen bediening wijken 3-4-5-6 volgens reiswegen, dienstregeling, frequenties en amplitude basisbereikbaarheid (BBH) + halteoefening;
 - ii. Verhoging frequentie streeklijnen op stadstraject Blankenbergsesteenweg tot B-Park (L40/41), Gistelsesteenweg tot Varsenare Zeeweg (L52), Astridlaan tot Ver-Assebroek (L63>60);
 - iii. Aparte lijnummers (209, 311, 319, 429) voor schoolbediening in de stad.
 - b. Aanpassingen streeklijnen (incl. halteoefening):
 - i. Brugge – Beernem – Knesselare (63 > 60/602/603): uitlengen tot Aalter (spits) + ophogen frequentie Oedelem – Brugge (30’) + nieuw lijnummer voor alle varianten;

- ii. Brugge – Blankenberge (33 > 40/49): aanpassing reisweg (Zuienkerke, incl. alternatief voor verbinding Zuienkerke – Brugge) en nieuw lijnnummer;
 - iii. Brugge – Moerkerke – Middelburg (62 > 80): schrappen variant en nieuw lijnnummer;
 - iv. Brugge – Damme (43 > 991): aanpassing reisweg en nieuw lijnnummer;
 - v. Brugge – Dudzele – Knokke (41/44 > 41): aanpassing reisweg Brugge-Dudzele en integratie van lijn 44 Westkapelle-Knokke
 - vi. Brugge – Zedelgem (72): aanpassing reisweg in Sint-Michiels.
- c. Optimalisaties avondnet
- i. Stopzetten avondlijnen die worden overgenomen door nieuw stadsnet of aangepaste streeklijnen (alle avondbediening blijft evenwel behouden);
 - ii. Overbodige aparte lijnnummers verdwijnen.



23148 Bijlage 2 - Vraag 3 (Nieuw).xlsx



23148 Bijlage 1 - Vraag 2 (Schrappen).x

Vraag 2222: Raadslid Janos Braem (20 april 2023)

Fietstellingen

Tot 2019 werd gewerkt met een firma om cordontellingen uit te voeren. In 2020 en 2021 werden die tellingen niet uitgevoerd, maar sinds 2022 terug voor de eerste maal.

1. Wat zijn de resultaten van deze tellingen?
2. Wat is de vergelijking met 2019?

Antwoord 2222:

Fietstellingen

In 2017, 2018 en 2019 werden er inderdaad cordontellingen georganiseerd om zicht te krijgen op al het verkeer dat de binnenstad binnen en buiten reed. Zowel het gemotoriseerde verkeer als de fietsers werden hierbij in kaart gebracht. Wegens Covid werd na het aflopen van het contract er geen nieuwe aanbesteding opgestart, omdat deze cijfers toch niet representatief zouden zijn.

Vanaf mei 2022 worden inderdaad opnieuw tellingen uitgevoerd, weliswaar volgens een licht gewijzigd concept en door een andere firma. Zo wordt enkel nog in de telling van mei alle straten gecapteerd, de overige drie telmomenten worden enkel de 19 drukste straten geteld. Dit is voldoende om een representatief beeld te krijgen over de jaren heen.

Sinds vorig jaar worden er echter ook extra fietstellingen georganiseerd op de grootste assen van en naar het centrum (Scheepsdalelaan, Torhoutse Steenweg, Noorweegse Kaai, ...). Deze worden deze maand voor de tweede keer georganiseerd.

De resultaten van de tellingen van 2022 en februari 2023 zullen u via WeTransfer bezorgd worden. Gezien de grootte van de bestanden kan dit niet toegevoegd worden bij dit antwoord.

Aangezien wij met twee verschillende bedrijven gewerkt hebben voor deze tellingen is het niet eenvoudig om de resultaten te vergelijken. De IT-dienst van de stad is volop bezig met de laatste details om de vergelijkbaarheid wel mogelijk te maken via onze PowerBi, maar dit is nu voorlopig nog niet mogelijk.

Via deze link (<https://we.tl/t-PmNGrnQd12>) kunt u de tellingen downloaden.

Vraag 2223: Raadslid Andries Nierynck (21 april 2023)

Realisatie tractorsluis aan de Legeweg

De gemeente Jabbeke zal de komende dagen een proefproject voor een tractorsluis realiseren aan de Legeweg ter hoogte van de Manlaan.

Een aantal vragen:

- Is hierover overleg gepleegd met Stad Brugge?
- De Zandstraat is ingetekend als bovenlokaal fietsroutenetwerk, is een tractorsluis hier ook bekeken?
- Werd ook de Hogeweg bekeken, waar ook hier is er veel sluipverkeer?

Antwoord 2223:

Realisatie tractorsluis aan de Legeweg

De gemeente Jabbeke heeft ons per schrijven op de hoogte gebracht van het proefproject met een tractorsluis dat ze wensen uit te voeren. In hun mobiliteitsplan werd een tractorsluis in zowel de Hogeweg, de Legeweg als de Zandstraat voorgesteld door het studiebureau. Jabbeke wenst echter enkel de tractorsluis in de Legeweg in te voeren. De betrokken stadsdiensten van Brugge hebben meteen soortgelijke bezorgdheden geuit. Er zal een brief vertrekken, goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen, waarin wij principiële akkoord gaan met de proefopstelling in de Legeweg, maar volgende verduidelijkingen gevraagd worden:

- Het college wenst zijn bezorgdheid te uiten over het verplaatsen van de verkeersstroom. Gezien enkel de Legeweg geknipt wordt voor het doorgaand verkeer, blijven de Hogeweg en de Zandstraat wel bereikbaar en vatbaar voor sluipverkeer. Een situatie die zich momenteel voordoet door de wegenwerken met volledige onderbreking van het verkeer in de Legeweg ter hoogte van de Knotwilgenlaan. Het is de bedoeling het verkeer van Varsenare Noord meteen naar het hoger wegennet te leiden, maar hoe zal de beweging naar de Gistelse Steenweg afgedwongen worden? Het College wenst dan ook een inschatting waar het (sluip)verkeer van de Legeweg zich naar zal verplaatsen.
- Tijdens het einde van de proefopstelling (laatste twee weken van drie maanden durend proefproject) is er nog een tweede evaluatiemeting op te starten door de gemeente Jabbeke. Gezien de eerste evaluatiemeting bekostigd werd door Stad Brugge, wensen wij bij deze te vragen dat de kosten van de tweede evaluatiemeting door gemeente Jabbeke opgenomen worden. Het is de bedoeling dat deze op dezelfde locaties gebeuren op de Legeweg, Zandstraat en de Gistelse Steenweg. Er zal toestemming verleend worden om deze tellingen uit te voeren op Brugs grondgebied. De resultaten worden overgemaakt aan de dienst Mobiliteit van Stad Brugge.

Vraag 2224: Raadslid Annick Lambrecht (24 april 2023)

Oude Gentweg – wegversmallingen – vraag 2

In antwoord op mijn schriftelijke vraag van 21 maart jl. kreeg ik volgend antwoord van de burgemeester:

“Naar aanleiding van deze schriftelijke vraag werd het plan omtrent de betrokken wegversmalling opgevraagd. Gezien het een lagere schoolomgeving betreft, werd er in eerste instantie geopteerd voor de veiligheid van de jonge kinderen en werd ervoor geopteerd om jongeren zo veel mogelijk ruimte te geven aan de schoolpoort. Dit ook in functie van de (groot)ouders die hun (klein)kind

komen ophalen en hen zo een wachtruimte te bieden. Hiervoor werd er met een uitstulpend voetpad gewerkt.

Tegelijkertijd werden de fietsers niet uit het oog verloren en werd ervoor gezorgd dat de totale ruimte tussen de twee voetpaden 4,54m inclusief greppels is. Op deze manier wordt er 3m voor een voertuig gerekend en 1,5m voor fietsers die in tegenrijrichting rijden. Fietsers zullen dus doorgang hebben wanneer er een voertuig in de wegversmalling zit. Door deze inplanting wordt dus aan de vereisten van beide doelgroepen (schoolgaande jongeren en fietsers) tegemoet gekomen. Het plan van de oversteek vindt u hieronder terug.”

Een buurtbewoner liet ons echter weten dat de breedte in werkelijkheid geen 4,54 meter is maar slechts 3,10 meter is. Er is blijkbaar toch heel wat ongerustheid bij de bewoners

Vandaar de volgende vragen:

1. Welke versie klopt nu? Staat er effectief een breedte van 4,54 meter op het plan en klopt het dat de breedte in werkelijkheid slechts 3,10 meter is? En indien de werkelijke breedte minder is dan voorzien op het plan, wordt een aanpassing voorzien?



Antwoord 2224:

Oude Gentweg – wegversmallingen – vraag 2

De versie die de dienst mobiliteit kreeg van de cluster openbaar domein was een oude versie van het plan. In deze versie was een doorgang van 4,54m ingetekend. Na analyse kwam cluster openbaar domein tot de constatactie dat er plasvorming ter hoogte van het zebrapad zou ontstaan bij regenweer. Dit is noch voor de kinderen, noch voor de ouders, noch voor andere gebruikers een gewenste situatie. Het plan werd bijgevolg aangepast.

De doorgang werd in het nieuwe plan naar 3,11m gebracht. Dit laatste plan is de correcte versie en dit werd ook zo uitgevoerd. Verdere wijzigingen staan niet op de planning.

Ter hoogte van het uitstulpend voetpad zal er gewerkt worden met B19 en B21-bebording. Deze bebording duidt een voorrang van doorgang aan en is te respecteren door alle weggebruikers, dus ook door fietsers.

Vraag 2225: Raadslid Annick Lambrecht (24 april 2023)

Vierkant groen in plannen nieuwe Steenbruggebrug

De plannen voor de nieuwe Steenbruggebrug zijn nu concreet. De Vlaamse Waterweg heeft een vergunning aangevraagd om de bestaande ophaalbrug te vervangen door een vaste hoge brug en een bijkomende beweegbare fietsbrug. De werken zouden van start gaan in de tweede helft van 2023.

In de plannen zijn twee grote kruispunten voorzien: het kruispunt Gaston Roelandtsstraat / Sint-Michielsestraat en het kruispunt Baron Ruzettelaan/Meulestee.

Met betrekking tot deze kruispunten had ik graag volgende vragen gesteld:

1. Hoe wordt op deze kruispunten in een veilige oversteeek voor zwakke weggebruikers voorzien?
2. Kan er overwogen worden om vierkant groen op te nemen in de plannen voor de twee kruispunten Gaston Roelandtsstraat/Sint-Michielsestraat en Baron Ruzettelaan/Meulestee?



Antwoord 2225:

Vierkant groen in plannen nieuwe Steenbruggebrug

Het verkeerskundig luik van het project voor de nieuwe Steenbruggebrug werd conform de geëigende procesmethodologie gedefinieerd in het Decreet Basisbereikbaarheid uitgewerkt. In casu werd het V-plan dat de werking van het kruispunt en de verkeerslichten gedefinieerd in de projectnota welke begin 2023 geactualiseerd werd o.m. vanuit een vraag voor een conflictvrije lichtenregeling voor fietsers en voetgangers. Deze werd op 13 02 2023 goedgekeurd op de projectstuurgroep waarna het college in zitting van 31 03 2023 de nota bijtrad en deze eigen maakte. Wij verwijzen naar het collegebesluit 2023_CBS_01317 "Steenbrugge – Addendum projectnota". In bijlage bij dit besluit zat ook het studiedocument met een omstandige – minutieuze toelichting van het V-plan en de oversteken.

Samengevat kunnen wij stellen dat dit project en haar 2 lichtgestuurde kruispunten getoetst werd aan het Actieplan Verkeerslichten van de Vlaamse overheid (waarin verkeersveiligheid hoog in het vaandel staat). In concreto werd geopteerd voor conflictvrije oversteken voor fietsers en voetgangers waarbij t.a.v. de initiële projectnota geopteerd werd voor een dubbel (i.p.v. enkel) richtingfietsoversteek over de Baron Ruzettelaan komend van de nieuwe fietsers- en voetgangersbrug. Zo wordt een optimalere connectie gemaakt richting de oude spoorwegbedding – de Abdijroute wat o.m. ook de route van een naburige school ten goede komt.

Vanuit de beslissingsboom eigen aan het Actieplan werd vooreerst ook een volledig conflictvrije lichtenregeling onderzocht doch niet weerhouden daar dit een te significante impact naar doorstroming zou hebben. Vervolgens werd onderzocht hoe de meest precare bewegingen (in casu voetgangers en fietsers alsook bussen De Lijn) conflictvrij ingericht konden worden. Het is dit principe dat weerhouden wordt (zie lichtenregeling als gevisualiseerd in hoofdstuk 2.2.1 en 2.2.2 in het Addendum). Een vierkant groen werd hierbij niet weerhouden waarbij – wij verwijzen naar eerdere schriftelijke vragen – benadrukt dient te worden dat een vierkant groen geen doelstelling op zich is, wel een verkeersveilige inrichting welke hier dus gegarandeerd zal worden.



23154



23154

Bijlage-Besluit ProjeBijlage-230227_Proje

Vraag 2226: Raadslid Sandrine De Crom (2 mei 2023)

Toewijzingsprocedure voor middelbare scholen in Brugge

De Vlaamse overheid besliste dat ook in Brugge de keuze voor de middelbare school via een aanmeldingsprocedure moest verlopen vanaf dit jaar. Dit betekent dat je online je top drie van favoriete scholen diende te registreren. Nadien zou een 'algoritme' beslissen waar je kind in het middelbaar mocht starten.

"Toewijzingsbericht aanmelding" lees ik als titel van de mail in mijn inbox, op 25 april. Daarmee valt het verdict. Mijn zoon mag wél naar de school van zijn keuze, Sint-Lodewijkcollege, in ons geval. Maar niet iedereen heeft echter zoveel geluk, zo blijkt. Een vriendinnetje uit de klas dat ook sinds de peuterklas naar het Sint-Lodewijkcollege gaat, mag niét naar de middelbare afdeling van diezelfde school. Ze had nochtans ook die school op 1 gezet. Zij krijgt haar derde keuze toegewezen, tot grote ontsteltenis van haar ouders. En sindsdien lopen de verhalen binnen. Heel veel mensen zijn misnoegd.

Zoals gezegd is het eerstkomende schooljaar de eerste keer dat Vlaanderen deze regel oplegt aan Brugge en ik vraag mij af waarom. Was dit nu werkelijk nodig in onze stad? Hier zagen we toch geen kamperende ouders voor de schoolpoort om hun kind in te schrijven?

Gezien deze materie zoveel gezinnen in Brugge treft, niet enkel vandaag maar vanaf nu, voor alle komende jaren, vind ik toch dat wij hierover onze mening moeten kenbaar maken aan de minister. Als stad, allemaal samen. Misschien kunnen onze Brugse gemeenteraadsleden die ook Vlaams parlementair zijn, samen met het stadsbestuur deze brief ondertekenen? En zich engageren om de minister daarop aan te spreken in het Vlaams Parlement?

Alvast wat cijfermateriaal dat mij relevant lijkt en wat aansluitende vragen :

- Hoeveel Brugse leerlingen kregen hun respectieve eerste, tweede of derde keuze toegewezen, zowel in absolute cijfers als procentueel?
- Waarom wordt niet gekeken naar afstand tot de school? Als je vlakbij een middelbare school woont, is het toch ondenkbaar dat je plots naar de andere kant van de stad moet? Met de fiets, met de auto? Dat zorgt voor meer congestie, wat niet enkel resulteert in tijdverlies (en het ochtendritueel is sowieso al behoorlijk hectisch met schoolgaande kinderen voor wie op tijd op het werk wil geraken), maar bovendien ook leidt tot meer gevaarlijke verkeerssituaties net met onze allerkleinsten en dus meest kwetsbare weggebruikers. Meer (jonge onervaren) fietsers op straat en tegelijkertijd meer auto's. Bovendien zorgen deze laatste voor fijn stof, wat ook nog eens slecht is voor het milieu en onze gezondheid.
- En waarom mag je, als je bijvoorbeeld op de lagere school in de Frères zat, niet automatisch doorstromen naar het middelbaar, zoals ikzelf bijvoorbeeld deed?

Ik kan u alvast meegeven dat de telefoon bij de verschillende middelbare scholen op 25 april roodgloeiend stond. Dit gaat niet over je favoriete restaurant dat op zaterdagavond helaas al bezet is, waardoor je dan maar naar een andere zaak moet gaan eten. Dit gaat over de schoolkeuze van je kind. Wie kinderen heeft in die leeftijdscategorie zal mij bijtreden als ik zeg dat dit toch een belangrijke beslissing is.

Ook al is dit geen lokale bevoegdheid, laat ons ajb voor onze burgers zorgen en hen een stem geven in Vlaanderen, want ik verzeker u dat heel wat Bruggelingen in alle staten zijn.

Antwoord 2226:

Toewijzingsprocedure voor middelbare scholen in Brugge

Vanaf dit schooljaar is er inderdaad een nieuw decreet inschrijvingsrecht van kracht. Het belangrijkste verschil met het oude inschrijvingsrecht bestaat erin dat scholen die leerlingen willen kunnen weigeren op basis van capaciteit verplicht digitaal moeten aanmelden. Het gaat om scholen voor gewoon basisonderwijs en scholen voor gewoon secundair onderwijs in 1A/1B. Het LOP (= Lokaal Overlegplatform) Brugge-Blankenberge heeft op basis van dit nieuwe decreet afspraken gemaakt rond het digitaal aanmelden voor alle Brugse scholen gewoon secundair onderwijs, m.u.v. De Abdijsschool van Zevenkerke. Deze afspraken zijn genomen in unanimité met alle partners rond de tafel zijnde de vertegenwoordigers van alle scholengemeenschappen SO en scholengroepen SO en daarnaast ook vertegenwoordigers van de lokale besturen (Brugge en Blankenberge), ouderkoepels en welzijnsorganisaties.

Voor Brugge is het de eerste keer dat er gewerkt werd met een digitaal aanmeldingssysteem. In steden zoals Gent, Antwerpen, Sint-Niklaas, ... zijn ze al veel langer vertrouwd met dit systeem. Op die manier worden kampeertoestanden vermeden en krijgen alle leerlingen gelijke kansen om ingeschreven te raken in hun school van keuze.

Neen, wij zien inderdaad niet veel kamperende ouders in het straatbeeld van Brugge, maar er zijn wel degelijk scholen met capaciteitsproblemen. Daarbij zegt het nieuwe inschrijvingsdecreet dat bij (mogelijke) capaciteitsproblemen dient aangemeld te worden, of de school zich nu in of buiten een LOP-gebied bevindt, dit is de algemene regel.

Binnen een LOP-gebied kunnen er afspraken gemaakt worden om gezamenlijk aan te melden en dat heeft het LOP Secundair Onderwijs Brugge-Blankenberge gedaan voor alle Brugse scholen met uitzondering van de Abdijsschool Zevenkerke van Sint-Andries.

Voor de toewijzing werden volgende afspraken gemaakt:

- Broers, zussen en kinderen van personeel hebben voorrang (is voorzien in de regelgeving);
- Daarna werd rekening gehouden met de schoolkeuze;
- Het aanmeldingssysteem werkt hierbij met een algoritme (toeval) en bij volzet van school van 1^{ste} keuze wordt de 2^{de} of 3^{de} keuze aangereikt.

De afstand tot de school kan in het secundair onderwijs niet als criterium gehanteerd worden.

Uiteraard zijn ouders niet onverdeeld gelukkig met dit systeem, want zij willen de eerste keuze voor hun kind. Maar ook bij het vroeger systeem, waar de chronologie van inschrijving vooral van belang was, waren ouders niet zeker dat ze de school van eerste keuze zouden hebben.

Via het LOP ontvingen wij de resultaten voor de aanmeldingen in Brugge:

	Totaal	Toegewezen		Niet toegewezen	
1A	1802	1734	96,2%	68	3,8%
1B	246	200	81,3%	46	18,7%

In Brugge hebben zich in totaal 1802 leerlingen aangemeld voor 1A en 246 voor 1B. Voor 1A kon voor 96,2% van de leerlingen een toewijzing gerealiseerd worden, voor 1B kon dit voor 81,3% van de leerlingen.

Dit is echter een momentopname op het ogenblik van de toewijzing (eind april). Ondertussen hebben een aantal scholen een capaciteitsverhoging aangevraagd (en gekregen).

Toegewezen kinderen	Toewijzing per keuze	
1A		
1	1674	96,5%
2	53	3,1%
3	7	0,4%
Totaal 1A	1734	
1B		
1	192	96%
2	8	4%
Totaal 1B	200	

Van de kinderen die een toewijzing kregen, kon voor 1A 96,5% terecht in de school van eerste keuze, voor 1B was dit 96%.

De soep wordt nooit zo heet gegeten dan ze wordt opgediend!

Momenteel is er heel wat paniek bij de ouders en de betreffende leerlingen (wat ook begrijpelijk is), maar de situatie zal nog heel erg wijzigen en stabiliseren.

Ouders hebben nu een (voorlopige) keuze toegekend gekregen en hun kinderen hebben gegarandeerd een plaatsje in een Brugse school, al is dat niet altijd de eerste keuze of zelfs de 2^{de} keuze. In de school waar er geen plaats meer was (= die voorlopig volzet is), staan ze volgens rangorde op een wachtlijst. Wijzigingen kunnen en zullen zich nog voordoen waardoor het hele landschap zal veranderen en dat omwille van verschillende elementen:

- 60 leerlingen hebben zich aangemeld voor én 1A én 1B. Een kind zal echter maar plaats nodig hebben of in 1A of in 1B, dus komt die andere plaats vrij.
- Er zullen ongetwijfeld kinderen zijn die nu aangemeld zijn en een ticket hebben, maar zich niet zullen inschrijven. Ook hier komen er opnieuw plaatsen open waardoor er opnieuw wordt opgeschoven in de rangorde van de wachtlijst.
- Pas na eind mei zal er een heel correct beeld zijn waar de kinderen nog kunnen inschrijven en welke scholen nog effectief plaatsen vrij hebben, want kinderen kunnen zich met hun ticket (verkregen bij aanmelding) ten laatste op 27 mei inschrijven in de school waar ze via een aanmelding een plaats verworven hebben.
- Het staat scholen vrij om hun capaciteit op te trekken en op die manier kinderen vanuit de wachtlijst toch nog in te schrijven, maar met respect voor de rangorde. Deze rangorde blijft behouden tot de 10^{de} dag van oktober van 2023.
- In sommige situatie kan een school in overcapaciteit gaan (vb. om er voor te zorgen dat tweelingen naar dezelfde school kunnen).

Tot slot vermelden wij dat het LOP SO Brugge-Blankenberge uiteraard een evaluatie zal maken van de eerste keer aanmelden en werken met deze aanmeldingsprocedure. Op basis hiervan zullen de nodige conclusie getrokken worden en de beslissing vallen of het aanmeldingssysteem ook volgende jaar en de volgende jaren zal gehanteerd worden.

Een eerste evaluatie werd reeds gehouden op het dagelijks bestuur van het LOP op 16 mei. De situatie wordt ondertussen, in overleg met het LOP, verder nauw opgevolgd, zodat wij het leerrecht van de Brugse leerlingen kunnen garanderen. In het dagelijks bestuur van het LOP werd in dit kader ook afgesproken dat de leerlingen die nog geen school toegewezen kregen, zullen gecontacteerd worden om samen met het CLB naar een oplossing te zoeken.

Er volgt nog een tweede evaluatie begin volgend schooljaar (na afronding van de inschrijvingsperiode).