

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang  
nr. 36 – 26 september 2023

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2380: Raadslid Andries Neiryck (24 augustus 2023)**

### **Heraanleg kasseien in de Walram Romboutstraat en Willem van Saeftingestraat**

Kan er in de begroting voor 2024 geld uitgetrokken voor de straten in Lissewege, die dringend heraangelegd moeten worden?

De kasseien in de Walram Romboutstraat en Willem van Saeftingestraat liggen er in een erbarmelijke staat, ze zouden niet toegelaten worden op Parijs Roubaix wegens te gevaarlijk.

### **Antwoord 2380:**

### **Heraanleg kasseien in de Walram Romboutstraat en Willem van Saeftingestraat**

De heraanleg is niet voorzien in de budgetten van 2024.

## **Vraag 2381: Raadslid Olivier Strubbe (29 augustus 2023)**

### **Heraanleg Willem van Saeftingestraat**

Onlangs werd ik door een bewoonster van de Willem van Saeftingestraat (Lissewege) aangesproken omtrent de slechte staat van het wegdek in haar straat.

Persoonlijk ging ik even ter plaatse een kijkje nemen en nam enkele foto's (zie bijlagen).

Op de foto's kan je al iets opmerken, maar is niet evident om alles te zien.

De straat ligt er inderdaad niet zo goed bij.

Ik keek vooral in de buurt van het standbeeld, in die bocht liggen de kasseien er nogal verzakt bij op sommige plaatsen.

Kan deze situatie eens bekeken worden door de diensten?

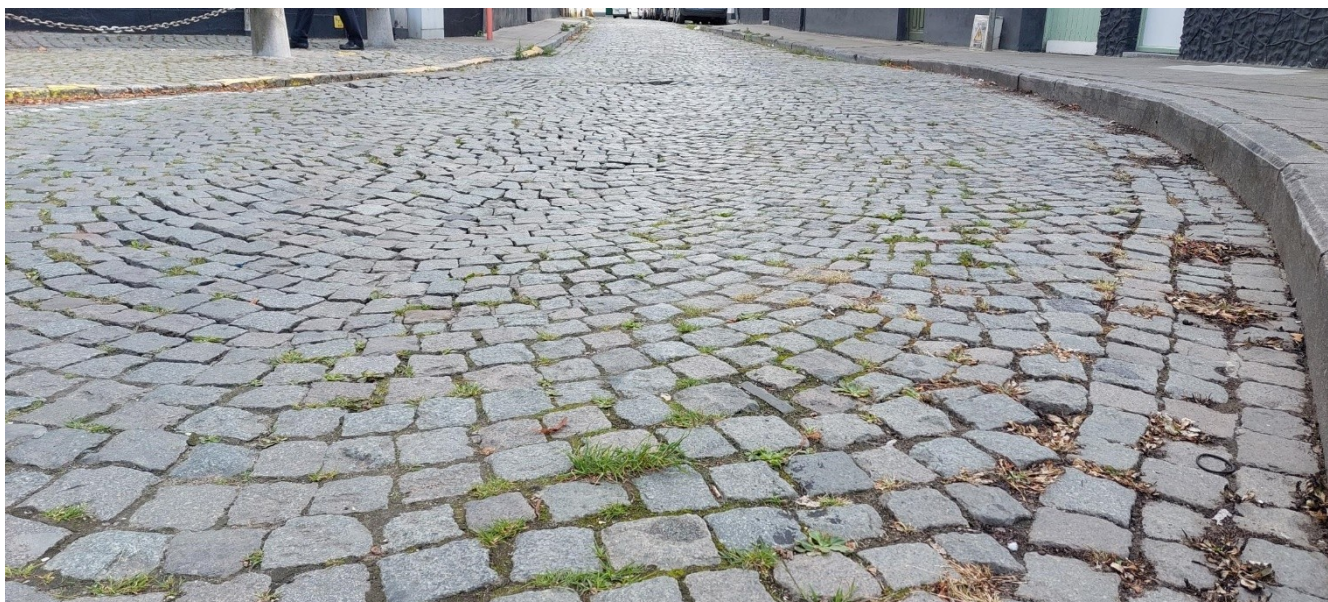
Zijn er herstellingsmogelijkheden op korte termijn?

Misschien zijn er in deze straat nog wel plaatsen die wat aandacht kunnen genieten.

Zijn er toekomstplannen om deze straat structureel aan te pakken?







### **Antwoord 2381:**

#### **Heraanleg Willem van Saeftingestraat**

In huidige legislatuur zit dit niet in de investeringsplanning.

### **Vraag 2382: Raadslid Olivier Strubbe (29 augustus 2023)**

#### **Zilverberkenstraat kan veiliger**

De Zilverberkenstraat in Dudzele is een zeer rustige een doodlopende straat in Dudzele. Er zijn heel wat jonge gezinnen in deze straat gevestigd en de kindjes spelen hier graag samen buiten.

Af en toe worden de bewoners wel eens opgeschrikt door jeugdig enthousiasme met bromfietsen. Deze bromfietsers komen van de Dudzeelse Steenweg en gebruiken het verbindingspad naar de Zilverberkenstraat.

Op onderstaande foto ziet u de situatie vanuit de Zilverberkenstraat.





Met de bromfietsen snellen ze over dit pad en kruisen zo in volle vaart het voetpad van de Zilverberkenstraat.

Ik hoef er geen tekening bij te maken als een klein kindje met zijn/haar fietsje van achter die elektriciteitscabine komt en het pad kruist, dat de bromfietser deze niet kan zien afkomen.

De bewoners vragen of het niet mogelijk is om het punt wat veiliger te maken.

Het zou wenselijk zijn om op het einde van het pad (kant Zilverberkenstraat) een constructie te plaatsen, zodat die bromfietsen wel moeten remmen. Een paaltje zal niet voldoende zijn om hen af te laten remmen.

Het zou een soort zig-zag systeem moeten worden, zodat men verplicht moet remmen.

Dit is niet alleen voor bromfietzers maar ook voor gewone fietsers van tel.

Er dient wel rekening gehouden te worden met de doorgang voor rolstoelen (zeker die elektrische rolstoelscooters), want soms is er voor hen te weinig ruimte bij dergelijke obstakels.

Kan deze situatie eens bekeken worden en eventueel aangepakt worden?

De doorgang van het pad moet er zeker blijven en voor zowel fietsers, bromfietzers en voetgangers toegankelijk blijven, alleen kan de uitstroom misschien wat veiliger.

## **Antwoord 2382:**

### **Zilverberkenstraat kan veiliger**

Het pad dat van de Dudzeelse Steenweg leidt naar de Zilverberkenstraat is slechts 1,5 meter breed. Het is met deze breedte niet mogelijk om een beperking te voorzien voor brommers die geen hinder met zich zou meebrengen voor andere gebruikers zoals rolstoelen of kinderwagens.

Ter hoogte van de hoogspanningscabine is er wel een extra breedte van 1,3 meter, maar dit moet obstakelvrij blijven omwille van de bereikbaarheid van de cabine.

Het is dus niet mogelijk om hier extra ingrepen te doen om eventuele brommers te doen vertragen.

### **Vraag 2383: Raadslid Raf Reuse (11 september 2023)**

#### **Uitgraven stookolietanks site De Lijn**

Op maandag 21 augustus werd gestart met het uitgraven van de stookolietanks op de voormalige site van De Lijn in Assebroek. In de namiddag werd de buurt opgeschrikt door een felle mazoutgeur waardoor bewoners ramen en deuren moesten sluiten. De politie is langs geweest, omdat de buurtbewoners op dat moment nog niet wisten waar de stank vandaan kwam. Ook de stadsdiensten werden op de hoogte gebracht. Samen met de mensen die er werken hebben een aantal buurtbewoners vastgesteld dat er verschillende (roest)gaten in de tanks zitten. Ze vermoeden dat er stookolie is weggevloeid in de bodem.

Kan het stadsbestuur meer informatie verschaffen over het uitgraven van de stookolietanks op maandag 21 augustus en of er al dan niet stookolie is weggevloeid?

#### **Antwoord 2383:**

#### **Uitgraven stookolietanks site De Lijn**

De stookolietanks waren reeds meerdere jaren buiten dienst gesteld. Deze tanks waren inderdaad lek, maar zijn gereinigd. De Stad ontving hiervoor de reinigingsattesten die dateren uit 2008. De vervuiling in de grond uit deze periode zat echter onder de betonplaat. Bij het verwijderen van de tanks is de grond geroerd geworden waardoor een mazoutgeur merkbaar werd. Meteen is de firma Envirosoil, erkend adviesbureau inzake bodemonderzoek en -verontreiniging, gecontacteerd. Op 29 september eerstkomend zal deze firma ter plaatse een onderzoek uitvoeren, waarna een verslag wordt opgemaakt en de te nemen maatregelen uitgevoerd kunnen worden. De gereinigde tanks werden opnieuw gereinigd. Uit voorzorg is bovendien het plaatsen van de regenwatertanks uitgesteld tot de Stad het verslag van Envirosoil heeft ontvangen.

### **Vraag 2384: Raadslid Janos Braem (29 augustus 2023)**

#### **Bredere en grotere wagens**

De laatste tijd is er een trend op de automarkt om steeds grotere en bredere wagens te verkopen. Helaas voor die eigenaars groeien de parkeerplaatsen niet mee en worden de straten in onze binnenstad niet breder.

Recent bleek ook dat een SUV (bredere wagen) in de Smedenpoort een accident veroorzaakt heeft.

Vandaar enkele vragen:

- Heeft de stad al overtredingen vastgesteld omtrent wagens die de parkeerruimte overschrijden?
- Zijn er al problemen opgedoken met bredere wagens die in smalle straten (zoals bv. de Bidderstraat) de doorgang blokkeren?
- Wordt er momenteel nagedacht omtrent een beleid rond bredere wagens in de binnenstad?

#### **Antwoord 2384:**

#### **Bredere en grotere wagens**

Voertuigen worden in onze moderne samenleving inderdaad groter. Dit niet alleen omdat de consument in eerste instantie meer veiligheid wenst, de consument wenst ook hoger te zitten (comfort) en wenst vaak ook een krachtigere aandrijving. Om de stevigere carrosserie, het hogere zitten en alle veiligheidsopties en multimedia een plaats te kunnen geven zijn voertuigen de afgelopen jaren toegenomen in grootte.

Naar aanleiding van deze evolutie worden standaard parkeerplaatsen op 2,20m ingetekend. Dit is tevens volgens de huidige vademecums. Op deze manier staat het voertuig inclusief spiegels volledig in een parkeervak. In functie van de beschikbare ruimte van een wegenis kan hier soms van afgeweken worden.

1) Voertuigen die binnen een parkeervak of parkeerstrook geparkeerd zijn staan reglementair geparkeerd. In andere gevallen dient de lokale politie het foutief geparkeerde voertuig een boete te geven. Er zijn heden geen cijfers van voertuigen die foutief buiten het parkeervak geparkeerd staan. Van de meest moderne voertuigen (afhankelijk van het model) bevinden de banden van het voertuig zich in 99,9% van de gevallen binnen de voorziene parkeerbelijning. De spoorbreedte van bijvoorbeeld een Mercedes GLE is 1,687m. Dit betekent dat de afstand van het midden van het ene wiel tot het midden van het andere wiel op dezelfde as 1,68m is. De carrosseriebreedte van dit voertuig inclusief spiegels gaat tot 2,16m. De banden van het voertuig staan bijgevolg binnen het parkeervak opgesteld en het voertuig is bijgevolg reglementair geparkeerd.

Het is zo dat bij een heraanleg van een straat parkeervakken minimaal 2,00m breed worden ingetekend. Indien de breedte van de weg het toelaat worden parkeervakken 2,20m breed ingetekend. Het stadsbestuur opteert soms voor parkeervakken van 2,00m breed, dit om zo meer ruimte aan de voetpaden en/of fietspaden te kunnen geven zodat de zwakke weggebruiker het meeste plaats krijgt op de openbare weg.

- 2) Er zijn heden geen voorbeelden of situaties gekend waar bredere voertuigen een volledige doorgang van een straat zouden blokkeren. Dergelijke voertuigen hebben ook een snelheidsremmend effect daar ze iets hoger zijn waardoor de straat op zich smaller lijkt. Bestuurders dienen in acht te houden dat er steeds minimaal 3,00m vrije doorgang moet zijn op eender welke locatie.
- 3) Er is heden geen beleid omtrent brede voertuigen in Brugge. Dit staat ook niet op de planning om op te maken in de toekomst. Wat wel gebeurt, is dat er bij elke heraanleg van een straat er gekeken wordt om de breedte van parkeervakken op minimaal 2,00m in te tekenen, preferabel 2,20m zodat 99,9% van de voertuigen met de banden in het parkeervak kan staan.

### **Vraag 2385: Raadslid Karin Robert (10 juli 2023)**

#### **Regenboogzebrapad Brugge**

Er werd een regenboogzebrapad aangebracht op de oversteekplaats aan de Bevrijdingslaan, ter hoogte van de Bloedput, april 2022.

Ondertussen is dit regenboogzebrapad aan een nodig likje verf toe.  
Zie foto hieronder:



Dit zebra­pad kreeg een prominente plaats en is een sterk signaal voor de affiniteit, steun en acceptatie van het stadsbestuur voor de LGBTQI+ gemeenschap. Veel fietsers en voetgangers dwarsen daar de rijweg. Het kleurrijke zebra­pad – dat binnen een verkeerslichtengeregeld kruispunt valt - zal alleen worden opgemerkt door de vele automobilisten die via de Bevrijdingslaan de stad binnenrijden als de kleuren ook blijvend worden onderhouden. Dit lijkt me jaarlijks eens nodig.

Mijn vraag:

Kan het regenboogzebra­pad worden hersteld in ere en zo z'n sterkte signaal blijven uitzenden voor de vele passanten, fietsers en automobilisten?

M.a.w. krijgt dit zebra­pad het nodige likje verf?

### **Antwoord 2385:**

#### **Regenboogzebra­pad Brugge**

Het Agentschap Wegen en Verkeer is op 13 september op plaatsbezoek geweest samen met de aannemer. De aannemer zal voor eind oktober lokale herstellingen uitvoeren aan dit regenboogzebra­pad.