

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang

nr. 40 – 24 oktober 2023

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2400: Raadslid Jean-Marie De Plancke (11 oktober 2023)

Parkeren Rederskaai Zeebrugge

Er zijn momenteel heel wat werken bezig in Zeebrugge (Rederskaai, Kustlaan etc..) waardoor de parkeermogelijkheden drastisch beperkt zijn.

Momenteel is alle parking langsheen de rederskaai niet bruikbaar en dit zorgt voor de nodige problemen voor de bewoners aldaar gezien de kant van de appartementen verboden parkeren is. Even wagen daar plaatsnemen om boodschappen uit te laden kan al tot een parkeerboete leiden.

Zou het mogelijk zijn om gedurende de werken parkeren toe te laten zijde appartementen? Met de verbodsborden te bedekken kan dit al soelaas bieden.

Kan de politie tijdelijk ook wat begrip opbrengen voor de situatie?

Antwoord 2400:

Parkeren Rederskaai Zeebrugge

De werkzaamheden in de Rederskaai worden stilaan afgerond waardoor sinds 18/10 de helft van alle reglementaire parkeerplaatsen opnieuw ter beschikking zijn. In een eerste fase van de werkzaamheden kon dit niet gerealiseerd worden aangezien ten behoeve van de nutswerkzaamheden de aan te leggen kabels in één doorlopende fase dienden geplaatst te worden. Voor de bouw van de waterkering in functie van de overstroomingsmaatregelen zal de aannemer evenwel wel gefaseerd te werk kunnen gaan waardoor er steeds voldoende parkeerplaatsen ter beschikking zullen zijn.

Aan de politiemedewerkers van Regio Noord wordt nog meegedeeld om in afwachting van de aanvang van de volgende fase begripvol op te treden in deze omgeving.

Vraag 2401: Raadslid Nele Caus (20 september 2023)

De lokfiets

Vorig jaar werden in ons land ongeveer 22 000 fietsdiefstallen aangegeven bij de politie. Vooral in de steden zijn ze een echte plaag. Ook in Brugge is dit niet anders. Een middel dat de politie daartegen kan inzetten is de lokfiets, een gewone fiets met een GPS-tracker. Aan de hand van een signaal kan de politie de fiets volgen en zo de dief opsporen.

Tot voor kort was het juridisch gezien zeer moeilijk om deze lokfietsen in te zetten.

Maar bevoegd minister Van Quickenborne heeft een wetsontwerp ingediend waardoor in het najaar deze lokfiets terug mag ingezet worden (Zie artikel hieronder).

[Politie mag geheime wapen tegen fietsdieven binnenkort weer inzetten: "Eindelijk" \(Gent\) | Het Nieuwsblad](#)

Zal Brugge in de toekomst hier ook van gebruik maken? N-VA Brugge meent dat dit een nuttig middel kan zijn om die vervelende diefstallenplaag een halt toe te roepen in Brugge.

Kunt u ons in de marge van deze schriftelijke vraag de meest actuele cijfers bezorgen over het aantal fietsdiefstallen in Brugge?

Antwoord 2401:

De lokfiets

Sedert meerdere jaren worden in de stad Brugge ruime inspanningen gedaan om de problematiek van fietsdiefstal aan te pakken. De aanpak van fietsdiefstal was dan ook een prioriteit in het Zonale Veiligheidsplan (2014 – 2017 en verlengd tot in 2019) van de lokale politie Brugge. Met een multidisciplinaire werkgroep (Lokale politie Brugge, Spoorwegpolitie, mobiliteitsdienst, fietsdienst, gemeenschapswachten) werd een actieplan opgesteld om de problematiek aan te pakken.

In dit plan werd aandacht besteed aan infrastructurele aanpassingen, preventief en ontradend toezicht, sensibilisering rond sluitgedrag, stimuleren merken van fietsen, aandacht voor slachtoffers, betrappen en vervolging van daders fietsdiefstal. De actiepunten van dit plan zijn inmiddels geïntegreerd in de reguliere werking van politie en de stadsdiensten en maken niet langer deel uit van een prioriteit binnen het huidige Zonale Veiligheidsplan, een keuze die gemaakt werd door de opmerkelijke daling van het aantal fietsdiefstallen en de afweging t.o.v. andere criminaliteitsvormen. Dit betekent echter niet dat de problematiek niet verder opgevolgd wordt. Eén van de dagelijkse taken van de gemeenschapswachten bestaat er nog steeds in om mensen te sensibiliseren rond sluitgedrag. De politie verspreidt intern bijna dagelijks beelden van fietsendieven en sporadisch is er herkenning van de daders.

De cijfers van fietsdiefstal worden regelmatig gemonitord. Het ziet ernaar uit dat voor 2023 een dalende trend volgt.

Hieronder nog een overzicht van de cijfers t.e.m. het einde van oktober.

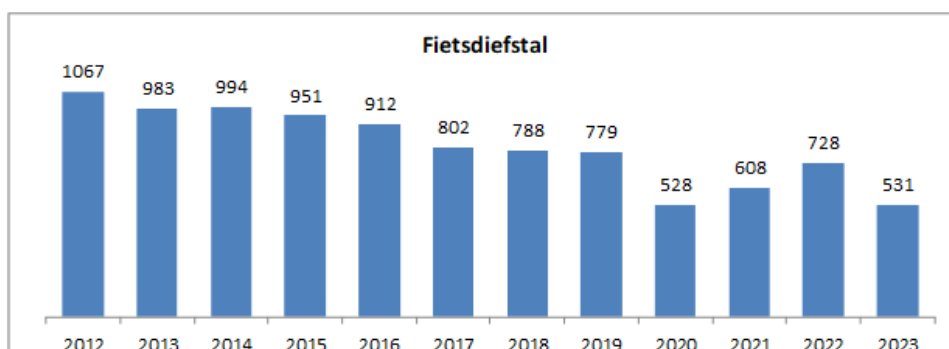
Evolutie fietsdiefstal in Brugge

Bron : MIS - update tot 31 oktober 2023

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1067	983	994	951	912	802	788	779	528	608	728	531

evolutie 21 - 22

20%



De lokale politie Brugge blijft hameren op de noodzaak om fietsdiefstallen aan te geven. Niet aangegeven fietsdiefstallen zitten niet in de cijfers en zorgen voor een dark-number. Indien mogelijk en als er een realistische tijdsfork meegedeeld wordt bij de aangifte, kan er nagegaan worden of er bruikbare camerabeelden zijn als de diefstal plaatsvond in een omgeving met camerabewaking. Het is trouwens zeer eenvoudig om aangifte te doen via police on web.

Het merken van fietsen blijft één van de doelstellingen. Bij het terugvinden van een fiets kan op die manier makkelijk de eigenaar van de fiets teruggevonden worden, waardoor deze terug aan de rechtmatige eigenaar kan bezorgd worden. In tegenstelling tot wat gezegd wordt, is de sticker die aangebracht wordt, heel moeilijk verwijderbaar. Uiteraard kan het, maar de vroegere gravures in de kaders van de fietsen konden ook verwijderd worden.

Het idee om een lokfiets te gebruiken als middel om daders te vatten zal voorwerp uitmaken van een grondige studie. Vooreerst is de wetgeving hierover nog niet gefinaliseerd. Er werd door de minister van Justitie, op basis van advies van het College van procureurs-generaal, een wetsontwerp opgemaakt dat nodeloos ingewikkelde procedures voor de inzet van lokfietsen afschaft (Invoering van een nieuw lid ingevoegd in artikel 47sexies, §1 van het Wetboek van Strafvordering).

Het wetsvoorstel stelt duidelijk dat de tracker in een lokvoertuig niet langer wordt beschouwd als een technisch hulpmiddel volgens de definitie omschreven in de BOM-wetgeving (BOM= Bijzondere opsporingsmethoden). Zo wordt de inzet van lokvoertuigen niet langer BOM-plichtig. Het wetsontwerp werd voor het zomerreces goedgekeurd door de ministerraad. Na advies van de Raad van State zal het worden ingediend in het parlement, maar is dus nog niet in voege. Daarnaast werd aan het College van procureurs-generaal gevraagd om een richtlijn uit te werken voor alle gerechtelijke arrondissementen van het land, zodat de inzet van de lokfiets overal op uniforme wijze gebeurt.

Daarnaast heeft het gebruik van een dergelijke lokfiets toch ook een aantal organisatorische en financiële repercussies. Zoals de aankoop van fietsen waarin een chip moet geplaatst worden, met bijhorende software om de fietsen te tracken. De opvolging van deze tracking heeft ongetwijfeld ook gevolgen voor de hieraan gekoppelde politie-inzet en recherchecapaciteit. Er zou dus eerst een kader moeten uitgewerkt worden om die lokfietsen in te zetten.

Vraag 2402: Raadslid Karel Scherpereel (25 september 2023)

Overkapping fietsen Daverlo

Verschillende sportieve inwoners van Assebroek merkten op dat er meer dan 230 fietsrekken staan aan Daverlo waarvan er geen enkele overdekt is.

Is het mogelijk om in de komende begroting een overkapping te voorzien aan Daverlo?



Antwoord 2402:

Overkapping fietsen Daverlo

Veilig en droog stallen van fietsen is niet onbelangrijk. Ook de shift naar meer en duurdere elektrische fietsen, cargo-fietsen en racefietsen zorgt ervoor dat steeds meer fietsers de eisen om hun fiets te stallen verhogen. Op vandaag worden op de sportsites van de Stad geen overdekte fietsenstallingen voorzien. Ook zijn er weinig vragen hierrond.

Op de site van Daverlo is er voor de stadsmedewerkers een afgesloten fietsenstalling voorzien. Hier kunnen politie en stadsmedewerkers gebruik van maken. Door de budgettaire beperkingen is er geen ruimte om een volledig overdekte fietsenstalling te voorzien op deze site. Dit is ook niet meegenomen in de meerjarenbegroting.

Vraag 2403: Raadslid Janos Braem (26 september 2023)

's Nachts materiaal lossen in woonwijken

In de Joseph Wautersstraat is in de nacht van 14 op 15 juni een onderaannemer van Vanderkinderen langs geweest om materiaal te lossen rond middernacht. De politie is ter plaatse gekomen en heeft een opmerking gegeven dat dit niet kan.

Na gesprek met de onderaannemer blijkt dat dit vaak gebeurt en dat er vervolgens opmerkingen van de politie komen, maar verder niets.

1. Is het toegelaten om 's nachts in woonwijken materiaal te lossen in het kader van werken, met geluidsoverlast tot gevolg?
2. Klopt het dat de onderaannemer hier enkel een opmerking voor krijgt?
3. Als deze onderaannemer dat ook op andere locaties en in andere politiezones doet, worden die opmerkingen/klachten dan samengenomen om die persoon op het matje te roepen?

Antwoord 2403:

's Nachts materiaal lossen in woonwijken

- Het strafwetboek en de stedelijke politieverordening betreffende de bestrijding van geluidshinder en de muziekactiviteiten niet ingedeeld volgens Vlarem d.d. 25-06-2019, zijn duidelijk dat het verboden is tussen 22.00 en 07.00 uur nachtgerucht of nachtruoer te maken. Nachtgerucht of nachtruoer betreft dan ook een gemengde inbreuk. Het lossen van rollend materieel in kader van werkzaamheden is dan ook niet toegelaten indien de nachtrust van de bewoners kan worden verstoord.
- Wanneer het nachtruoer effectief wordt vastgesteld, dan kan op basis van de politieke vaststellingen proces-verbaal worden opgesteld met het parket (origineel) en de gas-ambtenaar (afschrift) als bestemming. Bij positieve vaststellingen zal dan ook over het algemeen een maatregel van de gas-ambtenaar volgen. In casu werden er geen politieke vaststellingen gedaan waardoor er geen proces-verbaal werd opgesteld en de veroorzaker van het nachtruoer een opmerking kreeg.
- Er is op dat vlak geen onderlinge uitwisseling van gegevens tussen de politiezones waardoor een groepering van klachten of opmerkingen m.b.t. een bepaalde aannemer niet mogelijk is.

Vraag 2404: Raadslid Andries Neiryck (16 oktober 2023)

Opladen met een te korte kabel

In de Boeveriestraat was er dit weekend een bewoner zijn auto aan het opladen met een te korte oplaadkabel. Zie foto in bijlage.



Deze situatie is voor rolstoelgebruikers, slechtzienden, levensgevaarlijk.

Met een langere oplaadkabel en voorzien van een rubberen mat is dit al een stuk minder gevaarlijk.

Kunnen de wijkagenten dergelijke, gevaarlijke situaties in de gaten houden?

Antwoord 2404:

Opladen met een te korte kabel

De wijkinspecteur is op 18/10/2023 bij betrokkene langs geweest. Na aanbellen maakte de zoon de deur voor de politie open.

De ouders zijn op dat ogenblik niet thuis. De reden van bezoek werd aan de zoon meegedeeld.

De zoon geeft mee dat zijn ouders reeds de nodige stappen hebben gezet inzake de veiligheidsmaatregelen bij het opladen van hun wagen.

De wijkinspecteur vraagt hem of hij deze maatregelen zelf eens kan zien. Vervolgens mag de woning worden betreden.

In de garage ligt een reglementaire mat die zal gebruikt worden bij het opladen van de wagen, om de veiligheid van de voetgangers te garanderen.

De ouders zullen eveneens een langere kabel gebruiken.

Vraag 2405: Raadslid Janos Braem (26 september 2023)

Vragen Bleekweide

Recent is de bleekweide geopend, ik heb naar aanleiding daarvan nog twee vragen:

1. Een vraag ter info: waarom is ervoor gekozen om geen fietsen door te laten op het nieuw openbaar pad in de bleekweide?
2. Is het mogelijk om in het begin van de Eugeen Van Steenkistestraat een verkeersbord te plaatsen van het type F45? Het is namelijk niet mogelijk voor voertuigen om de doorsteek te maken naar de Baliestraat. Via Stoer Huus is dit privédomein, via de bleekweide is dit enkel mogelijk voor voetgangers.

Antwoord 2405:

Vragen Bleekweide

1. Het is niet toegelaten voor fietsers door het nieuwe park de Bleekweide te fietsen omdat hier ook geen (functionele) fietsverbinding is. Het park werd aangelegd met als doel in te zetten op het recreatieve en het ontspanningselement. Het park is bedoeld voor de wandelaar. Fietsen worden aan de hand wel toegelaten. Het niet toelaten van fietsers werd eveneens gedaan om de voetgangers niet te hinderen.
2. Het plaatsen van een F45-bord werd besproken met de lokale politie. De vraag zal aan de dienst openbaar domein gesteld worden om een F45-bord boven het woonerf-bord (F12a) te hangen.

Vraag 2406: Raadslid Jean-Marie De Plancke (11 oktober 2023)

Parkeerprobleem trekkers Zeebrugge

Ik werd gecontacteerd door diverse vrachtwagenbestuurders en eigenaars die met hun eigen trekker van maandagmorgen vroeg tot vrijdagavond laat de baan op zijn.

Door de werken aan de trambedding zijn de plaatsen waar zij hun trekker konden parkeren tijdelijk tot werfzone in gebruik.

Gezien op vrijdag de parking langsheen de Isabellalaan al vol staat met oost Europese truckers kunnen zij hun wagen daar niet achterlaten.

Vorige weekend werden er diverse opgeschreven door een motard van de politie omdat zij niet reglementair geparkeerd stonden.

De trekkers van chauffeurs die in Zeebrugge dorp wonen stonden ter hoogte van de Zeegeulstraat en langsheen de Hullstraat. Laatste straat mocht men vroeger parkeren, nu werden er overal verbodsborden geplaatst.

Kan tijdelijk gedurende de werken toelating verleend worden voor +3.5 ton om te parkeren in de Zeegeulstraat en Hullstraat en zo onnodige boetes bij de Zeebrugse truckers te vermijden?

Kan dit bij hoogdringendheid bekeken worden gezien het probleem zich komend weekend weer zal stellen?

Antwoord 2406:

Parkeerprobleem trekkers Zeebrugge

Er zijn momenteel geen parkeerplaatsen gesupprimeerd omwille van de werken aan de trambedding ter Kustlaan.

Alle reglementaire parkeerplaatsen voor vrachtwagens zijn bereikbaar.