

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang

nr. 33 – 5 september 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2349: Raadslid Benedikte Bruggeman (27 april 2023)

Wegdek in zeer slechte staat/Waterhofstedestraat

Ik werd meerdere keren aangesproken door bewoners van de Waterhofstedestraat te Dudzele betreffende de zeer slechte staat van het wegdek.

Er zijn verzakkingen waardoor de vrachtwagens van de melkophaling, veevoeders er bijna kantelen...

ook personenwagens lopen er schade door op.

Vandaar mijn vraag:

Kan het wegdek op korte termijn hersteld worden?





Antwoord 2349:

Wegdek in zeer slechte staat/Waterhofstedestraat

De Waterhofstedestraat is een landelijke weg in asfalt opgenomen in de atlas der buurtwegen. Door de aanwezigheid van een hofstede gelegen tussen Waterhofstedestraat en Ronselarestraat is er enkel plaatselijk verkeer voor de aangelanden. De weg is inderdaad in slechte staat, mede door het zware verkeer van landbouwvoertuigen. Het herstel is opgenomen in de planning voor uitvoering binnen deze legislatuur.

Vraag 2350: Raadslid Stefaan Sintobin (23 mei 2023)

Ontharding' in Brugge

Ontharding lijkt wel het magisch woord geworden. Overal in Brugge worden beton, tegels,... uitgebroken om te vergroenen. Daarbij sneuvelen heel wat parkeerplaatsen, sowieso een belangrijke problematiek in Brugge.

Graag kreeg ik cijfers over hoeveel parkeerplaatsen er sinds het begin van deze legislatuur zijn verdwenen en dat over ganse grondgebied Brugge. Graag overzicht per locatie (centrum, Sint-Andries,...)

Graag ook een schatting hoeveel parkeerplaatsen er tot het einde van deze legislatuur nog zullen verdwijnen, ook hier per locatie.

Antwoord 2350:

Ontharding' in Brugge

Voor wat betreft de reeds uitgevoerde onthardingsdossiers, per sector.

Gezien de uitbreiding van ondergrondse parking 't Zand en Ezelstraat is de balans hier (uitermate) positief: + 619 parkeerplaatsen.

SECTOR	VERDWENEN IKV ONTHARDING	BIJKOMENDE PARKEERPLAATSEN	TOTAAL
CENTRUM	17	664 (ikv uitbereiding ondergrondse parking 't Zand en Ezelstraat)	+ 647
OOST	34	6	-28
WEST	0	0	gelijk
NOORD	0	0	gelijk

Wij realiseerden ook de randparking Waggelwater en uitbreiding Coiseaukaai.

De schatting voor de rest van de legislatuur is niet gekend. Er wordt steeds na uitvoering en ontharding geïnventariseerd, jaarlijks en in fasen.

Vraag 2351: Raadslid Stefaan Sintobin (24 mei 2023)

Schenking aan Stad Brugge

In oktober 2022 raakte bekend dat een overleden Nederlandse vrouw, uit liefde voor de stad, 5 miljoen euro (cash + huis) schonk aan stad Brugge.

- Is dit dossier ondertussen afgehandeld?
- Aan welk beleidsdomein werden middelen toegewezen?
- Wat zijn de plannen met deze middelen?

Antwoord 2351:

Schenking aan Stad Brugge

Zie antwoord SV23158:

Schriftelijke vraag: Stefaan Sintobin (26 april 2023): Schenking

Een Nederlandse vrouw, die in Brugge woonde en vorig jaar overleden is, schonk toen 5 miljoen euro aan de stad. Ze deed dat uit liefde voor Brugge. Voor het stadsbestuur was dat een welgekomen financiële meevaller.

1. Is deze erfenis uiteindelijk afgehandeld?
2. Hoeveel heeft de stad uiteindelijk geërfd?
3. Hoe werd dit geld ingeboekt? Algemene middelen of een specifiek beleidsdomein?
4. Aan welk beleid werd/wordt dit geld besteed?

Antwoord:

Mevrouw Van Voorden had de Belgische nationaliteit, maar was wel van Nederlandse afkomst.

Na goedkeuring van de aanvaarding onder voorrecht van boedelbeschrijving werd deze aanvaarding gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en begon de termijn te lopen.

Er zijn geen schuldeisers of andere rechthebbenden opgedoken. De stad was als "goed doel" vrijgesteld van schenkingsrechten.

Ondertussen kon de notaris een volledige afrekening opmaken: nl. € 5.901.462,28 te vermeerderen met de eventuele opbrengsten uit de verkoop van de woning, geraamd op € 680.000.

Deze ontvangsten zullen worden ingeschreven in de rekening van de stad Brugge 2023.

Vraag 2352: Raadslid Stefaan Sintobin (1 juni 2023)

Consultancy-opdrachten bij stad Brugge

De afgelopen dagen was er op Vlaams niveau heel wat verontwaardiging en zowel politiek als publiek debat over de consultancy-opdrachten bij de Vlaamse Regering, zeker ook de bedragen die genoemd werd.

Vragen:

- Werd er door de stad Brugge de laatste jaren ook gewerkt met consultancy-opdrachten gewerkt?
- Zo ja, over welke opdrachten ging dit? Over welke consultancy-bedrijven spreken we?
- Zo ja, graag gedetailleerd budget overzicht.

Antwoord 2352:

Consultancy-opdrachten bij stad Brugge

In bijlage vindt u een geactualiseerd overzicht van studies die werden besteld door de organisatie voor de periode van 2019 t.e.m. eind 2023 vinden.

Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
Openbaar Domein	2013	Actualisatie wegbeheerbeheerplan	Actualisering van het beheersplan dat dateert van 2001.	8.960,00	nee		WVI	Andere	5/04/2019
Shared Services	2013	Objectivering via een audit van de subsidievragen Concertgebouw Brugge	Studie om deze structurele financieringsvraag van het concertgebouw te laten objectiveren door middel van een audit.	7.500,00			Audio	Aanvaarde factuur	5/04/2019
Veiligheid	2013	Verkeerstellingen	In het kader van het Europese project "Handshake" zal o.m. een socio-economische waarderingstudie van de nieuwe fietsverbinding Sint-Michiels - Brugge (Balkonrotonde - Passantenbrugjes) opgemaakt worden als zal ook een "immersive symposium" georganiseerd worden over fietsinfrastructuur in Brugge. Ter voorbereiding voor deze initiatieven werd een bestek uitgeschreven voor de organisatie van bijkomende verkeerstellingen.	10.285,00	ja	10.285,00	Signco BVBA	Aanvaarde factuur	5/04/2019
MAT	2013	Conceptstudie stadssite Tempelhof/De Dijk	Opdracht voor het uitvoeren van de conceptstudie "stadssite Tempelhof De Dijk herdenken tot hefboom voor meer sociale cohesie in St Pieters/Brugge".	53.893,24	ja	53.893,24	team bestaande uit PT Architecten, AOB, Traject, Rebel	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	6/05/2019
Veiligheid	2013	Studie gevaarlijke punten	Voor een aantal gevaarlijke punten wenst het stadsbestuur een studiebureau aan te stellen zodat op korte termijn verbetervoorstellen uitgewerkt kunnen worden.	126.616,82	ja		Arcadis Belgium	Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking	6/05/2019
Veiligheid	2013	Handshake (Bikeconomics)	In kader van het Europese project Handshake wordt een socio-economische waardering gemaakt van de nieuwe fietsverbinding Sint-Michiels - centrum over de Balkonrotonde en Passantenbrugjes.	13.586,27	ja	13.586,27	Decesio	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	13/05/2019
Veiligheid	2013	Studie FR30	Het stadsbestuur Brugge participeert aan het Europese project "Handshake" waarbinnen ook het concept van een fietsring rond de historische binnenstad zal onderzocht worden. Het opzet van de studie is te komen tot een startnota (cfr. geëigende procedure uit het Mobiliteitsdecreet) waarbij deze F30 gedefinieerd is en waarbij specifieke aandachtspunten (actieprogramma) geïdentificeerd zijn.	94.585,70	ja	94.585,70	Vectris	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	13/05/2019
Shared Services	2013	Financiële dienstverlening	jaarlijkse bijstand & revisoraat van de jaarrekening van de stad, politie en andere entiteiten.	15.025,00	nee		Q&A	onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	20/05/2019
Shared Services	2020	financiële dienstverlening	jaarlijkse bijstand & revisoraat van de jaarrekening van de stad, politie en andere entiteiten.	22.483,05	nee		Q&A	onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	20/05/2019

Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
Shared Services	2021	Financiële dienstverlening	jaarlijkse bijstand & revisoraat van de jaarrekening van de stad, politie en andere entiteiten.	8.613,17	nee		Q&A	onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	20/05/2019
Shared Services	2019	Fraudescan	Uitvoeren van een fraudescan	2.600,00	nee		BDO	Aanvaarde factuur	11/06/2019
Shared Services	2019	Crediteurenanalyse	Uitvoeren van een analyse crediteuren (dubbel uitgevoerde betalingen, bijsturing bestaande processen en procedures)	4780,84	ja		Finder Financials	Aanvaarde factuur	11/06/2019
Shared Services	2019	Duurzame financiën samenwerking met Forum Ehibel	In het beleidsprogramma staat dat de stadsfinanciën worden doorgelicht met het oog op ethisch bankieren (punt 500). Hiervoor kan samengewerkt worden met Forum Ehibel.	3.700,00	nee		Forum Ehibel	Aanvaarde factuur	17/06/2019
Shared Services	2020	Duurzame financiën samenwerking met Forum Ehibel	In het beleidsprogramma staat dat de stadsfinanciën worden doorgelicht met het oog op ethisch bankieren (punt 500). Hiervoor kan samengewerkt worden met Forum Ehibel.	2.123,34	nee		Forum Ehibel	Aanvaarde factuur	17/06/2019
Shared Services	2021	Duurzame financiën samenwerking met Forum Ehibel	In het beleidsprogramma staat dat de stadsfinanciën worden doorgelicht met het oog op ethisch bankieren (punt 500). Hiervoor kan samengewerkt worden met Forum Ehibel.	2.140,50	nee		Forum Ehibel	Aanvaarde factuur	17/06/2019
Openbaar Domein	2019	Hydronautstudie stationslaan	Opmaak van een hydronautstudie voor het gebied gelegen tussen Expresweg, Legeweg, Bariërestraat en Stationslaan.	9.360,00	nee	9.360,00	THV H2A	Raamcontract (via TMVW)	10/7/2019
Omgeving	2019	Woonbeleidsplan	Opmaken van een woonbeleidsplan.	72.225,00	ja		KULeuven - HIVA en faculteit economie en bedrijfskunde	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	15/07/2019
Omgeving	2019	Deelplan Sint-Gilliskwartier	De opdracht is een doorvertaling van de actiepunten geformuleerd in het managementplan voor de Stad Brugge, UNESCO-werelderfgoedstad.	98.329,60	ja		Atelier Romain	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	29/07/2019
Shared Services	2019	Optimalisatie patronale bijdrage groep Brugge	Fiabilis doet een aanbod aan de stad Brugge voor een optimalisering van de patronale lasten van de groep Brugge (in de ruime zin) aan de hand van een 'no cure, no pay'	7.320,21	nee		Fiabilis	Aanvaarde factuur	12/08/2019
Shared Services	2020	Optimalisatie patronale bijdrage groep Brugge	Fiabilis doet een aanbod aan de stad Brugge voor een optimalisering van de patronale lasten van de groep Brugge (in de ruime zin) aan de hand van een 'no cure, no pay' contract.	9.000,94	nee		Fiabilis	Aanvaarde factuur	12/08/2019
Shared Services	2021	Optimalisatie patronale bijdrage groep Brugge	Fiabilis doet een aanbod aan de stad Brugge voor een optimalisering van de patronale lasten van de groep Brugge (in de ruime zin) aan de hand van een 'no cure, no pay'	2.464,79	nee		Fiabilis	Aanvaarde factuur	12/08/2019
Shared Services	2019	Audit Crematorium	Doorlichting werking crematorium.	16.475,00	nee		Audio	Aanvaarde factuur	12/08/2019
Shared Services	2019	Structurele financiering Korrelatie - audit	Onderzoek naar de vraag van de Korrelatie naar extra financiering.	8.500,00	nee		Audio	Aanvaarde factuur	18/08/2019
Omgeving	2019	klimaatadaptatieplan voor randgebieden Brugge	Deel twee van de klimaatadaptatiestudie voor de randzones van Brugge (Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege, Dudzele, Sint Pieters, Sint Jozef, Sint Michiels, Sint Kruis, Sint Andries, Asselbroek) werd opgemaakt.	32.565,00	ja		SumAqua	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	2/09/2019
Openbaar Domein	2019	Sloopopvolgingsplan Zagerseweg	De afvalstromen die door de breker als LMRP aanvaard worden, zijn vastgelegd in het eenheidsreglement voor de gerecycleerde granulaten. Dit is het geval voor onder andere puin, afkomstig van infrastructuurwerken, aangeleverd met een verwerkingstoelating van een erkende sloopbeheersorganisatie (Tracimat). De verwerkingstoelating kan enkel bekomen worden door het opstellen van een sloopopvolgingsplan en een bijhorende conformverklaring van het sloopopvolgingsplan.	36.177,00	nee	25.323,90	Studiebureau Sweco	Andere (uitbreiding gegunde opdracht)	9/09/2019
Openbaar Domein	2019	Rioolstudie Dampoortkwartier	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	10.837,00	nee	10.837,00	THV H2A	Raamcontract (via TMVW)	16/09/2019
Openbaar Domein	2019	Hydronautstudie voor het volledige deelbekken 4C	Deze hydronautstudie biedt de mogelijkheid om de investeringsprioriteiten in het deelbekken 4C - sector Oost, objectief vast te stellen	35.085,85	nee	35.085,85	THV H2A	Raamcontract (via TMVW)	14/10/2019
Veiligheid	2019	Netwerkanalyse Waggelwaterbrug	De studie moet aantonen of deze brug als fiets- en voetgangersbrug een bijzondere meerwaarde heeft en van groot belang zal zijn. Daarbij moet in het bijzonder rekening worden gehouden met de nieuwe fietsersbrug die gerealiseerd werd naast de N31-A11.	11.534,22	ja		Arcadis	Andere	25/10/2019
Veiligheid	2019	Dampoortkwartier: onderzoek sloopverkeer.	Bij een inspraakronde met bewoners werd gewezen op o.m. de aanwezigheid van sloopverkeer doorheen de wijk wat drukt op de verkeersleefbaarheid. Om dit objectief te kunnen onderbouwen (of te weerleggen), geeft het stadsbestuur groen licht aan een herkomst/bestemmingsonderzoek.	11.374,00	ja		Signco BVBA	Andere	25/10/2019
Veiligheid	2019	Opmaak schoolvervoerplannen 2019-2024 -	Opmaak schoolvervoerplannen 2019-2024.	180.000,00	ja		Traject	Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking	18/11/2019
Openbaar Domein	2019	Opmaak bijenplan	Uitbesteden van de opmaak van een bijenplan voor Brugge	19.481,00	ja		Natuurpunt Studie	Aanvaarde factuur	9/12/2019
Toerisme	2019	Vooronderzoek Website	De opdracht voor dit vooronderzoek dient als basis om een bestek op te maken voor de ontwikkeling van een nieuwe website.	45.819,45	nee		Cronos	via raamcontract	9/12/2019
Omgeving	2019	Uitvoeren netstudie, stabiliteitsstudie en haalbaarheidsstudie voor plaatsen van PV panelen op 4	Daartoe werd -in het kader van een samenwerkingsovereenkomst die we hebben met het Vlaams energiebedrijf (VEB)- aan VEB de opdracht gegeven om gebouwen te screenen op geschiktheid voor PV (netstudie, financiële haalbaarheid, sterkte dakconstructie).	18.856,64	ja		Zero emission solutions	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	20/12/2019 7/10/2019
Openbaar Domein	2019	Studie Kerkebeek en Kerkebeekpad	Opmaak van een studie, een breed gedragen visie en een plan van aanpak voor de Kerkebeek en het Kerkebeekpad	133.243,10	ja	79.945,86	Tijdelijke Handelsvereniging Maat-Antea	Onderhandelingsprocedure met bekendmaking	13/07/2020 en 19/4/2021
MAT	2020	chocoladesector Rioolstudie Sint-Annaplein, Joost de Damhouderstraat, e.d.	Onderzoek naar verkoop en houding van Brugse chocoladesector tot duurzame chocolade	6.621,00	ja		Trendhuis	Aanvaarde factuur	2/03/2020
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie Sint-Jorisstraat - Vlamingdam	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	3.079,00	nee	3.079,00	Opus25	Raamcontract (via TMVW)	2/03/2020
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie Sint-Jorisstraat - Vlamingdam	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	4.919,00	nee	4.919,00	Opus26	Raamcontract (via TMVW)	2/03/2020
Openbaar Domein	2020	Opmaak beheersplan vesten	Opmaak van een beheersplan voor de Brugse stadsvesten volgens de richtlijnen voor beschermd onroerend erfgoed 'Brugse geplantsoenerde stadsonwalling'	34.885,00	nee	20.000,00	West-Vlaamse Intercommunale WVI	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	9/03/2020
Omgeving	2020	Haalbaarheidsstudie warmtenet in de binnenstad	In het kader van het Europees subsidieproject SHIFFT wordt een haalbaarheidsstudie van het warmtenet in de binnenstad en meer specifiek in het Museumkwartier en de Stadsrepubliek - opgemaakt met als algemene doelstelling het reduceren van de CO ₂ -uitstoot d.m.v. het implementeren van duurzame verwarming.	59.919,20	ja	35.951,52	Ingenium NV	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	23/03/2020
Omgeving	2020	RUP Vissershaven - uitbreiding opdracht	De opdracht tot opmaken van RUP Vissershaven werd gegund aan NV Sweco voor een bedrag van 137.803,50 (excl. btw). Voor de aanpassingen aan het voorontwerp werd een meerkost gevraagd.	6.050,00	ja		NV Sweco	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	3/04/2020
Openbaar Domein	2020	Inrichtingsstudie voor natuurontwikkeling van een akker en opmaken van een natuurbeheersplan voor het stadsdomein Foreest	Inrichtingsstudie voor natuurontwikkeling van een akker en opmaken van een natuurbeheersplan voor het stadsdomein Foreest	64.908,20	nee		Antea Belgium nv	Onderhandelingsprocedure met bekendmaking	3/04/2020

Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie Rusterburgwijk	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering.	11.670,00	nee	11.670,00	Opuz25	Raamcontract (via TMVw)	20/04/2020
Openbaar Domein	2020	Modellerie riolering Brugge	Modellerie riolering Brugge door Farys en Aquafine - deelname Brugge (Sint Michiels/ Sint Andries)	356.267,25	nee	356.267,25		Andere	4/05/2020
MAT/omgeving	2020	Opmaak klimaatplan 2020 - 2030	Studie in het kader van de opmaak van een klimaatplan 2020 - 2030.	94.470,75	ja		VITO - Consortium "Brugge Bouwers"	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	2/06/2020
MAT	2020	Doorlichting verzekeringspolissen	Doorlichting risico's en verzekeringspolissen en begeleiding overheidsopdracht verzekeringen voor Stad, OCMW en politie Brugge.	17.000,00	nee		ADN Public Markets	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	15/06/2020
omgeving	2020	Opmaak warmtezoningsplan en warmtebeleid	Opmaak Warmtezoningsplan voor het grondgebied Brugge.	45.980,00	ja	27.588,00	Kelvin Solutions BVBA	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	15/06/2020
Veiligheid	2020	Studie fietsverbinding	Studie fietsverbinding Sint-Michielsestraat-Vaardijk.	94.118,64	ja		Sweco	Vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met	15/06/2020
Veiligheid	2020	Studiebestek fietsfonds	Studie ongelijkvloerse kruising van de N31 t.h.v. de Zandstraat.	35.273,93	ja		Studiebureau Evolta Engineers NV	Openbare procedure	6/07/2020
Veiligheid	2020	Studiebestek fietsfonds	Startnota westelijke tangent F31.	48.244,12	ja		Studiebureau Evolta Engineers NV	Openbare procedure	6/07/2020
Veiligheid	2020	Studiebestek fietsfonds	Detailstudie fietsinfrastructuur en kruispuntinrichting Sluisstraat - Krakelev eg.	43.063,90	ja		SBE Nv.	Openbare procedure	6/07/2020
Veiligheid	2020	Studiebestek fietsfonds	Ontwerpend onderzoek Iperstraat.	18.050,00	ja		SBE Nv.	Openbare procedure	6/07/2020
Veiligheid	2020	Studiebestek fietsfonds	Optimalisatie bestaande VRI.	18.920,00	ja		SBE Nv.	Openbare procedure	6/07/2020
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie - Leopoldlaan, Karel de Stoutelaan en Zeger van Malestraat met Filips de	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	13.044,00	nee	13.044,00	Opuz25	Raamcontract (via TMVw)	13/07/2020
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie Lisseveegsteenweg	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	3.438,00	nee	3.438,00	Opuz25	Raamcontract (via TMVw)	13/07/2020
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie Gemeeneviedstraat/Kas teeldreef/Romboutswijk	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	9.230,00	nee	9.230,00	Opuz25	Raamcontract (via TMVw)	13/07/2020
Veiligheid	2020	Parkeertellingen	Parkeertellingen	90.623,20	ja		Ecoyrs	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	13/07/2020
omgeving	2020	Masterplan recreatiegebied Sint-Pietersplas	Aanstellen van een ontwerper voor de opmaak van een masterplan voor het recreatiegebied Sint-Pietersplas te Brugge.	59.211,35	ja		BUUR	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	17/08/2020
omgeving	2020	Conceptstudie stadsvernieuwingproject Kaaidistrict	In het kader van de "Oproep Stadsvernieuwing 2019" werd een aanvraag tot conceptsubsidie voor het stadsvernieuwingproject Kaaidistrict opgemaakt.	59.313,15	ja	59.313,15	BUUR i.s.m. City D - wES en Jurgen Trappeniers	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	17/08/2020
Veiligheid	2020	Studiebestek fietsfonds dossiers - Houtkaai	Studiebestek fietsfonds dossiers - Houtkaai	34.850,42	ja		Vectris	Openbare procedure	4/09/2020
Openbaar Domein	2020	Opmaak bomenplan	Het bomenplan legt de basis voor een gezond en duurzaam beheerd bomenbestand.	70.587,00	nee		TV Sweco Belgium KPMG	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	14/09/2020
MAT	2020	Studie-opdracht R30 Stationsomgeving.	Studieopdracht voor de opmaak startnota en projectnota voor de aanpak van de zwarte punten op de R30 t.h.v. het station.	492.058,60	ja	344.441,02	Tractebel Engineering nv	Openbare procedure	5/10/2020
omgeving	2020	Uitbreiding opdracht Bruggebouwers i.f.v. opmaak klimaatplan met participatieluk	De bestaande opdracht van het consortium Bruggebouwers voor de opmaak van het klimaatplan 2030 werd uitgebreid met een extra opdracht voor de organisatie en realisatie van het participatieve luk.	26.440,32	ja		VITO	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	5/10/2020
Openbaar Domein	2020	Studieopdracht zwerfvuilproblematiek Zeebrugge	Studie om een oplossing te vinden voor de zwerfvuilsluitstortproblematiek in Zeebrugge	27.500,00	nee	27.500,00	Studiebureau Tempera	Aanvaarde factuur	5/10/2020
Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
omgeving/ Hoofd-coördinator	2020	Haalbaarheidsstudie onderzoek stadion Cercle Brugge op Kanaalleiland	Haalbaarheidsstudie voor de realisatie van een nieuw stadion voor Cercle Brugge op het Kanaalleiland.	6.050,00	ja		ARCHITECTENBURO AULIMS VERMEERSCH	Aanvaarde factuur	13/10/2020
Openbaar Domein	2020	Rioolstudie Potterierei	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering (tussen Snaggaardbrug en Petersellestraat)	2.525,00	nee	2.525,00	Opuz25	Raamcontract (via TMVw)	9/11/2020
Openbaar Domein	2020	Hydronautstudie voor Sint-Michiels	Hydronautstudie is noodzakelijk in het kader van de rioleroptimalisatie van Sint-Michiels.	146.698,91	nee	146.698,91	Opuz25	Raamcontract	16/11/2020
omgeving	2020	Haalbaarheidsstudie warmtenet in de binnenstad	Aanvullende haalbaarheidsstudie warmtenet cluster Markt/Brugge.	10.260,80	ja	6.156,48	Ingenium NV	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	30/11/2020
Shared Services	2020	Gebruikersonderzoek website Brugge.be	Met een gebruikersonderzoek willen de diensten Huis van de Bruggeling, Communicatie & Citymarketing en Informatica in kaart brengen wat de verwachtingen van onze belangrijkste stakeholders zijn en in welke mate we aan deze verwachtingen voldoen.	58.789,36	ja		Cronos	Raamcontract	30/11/2020
Cultuur	2020	Begeleiding strategische oefening Cultuurcentrum	Na de directievisie in het cultuurcentrum en in een snel veranderende context, onder meer door de coronacrisis, is er nood aan het uittekenen van een strategie voor het cultuurcentrum. Daartoe werden een aantal begeleiders gecontacteerd die ervaring konden voorleggen met gelijkwaardige opdrachten in de culturele sector.	19.500,00	nee		prof Dirk De Corte van de Universiteit Antwerpen.	Aanvaarde factuur	7/12/2020
Openbaar Domein	2020	Raamovereenkomst bomenonderzoek	Stad Brugge heeft een groot en gevarieerd bomenbestand. Als eigenaar van deze bomen moet Stad Brugge zijn verantwoordelijkheid nemen om te voldoen aan de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat de eigenaar van de bomen moet instaan voor een goed onderhoud en het garanderen van de veiligheid van de gebruiker van het openbaar domein. Eén van de maatregelen die wij nemen is het periodiek controleren van de bomen om de conditie in te schatten en indien nodig bijkomende onderzoek uit te voeren en uiteindelijk de nodige beheersmaatregelen (snoeien, vellen, ...) te laten uitvoeren om de veiligheid van de gebruiker van het openbaar domein te garanderen.						7/12/2020
omgeving	2020	RUP Woonparken - opheffing buurtwegen	Opdracht voor het opmeten (i/v afschaffen) verplaatsen, opmaken overzichtsplan en berekening (min)vaarde van 2 buurtwegen gevast door het RUP Woonparken of. decreet gemeentewegen.	7.457,96	ja		Plan2 bvba	Aanvaarde factuur	18/12/2020
Shared Services	2020	Kerntakendebat	In het conclaaf van het College van Burgemeester en Schepenen werd gevraagd om een kerntakendebat voor te bereiden vanuit de administratie. Hiervoor mocht een beroep worden gedaan op een externe consultant. De resultaten zouden moeten worden voorgelegd in het voorjaar van 2022.	39.668,00	nee		ARCH	Raamcontract	18/12/2020
Zorg en Welzijn (OCMW)	2020	Onderzoek Compassionate Brugge	De onderzoeksgroep 'Zorg rond het Levens einde' (Vrije Universiteit Brussel en Universiteit Gent) ondersteunt mee de uitbouw van Compassionate Brugge. De onderzoeksgroep wil, als eerste stap, graag een duidelijk beeld krijgen van de huidige kennis en attitudes van onze inwoners rond thema's als ziekte, verlies, levensende, sociale cohesie tussen burgers en buurten... door een survey af te nemen bij een steekproef van Bruggelingen.	-			VUB	Andere	18/12/2020
MAT	2020	Audit Musea	Doorlichting van Musea Brugge en VZW Kenniscentrum.	25.225,00	nee		Audio	Aanvaarde factuur	9/07/2021
Openbaar Domein	2020	Grondonderzoek	Grondonderzoek i/v nieuwe fietsverbinding Vaardijkstraat - Sint Michiels	10.175,00	nee		Geozonda bvba	Aanvaarde factuur	18/12/2020 en 12/02/2021

Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
Shared Services	2020	Analyse cultuurocentrum	de ontvangsten van het cultuurocentrum werden over verschillende jaren geëvalueerd.	3.000,00	nee		BDO	Aanvaarde factuur	
Shared Services	2020	Consultancy	Consultancy	10.834,91	ja		De Cooman J & Co	Aanvaarde factuur	
Openbaar Domein	2021	Opmaak bomenbeheerplan Centrale Begraafplaats Brugge	Opmaak bomenbeheerplan Centrale Begraafplaats Brugge	17.603,00	nee		Kjel Dupon	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	12/02/2021
Openbaar Domein	2021	Haalbaarheidsstudie aanleg gescheiden rioleringsstelsel	Haalbaarheidsstudie aanleg gescheiden rioleringsstelsel langs tracé warmenet in de Brugse binnenstad.	1.932,00	nee	1.932,00	Hydroscan	Raamcontract	22/03/2021
Openbaar Domein	2021	Grondonderzoek en SLOP	Het grondonderzoek en sloopvolgingsplan voor het project Blijmare	15.445,00	nee		Envirosoil	Aanvaarde factuur	3/05/2021
Shared Services	2021	Analyse arbeidsongevallenpremië	Uitwerken van het concept, de scenografie en de realisatie van de tentoonstelling in het Gruuthusmuseum	66.100,00	nee		Madoc	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	2/04/2021
Shared Services	2021	Analyse arbeidsongevallenpremië	Een grondige analyse en nazicht van de bijdragebasis van de verzekeringspremies voor arbeidsongevallen van de Stad	16.200,00	ja		Ernst & Young	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	17/05/2021
Vrije Tijd	2021	Speelaanbod Koude Keuken zomer 2021 & onderzoek Vital Cities	In de zomer van 2021 organiseerde de jeugdinstelling een try-out rond 'wild spelen'. Tijdens deze try-out vroeg de jeugdinstelling aan Vital Cities - Howest Hogeschool om te onderzoeken hoe inrichting, aanbod, activiteiten en promotie afgestemd kunnen worden op de noden en behoeften van kinderen, jongeren, andere buurtbewoners en lokale actoren. Met dit onderzoek willen we bekijken hoe we het project ook in andere deelgemeentes kunnen opzetten.	7.500,00	ja		Vital Cities - Howest Hogeschool	Andere	14/06/2021
Openbaar Domein	2021	Aanstellen stabiliteitsingenieur	Aanstellen stabiliteitsingenieur voor stabiliteitsadvies en stabiliteitsstudie Mariabrug	28.450,00	nee	28.450,00	C&S Engineering	Aanvaarde factuur	19/07/2021
MAT	2021	Correspondentietesten huisvesting	Huuradvertenties werden tijdens de periode sept-dec 2021 via de methode van correspondentietesting getest op 2 discriminatiegronden: etnische herkomst en inkomensbron	12.000,00	ja		VUB	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	23/08/2021
Openbaar Domein	2021	Aanstelling expert ecohydrologie	Aanstelling expert ecohydrologie in functie van de voorbereiding van de herziening van het beheerplan Beisbroek-Tudor-Chatreuzinnengoed.	7.675,00	nee		Arcadis Belgium NV	Aanvaarde factuur	23/08/2021
Shared Services	2021	Audit voorraadbeheer	Een evaluatie van de organisatorische sterkte van het voorraadbeheer.	26.900,00	nee		Audio	Aanvaarde factuur	20/09/2021
Omgeving	2021	Beleidsplan Ruimte Brugge	De opdracht omvat de opmaak van een gemeentelijk Beleidsplan Ruimte voor de stad Brugge zoals voorzien in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRD).	289.391,63	ja	20.000,00	VOORLAND - Maatontwerpers - Architecture Workroom Brussels	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	4/10/2021
Omgeving	2021	Beleidsplan Ruimte Brugge - Plan-MER	Deze opdracht omvat de opmaak van een plan-milieueffectenrapport (MER) zoals geregeld in het Decreet houdende de Algemene Bepalingen inzake Milieubeleid van 5 april 1995. Het plan dat op zijn milieueffecten moet worden onderzocht, is het Beleidsplan Ruimte Brugge in opmaak, zoals voorzien in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRD).	96.412,80	ja		KENTER bv.	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	4/10/2021
Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
MAT	2021	Expertise EU project development voor een EU project watermanagement in een stedelijke omgeving	De nieuwe EU beleidsperiode 2021-2027 is gestart en daarbij horend zijn de nieuwe EU subsidie programma's in volle ontwikkeling. Verwacht wordt dat de eerste calls voor projecten zullen gelanceerd worden in het voorjaar 2022. De stad Brugge wenst zelf een projectconsortium samen te stellen om te komen tot een concreet projectvoorstel en wil niet wachten tot de calls effectief gelanceerd worden. Voor het schrijven van dit dossier en het samenbrengen van het consortium wordt een beroep gedaan op een externe subsidie consultant.	25.000,00	nee	22.500,00	Alew Midlen	Aanvaarde factuur	6/12/2021
Openbaar Domein	2021	Riostudie Julius & Maurits Sabbestraat	Hydronaut- en dimensioneringsstudie van de riolering	4.943,00	nee	4.943,00	Opuz25	Raamcontract (via TMVW)	12/12/2021
Shared Services	2021	Businessplan Musea Brugge/BRUSK	Ondersteuning van een businessplan voor de Musea Brugge/BRUSK	51.075,00	nee		ARCH	Raamcontract	13/12/2021
MAT	2021	Opmaak strategische visie circulaire stad	Studietraject rond 4 belangrijke thema's voor de Stad Brugge: circulair stadsontwerp, circulair bouwen, circulair ondernemen en circulair aanbesteden.	19.897,50	nee		Möbius	Aanvaarde factuur	23/12/2021
Shared Services	2021	Organisatie-audit	Processen analyseren met de bedoeling hierop een antwoord te gaan formuleren op de vooropgestelde doelstellingen.	25.725,00	nee		Audio	Aanvaarde factuur	23/12/2021
Shared Services	2021	Audit organisatiebeheersing	Processen analyseren met de bedoeling hierop een antwoord te gaan formuleren op de vooropgestelde doelstellingen.	30.000,00	nee		Audio	Aanvaarde factuur	23/12/2021
Vrije Tijd	2021	Studie jeugdaanbod Brugge	Om het jeugdaanbod in Brugge te stimuleren en te investeren in een aanvullend aanbod dat Brugge aantrekkelijk maakt op stads-, deelgemeente- en wijkniveau, moet het huidige aanbod eerst grondig in kaart gebracht worden.	53.200,00	ja		Kind en Samenleving	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	13/12/2021 en 14/03/2022
Omgeving	2021	Project bodemverontreiniging omgeving Christus-Koning	Staalnames in de tuin van de bewoners/eigenaars in de buurt Christus-Koning en analyse van het genomen grondstaal op de aanwezigheid van cyanide door een erkend labo	20.485,94	ja		Ecca NV	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	15/11/2021 en 14/02/2022
Andere	2021	Haalbaarheidsstudies voor energiematregelen in de T7 gebouwen waarvoor een traject richting Energieprestatiecontract							18/10/2021
Mobiliteit	2021	Haalbaarheidsstudie onderzoek fietsersbrug Zandstraat							6/12/2021
Shared Services	2021	Consultancy	Consultancy	11.654,99	nee		De Cooman J & Co	Aanvaarde factuur	
MAT	2021	Project Space Tinder	Onderzoek naar de gebruiksmogelijkheden van het platform ikv het project Space Tinder (maken van de match tussen handelspand en huurder).	11.086,38	ja	11.086,38	Cronos	Raamcontract	
Cultuur	2022	Visietraject In & Uit	Onderzoek en vraag tot voorstel toekomstscenario voor In & Uit	10.640,50	nee		Strategies and Leaders	Aanvaarde factuur	11/10/2021
Zorg en Welzijn (OCMw)	2022	Sociaal woonbeleid - gecoördineerde aanpak dringende woonnoden	Het doel van de opdracht is om een dienstverleningsmodel uit te werken voor het onthaal van dak- en thuislozen in Brugge over stadsdiensten en welzijnsorganisaties heen zodat de meest dringende woonnoden op een gecoördineerde manier aangepakt worden.	39.291,25	ja		Cronos	Raamcontract	17/01/2022

Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
MAT	2022	Studie "Kustvisie" - doel van de studie + goedkeuren ambtelijke vertegenwoordiging.	De Vlaamse overheid heeft in 2021 het consortium Hoogtij(d) de opdracht gegeven om een "Langetermijn Kustvisie" uit te werken voor de bescherming van de Vlaamse kust tegen een zeespiegelstijging tot (maximaal) 3 meter. Hoogtij(d) neemt in samenwerking met het team van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOw) en het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) van de Vlaamse overheid, de projectcoördinatie, het stakeholdermanagement en de communicatie voor zijn rekening.						17/01/2022
Openbaar Domein	2022	Verderzetten vrijwillig natuuronderzoek in Beisbroek-Tudor-Chartreusinnen, Foreest, Gemene weidebeek, Blauwe toren, centrale begraafplaats en Duivekeetbos	Verlengen van lopend vrijwillig natuuronderzoek in Beisbroek (nachtcamera, reptielen, nachtvinders), Foreest (reptielen), Gemene weidebeek (nachtvinders), Blauwe Toren (nachtvinders), Duivekeetbos (nachtvinders) en Centrale begraafplaats (nachtvinders) op voorwaarde van het jaarlijks delen van de bekomen gegevens met de Cluster Openbaar Domein. Stilzwijgend verlengen vanaf 2023.						24/01/2022
	2022	opmaak van lichtplannen, opmaak bestek en het uitlichten/belichten van kennisname	Opmaak bestek en begeleiding bij aanbestedingsprocedure voor aankoop museale led-spots	10.000,00	nee		Licht (Chris Pype)	raamovereenkomst	7/02/2022
Omgeving	2022	haalbaarheidsstudie warmtenet binnenstad en ondersteuning opmaak bestek aanbesteding							25/02/2022
Museum	2022	'Design & Build'-project - Ontwerpen en realiseren van een nieuw museum en kunstsite BRUSK' - vastlegging archeologisch	Bij de realisatie van het project BRUSK staat het archeologisch	45.895,30	ja				19/04/2022
Openbaar Domein	2022	studie zwerzone en tijdelijke parking Sint-Pietersplas - ontwerp - wijze van gunnen.	Het ontwerp en de wijze van gunnen, vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking, voor de studie zwerzone en tijdelijke parking Sint-Pietersplas worden goedgekeurd.	107.690,00	ja			Onderhandelingsprocedure met bekendmaking	9/05/2022
MAT	2022	Studiebestek Mobiliteitsstudie Kaaidistrict - gunning.	Het college neemt inzake de gunning van het studiebestek Mobiliteitsstudie Kaaidistrict volgende beslissingen: gunning van de studie (basisopdracht) à 70.811,62 EUR (incl. btw) aan Vectris; gunning van de optionele opdracht "participatietraject" à 6.381,54 EUR (incl. btw) aan Vectris.	77.193,16	ja		Vectris	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	7/06/2022
Openbaar Domein	2022	Hydronautstudie Sint-Michiels - model bestaande toestand & SDV Aquafin, Stad Brugge en Farys.				ten laste van Farys en Aquafin			7/06/2022
Mobiliteit	2022	Studiebestek Tangent F31 en doorsteek Wulfsberge - Lanceloot							4/07/2022
Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
			Door AwV worden volgende studies opgestart:						
Veiligheid	2022	kennisgeving opstart van studies door AwV: 1 Vandammsluis - NX Dost, 2 N34 / F34 (Blankenberge - Zeebrugge), 3 N31	de optimalisatie van de verkeersknoop Vandammsluis, i.c. de opmaak van een startnota (streefbeeld) en een projectnota; de realisatie van de kustfietsnelweg F34 tussen Blankenberge en Zeebrugge (Stationswijk), i.c. de opmaak van een projectnota en verdere stappen richting aanbesteding werken; de omvorming van de N31 ten Noorden en ten Zuiden van Lissewege tot Vlaamse Hoofdweg, i.c. de opmaak van een						12/09/2022
Omgeving	2022	toewijzing studie 'Gedetailleerd onderzoek naar duurzame warmtebronnen op het	Er werd een opdracht uitgeschreven voor een uitgebreid en gedetailleerd onderzoek naar de mogelijke duurzame warmtebronnen die in de stad Brugge kunnen worden aangewend om via een collectief systeem publieke en private woningen te voorzien van duurzame warmte.	60.483,75	ja		consortium Ingenium nv en ExTRACT	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	19/09/2022
Mobiliteit	2022	verkeersstudie - duurzame ontsluiting en parkeerorganisatie scholen campus Sint-Michiels		80.000,00	ja				20/09/2022
Bibliotheek	2022	kennisgeving resultaten publieksbevraging en onderzoek naar thuislevering	In het voorjaar van 2021 schreef de bibliotheek zich net als de meeste andere Vlaamse bibliotheken in voor een grootschalig publieksonderzoek. Dit onderzoek kwam tot stand via een partnerschap met Universiteit Antwerpen, VVBAD, Cultuuroconnect, culti, OP/TIL en LMR. Daarnaast werden, zoals in punt 368 van de beleidsnota gevraagd wordt, de voor- en nadelen van thuislevering onderzocht. Dit dossier lijst de resultaten op van deze onderzoeken.						10/10/2022
Omgeving	2022	studieopdracht R30 stationsomgeving - AwV in functie van concrete uitvoering aanpak R30 stationsomgeving							14/11/2022
Vrije Tijd	2022	Studie sport- en beweegparticipatie bij Brugge bevolking.	Deze studie sportparticipatie moet de stad Brugge in staat stellen om met deze data het Brugge sport- en beweegbeleid gericht vorm te geven en het beleid op te maken zodat het beantwoordt aan de noden en de behoeften van de	30.000,00	ja	47.341,73	KU Leuven R&D	Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	10/01/2021 en 11/10/2021
Veiligheid	2022	Studie 'vestenstraat wordt fietsstraat (FR30)'	De goedgekeurde visienota FR30 - de Brugse Stadsfietsroute poneerde het concept "vestenstraat wordt fietsstraat" als een gamechanger om de fietsinfrastructuur rond het Brugge eite versterken. Voorliggend studiebestek operationaliseert dit concept via o.m. een case study op de as Gentpoortvest - Boninvest als op de as Hendrik Conscienceelaan - Guido Gezellelaan.	89.455,33	ja		Studiebureau Jonckheere in consortium met o.m. Traject	Onderhandelingsprocedure met bekendmaking	17/01/2022 en 02/05/2022
Vrije Tijd	2022	Gamified survey kind- en jongerenvriendelijke stad.	We willen alle kinderen en jongeren in Brugge op een interactieve en leuke manier bevragen in een jaarlijks wederkerend 'referendum' op 2 scharmierpunten in hun leven: het 6de leerjaar en het 6de middelbaar.	150.000,00	ja			Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking	24/01/2022 en 19/04/2022
Zorg en Welzijn (OCMw)	2022	Ouderenbehoefteonderzoek					VUB		
Shared Services	2022	Mobiliteitsstudie	Mobiliteitsstudie ontmoetingscentrum Scharphoutsite	8.264,46	nee		Derien12		

Cluster	jaar	Studieopdracht	toelichting	bedrag	incl. BTW	gesubsidieerd bedrag*	aan wie toegewezen	na welke procedure	datum beslissing CBS
Shared Services	2023	Audit dienst vergunningen	Stad Brugge organiseert een audit rond de dienst vergunningen, naar analogie met de eerder uitgevoerde audits (voor voorraadbeheer en Musea).	36.300,00	nee		Audio		23/01/2023
Openbaar Domein	2023	Pioleringsstudie Gentpoort	Pioleringsstudie voor de zone Gentpoort (G. Lemanlaan en kleine G. Lemanlaan) voor de opmaak van het ontwerp.	14.384,00	nee	14.384,00	Opus25 binnen het raamcontract van TMVW-Aquario	TMVW als aankoopcentrale opgetreden, waarbij Stad Brugge als vennoot van TMVW, beroep op kan doen.	23/01/2023
Veiligheid	2023	Streefbeeldstudie N357 Koning Albert I-Laan	MGW is een streefbeeldstudie opgestart voor de N337 - Koning Albert I-Laan. De eerste stap in dit proces is de opmaak van een onderzoeksnota. Hierin wordt het huidige beeld, de omgevingsfactoren en netwerken gebundeld. Verder wordt de onderzoeksraag scherp gesteld. In deze stap worden er nog geen beslissingen genomen of conclusies						6/02/2023
Omgeving	2023	R30 Hoefijzerlaan-Bloedput: kennisname opstart studie (fase 1 - startnota)	AWV start, op vraag van Stad Brugge en als een verdere fase in de aanpak van de R30, een studie op over de R30-knoop Bloedput. In nauwe samenwerking met de stadsadministratie werd het studiebestek uitgewerkt waarbij diverse scenario's (o.m. intunneling Hoefijzerlaan) naar voor worden geschoven om via ontwerpend onderzoek nader te bestuderen. Het stadsbestuur neemt akte van dit onderzoeksopzet.						13/03/2023
Omgeving	2023	Krakelebrug - kennisgeving opstart van studie nieuwe brug en omgeving (projectnota)	Op 22 september 2022 werd de Krakelebrug aangevaren door een schip. Sindsdien is de brug buiten gebruik en niet meer bruikbaar voor wegverkeer. Het stadsbestuur nam onmiddellijk diverse initiatieven richting Vlaams minister Lydia Peeters en haar bevoegde administratie, De Vlaamse Waterweg. In zitting van 11 november 2022 werden de resultaten van het inspectieverslag teruggekoppeld en werd een concreet voorstel van aanpak goedgekeurd. Op 1 februari 2023 kwam een concreet antwoord op de verschillende brieven en vragen van het stadsbestuur: minister van Mobiliteit Lydia Peeters kondigde de start van de studie voor een nieuwe Krakelebrug aan. Via onderhavige nota wordt een korte update gegeven van het nakende studietoetsje. Tevens wordt voorgesteld om, samen met De Vlaamse Waterweg, een infomarkt in te richten (vermoedelijk in de loop van juni). Alsook wordt principieel ingestemd dat het stadsbestuur Brugge instapt in de opdracht van De Vlaamse Waterweg aan SBE, dit voor de studie van de RWA/DWA.						13/03/2023
Omgeving	2023	Krakelebrug - studie voor een tijdelijke voetgangersbrug					SBE		5/06/2023

Vraag 2353: Raadslid Geert Van Tieghem (19 juni 2023)

Kunstgrasvelden in Brugge

In de afgelopen jaren werden er diverse kunstgrasvelden aangelegd in Brugge, ten behoeve van voetbal, hockey en krachtbal. Hieromtrent hebben we volgende vragen :

- Bede ons een actueel overzicht te bezorgen van alle kunstgrasvelden op Brugse bodem met jaartal van aanleg.
- Welke realisaties staan er in 2023 en later effectief gepland en gebudgetteerd?
- Een kunstgrasveld kent normaliter een levensduur van 10 tot 15 jaar. Wordt er reeds een beheersplan opgesteld om de toekomstige vervangingen de baas te kunnen ?

Antwoord 2353:

Kunstgrasvelden in Brugge

1. Bede ons een actueel overzicht te bezorgen van alle kunstgrasvelden op Brugse bodem met jaartal van aanleg.

Locaties kunstgrasvelden (K= krachtbal, V=voetbal), telkens met jaar van aanleg:

Sector West

1. Sportpark Koude Keuken (V) - 2012
2. Sportpark Xaverianen (K) - 2021
3. JVV - 2023

Sector Noord

4. Sportpark Tempelhof (V) - 2017
5. Sportpark Dudzele (V) - 2015

Sector Oost

1. Sportpark Gulden Kamer (V) - 2015
2. Sportpark Male (K) - 2021
3. Sportpark Daverlo (V) - 2015
4. Sportpark Male (V) - 2019

2. Welke realisaties staan er in 2023 en later effectief gepland en gebudgetteerd?

In het kader van de overeenkomst tussen de Stad Brugge en Cercle Brugge op de site Gulden Kamer is beslist om een bijkomend kunstgrasveld aan te leggen op de site ter vervanging van een klassiek natuurgrasveld.

De technische haalbaarheid en ontwerp zijn hiervan in onderzoek. De werken worden gepland voor uitvoering in 2024. De budgettering voor één veld wordt geraamd tussen de 500.000 en 700.000 euro.

3. Een kunstgrasveld kent normaliter een levensduur van 10 tot 15 jaar. Werd er reeds een beheersplan opgesteld om de toekomstige vervangingen de baas te kunnen ?

De dienst Openbaar Domein zet in op een regelmatig wekelijks onderhoud en jaarlijks onderhoud om de levensduur van de velden zo lang mogelijk te kunnen garanderen. Dankzij dit gepaste onderhoud is integrale vervanging van één van de bestaande velden nog niet aan de orde deze legislatuur. Deze nood zal zich de komende jaren wel manifesteren (eerst en vooral in de Koude Keuken), en wordt dan ook meegenomen in de noden bij opmaak van het volgend Meerjarenplan 2026-2030. Dit gebeurt in nauwe dialoog met en volgens de prioriteiten zoals aangeven door de beleidsverantwoordelijken in de volgende legislatuur.

Vraag 2354: Raadslid An Braem (21 juni 2023)

Voetpad aan Lago Olympia

Er werd een zebrapad aangelegd ter hoogte van de fietsingang voor Lago Olympia in de Koning Leopold III-laan.

Het voetpad is echter niet verlaagd waardoor buggy's, rolwagens, fietsers met fiets aan de hand, ... de stoep niet makkelijk op kunnen. Zie foto.

Kan dit aangepakt worden?



Antwoord 2354:

Voetpad aan Lago Olympia

Er werd opdracht gegeven aan de medewerkers van Openbaar Domein om het voetpad te verlagen, de kant aan de watertoren werd reeds uitgevoerd. In de loop van deze week wordt de kant aan Lago Olympia verlaagd.

Vraag 2355: Raadslid Annick Lambrecht (1 augustus 2023)

Fietscomfort in de binnenstad

Recent kreeg ik de opmerking dat sommige straten in de binnenstad in erg slechte staat zijn en vooral voor fietsers erg oncomfortabel zijn. Het gaat dan specifiek om de Ezelstraat, de Steenstraat, de Sint-Jakobsstraat, de Garenmarkt, enz.

Vandaar de volgende vragen:

1. Staat er een heraanleg gepland de komende jaren, en zo ja, wanneer en welke straten?
2. Zo niet, waarom komen deze straten dan niet prioritair in de planning van openbare werken, gezien de vele putten en bulten in het wegdek?
3. Zo niet, welke ingrepen zullen er worden uitgevoerd om het fietsen voorlopig comfortabeler te laten verlopen in genoemde straten?

Antwoord 2355:

Fietscomfort in de binnenstad

- 1) Een volledige heraanleg van deze straten (Ezelstraat, Steenstraat, Sint-Jakobsstraat en de Garenmarkt) staat deze legislatuur niet meer gepland. Deze legislatuur werden onder andere de Katelijnestraat, de Zuidzandstraat en de Vlamingstraat-Vlamingdam volledig opnieuw aangelegd. Om geen verkeersinfarct in het gehele centrum te veroorzaken, kan er slechts 1 poortstraat per keer aangepakt worden. Per poortstraat is er een duurtijd van +/- 2 jaar te rekenen.
- 2) De Steenstraat werd reeds aangepast, waarbij de parkeerplaatsen verdwenen en waarbij de bushalte ter hoogte van het Sint-Salvatorskerkhof plaats maakte voor ontharding. Het wegdek van de Steenstraat is kwalitatief nog in orde. De Sint-Jakobsstraat is zoals de Steenstraat nog kwalitatief in orde. Gezien de bouw van het nieuwe museum BRUSK kan de Garenmarkt de komende 2 jaar niet onder handen genomen worden. Het schuiven in de meerjarenplanning van straten met een volledige heraanleg is niet mogelijk. Dit omdat elke (poort)straat een specifiek budget vereist, een specifieke doorlooptijd kent en elke (poort)straat ook een specifiek effect heeft op de afwikkeling van het verkeer in het centrum. Deze effecten dienen zeer goed op elkaar afgestemd te worden opdat het centrum van Brugge voor elke doelgroep zo bereikbaar mogelijk blijft. In afwachting van heraanleg of herbestrating worden er lokale herstellingen uitgevoerd door de regieploeg.
- 3) Straten waar een plaatselijke herstelling vereist is, zal de dienst openbaar domein op zich nemen. Straten die volledig heraangelegd worden, worden aangelegd à la de Katelijnestraat en Geldmuntstraat met platte kasseien. Op deze manier wordt tegemoet gekomen aan zowel UNESCO-waarden als aan het fietscomfort.

Vraag 2356: Raadslid Pol Van Den Driessche (1 augustus 2023)

Blauwsteen

Bij de werken en vervolgens de heraanleg van de voetpaden in de Nieuwe Gentweg - ter hoogte van het prachtig gerestaureerde Passantenhuis - is er iets merkwaardigs gebeurd: de mooie

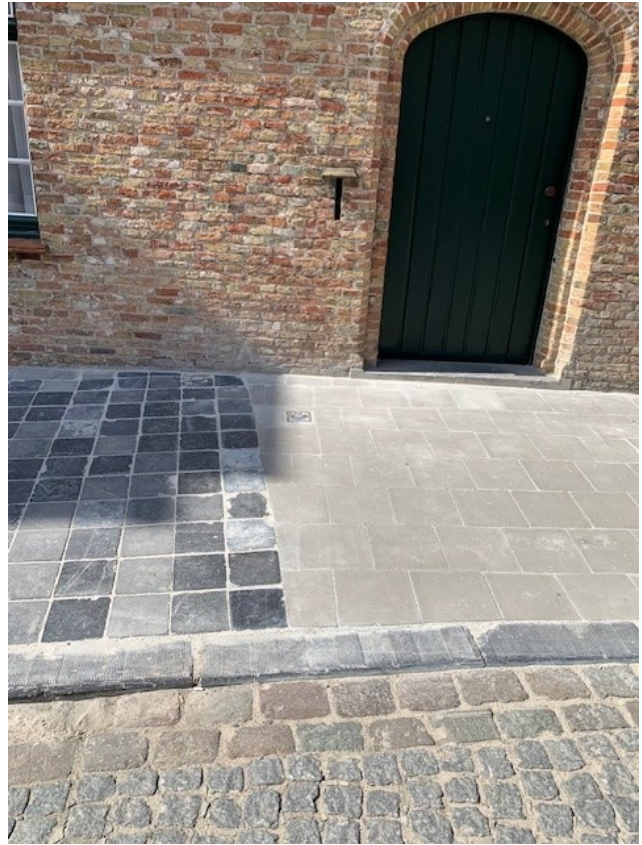
blauwstenen voetpaden - zeer herkenbaar overal in Brugge centrum - veranderen abrupt in gewone betonnen tegels. Bepaald geen fraaie ingreep...

Is daar een reden voor?

Gaf het stadsbestuur de aannemer daar de toelating voor?

Wat zal/kan er ondernomen worden om dit euvel te herstellen?

Aangehecht vindt u enkele foto's ter illustratie.



Antwoord 2356:

Blauwsteen

Tijdens werken door de nutsmaatschappijen is de grens tussen het voetpad in betontegels en voetpad in blauwsteen inderdaad een meter verschoven. Zie foto voor en na hieronder. Dit gebeurde zonder toestemming van de dienst Openbaar Domein. De dienst Openbaar Domein legde de nutsmaatschappijen intussen op om de situatie te laten herstellen in oorspronkelijke toestand, en zij volgen op dat dit ook daadwerkelijk gebeurt.



Vraag 2357: Raadslid Annick Lambrecht (2 augustus 2023)

Katelijnestraat fietsenstallingen - vraag 2

Op 7 juni kreeg ik van de burgemeester volgend antwoord op mijn vraag naar de reden voor het verdwijnen van fietsnietjes in de Katelijnestraat:

"Het klopt dat er recent fietsnietjes werden verwijderd op de door u aangehaalde locatie in de Katelijnestraat. De uitbater van de handelszaak waar de fietsnietjes voor geplaatst stonden, was reeds geruime tijd vragende partij om deze te laten verwijderen. De fietsnietjes stonden namelijk net voor de toegang van zijn zaak opgesteld, wat als gevolg had dat heel wat mensen de ingang van de winkel moeilijk konden betreden. Daarom werd ingegaan op de vraag van de handelaar om de fietsnietjes voor de handelszaak te verwijderen. Er werd opdracht gegeven aan de dienst mobiliteit om te onderzoeken of er op een andere locatie fietsnietjes kunnen worden geplaatst."

1. Welke alternatieve locatie voor de fietsnietjes is inmiddels uit de bus gekomen?
2. Wanneer worden de fietsnietjes geplaatst op de nieuwe locatie?"

Antwoord 2357:

Katelijnestraat fietsenstallingen - vraag 2

De dienst mobiliteit is op heden nog bezig met het onderzoek voor de fietsnietjes in de Katelijnestraat. De fietsnietjes werden destijds geplaatst bij de heraanleg van de Katelijnestraat. Wanneer het ontwerp af was, werden er diverse infomomenten gehouden waarbij handelaars feedback over de fietsnietjes konden geven.

De fietsnietjes waarvan sprake in deel 1 van deze schriftelijke vraag werden verwijderd op vraag van een handelaar. De dienst mobiliteit voert heden een onderzoek naar waar er extra fietsnietjes kunnen komen en zal hierbij de volledige Katelijnestraat analyseren. Dit is geen evidente oefening daar er heel wat handelszaken in de Katelijnestraat zijn en een handelaar geen fietsnietjes voor de zaak en/of vitrine wenst.

Zodra dit onderzoek afgerond is, zal dit aan het college voorgelegd worden.

Vraag 2358: Raadslid Annick Lambrecht (2 augustus 2023)

Moordstrookjes Astridlaan, Maalse Steenweg

Vaak krijgen wij opmerkingen van fietsers over de zogenaamde 'moordstrookjes'. In vele gevallen gaat dat dan om fietspaden op gewestwegen zoals de Maalse Steenweg, de Astridlaan en de Gistelse Steenweg. De fietspaden zijn daar erg smal, niet aangepast aan het huidige fietsverkeer, en de parkeerstroken zijn eveneens smal, waardoor de bredere wagens het fietspad overlappen. De geparkeerde wagens die deels het fietspad overlappen zorgen ervoor dat fietsers er niet veilig kunnen fietsen.

In 2020 verwees u reeds in uw antwoord op een interpellatie hierover naar een studie van AWV en de stadsdiensten naar mogelijke oplossingen voor dit gekende probleem. Concreet had u het over de Astridlaan en de Gistelse Steenweg, maar ook in de Maalse Steenweg zien we deze problematiek.

Vandaar de volgende vragen:

1. Hoe ver staat het met deze studie? Wat zijn de resultaten en welke oplossingen worden voorgesteld door de diensten?
2. Zijn er aanpassingen gepland door het Agentschap wegen en verkeer? Zo ja, wanneer worden deze uitgevoerd?

Antwoord 2358:

Moordstrookjes Astridlaan, Maalse Steenweg

Het is begrijpelijk dat u uitkijkt naar een verbetering van de fietspaden langs de invalswegen Maalse Steenweg, Astridlaan en Gistelse Steenweg. Een vernieuwing van deze fietspaden is gekoppeld aan een structurele heraanleg van het wegvak in zijn geheel en staat nog niet op de planning.

De vraag naar investeringen in fietspaden is erg groot. Dit betekent dat er keuzes moeten gemaakt worden. Er moet een steeds moeilijke afweging gemaakt worden tussen verschillende projecten en er moeten hierin prioriteiten gesteld worden. Bij die keuzes wordt er rekening gehouden met de planning, haalbaarheid, kostprijs, impact en baten en dit wordt afgewogen tegenover de vele andere vragen naar oplossingen in Vlaanderen. De wegentoezichter volgt de gewestwegen (incl. fietspaden) van nabij op. Als de verkeersveiligheid in het gedrang komt, worden er lokaal herstellingen uitgevoerd.

Voor de Astridlaan (N337) werden de start- en projectnota goedgekeurd. Met de geplande werken aan Steenbruggebrug in opdracht van de Vlaamse Waterweg en de geplande werken aan de Gentpoort (het eindpunt van de Astridlaan, (kant ring van Brugge) in opdracht van AWV moeten werken in de omgeving op elkaar worden afgestemd. Daarom is het niet mogelijk om op korte termijn structurele werken aan te gaan in de doortocht te Assebroek. Wanneer de doortocht heraangelegd wordt, moet immers ook in de ondergrond gewerkt worden en dit betekent een onderbreking van het verkeer op dit wegvak. De parkeerdruk is er erg groot. In afwachting van de heraanleg, het parkeren verbieden en de vrijgekomen ruimte aan de zachte weggebruiker geven, is geen haalbare optie.

Voor de Gistelsesteenweg (N367), tussen de N31 en de Olympialaan, is een studie lopende voor een herinrichting. Eén van de hoofddoelstellingen daarvan is 'een verhoogde veiligheid voor fietsers en voetgangers, met bijzondere aandacht voor de schoolomgeving'. De startnota werd in het voorjaar afgerond. Hierin werden verschillende varianten ten opzichte van elkaar afgewogen en werd de voorkeur gegeven aan vrijliggende fietspaden die conform de vigerende vademeca zijn. In het najaar wordt de projectnota opgestart waarbij het detailontwerp verder wordt uitgewerkt. Naarmate dat vordert, kan er een verdere inschatting gemaakt worden van de verdere planning en nodige budgettering.

Voor de Maalse Steenweg (N9) is nog geen studietraject opgestart.

Vraag 2359: Raadslid Annick Lambrecht (3 augustus 2023)

Fietskluizen Gulden-Peerdenstraat

Recent werd ik gecontacteerd door bewoners uit de Gulden-Peerdenstraat. Zij vragen of er een mogelijkheid is om fietskluizen te plaatsen in hun straat. Dit is een straat met heel wat aaneengesloten bebouwing zonder opritten of garages.

Vandaar de volgende vragen:

1. Kan deze locatie in overweging worden genomen voor plaatsing van fietskluizen?
 - a. Zo ja, wanneer wordt de plaatsing van fietskluizen voorzien?
 - b. Zo niet, waarom niet?

Antwoord 2359:

Fietskluizen Gulden-Peerdenstraat

Zoals u reeds aangeeft in uw vraag is de Gulden-Peerdenstraat een straat met aaneengesloten bebouwing zonder opritten en zonder garages. Hierdoor zijn de lokale bewoners verplicht om hun voertuig op het openbaar domein te stallen. Dit zorgt voor een vrij hoge parkeerdruk.

In het gedeelte tussen de Daverlostraat en de Van Steenestraat is er een parkeerdruk van +/- 60 à 88%. Tussen de Van Steenestraat en de Astridlaan (N337) is er een parkeerdruk van +/- 65% à 100%. De vraag voor het plaatsen van een fietstrommel werd reeds in 2020 onderzocht in de Gulden-Peerdenstraat. Omwille van deze hoge parkeerdruk werd het plaatsen van een fietstrommel destijds ook ongunstig geadviseerd.

Voor het plaatsen van een fietstrommel is er minimaal een 2 x 2m grondvlak nodig. De parkeervakken aan zowel de pare zijde als de onpare zijde werden opgemeten. Aan de onpare zijde is de breedte +/- 1,90m inclusief goten. Aan de pare zijde is de breedte +/- 1,95m inclusief goten. Dit betekent dat, wanneer er een fietstrommel in de Gulden-Peerdenstraat zou geplaatst worden, deze deels op de openbare weg zou komen te staan. Dit is geen gewenste situatie naar veiligheid toe. Het plaatsen van een fietstrommel in de Gulden-Peerdenstraat is bijgevolg helaas niet mogelijk.

Vraag 2360: Raadslid Karel Scherpereel (4 augustus 2023)

Regeling fietsers Scheepsdalebrug

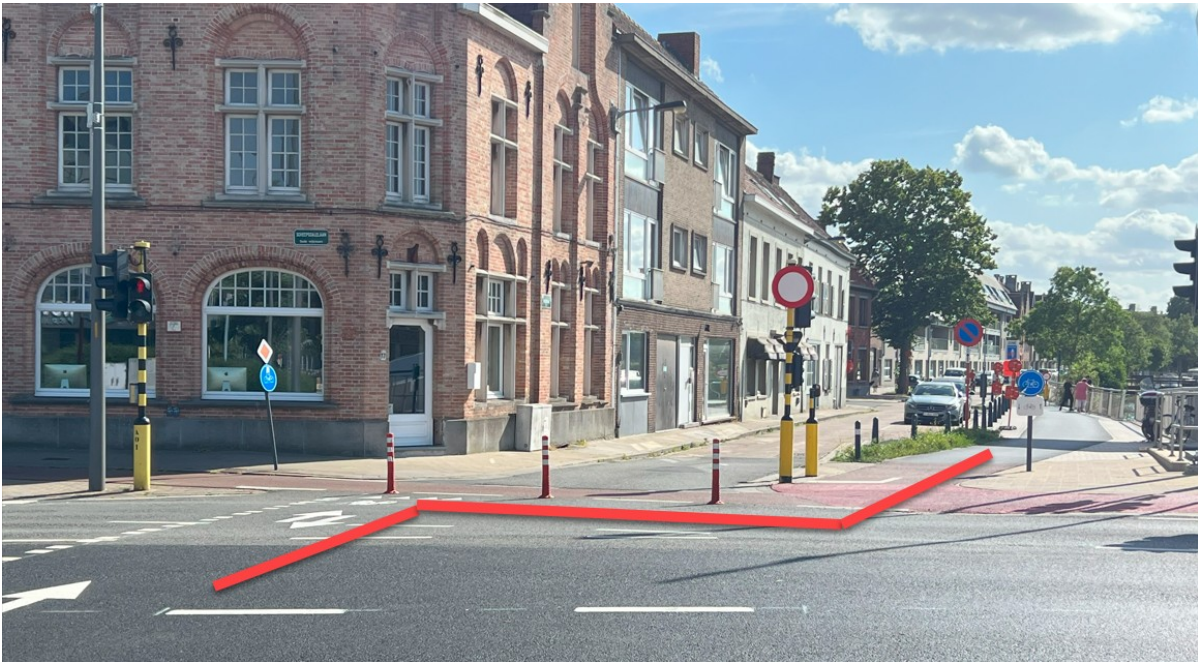
Beste,

Ik wil je even wat info geven over een merkwaardige (complexe...) regeling voor de fietsers aan de Scheepsdalebrug, langs de Houtkaai.

De Houtkaai is een fietsstraat (zeer goed!), en de voetgangers beschikken over een breed, gescheiden voetpad: grote verbetering t.o.v. vroeger!

Er is echter 1 stukje van de houtkaai, het doodlopende stuk tussen de Kroonstraat en de Scheepsdalebrug (ongeveer 50 m), waar een andere "oplossing" is uitgewerkt voor de fietsers.

Je moet als fietser 2 keer een "zijsprong" maken in plaats van gewoon rechtdoor te rijden: zie de **rode lijn** hieronder.



Als je van Oostende komt moet je links tussen de paaltjes slalommen en 50 m over het fietspad rijden (waar trouwens ook de voetgangers lopen).



50 m verder moet je wachten voor het rode licht.

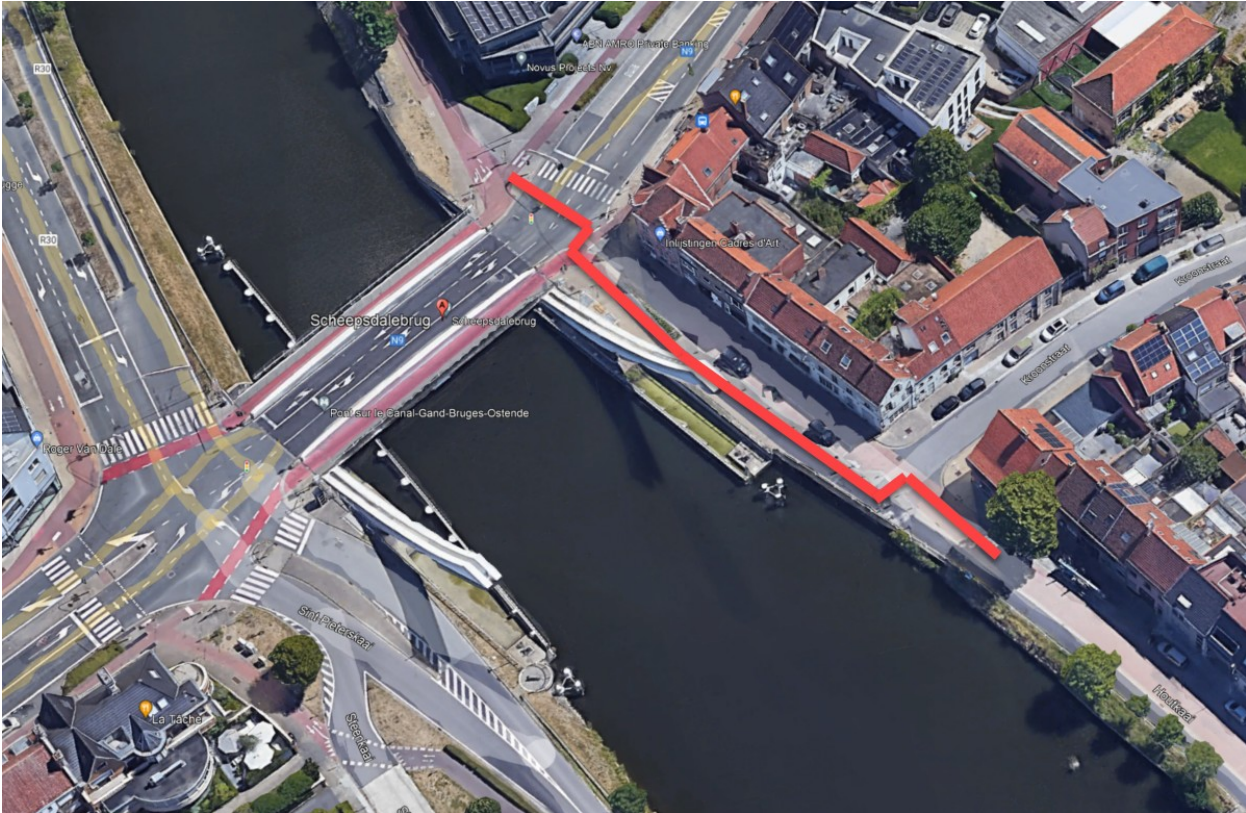
Als het groen wordt, moet je eigenlijk eerst naar rechts opschuiven, om dan op de geschilderde doorgang over te steken.

In de andere richting krijg je de volgende situatie:

(Let ook op het "verbods-bord" (geen uitzondering voor fietsers) en het "gebods-bord" voor de fietsers



50 m verder moet je dan een zigzagbeweging maken om op de fietsstraat te komen.



Ik denk dat niemand deze regeling begrijpt: rechtdoor rijden op het doodlopend stukje Houtkaai lijkt een evidentie, en je vermijdt bovendien conflicten met de voetgangers.

Is het mogelijk om dat te bekijken en een betere oplossing te bedenken. Misschien wordt dit al aangepakt door de werken die in die omgeving gepland worden?

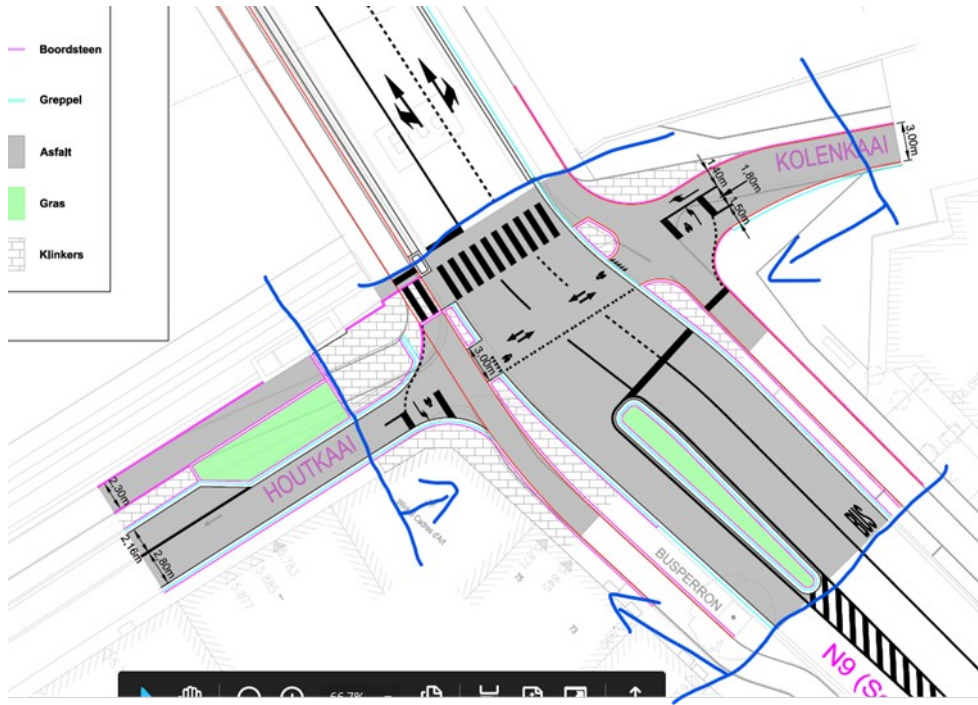
Antwoord 2360:

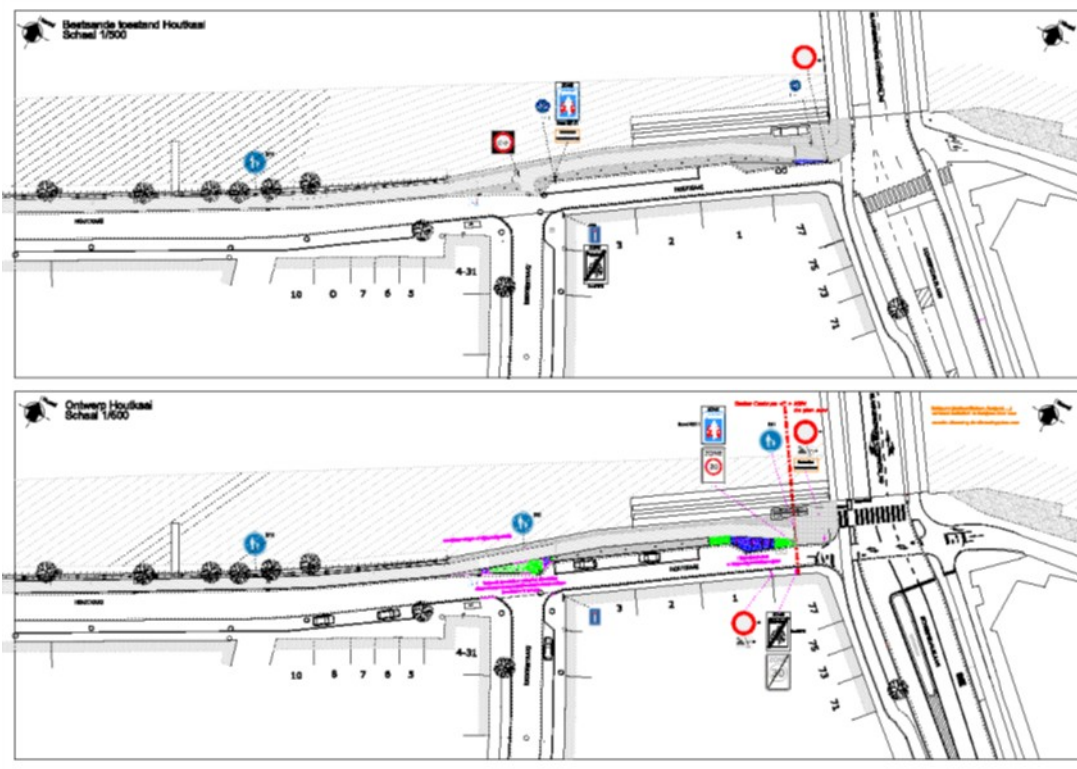
Regeling fietsers Scheepsdalebrug

De Houtkaai werd fietsstraat. Om deze maatregelen infrastructureel af te dwingen en beter te faciliteren, en de oversteek van de Houtkaai naar de Kolenkaai beter op elkaar af te stemmen drong een infrastructurele aanpassing zich op zodat fietsers niet langer de "zijsprong" moeten maken.

Het Agentschap Wegen en Verkeer stond in voor de aanpassing op de Scheepsdalelaan (N9) zelf en het kruispunt op zich. De stad staat in voor de aanpassing in de Houtkaai. De aanpassingen in de Houtkaai werden begin augustus door de stad ingepland en werden ondertussen uitgevoerd.

Hieronder vindt u de plannen terug van het Agentschap Wegen en Verkeer (met grensafbakening) alsook het plan van de stad Brugge.





De dienst mobiliteit had uw vraag ook doorgestuurd naar het Agentschap Wegen en Verkeer. Hieronder vindt u hun antwoord.

Wij lazen uw melding met de nodige aandacht.

Eerst en vooral viel ons op dat u een melding maakt over een werfsituatie. De werf werd opgedeeld in 4 fasen, waarvan momenteel de derde fase lopende is. Het was helaas niet mogelijk op deze locatie de werf in één fase uit te voeren, wat wil zeggen dat er een aantal overgangssituaties zijn gedurende de werf die niet optimaal zijn.

Na de werken, die zouden afgerond moeten zijn voor half september, zal de fietsstraat doorlopen tot op het kruispunt. De fietsers zullen dan ook rechtstreeks aansluiten op de oversteek die nu al op de definitieve locatie staat gemarkeerd.

De voetgangers krijgen een voetpad op het voormalige geasfalteerde fietspad, dat eveneens recht op recht zal aansluiten op een nieuw te markeren voetgangersoversteekplaats.

De verkeerslichten en de signalisatie worden op de nieuwe situatie aangepast.

De fysieke afsluiting in de Houtkaai die momenteel de fietsers moet verhinderen verder te rijden op het voetpad, zal door de stad worden verwijderd.

Meer info betreffende lopende en komende werffase kunt u terugvinden op deze site van de stad Brugge: <https://mcusercontent.com/2ef28145e33efb3e11f0d9299/files/cbe3d106-bc1f-1ff7-f44c-051e5228e9b7/pb23.430F3.pdf>.

Vraag 2361: Raadslid Janos Braem (22 augustus 2023)

De Lijn

Ik heb nog enkele vragen rond de organisatie van het openbaar vervoer.

- Waarom rijden de kleine elektrische busjes niet overal in de binnenstad? Er rijden nog heel vaak grotere exemplaren rond.

- Wat zijn de eerste vaststellingen na een zomer met het nieuwe vervoerplan (het antwoord op deze vraag kan ook in een berek aan de hele gemeenteraad geduid worden)?

Graag had ik ook nog enkele suggesties meegegeven:

- aan het perron aan de voorkant van het station is de nummering van de perrons verwarrend. Er zijn de perrons A1 en A2 en B1 en B2. Het is niet duidelijk voor de reizigers welke bussen precies waar passeren
- er hangen geen netplannen aan het perron. Er hangen enkel netplannen rond, voor een reiziger die snel nog eens wil kijken welke lijnen waar toekomen moet ze een QRcode scannen. Die is echt niet gebruiksvriendelijk. Ten eerste zijn dat extra stappen om het plan te raadplegen, ten tweede heeft niet iedereen steeds een smartphone of 4G, ten derde is het handiger om zo'n plan in het groot te bekijken op papier dan op een klein scherm.
- er hangen schermen aan de perrons, maar die geven foute informatie. Toen ik dit meldde aan de chauffeur kreeg ik simpelweg de melding dat je daar niet moet naar kijken.
- op de schermen worden steeds het aantal minuten totdat de bus komt aangekondigd. Dit is handig als de bus binnenkort komt, maar als reiziger heb je weinig boodschap aan een bus die binnen 72' komt. Dan moet je dit allemaal gaan uitrekenen. Het zou beter zijn om dan ook het tijdstip van aankomst te vermelden.

Tot slot nog dit: hoe komt het dat bovenstaande suggesties nog nodig zijn? Is de toegankelijkheid en duidelijkheid niet getest op voorhand? Is er iemand die daar mee bezig is? Ik heb het gevoel dat er weinig aandacht is om ter plaatse het de reiziger zo eenvoudig en simpel mogelijk te maken, om de drempel naar het openbaar vervoer te verlagen.

Antwoord 2361:

De Lijn

- 1) *Waarom rijden de kleine elektrische busjes niet overal in de binnenstad. Er rijden nog heel vaak grotere exemplaren rond.*

In een eerste fase heeft De Lijn 7 kleinere elektrische busjes aangekocht. Deze worden maximaal ingezet op de stadslijnen 1 en 2. Hiermee kunnen ze ongeveer de helft van de exploitatie door het stadscentrum uitvoeren. De overige ritten worden gereden met de kleine, hybride stadsbussen. Er rijden geen grote bussen in het centrum van Brugge. De Lijn gaat na evaluatie van deze eerste 7 elektrische exemplaren, kijken voor een eventuele bijkomende afname van de kleinere elektrische busjes.

- 2) *Wat zijn de eerste vaststellingen na een zomer met het nieuwe vervoerplan (het antwoord op deze vraag kan ook in een berek aan de hele gemeenteraad geduid worden)*

Er komen een groot aantal meldingen binnen, zowel bij De Lijn als bij het stadsbestuur. Het gaat dan ook over aanzienlijke wijzigingen waarbij een periode van gewenning nodig is. Door wegenwerken kunnen nog niet alle stadslijnen rijden zoals gepland (bv. ter hoogte van Scheepsdale, Vlamingdam/Sint-Jorisstraat in het weekend), ... en ook de centrumshuttle van de stad Brugge is hier door geïmpacteerd. Dit geeft op sommige locaties nu dus een vertekend beeld van de situatie.

Aan de hand van een objectieve enquête willen we ondertussen als stad Brugge een genuanceerd beeld krijgen van de impact van het nieuwe openbaarvervoersplan. Deze bevraging loopt van 2 oktober tot 15 november 2023 en zal zowel digitaal als op papier ingevuld kunnen worden. Dit zal breed gecommuniceerd worden via alle communicatiekanalen van Stad Brugge. De timing is bewust zo gekozen dat ook de ervaringen van de schoolgaande jeugd vanaf 1 september ook kunnen worden meegenomen.

- 3) *aan het perron aan de voorkant van het station is de nummering van de perrons verwarrend. Er zijn de perrons A1 en A2 en B1 en B2. Het is niet duidelijk voor de reizigers welke bussen precies waar passeren.*

De Lijn heeft er voor geopteerd om de lijnen zo logisch mogelijk te bundelen:

- A1 = lijnen 1 en 2 die via het centrum/'t Zand rijden;
- A2= alle overige stadslijnen die via 't Zand rijden;
- B1= andere zijde van lijnen 1 tem 6 (alle stadslijnen van een bepaalde wijk/deelgemeente via Station en 't Zand naar andere deelgemeente/wijk);
- B2=specifieke schoollijnen.

De perronindeling hangt uit in de infoborden aan het Station.

De Lijn kijkt nu samen met de stad Brugge hoe de aanduiding van bussen - die naar het centrum van Brugge rijden - nog verduidelijkt kan worden.

4) *er hangen geen netplannen aan het perron. Er hangen enkel netplannen rond, voor een reiziger die snel nog eens wil kijken welke lijnen waar toekomen moet ze een QRcode scannen. Die is echt niet gebruiksvriendelijk. Ten eerste zijn dat extra stappen om het plan te raadplegen, ten tweede heeft niet iedereen steeds een smartphone of 4G, ten derde is het handiger om zo'n plan in het groot te bekijken op papier dan op een klein scherm.*

De Lijn liet ons weten dat er op Vlaams niveau onderzoek is gedaan waaruit blijkt dat reizigers weinig beroep doen op netplannen om hun reis te plannen. Met dat inzicht heeft De Lijn beslist om bij fase 1 geen netplannen uit te hangen en de reizigers vooral digitaal te begeleiden. Bij de volledige uitrol van het openbaar vervoerplan zal De Lijn de situatie herevalueren.

De stad Brugge nam ondertussen het initiatief om een gedrukte versie van het nieuw openbaar vervoerplan fase 1 reeds deze zomer als folder te verdelen in het stadsmagazine. Ook bij de invoering van fase 2 zullen we dit als stad opnieuw voorzien.

5) *er hangen schermen aan de perrons, maar die geven foute informatie. Toen ik dit meldde aan de chauffeur kreeg ik simpelweg de melding dat je daar niet moet naar kijken.*

De Lijn onderzocht deze opmerking en liet ons weten dat de info die nu op de borden staat, correct is. Er zijn bij de start wel wat technische problemen geweest met de infoborden voor de stadslijnen aan Brugge Station, maar deze zijn opgelost.

6) *op de schermen worden steeds het aantal minuten totdat de bus komt aangekondigd. Dit is handig als de bus binnenkort komt, maar als reiziger heb je weinig boodschap aan een bus die binnen 72' komt. Dan moet je dit allemaal gaan uitrekenen. Het zou beter zijn om dan ook het tijdstip van aankomst te vermelden.*

Ook hier gaat het over een Vlaamse aanpak met een automatische aansturing van systemen. De Lijn gaf deze opmerking ondertussen intern door aan de teams die bezig zijn met digitale informatie.

7) *hoe komt het dat bovenstaande suggesties nog nodig zijn? Is de toegankelijkheid en duidelijkheid niet getest op voorhand? Is er iemand die daar mee bezig is? Ik heb het gevoel dat er weinig aandacht is om ter plaatse het de reiziger zo eenvoudig en simpel mogelijk te maken, om de drempel naar het openbaar vervoer te verlagen.*

De Lijn volgt dit zo goed als mogelijk op.

Vraag 2362: Raadslid Benedikte Bruggeman (20 juni 2023)

Verleiding van de verlichting in Brugge en deelgemeenten

Ik had graag de stand van zaken geweten inzake de verleiding van de straatverlichting te Brugge en de deelgemeenten.

Werden alle reeds vervangen? Zo nee, wanneer zullen deze werken klaar zijn?

Zal het stadsbestuur het "doven van de lichten" gedurende de nacht aanhouden?

Antwoord 2362:

Verleiding van de verlichting in Brugge en deelgemeenten

Sinds de energiecrisis nam Stad Brugge maatregelen om te besparen op de kostprijs van de (straat)verlichting. Zo dooft de Stad sinds een klein jaar de straatverlichting in de deelgemeenten van zondag tot en met donderdag van 23.00 tot 5.00 uur. Vanaf oktober zal de straatverlichting er terug branden in deze periodes.

Het doven van de verlichting bespaarde de stadskas 300.000 euro in 2022. De energieprijzen waren toen heel hoog. Vandaag is de prijs gedaald en is ook al 38 procent van de lichten verled. Het is de bedoeling om vanaf oktober de lichten die niet verled zijn opnieuw te laten branden en de verledde lichten te dimmen naar 30 of 50 procent.

Ook sinds de energiecrisis dimt de Stad de ledverlichting in de binnenstad op 50 procent, met uitzondering van de uitgaanszones. Dit regime zal wel aangehouden worden omdat het nauwelijks merkbaar is.

Drie jaar geleden begon het ambitieuze project voor het verledden van de binnenstad. Er werd toen beslist om alle 2.700 lantaarns in de binnenstad door ledverlichting te vervangen. Sinds 26 juni 2023 is de volledige binnenstad verled. Het verledden van de lantaarns zorgt voor een besparing van 60 procent aan energie, meer flexibiliteit, maar met dezelfde authentieke Brugse sfeer.

In de deelgemeenten zijn intussen al 5.000 toestellen verled. Stad Brugge en Fluvius engageren zich om tegen 2028 i.p.v. 2030 alle openbare verlichting in de stad om te schakelen naar ledverlichting.

	Periode	004.2023		
Hoofdgemeente (steun+)	Deelgemeente (steun+)	# Totaal VT	# LEDs	Verledingspercentage
BRUGGE	ASSEBROEK	2.571	523	20,34%
	BRUGGE	7.446	3.521	47,29%
	DUDZELE	524	38	7,25%
	KOOLKERKE	537	250	46,55%
	LISSEWEGE	499	42	8,42%
	SINT-ANDRIES	3.455	926	26,80%
	SINT-KRUIS	2.494	1.323	53,05%
	SINT-MICHIELS	2.447	809	33,06%
	ZEEBRUGGE	831	104	12,52%

Vraag 2363: Raadslid Barbara Roose (7 augustus 2023)

Eliminatie vuilnisemmers in de Brugse binnenstad

Zonder enig overleg werden in de omgeving van de Sint-Gilliskerk 2 vuilnisbakken weggehaald, vreemd genoeg achteraf met een verwittiging naar sluikstorten toe (zie foto).

Rond de Sint-Annakerk dezelfde situatie, en wellicht zijn er nog locaties.

Deze buurten bevinden zich minder in de toeristische zone, maar hebben wel de 'meerwaardezoekers', scholieren, wandelaars, ... op bezoek.

Die eten dan een broodje als lunch en nuttigen een drankje, en kunnen nergens hun afval deponeren. Dat wordt best meegenomen, maar in de praktijk resulteert dit tot dumpen op straat, tot frustratie ook van de buurtbewoners.

Daarom:

- Hoeveel vuilnisemmers werden er recentelijk weggehaald in Brugge centrum?
- Waarom werd hier geen communicatie rond gevoerd? Uitgenomen het plaatsen van verwittigingsborden na het verwijderen.
- Kan deze regeling herzien worden? Zo ja, wat zijn de criteria die hieraan worden gekoppeld?



Antwoord 2363:

Eliminatie vuilnisemmers in de Brugse binnenstad

Hoeveel vuilnisemmers werden er recentelijk weggehaald in Brugge Centrum?

- In het centrum zijn er de voorbije jaren globaal gezien geen afvalmanden weggenomen, maar integendeel nog bij geplaatst. Exacte cijfers kunnen aangeleverd worden, maar dan moet de dienst Openbaar domein wel weten ten opzichte van welke datum de vergelijking dient gemaakt te worden tussen aantal afvalmanden er momenteel staan, versus toen.

Waarom werd hier geen communicatie rond gevoerd? Uitgenomen het plaatsen van verwittigingsborden na het verwijderen.

- De foto bij de melding geeft een verkeerd beeld. Naast het bord staat een hondenpoepkoker. Zie extra foto, met breder beeld, hieronder. De dienst Openbaar domein stelde vast dat er zelf in de koker huisvuil gedeponerd werd, ondanks de kleine inworpopening. Om die reden werd er een bord bij geplaatst.

Kan deze regeling herzien worden? Zo ja, wat zijn de criteria die hieraan worden gekoppeld?

- In eerste instantie worden de richtlijnen van OVAM opgevolgd, hetgeen betekent dat er geen afvalmanden geplaatst worden in woonwijken omdat ze net huishoudelijk afval aantrekken; rond de Sint-Giliskerk en de Sint-Annakerk zijn geen afvalmanden verwijderd.



Vraag 2364: Raadslid Barbara Roose (7 augustus 2023)

Sanitair Park Steevens

Op een zonnige juni avond konden we de opening meemaken van het zeer geslaagde Steevens-Park, dat trouwens door heel veel Bruggelingen gesmaakt wordt!

Met respect voor de natuur zijn er verschillende faciliteiten aangebracht, voor elk wat wils.

Zo ook grote picknicktafels die gratis benut worden door jeugdbewegingen, zomerkampen, ... door iedereen eigenlijk.

Het zou dan ook een meerwaarde bieden indien er mogelijkheid is om een toiletbezoek te brengen, vooral voor de jongsten onder ons. Maar ook hier: voor iedereen eigenlijk.

In de wijde omliggende omgeving is er (bij mijn weten) geen mogelijkheid om publiek toegankelijk sanitair te benutten.

Vanuit verschillende hoeken blijft de vraag komen om het publieke sanitair uit te breiden, vooral in de binnenstad, wat ook heel terecht is.

Vraag is dan ook of de plaatsing hiervan in overweging kan genomen worden.

Ik lees in antwoord op een schriftelijke vraag dat in september het geheel van voorzieningen in kaart zal worden gebracht.

Graag dan ook een overzicht van de randgemeenten.

Antwoord 2364:

Sanitair Park Steevens

In het plan van aanpak toegankelijk en kwalitatief publiek sanitair 2021-2024 wordt gekozen voor een focus op publiek sanitair in de omgeving van parken en speeltuinen met een bredere uitstraling. Wat Park Steevens betreft is er publiek toegankelijk sanitair aanwezig in het Interbad.

Vraag 2365: Raadslid Barbara Roose (7 augustus 2023)

Verdere sensibiliseringscampagne rond project 'Gele Dozen'.

Net zoals in andere kleinere en centrumsteden in Vlaanderen werd enkele jaren geleden in Brugge het mogelijk gebruik van 'Gele dozen' ingevoerd (zie foto in bijlage).

Deze soort lunchbox met medische informatie wordt in de koelkast bewaard. De doos kan in geval van medische interventie geraadpleegd worden door de hulpdiensten.

Zo hebben deze in geval van noodsituaties snel toegang tot de noodzakelijke (basis)informatie.

In de doos bevindt zich een sticker die op de binnenkant van de voordeur bevestigd wordt om aan te geven dat de info aanwezig is.

De doelgroep werd reeds uitgebreid van 75+'ers naar mensen met een beperking, mensen met een chronische ziekte of ander kwetsbare Bruggelingen.

De doos is gratis te bekomen bij de apotheek en op de site van Stad Brugge is heel wat duidelijke info terug te vinden.

Echter, sensibiliseringscampagnes in andere steden tonen dat de bekendheid én het gebruik aanzienlijk verhoogd wordt na de implementatie hiervan!

Daarom volgende vragen:

Zijn er cijfers beschikbaar van de verspreiding van het aantal gele dozen?

Hoe worden de eerstelijnszorg & andere zorgverstrekkers op de hoogte gebracht van deze mogelijkheid?



Antwoord 2365:

Verdere sensibiliseringscampagne rond project 'Gele Dozen'.

Het Gele Dozen project werd in Brugge in 2018 gelanceerd met een proefproject waarna het in 2020 stadsbreed werd uitgerold. In deze uitrol werd gekozen om de dozen te verdelen via de bibliotheken, buurtcentra en iedereen die er om vroeg kon dozen verkrijgen via de stad. In 2021 werd deze manier van werken geëvalueerd. Bij deze evaluatie was de apothekersbond, de huisartsenbond, de politie, brandweer, Eerstelijnszone Brugge en het lokaal bestuur betrokken. Hieruit bleek dat er in dit systeem weinig zicht was op het aantal verdeelde dozen en het aantal dozen in stock. Er was ook geen garantie dat de burgers die deze dozen ontvangen hadden de nodige info kregen over het actualiseren van de medicatiefiches, het bewaren van de doos en het gevaar om bepaalde medicatie in koelkasten te bewaren. Op basis van deze inzichten werkte deze projectgroep een nieuwe flow uit.

Sinds september 2022 wordt de stock van de Gele Dozen bijgehouden door Febelco. Febelco is de grootleverancier voor merendeel van de Brugse apothekers. Via hun bestellingssysteem kunnen apothekers de dozen bestellen wanneer er vraag is en worden deze dezelfde dag nog verdeeld.

Begin augustus 2023 werd een stand van zaken gevraagd rond de verdeling van de dozen:

- In 2022 werden in totaal 767 stuks verdeeld. In 2022 werden er gemiddeld 26 dozen per maand bedeed (gemiddelde berekend zonder de maand september). Er was een piek in september (491 dozen), de maand waarin campagne gevoerd werd.
- In 2023 werden er tot en met juli gemiddeld 28 dozen per maand verdeeld.
- Op 08/08/2023 zijn nog 2.087 dozen in stock.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat er een grote impact is wanneer we de gele dozen in onze stad promoten.

Een jaar na de verandering van de verdeel-flow kan geconcludeerd worden dat dit een zeer vlotte manier van werken is. Voor apothekers is het eenvoudig om aan de dozen te geraken. Burgers kunnen deze in de eigen buurt ophalen en krijgen onmiddellijk de correcte informatie. Als bestuur kan er makkelijk een overzicht gekregen worden van de stock en de hoeveelheden die per maand verdeeld werden.

De info rond dit project werd kenbaar gemaakt bij de burgers via het stadsmagazine en een persmoment. Aanvullend werd het project voorgesteld op de adviesraad voor personen met een handicap en de senioren adviesraad. De aanwezigen namen de verstrekte info mee naar hun achterban, hun eigen organisaties en netwerken.

Voor professionals werd het project toegelicht op het bestuur van de Eerstelijnszone Brugge. Deze laatste dienden dan de info verder te verspreiden via hun clusters. Het project werd ook extra toegelicht bij de apothekers via de apothekersbond.

Met deze positieve resultaten staat het heropnemen van een sensibiliseringscampagne rond de Gele Dozen op de planning van de Cel Lokaal Sociaal Beleid. Met deze nieuwe campagne zal opnieuw ingezet worden op zowel de burger als de professional in Brugge.

Gezien het personeelstekort is dit project tijdelijk naar achter geschoven. De aanwerving/opstart van de nieuwe projectmedewerker preventieve gezondheid staat in het najaar op de planning. Zodra deze persoon ingewerkt is, wordt bekeken wanneer een nieuwe campagne uitgewerkt kan worden met de betrokken partijen. Dit zal vermoedelijk eind 2023, begin 2024 zijn.

Vraag 2366: Raadslid Pol Van Den Driessche (8 augustus 2023)

Tentoonstelling stedelijke begraafplaats

Sinds vele jaren is er een permanente tentoonstelling op de Stedelijke Begraafplaats op het einde van de Kerkhofdreef in Assebroek.

Men ziet er oude grafstenen en ornamenten, best wel interessant.

Er is ook een expositie van foto's die herinnert aan vroegere begrafenisgebruiken en belangwekkende gebeurtenissen in en rond dat prachtige Brugse kerkhof. Alleen zijn veel van die foto's vergeeld, afgebladerd en soms nauwelijks nog herkenbaar.

Wat zijn de plannen van het stadsbestuur om deze toch wel bijzondere tentoonstelling terug echt toonbaar te maken en een minder verwaarloosde indruk na te laten?

Ik voeg nog enkele foto's toe om mijn punt duidelijk te maken.



Antwoord 2366:

Tentoonstelling stedelijke begraafplaats

Het lapidarium, de zone op de begraafplaats waar resten van verdwenen grafmonumenten getoond worden en waar panelen achtergrondinformatie geven, heeft een opknapbeurt nodig. De dienst Patrimoniumbeheer heeft het initiatief genomen om de opfrissing ervan te bespreken met de dienst Monumentenzorg. Samen met de Communicatiedienst wordt dan ook bekeken welke panelen best vernieuwd worden en op welke manier de inhoudelijke informatie gepresenteerd kan worden.

Het in goede staat houden van deze infosite wordt ook meegenomen in de overlegmomenten van de Stedelijke Commissie voor Graftekens, zodat onderzocht en besproken kan worden of een werking met vrijwilligers mogelijk is.

Daarnaast zal de dienst Patrimoniumbeheer het gebouw opfrissen, onder meer door het wegnemen van groenaanslag en het terug herstellen van ramen.