

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**27ste jaargang**

**nr. 32 – 29 augustus 2023**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2336: Raadslid Karel Scherpereel (16 mei 2023)**

### **Voetpad Sint-Annarei tussen de Spinola-brug en de brug naar de Carmerstraat**

Een buurtbewoner van Sint-Anna, die elke dag met zijn hond een wandeling maakt, klaagt over de zeer slechte toestand van het voetpad langs de Sint-Annarei tussen de Spinola-brug en de brug naar de Carmerstraat. (zie foto's)

Het gaat hier over een afstand van ongeveer 50 meter, waar de vier parkeerplaatsen zouden kunnen geannuleerd en vervangen worden door een breder en beter begaanbaar voetpad, rekening houdende met de bomen (en de wortels)

De nabijheid van de school Spermalie, voor o.a. blinden vraagt zeker voor deze mensen een verbetering van de infrastructuur. Het betreft dus geen grote, dure infrastructuurwerken maar met een minimale aanpassing kan hier wel het verschil gemaakt worden.

Bovendien staan de twee rustbanken daar te laag en zijn ze (in de huidige omstandigheden) tevens zeer slecht geplaatst. Bij bezetting ervan dienen voorbijkomende voetgangers de straat op te gaan om verder te kunnen.

Is het mogelijk om iets aan die bestaande toestand te doen?







### **Antwoord 2336:**

#### **Voetpad Sint-Annarei tussen de Spinola-brug en de brug naar de Carmerstraat**

De strook waarover sprake is geen voetpad maar een comfortstrook die het in- en uitstappen voor passagiers van geparkeerde auto's enigszins moet faciliteren. De aanwezigheid van de bomen laten de aanleg van een voetpad langs de waterkant niet toe. Het rooien van deze bomen is gelet op hun waarde, toestand en beeld en het Brugse bomenbeleid om waardevolle bomen maximaal te behouden niet bespreekbaar.

De dienst Openbaar domein informeerde rond het item parkeerplaatsen bij de collega's van de dienst Mobiliteit. Gelet op de hoge parkeerdruk is het schrappen van parkeerplaatsen de mobiliteitsdienst niet wenselijk. Indien de parkeerplaatsen alsnog geschraapt worden, zullen blinden en slechtzienden nog steeds in een rechte lijn langs de leuning wandelen. Blinden en slechtzienden zullen door het schrappen van de parkeerplaatsen plots niet tussen de bomen beginnen wandelen, maar zullen vasthouden aan het traject dat ze kennen en kunnen. Vanuit deze optiek biedt het schrappen van de parkeerplaatsen dan ook geen meerwaarde.

De verharding zal op korte termijn door de regieploeg hersteld worden waar mogelijk of vervangen door dolomiet op plaatsen waar herstel niet meer mogelijk is door de wortels. De zithoogte van de banken zal aangepast worden. De inplanting blijft behouden en met elementaire hoffelijkheid van de gebruikers kunnen voetgangers nog eenvoudig passeren.

### **Vraag 2337: Raadslid Sandra Wintein (1 juni 2023)**

#### **Suggesties Bargeplein**

Het Bargeplein is voor vele toeristen de 'entrée' richting onze mooie binnenstad. Graag had ik een aantal zaken opgemerkt die beter kunnen in de hoop dat ze aangepakt worden, zodat toeristen nog mooier onthaald worden in onze stad.

1) **Vuilnisbakken:**

Momenteel staan er vier vuilnisbakken op enkele meters van elkaar aan de parking, maar geen enkele op het plein onder de overkoepeling bij het koffie/wafelstandje en de openbare toiletten.

→ Zou het mogelijk zijn om twee van die vuilnisbakken te verplaatsen naar een plek centraler op het plein, meer bepaald aan de banken waar de mensen verpozen? Zie bijgevoegde foto van de huidige inplanting.



2) **Kiezels tussen kantmotief kasseien:**

Er is een kantpatroon aangelegd in kasseien en daartussen is de grond opgevuld met donkergrijze kiezelsteentjes. Dit is zeer stoffig. Bij winderig weer waait dit altijd op en dit is zeer vervelend voor de mensen die daar zitten en de uitbater van het koffiestandje. Bovendien ligt het vol met klein afval en honderden sigarettenpeuken waardoor het een zeer slordige indruk geeft aan de vele bezoekers die langs daar Brugge binnenkomen. Zie bijgevoegde foto.

→ Misschien is gras een betere optie in plaats van deze kiezels?



### 3) **Openbare toiletten:**

Er zijn reeds een hele tijd 3 urinoirs kapot, waardoor er lange wachtrijen ontstaan als er veel bussen tegelijkertijd aankomen of vertrekken. Naar verluidt zou dit reeds enkele malen gemeld geweest zijn door de uitbaters, maar voorlopig zonder resultaat. Het gevolg van het gebrek aan voldoende openbare toiletten zorgt er ook voor dat bezoekers hun gevoeg doen in de struiken langs de waterkant.

→ Wanneer worden deze urinoirs hersteld? Is er een plan van aanpak inzake verbetering van sanitair op deze locatie en zo ja, wat is de vooropgestelde timing?

## **Antwoord 2337 - 28/06/2023:**

### **Suggesties Bargeplein**

Op 17/05/2023 is één van de techniekers van Farys ter plaatse geweest in kader van onderhoud van het systeem voor afvalwater en de pompput. Er werd vastgesteld dat de compressor defect was ten gevolge van een kortsluiting. Deze is intussen vervangen. Een zekering van de pompput was ook gesprongen. De urinoirs zijn hierna afgenomen door Facilitair Beheer. De urinesteen in de leidingen werd verwijderd door een gespecialiseerde firma. Het systeem zou intussen weer optimaal moeten werken.

Het antwoord op deelvragen 1 en 2 zal u later bezorgd worden.

## **Antwoord 2337 - 24/08/2023:**

### **Suggesties Bargeplein**

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende wat betreft deelvragen 1 en 2.

#### 1. Afvalmanden

In de praktijk blijkt de huidige opstelling van de afvalmanden te zorgen voor het minste zwerfvuil. De zichtbaarheid is optimaal en iedere bezoeker van het plein passeert nu steeds op minder dan 10 meter van een afvalmand. Zwerfvuil dat er nu nog aangetroffen zou worden, zou er ook liggen als er extra afvalmanden zouden staan. Het koffie- en wafelstandje is conform het afvalreglement verplicht om zelf een afvalmand te plaatsen alsook om de omgeving proper te houden.

#### 2. Verharding

Het ontwerp is inderdaad gebaseerd op een kantmotief. De keuze voor steenslag vloeit voort uit het intensieve gebruik waarvoor gras niet geschikt is. Een opkuis van de peuken wordt ingepland. In het najaar wordt ook peukentegel bij de banken geplaatst.

De dienst Openbaar domein onderzoekt nog onthardingsmogelijkheden. De voetpaden zijn nu reeds voorzien in betontegels van het Visioen naar het park. De heraanleg wordt voorzien na de ondertunneling aan het station, tenzij er middelen vrijkomen of vertraging in andere werken.

## **Vraag 2338: Raadslid Ilse Coopman (5 juni 2023)**

### **Opgvolging heraanleg Park Steevens**

Park Steevens is prachtig heraangelegd.

Buurtbewoners melden mij echter een aantal opmerkingen. Kunnen deze meegenomen worden bij de finale afwerking?

- Kan de toegang naar het speelplein vanaf het fiets -en wandelpark opnieuw hersteld worden zoals vroeger?



Nu is enkel een toegang aan de ene zijde voorzien vanaf de Mispelbilk, maar vroeger was er ook een toegang voorzien vanaf het fiets- en wandelpad (zoals aangeduid op onderstaande afbeelding met gele streep). Die toegang in de grote haag is daar nog steeds voorzien, maar de struiken ervoor zijn volledig dicht beplant. Met het heraanleggen van een mooi effen paadje en het wegnemen van een of twee struiken zou men langs die zijde ook een mooie toegang hebben. Nu gaat men vaak over die boomstronken aan de rechterzijde, wat gevaarlijk is.



illen met  
nieuw  
zand,  
zodat  
het wat

- gevulder is en kinderen ook makkelijker met zandspeeltjes aan de slag kunnen?
- Bij de heraanleg van het park werd het paaltje naar de toegang aan het pad van de Boomkwekerstraat richting Veltemweg weggenomen. In de paasvakantie zou men schilderwerken gedaan hebben om dit paaltje daar terug te plaatsen, maar kwam het paaltje nog niet terug op de plaats te staan. Dit zorgt voor de bewoners van de Boomkwekerstraat voor wat overlast van mobilhomes en andere voertuigen die gebruik van het pad maken als sluipteg naar Veltemweg. Dit zou kunnen opgelost worden door dat paaltje daar simpelweg terug te plaatsen.
- Bij het plaatsen van de verlichting zou er ook sprake zijn van een onnauwkeurigheid bij de afwerking tussen de boerderij en de afslag naar het zwembad (richting Veltemweg). Daar zijn twee armaturen tekort waardoor een stuk in het duister zit. Ook de oude armaturen naar de Veltemweg toe zouden niet vervangen zijn of aangepast naar LED-verlichting. Worden deze armaturen nog aangevuld én worden de bestaande armaturen voor het resterende stuk ook vervangen door LED?

### **Antwoord 2338:**

#### **Opvolging heraanleg Park Steevens**

- Kan de toegang naar het speelplein vanaf het fiets -en wandelpark opnieuw hersteld worden zoals vroeger?  
Nu is enkel een toegang aan de ene zijde voorzien vanaf de Mispelbilk, maar vroeger was er ook een toegang voorzien vanaf het fiets- en wandelpad (zoals aangeduid op onderstaande afbeelding met gele streep). Die toegang in de grote haag is daar nog steeds voorzien, maar de struiken ervoor zijn volledig dicht beplant. Met het heraanleggen van een mooi effen paadje en het wegnemen van een of twee struiken zou men langs die zijde

ook een mooie toegang hebben. Nu gaat men vaak over die boomstronken aan de rechterzijde, wat gevaarlijk is.

*Betreffende de toegang tot het speelplein kan de dienst Openbaar domein u melden dat er op heden nog steeds toegang naar het speelplein is vanaf het fiets- en wandelpad weliswaar door de boomgaard. Een paar meter om in vergelijking met de situatie van vroeger, maar wel nog steeds bereikbaar vanaf het fiets- en wandelpad voor voetgangers. Zie foto's in bijlage. De toegang werd uitgevoerd met een sluis i.p.v. met een poortje. Deze sluis is niet als officiële ingang bedoeld. Op vraag van enkele gebruikers is deze sluis als obstakel geplaatst omdat fietsers doorheen de speeltuin fietsten. Het poortje werd nooit toegegaan en er was een harde barrière nodig voor de veiligheid van de spelende kinderen.*

- Het zand op het speelplein slinkt behoorlijk. Is er een mogelijkheid op dit aan te vullen met nieuw zand, zodat het wat gevulder is en kinderen ook makkelijker met zandspeeltjes aan de slag kunnen?

*Het zand in de zandbak zal aangevuld worden bij het eerstvolgend onderhoud (half september).*

- Bij de heraanleg van het park werd het paaltje naar de toegang aan het pad van de Boomkwekerstraat richting Veltemweg weggenomen. In de paasvakantie zou men schilderwerken gedaan hebben om dit paaltje daar terug te plaatsen, maar kwam het paaltje nog niet terug op de plaats te staan. Dit zorgt voor de bewoners van de Boomkwekerstraat voor wat overlast van mobilhomes en andere voertuigen die gebruik van het pad maken als sluipteg naar Veltemweg. Dit zou kunnen opgelost worden door dat paaltje daar simpelweg terug te plaatsen.

*Er werd op 22 juni nog een nieuw paaltje geplaatst tussen de Boomkwekersstraat en Veltemweg door de aannemer. Dit paaltje was al voor uw vraag besteld, maar de levering liet even op zich wachten.*

- Bij het plaatsen van de verlichting zou er ook sprake zijn van een onnauwkeurigheid bij de afwerking tussen de boerderij en de afslag naar het zwembad (richting Veltemweg). Daar zijn twee armaturen tekort waardoor een stuk in het duister zit. Ook de oude armaturen naar de Veltemweg toe zouden niet vervangen zijn of aangepast naar LED-verlichting. Worden deze armaturen nog aangevuld én worden de bestaande armaturen voor het resterende stuk ook vervangen door LED?

*De verlichting van de aanliggende parking van het Interbad zal meegenomen worden in een volgend project. Alle armaturen zullen daarbij in LED voorzien worden. Het project voor de Interbad-parking zal ook rekening houden met de verbinding van het nieuwe fietspad naar de parking/Interbad. Dit gedeelte zat niet in de projectzone voor de verlichting van Park Steevens, maar wordt dus meegenomen in een volgend project.*



### **Vraag 2339: Raadslid Ilse Coopman (22 juni 2023)**

#### **Staat wegdek fietspad Moerkerkse steenweg**

In bijlage kunt u drie beelden van de toestand van het fietspad in de Moerkerksesteenweg tussen de rotonde aan de kerk en de Doornhut terugvinden. Het fietspad vertoont grote putten en tevens over omzeggens de volledige lengte in het midden een ondiepe gleuf, waarschijnlijk het spoor van verschil in ondergrond.

Dit zorgt voor gevaarlijke en oncomfortabele situaties voor fietsers als zij hierin rijden met hun banden, met verkeersonveiligheid of verhoogde schade aan banden tot gevolg.

De toestand van het fietspad in dit gedeelte van de Moerkerksesteenweg staat in schril contrast met het deel tussen de kerk en de ring/Kruispoort. Het verschil zou al eens aangeklaagd geweest zijn en hierop zou de belofte gemaakt zijn dat de herstelling voor de 'nabije toekomst' zou zijn.

Is de stad bekend met deze slechte wegdekstaat?

Staat een herstel op de planning? Zo ja, wanneer?

Mogen wij erop aandringen dat hier snel werk van wordt gemaakt zodat men terug veilig en comfortabel kan fietsen op dit veelgebruikte fietspad?

Wanneer staat de herstelling van dit weg





### **Antwoord 2339:**

#### **Staat wegdek fietspad Moerkerkse steenweg**

De dienst Openbaar domein was op de hoogte van de minder goede staat van het fietspad. Heraanleg werd uitgevoerd van 3 tot en met 8 juli 2023, in de vakantie, om zoveel mogelijk hinder te voorkomen (van en naar school).

### **Vraag 2340: Raadslid Andries Neiryck (7 juli 2023)**

#### **Sint-Anna**

Bij de heraanleg rond de Sint-Annakerk werd er beloofd dat er een speelpleintje zou komen? Wanneer is de realisatie hiervan gepland?

### **Antwoord 2340:**

#### **Sint-Anna**

Het College besliste eind juni om een aanbesteding in de markt te plaatsen voor het leveren en plaatsen van diverse speeltoestellen verspreid over de Stad. Eén perceel hiervan is het plaatsen van een speeltoestel bij de Sint-Annakerk in het centrum. De publicatie van de aanbesteding gebeurde begin juli 2023. Er wordt verwacht dat het College in september een beslissing neemt over de gunning van de diverse percelen. In het najaar van 2023 zal het toestel geplaatst worden. Exacte plaatsingsdatum hangt onder meer af van de leveringstermijn op het toestel.

### **Vraag 2341: Raadslid Andries Neiryck (7 juli 2023)**

#### **Lissewege**

Wanneer is er een heraanleg gepland voor het marktplein?  
Kunnen er snelheidscontroles komen en/of borden die de gereden snelheid vermelden?

### **Antwoord 2341 - 16/08/2023:**

#### **Lissewege**

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden op deelvraag 2.

- In de Walram Romboudtstraat werd onlangs een repressieve snelheidscontrole uitgevoerd tijdens de avondspits. Er kon geen enkele overtreding worden vastgesteld. Gelet op de vele andere prioritaire locaties en onze beperkte flitscapaciteit richt politie hun aandacht op de locaties die op de knelpuntenlijst staan opgelijst. Informatief wenst de politie nog mee te geven dat het uitvoeren van repressieve controles op deze locatie niet simpel is. De politiemedewerker heeft de flitswagen op een niet-reglementaire locatie moeten parkeren in de Stationsstraat, zodat het flitstoestel in die omgeving kon geplaatst worden. Dit is een uitzondering op ons algemeen intern beleid dat stelt dat de flitswagen steeds zichtbaar en op een reglementaire parkeerplaats moet opgesteld worden.
- Wat betreft het plaatsen van een preventief snelheidsindicatiebord werd door de mobiliteitsdienst meegedeeld dat er een bestek is opgemaakt voor de aankoop van nieuwe vaste/permanente snelheidsindicatieborden. Deze locatie kan door hen dan eventueel in overweging genomen worden. De politionele snelheidsindicatieborden worden enkel op periodieke basis ingezet op de locaties die naar voor komen als preventieve of topprioriteit, én op de locaties waar bij de uitvoering van een projectmatige snelheidsprocedure een objectief snelheidsprobleem blijkt te bestaan.

Het antwoord op deelvraag 1 zal u later bezorgd worden.

### **Antwoord 2341 - deelvraag 1 23/08/2023:**

#### **Lissewege**

Om budgettaire reden is een heraanleg van de markt Lissewege binnen het huidige meerjarenplan nog niet weerhouden kunnen worden.

<b>Vraag 2342: Raadslid Geert Van Tieghem (13 juli 2023)</b>
--

#### **Parkeerperikelen Stationsstraat Sint-Michiels**

Nabij de driesprong Parklaan/Spoorwegstraat te Sint-Michiels staat een verkeersbord E9c, wat betekent dat er uitsluitend vrachtwagens mogen parkeren langsheen dit gedeelte van de Spoorwegstraat. De parkeerdruk van auto's tussen de rotonde (Ten Briele) en de Parklaan is er zeer hoog (o.m. door de aanwezigheid van de horecazaak PerronGeluk). Vaak vinden bewoners/bezoekers er geen parkeerplaats met de wagen.

Onze vragen:

1/ Kan de stad overwegen om het verkeersbord E9c te verplaatsen (een 100 tal meter) in de richting van het Sint-Jozefwooncentrum/school, zodat er een behoorlijk aantal parkeerplaatsen voor auto's vrijkomen in de buurt van de Parklaan ? Deze 'vrachtwagenparking' wordt trouwens niet zo frequent gebruikt (vaak leeg) en kan o.i. 'verschoven en/of beperkt' worden, in de richting van de Sint-Michielslaan.

2/ Het voetpad vanaf de Parklaan was tot begin deze week overwoekerd met netels e.d. en de facto niet toegankelijk voor wandelaars (zie foto). Deze week werd het voetpad aangepakt door de Groendienst, waarvoor dank. Welke acties onderneemt de stad om dergelijke situaties van ontoegankelijke voetpaden te vermijden?



### **Antwoord 2342 - 16/08/2023:**

#### **Parkeerperikelen Stationsstraat Sint-Michiels**

Bij bescheiden, sporadische tellingen staan hier telkens vrachtwagens geparkeerd, zoals op de door u meegeleverde foto's. Met het verdwijnen van de vrachtwagenparking aan Steenbrugge wenst Stad Brugge deze parking absoluut te behouden.

Verplaatsen is geen optie. Momenteel is deze parking ingepland met de minste hinder voor zowel aangelanden, als bewoners, als voor de verkeersveiligheid. Opschuiven zou immers betekenen dat deze vrachtwagenparking tegenaan de schoolzone geplaatst zou worden (Sint-Lodewijkscollege). Dit is niet wenselijk voor de veiligheid en de zichtbaarheid van de in- en uitrit van de school aan de Spoorwegstraat.

Wij houden u op de hoogte voor wat betreft het antwoord op de tweede deelvraag.

### **Antwoord 2342 - 24/08/2023:**

#### **Parkeerperikelen Stationsstraat Sint-Michiels**

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden op uw tweede deelvraag.

De dienst Openbaar domein pakte het voetpad intussen aan. Dit gebeurde spijtig genoeg later dan nodig op deze locatie. In volle groeiseizoen (regen en warm weer) kan de kruidgroei zeer snel gaan. 95% is in orde en 5% soms niet. De dienst Openbaar domein doet zijn uiterste best.

### **Vraag 2343: Raadslid Andries Neiryck (17 juli 2023)**

#### **Herbruikbare bekertjes voor het Jan Breydelstadion en ruime omgeving op Sint-Andries**

Deze zomer werd met succes op het Cactusfestival met herbruikbare bekertjes uitgepakt. Ook in Feest in 't Park was dit het geval.



Dit is logisch en het is ook aanbevolen door de hogere overheid dat dit gerealiseerd moet worden. Kan er nog eens bekeken met Club Brugge, Cercle Brugge en de plaatselijke horeca om dit te introduceren in het Jan Breydelstadion en in de cafés op de Platse en rond het stadion?

### **Antwoord 2343:**

#### **Herbruikbare bekens voor het Jan Breydelstadion en ruime omgeving op Sint-Andries**

De wetgeving drankverpakkingen voedselverpakkingen werd op 12 mei 2023 verstrengd door de Vlaamse Regering. De wetswijzigingen zijn als volgt:

**Art. 5.3.12.1: vanaf 15 juni 2023** is het serveren van drank in recipiënten voor eenmalig gebruik bij evenementen verboden, met uitzondering van petflessen en blikjes als de eventorganisator daarvoor in een systeem voorziet dat garandeert dat minstens 95% van die eenmalige recipiënten gescheiden wordt ingezameld voor recyclage.

Voor evenementen georganiseerd in 2023 kan de minister uitzonderingen voorzien als de eventorganisator kan aantonen dat ondanks tijdige en behoorlijke inspanningen voor een bepaald evenement er onvoldoende capaciteit aan herbruikbare recipiënten en/of wasfaciliteiten beschikbaar is.

Vanaf **1 januari 2025** is het serveren van drank in recipiënten voor eenmalig gebruik bij evenementen verboden.

Club en Cercle zijn duidelijk al op de hoogte van de nieuwe wetgeving die hen verplicht om te werken met herbruikbare bekens en zijn hiermee aan de slag gegaan, bijv.:

- <https://www.clubbrugge.be/nl/news/reusable-cups-op-jan-breydel-zo-werkt-het>

- <https://www.cerclebrugge.be/news/articles/cercle-is-op-zoek-naar-vrijwilligers>

Er werd navraag gedaan bij de OVAM m.b.t. de plaatselijke horeca rond het Jan Breydelstadion. Indien er buitentogen geplaatst worden, vallen zij volgens de OVAM ook onder de nieuwe wetgeving en moeten zij ook voldoen aan deze verplichtingen. Aangezien de voetbalclubs volgens Vlarem klasse 1 bedrijven zijn, is departement omgeving de bevoegde overheid voor de handhaving van het 'evenement'.

Uit navraag blijkt dat de horecazaken op de Platse zich momenteel zelf aan het organiseren zijn om zo snel als mogelijk de overstap te maken naar herbruikbare bekens.

### **Vraag 2344: Raadslid Annick Lambrecht (17 juli 2023)**

#### **Wegdek Malehoeklaan in slechte staat**

Recent werd ik gecontacteerd door inwoners van de Malehoeklaan te Sint-Kruis. Zij kaarten de slechte staat van het wegdek aan. Vooral de fietspaden en de verkeersdrempels zouden in erbarmelijke staat zijn met veel putten en bulten.

Bewoners verwijzen naar de Moerkerkse Steenweg die onlangs onder handen werd genomen om dezelfde reden.

Vandaar de volgende vragen:

1. Staat het herstel van het wegdek in de Malehoeklaan op de planning?
  - a. Zo ja, wanneer staat dit ingepland?
  - b. Zo niet, waarom niet?

### **Antwoord 2344:**

#### **Wegdek Malehoeklaan in slechte staat**

Het fietspad in de Malehoeklaan is inderdaad naar de toestand van de fietspaden in de Moerkerkse Steenweg aan het evolueren. De cluster Openbaar Domein zal hier de degradatie nauw blijven opvolgen, zodat er tijdig een dossier tot renovatie kan opgemaakt worden. Dergelijke dossiers zijn echter zeer prijzig. Dat is ook de reden waarom de stad Brugge de Moerkerkse Steenweg in verschillende fases aanpakt over meerdere jaren teneinde de financiële last te spreiden. In deze legislatuur werd beslist om de Moerkerkse Steenweg aan te pakken en volgend jaar de werken op het einde aan de grens met Vivenkapelle.

Volgende legislatuur kan in de Malehoeklaan zeker een gelijkaardig project uitgevoerd worden.

### **Vraag 2345: Raadslid Pol Van Den Driessche (18 juli 2023)**

#### **Steentje**

Omwoners wijzen mij er op dat de voetpaden in de straat Steentje er slecht bij liggen. Ook het onkruid tiert er welig.

Intussen kon ik dat ook zelf vaststellen.

Welk plan heeft het stadsbestuur om de toestand in deze straat te verbeteren?











## **Antwoord 2345:**

### **Steentje**

De voetpaden in het Steentje waren op het moment van melding inderdaad wat overgroeid met gras. Merk op dat het, conform artikel 8§1 van het stedelijk reglement afval en netheid, aan de aangelande is om het die voetpad en de straatgreppel ter hoogte van zijn woning proper en onkruidvrij dient te houden:

*Artikel 8*

*§1. De personen vermeld in het artikel 7 dienen er over te waken dat de trottoirs, rioolroosters en de greppels/straatgoten voor de door hen betrokken woning of het in gebruik zijnde gebouw, voor de onbewoonde panden en (on)bebouwde gronden in reine staat zijn en dienen modder, zwerfvuil, bladeren, onkruid, zand, hondenpoep,... die er zich bevinden, weg te ruimen.*

*Wanneer er zich tussen het voetpad en de straatgoot een groenstrook bevindt, dan valt dit eveneens onder de hierboven vermelde verplichting.*

In het gras stond op het moment van melding heel weinig onkruid, maar wel wat lange stengels in het droog gras.

Intussen werden alle voetpaden, goten en de zones tegen de beplanting kort gebosmaaid, en werd en het gras afgereden. De voetpaden kregen ook een beurt met de brander. Voor het resultaat van deze acties wordt verwezen naar de foto's in bijlage.

## **Vraag 2346: Raadslid Ilse Coopman (24 juli 2023)**

### **Inlevering nummerplaat**

Sinds een tijd krijgt een Bruggeling die een nummerplaat van een auto inlevert een eenmalige premie van 500 euro.

Kan mij een overzicht worden bezorgd van hoeveel Bruggelingen dit sindsdien deden en kan dit vergeleken worden met de cijfers van de voorbijgaande jaren voor dit systeem in werking was. Hoe evalueert men deze actie en de communicatie errond naar de Bruggeling toe.

### **Antwoord 2346:**

#### **Inlevering nummerplaat**

In het kader van de Brugse klimaatambities werd op de gemeenteraad van 25 april 2022 een subsidiereglement goedgekeurd betreffende de subsidiëring van het schrappen van de nummerplaat. Bruggelingen die hun nummerplaat laten schrappen en een engagement aangaan om het in de toekomst met een wagen minder te doen, krijgen een subsidie voor het aankopen van duurzame mobiliteitsoplossingen. De subsidie is een duidelijk en krachtig signaal dat Stad Brugge haar klimaatambities waar wil maken. De maatregel past ook binnen andere lopend beleid en werd letterlijk opgenomen in het Brugs klimaatplan 2030. Het subsidiebedrag bedraagt maximaal 500 euro per geschrapte nummerplaat. In het budget van de Dienst Mobiliteit werd hiervoor 25.000 euro voorzien per jaar van 2022 tot 2025. In totaliteit is er dus 100.000 euro voorzien in het meerjarenplan, goed voor het schrappen van minstens 200 nummerplaten.

#### **1. Aantal aanvragen en goedkeuringen**

Tussen 14 april 2022 (aanmaak webformulier en eerste berichten in de pers) en 31 december 2022 deden 179 Bruggelingen een aanvraag. In het begin waren veel aanvragen ongeldig (betalingsbewijzen ontbraken, aankopen dateerden van voor de lancering van de subsidie, ...). Deze werden dan ook afgekeurd door het college. Mensen die een onvolledige aanvraag deden, kregen wel de mogelijkheid hun aanvraag te vervolledigen. Finaal werden in 2022 146 dossiers goedgekeurd. Dit ten bedrage van 58.290,86 euro.

Tussen 1 januari 2023 en 25 juli 2023 deden nog eens 81 Bruggelingen een aanvraag. De aanvragen worden in augustus voorgelegd aan het college.

#### **2. Kenmerken aanvragers**

De gemiddelde aanvrager is 55 jaar. Er is een goede spreiding over de leeftijden. De jongste aanvragers zijn dertigers die een bewuste keuze maken voor duurzame mobiliteit. Deze groep

stapt vaker over op bijvoorbeeld autodelen. De oudere aanvragers kiezen dan weer vaker voor openbaar vervoer of fiets. De oudste aanvrager was 91 jaar. Men zou zich kunnen afvragen in welke mate het dan nog om een bewuste keuze gaat voor duurzamere mobiliteit of dat het eerder een gedwongen keuze is ("autorijden lukt niet meer, en zo krijg ik nog korting op het openbaar vervoer").

Zowat de helft van de aanvragers schakelt over van twee auto's naar één wagen. De andere helft schakelt over van één wagen naar geen wagen.

De helft van de aanvragers koopt een fiets of elektrische fiets. De andere helft van de aanvragers schakelt over op openbaar vervoer of deelmobiliteit. Vaak combineren mensen vormen van openbaar vervoer en deelmobiliteit om aan de subsidielimit van 500 euro te geraken.

### **3. Evaluatie – Impact**

Een impactanalyse waarbij de vergelijking gemaakt wordt met jaren voordat de subsidie gelanceerd werd, is helaas niet mogelijk. De Stad heeft enkel cijfers over het aantal geschrapte parkeervergunningen, niet over het totaal aantal geschrapte nummerplaten. Enkel de federale overheid (DIV) heeft hier data over. Belangrijk is dat nummerplaten om allerlei redenen geschrapt worden: van het vervangen van de wagen tot het overstappen op een bedrijfswagen tot verkoop na een overlijden. Ook parkeervergunningen worden om allerlei redenen geschrapt: mensen verhuizen naar een woning buiten het centrum of de blauwe zone, ze krijgen een (nieuwe) bedrijfswagen, ...

Vergelijken met andere jaren is dus niet mogelijk. Wél merken wij dat de subsidie een krachtige kapstok is om het Brugse klimaat- en mobiliteitsverhaal te communiceren naar de Bruggeling. De subsidie doet mensen echt nadenken over hoe ze zich verplaatsen en hoe het anders zou kunnen. Dat blijkt ook uit de vele telefoontjes, de vragen die gesteld worden aan het Klimaatpunt, ...

De subsidie wordt dan ook regelmatig aangehaald in de communicatiecampagnes van de Stad over bijvoorbeeld autodelen. Uit gesprekken met aanbieders deelmobiliteit blijkt toch wel dat de subsidie mensen mee overtuigd heeft om de sprong te wagen. In 2022 steeg het aantal Brugse autodelers met zo'n 50%. Door de grote interesse konden de aanbieders heel wat deelwagens bijplaatsen. Eén deelwagen vervangt tot 10 private wagens in een stedelijke context. De subsidie draagt tot op deze manier dus bij tot een beter klimaat (autodelers hebben een lagere CO2-uitstoot), een lagere parkeerdruk en een leefbaardere stad.

Conform het subsidiereglement, moeten fietsen gekocht worden in Brugge. Dit ter ondersteuning van de lokale economie. Uit gesprekken met fietshandelaars, blijkt dat de subsidie inderdaad leeft en mensen aanzet om over te schakelen van de wagen naar de fiets.

Belangrijk is dat de subsidie eigenlijk een terugbetaling van gemaakte investeringen is. Eigenlijk investeert de stad dus via een omweg in openbaar vervoer en deelmobiliteit of krijgen lokale fietshandelaars een steuntje in de rug.

### **4. Evaluatie – Impact intern**

De aanvragen verwerken en evalueren vereist heel wat manuren voor de Dienst Mobiliteit. Zeker bij de lancering van de subsidie waren er heel wat telefoontjes, mails en vragen op sociale media die beantwoord moesten worden. De aanvragen moeten online gedaan worden. Bij de meeste mensen lukt dit vlot. Bij oudere mensen moet af en toe én van de collega's bijspringen. Dan wordt er een afspraak gemaakt en worden de documenten in het Huis Van De Bruggeling ingevuld. De subsidie heeft dus wel een impact op de workload van betrokken collega's.

**Vraag 2347: Raadslid Karin Robert (24 juli 2023)**



## **Reveil: organisatie in Brugge**

Vorig jaar was ik begin november aanwezig op het troostmoment/troostconcert Reveil in Brugge, Blauwe Toren, nabij de begraafplaats.

Een heel mooie organisatie waarop ook o.a. Raymond van het Groenewoud aanwezig was en ingetogen zong.

Er waren heel wat mensen op dit evenement ondanks het gure, natte weer. De mensen vonden het een waardevol en mooi, warm moment vol poëzie, zang, troostende gesprekken,...

### **Mijn vragen:**

- Organiseert Brugge dit jaar opnieuw een Reveil troostconcert?
- Zo ja, wie neemt hiervoor de trekkersrol op zich?
- Indien nee, waarom niet?
- Hoe werd vorig jaar Reveil ondersteund door de stad?

## **Antwoord 2347:**

### **Reveil: organisatie in Brugge**

- Organiseert Brugge dit jaar opnieuw een Reveil troostconcert?  
De stad Brugge is niet de organisator. Dat is Reveil Vlaanderen VZW (Pieter Deknudt), Conservatoriumplein, 1, Kortrijk.
- Zo ja, wie neemt hiervoor de trekkersrol op zich?  
Een eventuele aanvraag van Reveil Vlaanderen wordt behandeld door de dienst Vergunningen (Vrije Tijd).
- Indien nee, waarom niet?  
Op heden heeft organisator nog geen aanvraag voor Reveil 2023 ingediend bij de stad.
- Hoe werd vorig jaar Reveil ondersteund door de stad?  
Reveil vzw heeft materiaal kunnen ontlenen aan voordeeltarief (ontleencategorie D).

## **Vraag 2348: Raadslid Nele Caus (26 juli 2023)**

### **Laat ook Zeebrugge baden in het licht tijdens de zomeravonden**

Met N-VA Brugge hadden we graag vernomen of de straatverlichting in de strandwijk en in de buurt rond de jachthaven tijdens de resterende zomerweken langer kan blijven branden dan 23u?

Tijdens de zomeravonden wil iedereen het maximale uit zijn dag en vooral avond halen. Men doet nog een late avondwandeling, de mensen blijven wat langer op een terrasje 'plakken'. Dat is ook niet anders in Zeebrugge. Maar nu moet men zijn/haar wandelingetjes eindigen in de duisternis. Ook voor de horeca-uitbaters betekent dit minder omzet want hun terrasjes lopen vroeger leeg dan nodig. Bovendien zorgt deze ontbrekende verlichting na een bepaald uur ervoor dat het onveiligheidsgevoel stijgt. In de zomer maken we het allen over het algemeen wat later. Zeebruggenaar en toerist, jong en oud, we willen dat iedereen zich veilig voelt in Zeebrugge.

Vanuit N-VA Brugge denken we dat het maar een heel kleine inspanning voor het stadsbestuur om dit aan te passen. We willen alles op alles zetten zodat Zeebrugge een aantrekkelijke en veilige woon- en badplaats is. U als stadsbestuur wenst dit ongetwijfeld ook.

Bent u bereid om na te gaan of de uren waarop de verlichting in Zeebrugge gedoofd is, wat verschoven kunnen worden en hiervoor niet te wachten tot in september of oktober, zoals eerder aangekondigd.

Alvast bedankt om deze bezorgdheid en suggestie mee te nemen en er samen voor te zorgen dat ook Zeebrugge een bruisende zomer kan tegemoet gaan. Nu enkel nog hopen op mooi weer!

### **Antwoord 2348:**

#### **Laat ook Zeebrugge baden in het licht tijdens de zomeravonden**

In de week van 17 juli 2023 werden waar nodig de ontsteekpunten in de Zeebrugse strandwijk weer op het oude regime gezet. De kostprijs daarvan bedroeg 1.472,8 EUR aan mankracht. Door het feit dat Zeebrugge (nog) niet over interactieve LED-armaturen beschikt, dient deze aanpassing immers manueel te gebeuren, ter plaatse in de straatkasten die deze verlichtingsarmaturen aansturen.