

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang  
nr. 24 – 20 juni 2023**

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2257: Raadslid Annick Lambrecht (10 januari 2023)**

### **Ventweg Koning Albert I-laan**

Onlangs werd ik gecontacteerd door buurtbewoners die een gevaarlijke toestand willen melden in verband met de ventweg van de Koning Albert I-laan. Wekelijks zien zij fietsers op de Koning Albert I-laan fietsen in plaats van de ventwegen. Naast de onduidelijkheid voor fietsers waar zij moeten rijden, zou er ook te snel gereden worden op de ventwegen.

Vandaar de volgende vragen:

1. Kunnen de ventwegen omgevormd worden tot fietsstraten?
  - a. Indien niet, kan er dan op zijn minst duidelijkere signalisatie komen voor fietsers zodat het voor hen duidelijk is dat ze op de ventwegen veiliger kunnen fietsen?
2. Kan er een projectmatige snelheidsprocedure worden opgestart voor de ventwegen van de Koning Albert I-laan? Kunnen met andere woorden de snelheden gemeten worden zodat er op basis van objectieve gegevens kan nagegaan worden of er verdere ingrepen moeten gebeuren?

In een antwoord van het kabinet van de burgemeester werd verwezen naar de plannen van AWV om de fietsersoversteek veiliger te maken ter hoogte van de aansluiting van de ventwegen op de Koning Albert I-laan. Hoe ver staat het daarmee?

### **Antwoord 2257:**

#### **Ventweg Koning Albert I-laan**

In navolging van ons antwoord van 7 april 2023 op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

Ondertussen werd ook de snelheidsprocedure in de ventweg ter hoogte van Koning Albert I-laan 164 (zone 30) afgerond. Hieronder een laatste stand van zaken:

Het preventief snelheidsindicatiebord werd daar geplaatst van 26/04/2023 tot en met 08/05/2023 (rijrichting N31) en van 10/05/2023 tot en met 23/05/2023 (rijrichting station). Het oplichten van de gereden snelheid had een positief effect op het verkeersgedrag: resp. 9% (rijrichting N31) en 6,7% (rijrichting station) van de bestuurders beging tijdens deze preventieve fase een snelheidsovertreding. Daarom zal deze snelheidsprocedure voorlopig 'on hold' worden gezet. Na een aantal maanden zal er dan een evaluatieprocedure worden opgestart zodat kan worden nagegaan of deze positieve evolutie werd bestendigd.

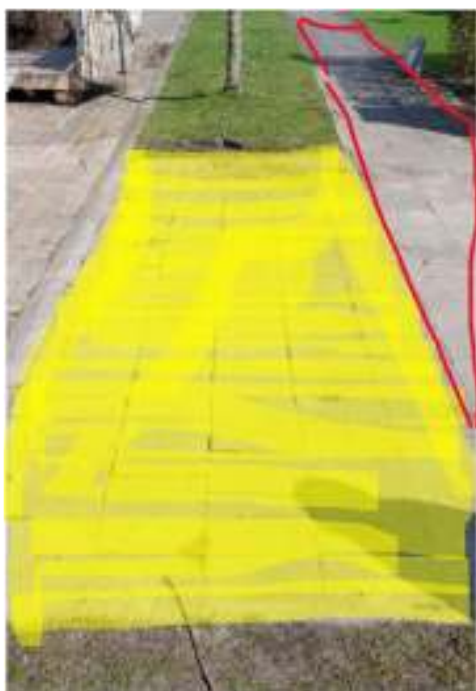
## Vraag 2258: Raadslid Olivier Strubbe (7 april 2023)

### Voetpaden Zeewege

Een bewoner van de wijk Zeewege contacteerde mij ivm de slechte staat van de voetpaden in deze wijk. Ik ben ter plaatse even gaan kijken en nam enkele foto's. Zelf kon ik inderdaad vaststellen dat de bewoners gelijk hebben. Praktisch elke straat in deze wijk heeft zijn pijnpunten wat betreft het voetpad. Hier en daar gebeurden al wat oplap werken, maar deze blijken dus niet voldoende. Verzakkingen, oneffenheden, uitstulpingen (door wortels van bomen), losliggende tegels die bij regenweer liggen te zwemmen op de ondergrond). Volgens de gesprekken die ik had, zijn er ook al mensen gevallen door oneffenheden in het voetpad.

Hierbij enkele vragen:

1. Klopt het dat de bewoners thv hun oprit zelf moeten instaan voor de heraanleg van de strook of is deze info niet correct? Op onderstaande foto is dit de gele strook.



Het voetpad, (bovenstaande foto in het rode kader, zou dan wel te herstellen zijn door de Stadsdiensten. Indien bewoners zelf moeten instaan voor de herstelling van die oprit, is er hiervoor dan een beschrijving hoe dit moet gebeuren? Welke materialen? Wat moet er hiervoor aangevraagd worden vooraleer men de werken uitvoert? Is dit op het hele grondgebied van Stad Brugge van toepassing?

2. Welke maaimachines worden gebruikt om de graszones te maaien? Indien het hier gaat om zitmaaiers, dan zouden deze ook een oorzaak kunnen zijn van de oneffenheden aan het voetpad.

3. In de Pluvierstraat ligt er thv nr 21 en 23 een nieuw voetpad, met kleinere tegels en langs beide zijden van dit voetpad is er een boordsteen. (zowel aan straatkant als perceelgrens). Die boordsteen zorgt ervoor dat de tegels niet kunnen schuiven. Past men die dubbele boordsteen nu overal toe bij het herleggen van een voetpad in Brugge? Zie onderstaande foto's



4. Hierbij nog enkele foto's van de staat van enkele voetpaden of straatborduren. U hoeft geen kenner te zijn om te zien dat de situatie toch wat aandacht vraagt. Ik heb mij beperkt tot enkele straten maar de situatie is in elke straat vergelijkbaar. Er zal wat meer nodig zijn dan hier en daar wat oplapwerk. Zeewege is een mooi wijk laten we dit aub zo houden en de nodige werken voorzien. Wat kan er op korte termijn hieraan gedaan worden? Wanneer en wat? Gezien de omvang zal er waarschijnlijk op langere termijn iets moeten ingepland worden. Stond er al iets op stapel in deze wijk ivm heraanleg van voetpaden?

Pluvierstraat





Borduur verzakt Pluvierstraat



Uitstulping voetpad Tapuitstraat



Zeezwaluwstraat



### **Antwoord 2258:**

#### **Voetpaden Zeewege**

Enkele jaren geleden werden de voetpaden van Zeewege onderzocht en plaatselijk hersteld waar mogelijk.

Gelet op het te bewaken jaarlijkse budget voor de vernieuwing van voetpaden zal de dienst Openbaar Domein deze voetpaden plaatselijk herstellen met eigen ploeg.

De stad heeft de taak om de doorgaande voetpaden in goede staat te houden, in functie van de integrale toegankelijkheid. Opritten zijn van persoonlijk nut voor de eigenaars van de woningen en garages en dragen niet bij tot het algemeen belang. Het college nam in 2014 de beslissing dat het herstel van de opritten ten laste zijn van de eigenaars. Regelmatig onderhoud en vernieuwing worden niet uitgevoerd door de stad.

De aanvraag voor het vernieuwen van de oprit door de eigenaar gebeurt via het invulformulier op de website van de stad Brugge – zoekterm 'aanleg van inrit'. De vergunning wordt op korte termijn afgeleverd. Hierin worden voorwaarden en materiaalgebruik vermeld, rekening houdend met de omgeving en gebruik.

Enkel wanneer er een globale heraanleg plaatsvindt worden ook alle opritten meegenomen in de aanleg.

Bij de heraanleg van voetpaden wordt vandaag meestal gebruik gemaakt van betonklinkers 22/22 en wordt een opsluitboordsteen voorzien aan beide zijden van het voetpad.

De meeste voetpaden dateren van einde jaren 90, kort na de uitvoering van de woningen binnen de verkaveling. De voetpaden zijn dus al 20 à 25 jaar, de plaatselijke gebreken zijn eerder een gevolg van ouderdom, niet van de keuze van de grasmaaiers.

### **Vraag 2259: Raadslid Nele Caus (8 mei 2023)**

#### **De Tiendebrug en de kerkhofmuur te Lissewege**

Lissewege is sinds jaar en dag een beschermd Unesco 'stadszicht'. Zo geldt er een bijzonder BPA voor Lissewege. Uiteraard vinden wij dit met onze fractie een goede zaak. Ons erfgoed moeten we ook koesteren.

Het is een goede zaak dat bij elke verbouwing er zeer nauwgezet tewerk gegaan wordt. Enkel op deze manier kunnen we garanderen dat er respectvol omgegaan wordt met ons erfgoed.

Stad Brugge legt zeer strenge normen op voor verbouwingen en andere bouwkundige ingrepen in Lissewege. Dit gaat vaak gepaard met heel hoge kosten voor de bouwheer.

Men verwacht dan ook van het stadsbestuur dat ze diezelfde discipline en hoge kwaliteitsnormen voor zichzelf hanteert.

Maar dit blijkt niet zo te zijn, althans niet als het over de Tiendebrug in Lissewege gaat. Daar gaat men op een zeer onachtzame wijze met haar waardevol erfgoed om.

Deze zaak sleept nu al sinds 2011 aan. De schade aan deze brug was toen reeds aanzienlijk.

Een buurtbewoner heeft toen zelf geopperd een nieuwe brug te bouwen samen met Aquafin. Ook hier werden er opnieuw hoge eisen gesteld, ondermeer dat het metselwerk dient uitgevoerd te worden met recuperatie bakstenen en geensins met machinale stenen. Ook mocht het metselwerk niet gekaleid worden.

Eindelijk werd in 2013 de Tiendebrug dan door Openbaar Domein hersteld. Maar wat bleek, de regels gelden blijkbaar niet voor Stad Brugge zelf want hier werden wel machinale bakstenen gebruikt. Ook werden er fouten gemaakt wat de hoogte van de kopmuren betreft.

Het college en het kabinet van de Brugemeester werd hier meermaals van op de hoogte gesteld. Later werd er ook een klacht bij de Ombudsman ingediend hierover.

De situatie is intussen helemaal uit de hand gelopen nu het brugje ook nog eens wit werd geschilderd. Dit werd zagezegd gedaan om conform de geest van het BPA Lissewege te werken en naar analogie met de brug ter hoogte van de Stationsstraat.

Het is duidelijk dat ook hier weer drogredenen aangehaald werden en de wetgeving met de voeten getreden werd. Het wit schilderen is enkel om een amateuristische herstelling te camoufleren. Een bijzonder spijtige en vooral pijnlijke zaak.

De Ombudsman treedt deze visie trouwens helemaal bij (zie zijn inmiddels afgerond onderzoek en geformuleerd advies).

Het is dus duidelijk dat er in dit dossier toch vele zaken mislopen zijn en er dringend één en ander moet worden rechtgezet.

Stad Brugge heeft toch een voorbeeldfunctie en zou als eerste zijn geldende bouwkundige voorschriften moeten tot in de puntjes opvolgen en naleven. Hoe kan men anders van zijn inwoners en ondernemingen hetzelfde verwachten?

Concreet hadden we graag het volgende vernomen:

- Klopt het dat de dienst openbaar domein deze Tiendebrug met machinale ipv recuperatiebaksteen hersteld heeft? Vanwaar de keuze voor dit materiaal?
- Vanwaar de keuze om dan plots na 9jaar het bruggetje snel wit te schilderen (tegen het advies van de Ombudsman in?) Dit strookt niet met de omgeving van de Tiendebrug gezien daar géén wit geschilderde gevels in die straat zijn (wel bij de brug ter hoogte van de Stationsstraat)
- Is Stad Brugge bereid om de gemaakte fouten te herstellen en er eindelijk op een respectvolle manier met de erfgoedwaarde van de Tiendebrug om te gaan?
- Waarom is er geen uniforme toepassing van de wetgeving? In een ander dossier , zijnde de kerkhofmuur van Lissewege, werd nochtans uitdrukkelijk gevraagd om gebruik te maken van recuperatiebaksteen, aangepaste voegmortel enzomeer... Dit wekt de indruk dat stad Brugge haar dossiers verschillend behandelt en niet telkens dezelfde normen hanteert?
- Wat is de visie van de dienst Openbaar Domein en de dienst Monumentenzorg in het dossier van de Tiendebrug? Is er hier al overleg over geweest en wat zullen de betrokken administraties ondernemen om naar de toekomst toe de stedelijke en Vlaamse regelgeving inzake onroerend erfgoed, ruimtelijke ordening en stedenbouw ten allen tijde te respecteren en na te leven zodat er geen ongelijke behandeling ontstaat?

Vanuit onze fractie dringen we er dan ook op aan dat er nu eindelijk respectvol met de Tiendebrug wordt omgegaan en deze eindelijk gerestaureerd wordt zoals het hoort.

Daarnaast vragen we ook dat Stad Brugge ten allen tijde haar voorbeeldfunctie op zich neemt en bij elke restauratie de geldende wetgeving heel strikt naleeft. Enkel zo kan met hetzelfde van haar inwoners verwachten.

## **Antwoord 2259:**

### **De Tiendebrug en de kerkhofmuur te Lissewege**

#### **Antwoord 6/6/2023:**

Betreffende brugje werd een zoveelste maal aangereden in 2013 en beschadigd. Na een zoektocht naar gelijkaardige stenen werd het brugje deskundig hersteld door de aannemer van het raamcontract 'onbevaarbare waterlopen' die heel wat ervaring heeft in deze materie. Op vandaag wordt geen enkele steen nog handvormig gemaakt. Er kan enige discussie zijn of de gebruikte steen al dan niet een handvorm is. Om deze discussie niet op de spits te drijven, gaat de dienst akkoord met de term machinale steen. De gekozen steen is gelijkaardig aan de bestaande baksteen van het brugje. Omwille van een eventuele strijdigheid met het BPA (Bijzondere Plannen van Aanleg) en de gemeentelijke stedenbouwkundige verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen die expliciet het wit schilderen van gebouwen oplegt in het witte dorp, is het brugje dan ook wit geschilderd, passend in de omgeving, dit mede op advies van de stedelijke dienst monumentenzorg. Het Tiendebrugje valt immers binnen BPA Lissewege dorpskom. Door het vele schriftelijke verkeer over dit brugje werd over het hoofd gezien dat de dienst ombudsman gevraagd had om het onderzoek van de ombudsman af te wachten vooraleer tot schilderen over te gaan. Met het schilderen van het brugje werd de schade hersteld. Zie ook advies van de dienst monumentenzorg en verslag van de ombudsman waarin expliciet wordt opgenomen dat het brugje na schilderen er mooi en verzorgd uit ziet.

Binnen BPA Lissewege Dorpskom ligt het Tiendebrugje in de zone voor waterloop, waarin geen voorwaarden voor materialisatie van brugjes is opgenomen.

Het brugje paalt evenwel aan de zone 31 - landschappelijk waardevol agrarisch gebied, met voorwaarde voor materialisatie:

'Binnen de op bijgaand plan (BPA Lissewege) aangeduide 'centrumzone' moeten de straatgevels bij restauratie, renovatie, reconstructie of nieuwbouw in het wit worden geschilderd, wit worden

gepleisterd of wit worden gekaleid in functie van het behoud van het totaal-uitzicht van het centrale gedeelte van het polderdorp Lissewege. ...'

Het wit schilderen van het brugje past dus volledig binnen deze voorwaarden.

De borstwering van het brugje werd met enkele centimeter verlaagd, zodat de neuzen van de wagens de borstwering niet kunnen raken. Dit met succes want het brugje houdt toch al 10 jaar stand. De dienst monumentenzorg maakt hierover geen bemerkingen.

De dienst openbaar domein zal de aanbevelingen van de ombudsman opvolgen en bij een volgend gelijkaardig dossier vooraf advies vragen aan de dienst monumentenzorg (zoals intussen gebeurde met betrekking tot het herstel van de brug aan de Stationsstraat die in 2022 werd aangereden). Daar werd de keuze van het metselwerk voorgelegd voor de uitvoering en werden de voorwaarden gevolgd.

Kerkhofmuur Lissewege:

Deze muur is in beheer bij de dienst Facilitair Beheer, dit antwoord wordt u later bezorgd.

### **Antwoord 15/6/2023:**

In navolging van ons antwoord van 6 juni 2023 op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden i.v.m. kerkhofmuur Lissewege.

De kerkhofmuur was inderdaad beschadigd (door de aannemer die 2 woningen gebouwd heeft in de Jacob Reyvaertstraat). Deze is ondertussen deskundig hersteld (door de aannemer) in de oorspronkelijke staat.

## **Vraag 2260: Raadslid Annick Lambrecht (11 mei 2023)**

### **Cijfers inbreuken op de wegcode door fietsers - Q1 2023**

In het kader van de verkeersveiligheid is het erg belangrijk dat alle weggebruikers, ook zwakke weggebruikers, de verkeersregels respecteren. Dat ook fietsers gecontroleerd worden op het naleven van de verkeersregels kan alleen maar het draagvlak voor aanpassingen in hun voordeel vergroten.

Vandaar de volgende vragen:

1. Hoeveel boetes werden uitgeschreven tijdens het eerste kwartaal van 2023 voor inbreuken op de wegcode door fietsers?
2. Graag een overzicht van het aantal uitgeschreven PV's aan fietsers in het eerste kwartaal van 2023, opgesplitst per maand en per categorie. Graag ook per categorie het bijhorende tarief van de bekeuring.

### **Antwoord 2260:**

### **Cijfers inbreuken op de wegcode door fietsers - Q1 2023**

Een overzicht van de inbreuken is niet voorhanden.

In bijlage vindt u een overzicht van wat wel beschikbaar is + de tarieven van deze inbreuken.



23192 Lambrecht  
antw-cijfers inbreuk

## **Vraag 2261: Raadslid Annick Lambrecht (11 mei 2023)**

### **Politiecontroles op rijden onder invloed - Q1 2023**

In het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 wordt ingezet op het tegengaan van één van de grote killers in ons verkeer namelijk rijden onder invloed van drugs en alcohol.

Graag had ik de volgende gegevens opgevraagd:



1. Hoeveel gerichte controles werden er in het eerste kwartaal van 2023 uitgevoerd, al dan niet in samenspraak met de federale wegpolie, op het rijden onder invloed van drugs of alcohol, uitgesplitst per maand.
2. Hoeveel PV's werden hiervoor uitgeschreven door de lokale politie, opgesplitst per maand?
3. Hoeveel procent van de gecontroleerde bestuurders was onder invloed van drugs of alcohol?

### **Antwoord 2261:**

#### **Politiecontroles op rijden onder invloed - Q1 2023**

Hieronder vindt u een overzicht. "ZAD" is de Brugse vertaling voor gerichte verkeersacties en staat voor "Zonder Alcohol en Drugs".

#### **Rijden onder invloed**

*Aantal inbreuken per maand (totaal)*

	jan	feb	mrt	Totaal
Alcohol	29	35	27	<b>91</b>
Drugs	28	20	16	<b>64</b>
<b>Totaal</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>155</b>

*Aantal acties/resultaten per maand*

*Aantal uitgevoerde ZAD acties per maand*

*Aantal gecontroleerde tijdens ZAD*

	jan	feb	mrt	Totaal
	2	2	1	5
	372	525	227	1124

*Aantal inbreuken tijdens ZAD*

	jan	feb	mrt	Totaal
Alcohol	6	2	7	15
%	2%	0%	3%	1%
Drugs	5	1	0	6
%	1%	0%	0%	1%
<b>Totaal</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>15</b>

### **Vraag 2262: Raadslid Karel Scherpereel (17 mei 2023)**

#### **Weinebruggelaan**

Ik las in de stadsmagazine: "Vlaams Kampioenschap Tegelwippen: Brugge doet alvast mee en rekent ook op jou..." Een aantal inwoners van de Weinebruggelaan in Sint-Michiels vroegen zich af of er ook in hun straat geen tegels kunnen 'gewipt' worden. Er zijn in die straat heel wat parkeerplaatsen voorzien die weinig of niet gebruikt worden. Een inwoner merkte zelfs op dat het vreemd is dat, als ze een verbouwing voorzien, ze moeten zorgen dat er twee auto's op hun eigen grond (oprit) kunnen geparkeerd worden. Dat betekent dat de straat grondig groener kan worden zonder dat de inwoners daar last van ondervinden.

Is het mogelijk die straat even te bekijken om te vergroenen? Er zullen wellicht nog dergelijke straten zijn, die zonder grote ingrepen een groenere uitstraling kunnen krijgen.

Wat moeten de bewoners doen om een vergroening van de straat te bespoedigen?

Handtekeningen verzamelen? Buren sensibiliseren? Of organiseert de stad zelf een rondvraag in buurten? Of???

### **Antwoord 2262:**

## **Weinebruggelaan**

Op korte termijn heeft de dienst Openbaar Domein geen herinrichtingsplannen in de Winebruggelaan. Het idee om de parkeervakken te ontharden in functie van openbaar groen is waardevol, de dienst zal dit verder onderzoeken. Eenmaal er een concreet ontwerpplan is, zal het College beslissen of dit ontwerp kan gerealiseerd worden, en of/welke soort communicatie- of participatietraject er daarbij zal gehanteerd worden.

### **Vraag 2263: Raadslid Andries Neirynd (17 mei 2023)**

#### **Fietsstraat Houtkaai**

Kan de voorrangsregeling in de Fietsstraat Houtkaai herbekeken worden. De fietsers die op deze fietscorridor rijden worden soms plots geconfronteerd met auto's die uit de zijstraten komen gereden, zoals de Kroonstraat. Als Brugge echt kiest voor een echte fietsstad dan moet het toch mogelijk zijn om hier de voorrangsregels aan te passen. Vroeger reden de fietsers op het fietspad, nu op de openbare weg door de wijziging naar de Fietsstraat.

#### **Antwoord 2263:**

#### **Fietsstraat Houtkaai**

In juni 2022 werd het merendeel van Christus-Koning een fietszone. De Houtkaai werd in mei 2021 reeds een fietsstraat. In de gehele Houtkaai, en bijgevolg in geheel Christus-Koning, is er op heden een voorrang van rechts regeling (behalve op de hoofdassen). Voorrang van rechts geldt voor alle gebruikers, en bijgevolg dus ook voor fietsers.

Indien er in de Kroonstraat ter hoogte van de Houtkaai een voorrangsregeling zou uitgewerkt worden, zou dit een precedent scheppen naar de andere straten waarbij de geselecteerde wegcategory (woonwijk) niet meer zou kloppen met de praktijk. Dit is geen gewenste situatie. Het aanbrengen van een voorrangsregeling wordt bijgevolg ongunstig geadviseerd.

Wij dienen eveneens op te merken dat in nagenoeg elke straat of wijk in Brugge dezelfde reglementering (voorrang van rechts) geldt. Een fietsstraat doet hier geen afbreuk aan. Een fietsstraat heeft enkel als wetgevende kracht dat de snelheid beperkt wordt tot 30 km/u en dat voertuigen achter de fietsers dienen te blijven. Een fietsstraat doet op geen enkele manier afbreuk aan de geldende voorrangsmaatregelen. Vergelijk met het tracé Filips De Goedelaan - Werfstraat die eveneens een fietsstraat is en waar op elk kruispunt ook een voorrang van rechts geldt.

### **Vraag 2264: Raadslid Geert Van Tieghem (24 mei 2023)**

#### **Evolutie van de politiereserve**

In de politiebegroting 2023 wordt er 1,5 miljoen € uit de politiereserve gehaald, de vierde keer tijdens deze legislatuur.

(pagina 12 – politiebegroting 2023)

Graag een **overzicht/evolutie van de grootte van de politiereserve** – per kalenderjaar - sedert 2013 tot en met 2023. (2023 : begrotingscijfers, vorige jaren : rekeningcijfers)

#### **Antwoord 2264:**

#### **Evolutie van de politiereserve**

In bijlage vindt u overzicht/evolutie van de politiereserve.



## **Vraag 2265: Raadslid Stefaan Sintobin (9 juni 2023)**

### **Reis naar Oost-Congo**

Recent reisde burgemeester de Fauw, ondanks negatief advies van Buitenlandse Zaken, af naar Oost-Congo.

Vragen:

- Waarom negeerde de burgemeester het advies van Buitenlandse Zaken?
- Wat was het doel van de reis?
- Wat was het gezelschap?
- Wat was het doel van de tussenstop in Oeganda?
- Wie financierde de reis? Indien de stad bij betrokken, graag de kostprijs.

### **Antwoord 2265:**

#### **Reis naar Oost-Congo**

Alhoewel de reis van de burgemeester gebeurde op eigen initiatief en niet in opdracht van het stadsbestuur (er is geen enkele beslissing van het CBS daarover) is de burgemeester graag bereid te antwoorden op de gestelde vragen.

Om te begrijpen waarom de burgemeester naar Oost-Congo is afgereisd moet u wel de voorgeschiedenis kennen.

De burgemeester was van december 2000 tot eind december 2012 gedeputeerde van de Provincie West-Vlaanderen verantwoordelijk o.a. voor het Noord-Zuidbeleid. Het provinciebestuur van West-Vlaanderen verhoogde in die periode zijn uitgaven voor projectensteun waarbij West-Vlamingen betrokken waren van 0,7 naar 1% van de gewone uitgaven. Op geregelde tijdstippen werd hij als gedeputeerde door projectverantwoordelijken uitgenodigd om de projecten ter plaatse te bekijken. Aldus reisde hij als gedeputeerde ook enkele keren naar Congo (RDC). Tijdens deze reizen maakte hij kennis met MEMISA. Deze NGO had op diverse plaatsen een ziekenhuis (Hopital Général de Références) verbonden met een ziekenhuis uit Vlaanderen. Zo is bv. St. Lucas Brugge verbonden met het ziekenhuis uit Popokabaka (RDC), maar ook het Damiaanziekenhuis Oostende, het vroegere H. Hartziekenhuis Roeselare, ... Het project Ziekenhuis voor Ziekenhuis zorgde voor een financiële bijdrage van het Vlaamse Ziekenhuis in de werking van het Congolese ziekenhuis en in heel wat situaties worden ook geneesheren, verpleegkundigen en techniekers ter plaatse gestuurd in de vorm van een inleefreis of werkreis.

De huidige burgemeester vond dat het ziekenhuis AZ St. Jan Brugge-Oostende niet achterwege mocht blijven en kreeg in 2010 de toestemming van Dr. Rigauts, algemeen directeur, om een dergelijke werking op te bouwen. De financiële bijdrage van het ziekenhuis werd vastgelegd. In de daaropvolgende jaren werd door Memisa, in samenwerking met de huidige burgemeester gekozen voor een ziekenhuis in Gombe-Matadi, een 120km ten westen van Kinshasa. De keuze werd o.a. bepaald door het feit dat dit ziekenhuis makkelijk bereikbaar was vanuit Kinshasa.

Toen de huidige burgemeester vanaf 1.1.2013 voorzitter werd van het AZ St. Jan heeft hij deze samenwerking met medewerking van een aantal medewerkers van het AZ. St. Jan (geneesheren, verpleegkundigen, technici, ...) verder uitgebouwd waarbij om de twee jaar een aantal personeelsleden naar Gombe-Matadi trokken. Het ziekenhuis AZ St. Jan betaalde elk jaar een mooie financiële bijdrage en door diverse acties van personeel (o.a. een grote personeelsquiz,

verkoop van wijn, ...) werd het beschikbare bedrag voor ondersteuning van het project groter. De huidige burgemeester werd ook Voorzitter van de werkgroep "Gombe-Matadi".

Toen de huidige burgemeester op 1.1.2019 burgemeester werd, had de huidige voorzitter van het AZ St. Jan, Pablo Annys, er geen probleem mee dat de burgemeester verder voorzitter bleef van de werkgroep gezien o.a. het feit dat hij ook politiek verantwoordelijk is voor het Noord-Zuidbeleid.

In ditzelfde jaar 2019 groeide bij de werkgroep wat onvrede over de werking van Memisa (NGO) o.a. omdat slechts om de twee jaar mensen ter plaatse mochten gestuurd worden en omdat zij weinig tot geen toestemming kregen om ter plaatse te werken en of opleidingen te verzekeren.

Op dat moment kwam Dr. Réginald Moreels met een concreet voorstel om met zijn VZW UNICHIR een totaal nieuw ziekenhuis te bouwen in Oost-Congo in de stad Beni (Noord Kivu). Een verpleegkundige van AZ St. Jan (Bart De Beir) en Dr. Birgit Loveniers (anesthesiste) gingen ter plaatse en kwamen terug met een beeld van een ziekenhuis in Beni waar heel wat werk is, een ziekenhuis dat in heel wat opzichten in slechte staat verkeerde.

De werkgroep binnen het AZ St. Jan die inmiddels de naam MWAMBA heeft gekregen, besliste toen akkoord te gaan om verder het project van Réginald Moreels te steunen. Ook Algemeen-Directeur Dr. Hans Rigauts was akkoord om niet langer steun te verlenen aan het ziekenhuis van Gombe-Matadi, maar de financiële middelen aan te wenden voor het project van Dr. Réginald Moreels.

Door UNICHIR werd grond aangekocht, werd een totaal nieuw gebouw gerealiseerd dat een chirurgisch centrum moet worden en een centrum voor moeder en kind. De inrichting gebeurde o.a. met goederen (bedden, matrassen, operatietafels, ...) die in AZ St. Jan ingevolge renovatie overbodig waren.

Dit nieuwe gebouw werd op 10 juni 2023 geopend voor een zeer ruim publiek.

Op uitdrukkelijk verzoek van Dr Réginald Moreels en op voorstel ook van de werkgroep binnen AZ St. Jan is de burgemeester als voorzitter van de werkgroep ingegaan de uitnodiging om aanwezig te zijn .

Op de vraag wie allemaal aanwezig was, of deel uitmaakte van de delegatie kan de burgemeester u melden dat de groep Vlamingen die daar aanwezig waren bestond uit aan 30-tal personen. Er waren mensen uit Oostende die de VZW UNICHIR dragen, er was de familie van Dr. Reginald Moreels, Dominique Persoone was ook aanwezig en vanuit AZ St. Jan Dr. Birgit Loveniers en Bart De Beir. Er waren ook mensen aanwezig die er reeds langer waren om als vrijwilliger te werken bij de afwerking van het centrum. Daarnaast was ook een journalist van Focus/WTV Karl Vandenberghe aanwezig .

Op de vraag waarom een tussenstop werd gemaakt in Oeganda is het antwoord eenvoudig: omdat dit momenteel de eenvoudigste weg is om Oost-Congo te bereiken zowel over de weg als met een binnenlandse vlucht. Het is SN Brussels die de verbinding realiseert naar Rwanda en Oeganda, maar momenteel kan men van Rwanda niet naar Congo vliegen.

Er werd ook met een beperkte groep van Entebbe (Oeganda) naar Kisangani in Congo gereisd om daar nog een ander project van de West-Vlaamse VZW Kisangani te bezoeken.

Wie financierde de reis?

Dit werd door de burgemeester persoonlijk betaald. Er werd noch vanuit AZ St. Jan noch vanuit de werkgroep Wambe noch vanuit de Stad ook maar één euro aan deze reis besteed.

Was het verantwoord om ondanks het negatief reisadvies toch af te reizen naar Oost-Congo?

Een reisadvies van het Ministerie van Buitenlandse zaken is een algemeen reisadvies die uiteraard kan overruled worden door specifieke omstandigheden.

Uiteraard heeft de burgemeester zich goed geïnformeerd over de situatie ter plaatse. Dr. Moreels is heel vaak ter plaatse en liet weten dat er geen noemenswaardige problemen zijn in Beni. Ook de zoon van Dr. Moreels, Dimitri Moreels die bijna permanent in de regio vertoeft en er een prachtig project heeft met lokale koffie en cacao-telers die voor hun producten een goede prijs krijgen, heeft duidelijk gemaakt dat er geen grote problemen zijn en dat hij voor de nodige begeleiding zou zorgen indien nodig.

Dat het in Beni niet zo gevaarlijk is en dat het niet onverantwoord was om daar bij de opening aanwezig te zijn bewijst ook het feit dat:

- zowel een Belgische ambassadeur als de Ambassadeur van de Orde van Malta aanwezig waren bij de opening. Zij waren speciaal voor die opening vanuit Kinshasa gekomen.
- zowel de lokale burgemeester als heel wat hoogwaardigheidsbekleders uit de omgeving aanwezig waren.

Bij het bezoek aan het Project van Dimitri Moreels en de chocoladefabriek van Dominique Persoone gelegen aan de voet van het Virunga Nationaal Park werden wij vanaf Beni tot de site van de projecten beschermd door de rangers van het Nationaal Park en dit met uitdrukkelijke toestemming van Prins Emmanuel de Merode die de delegatie ook ter plaatse heeft ontvangen.