

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang

nr. 34 – 12 september 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2367: Raadslid Pol Van Den Driessche (6 maart 2023)

Duinpad Zeebrugge tennis en minigolf

De site van Duinpad in Zeebrugge, met drie tennisvelden en een minigolf, ligt er alweer verwaarloosd bij. Zeker nu de vorige exploitante ermee is gestopt. Een slechte zaak voor deze buurt. Maar ook voor de groep sportievelingen die hopen daar een balletje te kunnen blijven slaan.

Wat zijn de plannen van het stadsbestuur om een eind te maken aan deze verloedering en om tegemoet te komen aan de wens van Zeebruggenaren om daar te kunnen blijven spelen? Het lijkt me aangewezen dit nog voor de zomer te regelen.

Antwoord 2367:

Duinpad Zeebrugge tennis en minigolf

Het klopt dat de uitbaatster te kennen heeft gegeven te stoppen met de uitbating. De stad Brugge onderzoekt de mogelijkheden om een nieuwe uitbating te vinden, maar uit de rondvraag die nu al is gebeurd blijkt dit niet zo makkelijk te zijn gelet op weinig bewoners en slechts 20 leden van de tennisclub.

Het onderhoud van het domein, voor zoveel als nodig, wordt tijdelijk terug opgenomen door de Cluster Openbaar Domein tot er een nieuwe invulling kan worden gevonden en is op heden in orde.

Zondag 20/8 was er zelfs minigolf voor de buurt. De petanque club mag ook de toiletten gebruiken. Men zou graag vanuit de verenigingen de bar uitbaten. Het oude zwembad kan verkocht worden of afgebroken. Een collegedossier wordt voorbereid.

Vraag 2368: Raadslid Andries Neiryck (24 mei 2023)

Stand van zaken minigolf en tennisclub Zeebrugge

Ik had graag de stand van zaken geweten i.v.m. de minigolf en tennisclub van Zeebrugge. Is er ondertussen een nieuwe uitbater gevonden die deze zomer aan de slag kan? Investeert Stad Brugge mee in deze site?

Antwoord 2368:

Stand van zaken minigolf en tennisclub Zeebrugge

De uitbaatster heeft te kennen gegeven te stoppen met de uitbating.

De stad Brugge onderzoekt de mogelijkheden om een nieuwe uitbating te vinden, maar uit de rondvraag die nu al is gebeurd blijkt dit niet zo makkelijk te zijn gelet op weinig bewoners en slechts 20 leden van de tennisclub.

Het onderhoud van het domein, voor zoveel als nodig, wordt tijdelijk terug opgenomen door de Cluster Openbaar Domein tot er een nieuwe invulling kan worden gevonden en is op heden in orde.

Zondag 20/8 was er zelfs minigolf voor de buurt. De petanque club mag ook de toiletten gebruiken. Men zou graag vanuit de verenigingen de bar uitbaten. Het oude zwembad kan verkocht worden of afgebroken. Een collegedossier wordt voorbereid.

Vraag 2369: Raadslid Stefaan Sintobin (1 augustus 2023)

Vervuiling Reitjes

Enige tijd geleden was er een ernstige vervuiling van het water in bepaalde stukken van de Reitjes.

- Is ondertussen de oorzaak al gekend? Graag toelichting.
- Welke initiatieven werden sindsdien genomen?
- Welke andere zaken zijn ondertussen aan het licht gekomen?
- Is er verder nog andere belangrijke info omtrent de vervuiling?
- ...

Antwoord 2369:

Vervuiling Reitjes

De reden waarom de Augustijnenrei vervuild is geraakt, werd eerder al geïdentificeerd (en dit werd meegedeeld in de Gemeenteraad van juni 2023): er was een ingestorte overstortmuur aan de overstort 'Kortewinkel', waardoor het vuil rioolwater, bij de minste verhoging in de riool bij regenval, leidde tot een vervuiling van de Reien. De cluster openbaar domein zorgde toen direct al voor een voorlopige afsluiting en gaf de opdracht aan Farys om vernieuwingen aan te brengen aan deze overstort (nieuwe balken en deksels), wat wellicht deze winter zal kunnen ingepland worden.

De cluster openbaar domein zal een controle van alle overstorten in de Brugse binnenstad inplannen, en dit vanaf nu jaarlijks op de planning zetten.

Naast het feit van deze defecte overstortmuur, werd er bovendien vastgesteld dat er een olieachtige substantie in het rioolwater zat, vandaar ook de geur tijdens het milieuincident. Dit is dus toevallig aan het licht gekomen doordat het rioolwater via de kapotte overstortmuur in de Augustijnenrei liep. Rioolwater loopt naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie van Aquafin, waar het gezuiverd wordt, maar olie mag niet in de riool geloosd worden. Het is, zoals eerder aangegeven, niet evident om de bron van dit olielek te vinden gezien het grote, uitgestrekte gebied van onder andere ondergrondse aankoppelingen van vele honderden woningen op deze rioolstreng.

Volgende zaken werden in navolging van dit incident nog verder gedaan door de cluster omgeving:

- Een staal van de vervuiling werd opgestuurd naar een gespecialiseerd labo, maar men kon enkel bevestigen dat het gaat over een dieselloot (dus stookolie of diesel voor een rijtuig). Er werden bovendien ook enkele vetzuurpieken opgemerkt door dit labo. Dit duidt op een aanwezigheid van olie/vet van natuurlijke oorsprong (plantaardige olie of dierlijk vet). Hiervan is de juiste oorsprong evenwel niet te bepalen. Het is evenwel typisch dat er zich in riolen vetbrokken vormen (typisch afkomstig uit de horeca). De diesel (van ongekende bron) zal zich mogelijks dan vooral geresorbeerd hebben op de vetbrokken aanwezig in het rioolwater.
- Er waren verschillende doodlopende sporen die reeds onderzocht en uitgesloten werden:
 - o Mogelijke oorzaak mazoutverontreiniging Augustijnenrei: appartementsgebouw Spanjaardstraat 17 – syndic werd gecontacteerd, maar er was geen stookolietank aanwezig en de verwarming is er op gas.
 - o Onderzochte melding ontvangen via ombudsman: vanuit kelder van pand Kortewinkel 10 zou volgens een buurtbewoner een mogelijke bron van de mazoutverontreiniging kunnen zijn – controle uitgevoerd op 28/07/2023, niets vastgesteld – de melder verklaarde nadien dat hij zich wellicht vergist had en de geur eerder vanop straat zou opgemerkt hebben. Wij vroegen de buurtbewoner om direct met de stadsdiensten contact te nemen in het geval de oliegeur opnieuw zou waargenomen worden in deze omgeving.
 - o Onderzochte melding ingediend via Hoplr op 31/07: geurhinder (fecaliën en mazout) bij de woning gelegen Vlamingstraat 59 sinds uitvoering van de openbare werken – syndic gecontacteerd, stookolietank werd buiten gebruik gesteld, attest werd overgemaakt.
 - o Navraag Interparking voor parking Biekorf, omdat een slechte werking (uitspoeling bij hevige neerslag) van een KWS-afscheider een mogelijke oorzaak zou kunnen zijn, maar bij navraag blijkt er geen KWS-afscheider aanwezig te zijn in parking Biekorf, dus niet meer direct aannemelijk dat de olie van daar afkomstig zou zijn.
 - o Opzoeking eigenaars Spanjaardstraat 17 (appartementsgebouw) – allemaal verschillende eigenaars, syndic werd gecontacteerd: er zijn geen stookolietanks aanwezig, verwarming is op aardgas.
- En er zijn nog een paar sporen die door cluster omgeving verder onderzocht worden:
 - o Kortewinkel 9: informatie m.b.t. stookolieketel is opgevraagd, wordt nog verder opgevolgd.
 - o Er zullen door het stadslabo nog extra stalen van het rioolwater genomen worden om na te gaan of de lozing van olie continu of discontinu gebeurt. Daarvoor werden recent speciale teststrips aangekocht waarmee we dit zullen proberen te achterhalen. Als de lozing continu is en de teststrips het signaal kunnen oppikken, dan zal er stroomopwaarts (rioolput per rioolput in het vertakte rioolnetwerk) gezocht worden naar de regio waar er continu olie in de riool loopt. De kans is evenwel reëel dat de olie discontinu in de riool loopt, bijvoorbeeld bij uitspoeling op het private terrein bij een hevige bui. Als dat het geval is, dan wordt het vinden van de oorzaak extreem moeilijk.

Los van het incident in de Augstijnenrei werd vastgesteld dat er continu water stroomt uit de RegenWaterAfvoer (RWA) aan de Ezelsbrug, terwijl dat enkel zou mogen na regenval. Er werd beslist om daarom Farys te vragen een camera-inspectie uit te voeren. Omwille van neerslag is deze inspectie al een paar keer moeten uitgesteld worden, omdat het belangrijk is dat er al een tijdje geen neerslag gevallen is om zo hopelijk de plaats in de riool te kunnen lokaliseren waar dit afvalwater er in stroomt. Uiteindelijk kon dit onderzoek doorgaan op 23 augustus. Er werden verschillende verdachte locaties van binnenuit in de riool geïdentificeerd en gelokaliseerd. Deze zullen nu de komende maanden verder onderzocht worden met kleurstof vanuit de verdachte woningen door het stadslabo en het team milieuhandhaving in de hoop om alle verkeerde aansluitingen af te sluiten en correct te laten aansluiten op de vuilwaterriool in plaats van de regenwaterriool.

Nog een recente aanvulling: woensdagavond 30 augustus trok er een intense stortbui over de stad die de riolen zodanig deden vol lopen dat het rioolwater (huishoudelijk afvalwater gemengd met regenwater) op een aantal plaatsen (de zogenaamde overstorten) overliep in de Reien. Dit signaal werd correct opgepikt door de door de stad geïnstalleerde overstortensoren.

Dit was visueel vooral te merken in de Noorderrei, want verschillende overstorten langs de Noorderrei hebben er gewerkt (d.w.z. dat de riolen er zodanig volzaten dat er via de voorziene overstorteningen rioolwater in de Reien gelopen is om te vermijden dat dit rioolwater op straat zou staan). De brandweer heeft donderdag voormiddag absorberende dammen geplaatst aan de Gouden Handrei om de drijvende vervuiling ter plaatse te houden en de stadsdiensten hebben daarna het samen gehoopte vuil verwijderd.

Vraag 2370: Raadslid Andries Neiryck (9 augustus 2023)

Parkeren in Brugge – nieuwe autoluwe zone

Ik heb een aantal vragen i.v.m. parkeren binnen het ei van Brugge, de autoluwe zone en de bestaande randparkings.

- Wat is de bezettingsgraad van de randparkings en rotatieparkings sedert 2020, graag zo gedetailleerd mogelijk?
- Hoeveel buitenlandse nummerplaten parkeren er binnen het ei van Brugge, graag zo gedetailleerd mogelijk sedert 2020?
- Kunnen de randparkings duidelijker aangeduid worden vanaf de afrit van de E40, tussen de Chartreuseweg en het ronde punt aan de Kinopolis?
- Hoe concreet is de realisatie van een ondergrondse parking op de Oesterparking?
- Is een verdere uitbreiding van Parking Zand mogelijk?
- Wordt een randparking aan de Kinopolis nog overwogen, in combinatie met een vlotte shuttledienst?
- Kan de aanduiding van de autoluwe zone ook in andere talen?
- Wordt het gebruik van verzinkbare paaltjes, zoals in tal van Belgische en Europese steden, overwogen. Indien niet, wat is dan de reden hiervan.
- Kunnen er in de Dweersstraat een aantal parkeerplaatsen voor zorgverstrekkers voorzien worden? Nu worden daar vaak dokters, verpleegkundigen, zorgkundigen vaak geverbaliseerd ondanks het feit dat ze heel kort bij een zorgbehoevende in het Zilverpand aanwezig zijn?

Antwoord 2370:

Parkeren in Brugge – nieuwe autoluwe zone

1. De bezettingsgraad van randparkings wordt voorlopig niet structureel bij gehouden, enkel tijdens de eindejaarsperiode worden deze gemonitord en daaruit blijkt dat ze op deze

momenten zeer goed gebruikt worden. In het kader van het parkeermanagementsysteem (zie hieronder) zijn wij wel de opties aan het onderzoeken om live-data te krijgen voor al onze randparkings en P&R's.

Voor de bezettingsgraad van de rotatieparkings zijn wij afhankelijk van de gegevens die wij krijgen van onze concessionaris Interparking en dergelijke gevoelige commerciële info wordt voorlopig niet structureel gedeeld.

2. Het is onmogelijk om dit structureel bij te houden aangezien het niet mogelijk is wegens privacy-redenen om de nationaliteit van de bestuurders/nummerplaat bij te houden. Uit parkeertellingen die wij in het najaar van 2020 gehouden hebben, bleek wel dat het aandeel van Belgische nummerplaten 97 à 98% was in de binnenstad. Dit was buiten de grote lockdowns en in een periode dat er (veel) intra nationaal toerisme was, maar ook kortere reizen (Duitsers, Fransen en Nederlanders, ...) gebeurden. Het is trouwens sowieso foutief om zich blind te staren op de buitenlandse nummerplaten. Nationale toeristen of buitenlanders met Belgische huurwagens willen wij evenmin langdurig in de binnenstad laten parkeren.
3. Samen met Interparking zijn wij momenteel de laatste hand aan het leggen aan een nieuwe parkeerverwijssysteme waarbij de P&R's en randparkings ook geïntegreerd zijn. Het is de bedoeling om deze studie af te kloppen in september om dan gefaseerd eind 2023, begin 2024 over te gaan tot de realisatie op het terrein. Deze studie behelst zowel dynamische als statische borden.
4. Eerst bij een zeer hoge bezettingsgraad in de stationsparking kan er sprake zijn van de aanleg van de oesterparking.
5. In theorie is een nieuwe uitbreiding van P Centrum Zand altijd mogelijk, maar dit is nu absoluut niet aan de orde. De parking is net uitgebreid met 634 plaatsen en dat is voorlopig meer dan voldoende. Dit is nu reeds de grootste ondergrondse parking in België met 1.945 parkeerplaatsen.
6. Er is nog altijd een piste die bewandeld wordt om ter hoogte van de Kinopolis een P&R te voorzien. Dit is echter private grond waar wij enkel door onderhandelingen een mogelijkheid kunnen krijgen. In het nieuwe busplan is er wel een hoog-frequente buslijn (lijn 2) die Kinopolis met het station en het centrum verbindt. Dit kan bij de realisatie van een parking op deze locatie al voldoende zijn voor het natransport.
7. De autoluwe zone wordt heden aangeduid door de wettelijke bebording. Zijnde een C3-bord met een bijhorend onderbord. De taal op het onderbord dient conform de Vlaamse taalwetgeving in het Nederlands te zijn. Dit kan niet in het Frans, Duits, Engels of een andere taal worden weergegeven. Weggebruikers van de Belgische wegen dienen op de hoogte te zijn van de Belgische wegcode (toch zeker het C3-bord) wanneer zij daar gebruik van maken. Indien er gekozen zou worden om alsnog het onderbord in meerdere talen te afficheren zou dit verschillende borden creëren. Dit is niet gewenst daar de situatie volledig onoverzichtelijk zou komen, dit de openbare ruimte zou vervuilen en een precedent zou zijn voor alle andere straten.
8. De stad Brugge krijgt vaak aanvragen voor het plaatsen van verzinkbare palen. De stad geeft hiervoor steeds een ongunstig advies. Dit omdat verzinkbare palen technisch de nodige zorgen met zich meebrengen. Enerzijds is de implementatiekost van dergelijke palen vrij duur (tot €100.000,00). Dit in functie van programmakost, elektriciteitsvoorziening, De onderhouds- en herstellingskosten kunnen hier ook hoog oplopen. Dit is budgettair niet voorzien. Voor dergelijke palen dient er ook een drainagesysteem te worden voorzien. Dit wanneer het regent (en de paal gaat naar beneden) al het water niet naar boven kan gestuwd worden en bijgevolg voor grote plassen zou zorgen. Dit is geen gewenste situatie. Anderzijds vragen bewoners vaak dergelijke systemen om hun straat af te sluiten/enkel zij doorgang tot hun straat kunnen bekomen. Dit zorgt eveneens voor privatisering van het openbaar domein wat niet de bedoeling kan zijn. Indien er effectief met een dergelijk systeem zou gewerkt worden, zouden er inderdaad badges dienen voorzien te worden. Indien elke bewoner en belanghebbende dan een badge krijgt, kan deze worden doorgegeven, kan deze verloren gaan, kan deze breken en noem zo maar op. De hulpdiensten zouden ook elk een badge (in elk voertuig) moeten krijgen. Bij een interventie of calamiteiten zou hiermee kostbare tijd verloren gaan om de paal te

verzinken. Indien hulpdiensten voor meerdere punten dergelijke kaarten zouden nodig hebben, zou er nog veel meer tijd verloren gaan. Dit is geen gewenste situatie. Er zou bijgevolg ook een administratieve opvolging nodig zijn vanuit de stad. Wanneer dergelijke palen worden aangereden of kapot zijn gaat de paal steevast naar beneden. Uit ervaring weten wij dat wanneer er geen fysieke barrière is mensen toch door rijden. Dit zou verkeerstechnisch geen gewenste situatie zijn. Gezien de bovenstaande criteria wordt het inpassen van een verzinkbare paal nergens op het grondgebied van Brugge toegepast.

9. Wij hebben in het verleden reeds verschillende vragen gekregen voor het inrichten van parkeerplaatsen voor zorgverstrekkers op verschillende locaties in de binnenstad. Daar kan echter niet op in gegaan worden. Deze plaatsen zouden enkel gebruikt kunnen worden door zorgverstrekkers waardoor o.a. bewoners deze ook niet langer zouden kunnen gebruiken. Dit zou de parkeerdruk voor de bewoners enkel maar verhogen. Bovendien wisselen de locaties voor de zorgverstrekkers vaak afhankelijk van de nood van de patiënten, waardoor dit telkens gewijzigd zou moeten worden.

Om de zorgverstrekkers de mogelijkheid te geven om te parkeren, werd in het verleden de parkeerkaart voor zorgverstrekkers in het leven geroepen. Mits jaarlijkse betaling van 100 euro kunnen ze hier 1 of 4 uur gratis parkeren op de meeste reglementaire parkeerplaatsen. Specifiek voor de Dweersstraat dienen wij op te merken dat het sowieso niet mogelijk is om hier parkeerplaatsen in te richten gezien de beperkte breedte en het feit dat er de in- en uitrit van P Zilverpand ligt. In de directe omgeving zijn er in de Wulfhagestraat twee kortparkeerplaatsen waar er 30 minuten geparkeerd kan worden. Daarnaast ligt ook P Centrum Station op wandelafstand waar één uur gratis geparkeerd kan worden.