

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

27ste jaargang

nr. 41 – 31 oktober 2023

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## **Vraag 2407: Raadslid Sandrine De Crom (23 oktober 2023)**

### **Europese dag van de orgaandonatie en -transplantatie**

De tweede zaterdag van oktober was het opnieuw de Europese dag van de orgaandonatie en -transplantatie.

Transplantatie is een van de grootste medische succesverhalen van de twintigste eeuw en vaak de enige doeltreffende remedie voor terminaal orgaanfalen. We kunnen enkel levens redden met transplantaties als er voldoende organen beschikbaar zijn.

Het deed me dan ook veel plezier dat Brugge de week van de orgaandonatie organiseerde. Wat hield het precies in en zijn er op korte termijn al positieve effecten van de campagne voelbaar?

Hoe verhoudt Brugge zich tot de andere centrumsteden?

Laat ons samen deze gemeenteraad en de rest van Brugge warm maken om zich te laten registreren, want deze altruïstische daad redt levens en kost je niets. Een mooier geschenk aan je medemens is er niet.

[Het kan in één vingerklik gedaan zijn \(klikvoororgaandonatie.be\)](http://klikvoororgaandonatie.be)

### **Bevestiging**

De verklaring werd geregistreerd.

### **ORGAANDONATIE VOOR TRANSPLANTATIE**

Ik stem uitdrukkelijk toe

### **DONATIE VAN MENSELIJK LICHAAMSMATERIAAL VOOR TRANSPLANTATIE**

Ik stem uitdrukkelijk toe

### **DONATIE VAN MENSELIJK LICHAAMSMATERIAAL VOOR DE FABRICATIE VAN MEDICATIE**

Ik stem uitdrukkelijk toe

## **DONATIE VAN MENSELIJK LICHAAMSMATERIAAL VOOR WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK**

Ik stem uitdrukkelijk toe

### **Antwoord 2407:**

#### **Europese dag van de orgaandonatie en -transplantatie**

Burgers kunnen zich online, bij de huisarts en in het Huis van de Bruggeling registreren. Quasi alle registraties gebeuren online of bij de huisarts.

Wij vroegen bij FOD Volksgezondheid (die de online registraties via [www.mijngezondheid.be](http://www.mijngezondheid.be) bijhoudt) de Brugse registratiecijfers op. Momenteel beschikken zij echter niet over dergelijke data. Alle registraties worden nationaal bijgehouden.

Deze cijfers werden bezorgd door FOD Volksgezondheid:

1. Van 1 augustus tot 31 augustus: 2746
2. Van 1 september tot 30 september: 2627
3. Van 1 oktober tot 19 oktober: 3365

De Brugse sensibiliseringscampagne bestond uit volgende onderdelen:

1. Publicatie via online informatiedragers: website, Facebook, nieuwsbericht Stad Brugge en Eerstelijnszone Brugge en Hoplr.
2. Verspreiden van papieren informatiedragers: artikel in Stadsmagazine en folders die verspreid werden in de deelgemeenten waar sessies werden georganiseerd.
3. Infostand in de front office van het Huis van de Bruggeling en op de LCD-schermen in de dienstverleningslocaties.
4. Netwerking: via Mintus, Leif en partners van Compassionate City.
5. Infosessies, begeleid door Leif, in het Huis van de Bruggeling en in buurtcentra te Assebroek, Sint-Jozef, Sint-Michiels en Zeebrugge.  
In totaal namen 40 personen hieraan deel. Een spreker van Leif en een arts begeleidden de sessies. Na de sessie kregen de deelnemers nog een folder met verduidelijkende info van 'De Maakbare Mens' alsook een infobrochure van Stad Brugge rond overlijden.

### **Vraag 2408: Raadslid Pascal Ennaert (4 oktober 2023)**

#### **De Virtual Reality-kijkers 'Verdwenen zwinhavens'**

Op zondag 24 september passeerde ik aan het Van Eyckplein. Omdat ik nog steeds onder de indruk ben van het project de Verdwenen Zwinhavens en de virtuele reconstructie van die havens die via verschillende VR-viewers kan worden geraadpleegd, probeerde ik die dag nog eens de VR-viewer op het Van Eyckplein. De VR-viewer was jammerlijk defect.

Daarnaast hoorde ik ook dat in het kader van het regeringsprogramma voor de nieuwe Vlaamse regering een dossier wordt voorbereid dat beoogt om met Vlaamse middelen dit netwerk van op onderzoek gebaseerde toeristische erfgoedontsluiting te bestendigen en zelfs uit te breiden na 2025. Om deze kans mogelijk te maken en omdat de vraag tot behoud nog groot is, is een continuering van de huidige kijkers tot 2025 wenselijk. Westtoer neemt het initiatief hierin. Na overleg met de betrokken partners eind augustus, bleek iedereen enthousiast te vinden te zijn voor een verlenging. Concreet voor Brugge kwam er vanuit het bedrijf Timescope zelfs een aanbod om de kijker van de 'Loterij 1441 expo', die slechts kortstondig te bekijken was maar die de Grote Markt en het Beursplein op prachtige wijze visualiseerde, terug te plaatsen zonder kosten.

Naar ik heb vernomen, hebben alle partners tot op heden toegezegd om tot de verlenging over te gaan, behoudens de stad Brugge die haar beslissing in beraad zou genomen hebben.

Vandaar volgende vragen:

- Is de VR-viewer aan het Jan Van Eyckplein wel vaker defect? Wie draagt de eventuele herstelkosten?
- Zal het stadsbestuur de huidige kijker continueren tot 2025? Indien niet, wat zijn hiertoe de redenen?

### **Antwoord 2408:**

#### **De Virtual Reality-kijkers 'Verdwenen zwinhavens'**

Vraag 1:

Wij hebben geen weet van frequente defecten aan de VR-kijker. Herstel en onderhoud zijn inbegrepen in het contract met Timescope en zijn niet extra ten laste van de stad.

Vraag 2:

Op 9 oktober heeft het college beslist om de huur met 2 jaar te verlengen. Er wordt daartoe een addendum toegevoegd aan de originele overeenkomst met Westtoer. Dit addendum wordt ter goedkeuring aan de Gemeenteraad voorgelegd.

Het addendum voorziet in de mogelijkheid om de VR-kijker van de Loterij Expo terug te plaatsen op het beursplein. Dit is onder voorbehoud, nog intern verder af te stemmen

### **Vraag 2409: Raadslid Jean-Marie De Plancke (27 september 2023)**

#### **Monument opening haven en vlaggenmast Zeebrugge**

Ter gelegenheid van de inhuldiging van de haven door Z.M. koning Boudewijn werd aan de Kiwiweg/Isabellalaan een monument opgericht met er boven op vlaggenmasten.

Zoals op de foto's te zien is, is deze duidelijk aan onderhoudsbeurt toe.

Kan het stadsbestuur bij de port of Antwerp-Bruges tussenkomen om dit monument terug in ere te herstellen en misschien ook vragen om voortaan deze steeds te bevlagen, het draagt bij aan een mooie uitstraling van onze haven en zijn dorp Zeebrugge?



### **Antwoord 2409:**

#### **Monument opening haven en vlaggenmast Zeebrugge**

Aan het havenbestuur werd ondertussen doorgegeven om het volgende te ondernemen:

- Opkuis monument;
- Permanent bevlagen;
- En eventueel de half verharding omvormen tot bloemenweide.

### **Vraag 2410: Raadslid Annick Lambrecht (28 september 2023)**

#### **Kroenkelen organisatie**

Elke derde zondag van september gaat het wandel- en fietsevenement Kroenkelen door, een event in samenwerking met de [wandelclub Brugse Globetrotters vzw](#).

Dit jaar werd niet alleen de wandeltocht, maar ook de fietstocht, door diezelfde club georganiseerd.

Van een aantal deelnemers kreeg ik wat opmerkingen aangaande die organisatie.

1. Het knooppuntenblad zou niet correct geweest zijn, waardoor er vele fietsers verkeerd gereden zijn of totaal geen rustpost gevonden hebben.
2. Er was blijkbaar ook geen mogelijkheid om een lekke band te verhelpen, wegens gebrek aan materiaal voorhanden.
3. Vorig jaar werd dit nog door een fietsclub georganiseerd en toen was dit, volgens de melder, zeer goed geregeld en waren er naar verluidt meer rustplaatsen voorzien (elke 10-12km), tegenover nu slechts 1 op de 44km.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Klopt het dat er nare ervaringen en klachten waren? Is de dienst hiervan op de hoogte?
2. Hoe wordt dit evenement geëvalueerd en wanneer?

## **Antwoord 2410:**

### **Kroenkelen organisatie**

De negatieve feedback rond het fietsevenement van Kroenkelen bereikte de sportdienst helaas ook.

In lijn met de keuze om de organisatie van enkele "stedelijke" sportevenementen over te dragen aan lokale partners, wordt de organisatie van Kroenkelen niet langer door de stad, maar door Brugse sportverenigingen opgenomen. De Sportdienst ondersteunt echter wel nog steeds bij o.a. de opmaak vergunningsaanvraag, ter beschikking stellen van ontleenbaar materiaal, maken van promotie, ter beschikking stellen van de sportverzekering, etc. Het evenement blijft de Sportdienst dus genegen.

Tot vóór deze editie dit jaar verliep de samenwerking met de verenigingen vlekkeloos. De wandelroute werd vormgegeven door de Brugsche Globetrotters en een lokale fietsclub was verantwoordelijk voor de uitwerking van het fietsevenement. Echter de lokale fietsclub kon wegens vrijwilligerstekorten niet meer meehelpen aan de organisatie van het evenement. De Globetrotters toonden hun bereidheid om dit gedeelte ook op te nemen en aldus de praktische organisatie te voorzien van zowel de wandel- als de fietsroutes. Het opmaken en voorbereiden van de fietsroutes is uiteraard niet de core business van een wandelvereniging, met de nodige problemen tot gevolg.

De reacties die de Sportdienst bereikten, lagen in dezelfde lijn met genoemde klachten: onduidelijke, kortere route dan beloofd, ontbrekende rustposten en dergelijke. De Sportdienst neemt de feedback ten harte en pikt dit samen met de vereniging op bij de evaluatie van het evenement die eind oktober gepland staat. De Globetrotters lieten intussen zelf al verstaan de organisatie van het fietsevenement onderschat te hebben. De Sportdienst zal dan ook samen met hen bekijken welke keuzes naar de toekomst gemaakt moeten worden om dergelijke problemen te vermijden.

Tot slot geven wij graag mee dat het evenement met meer dan 1.500 deelnemers - waarvan 993 tevreden wandelaars - nog steeds een populaire "Autoloze-zondag bestemming" blijft. Verder wordt met grote tevredenheid terug gekeken op Autoloze Zondag en de Dag van de Sport. De bedrijvigheid op 't Zand was ongezien en zijn ervan overtuigd dat de Sportdienst opnieuw heel wat kinderen voor sport heeft kunnen enthousiasmeren.

## **Vraag 2411: Raadslid Jean-Marie De Plancke (29 september 2023)**

### **Nachtlawaai Joseph Wautersstraat**

Een goede nachtrust is van groot belang voor de gezondheid, Onze slaapritme is dan ook een heel intens gebeuren.

Als je wakker wordt tijdens je diepe slaap, dan voel je je meestal verward en heb je tijd nodig om te realiseren waar je bent. Dit komt doordat je lichaam en hersenen nog volop bezig zijn met herstellen en dit proces nog niet is afgerond. Mensen met slaapproblemen bereiken vaak die diepe slaap niet, of niet lang genoeg.

Bewoners van de Joseph Wauterstraat ondervinden op heel regelmatige basis hinder van studenten die na een avondje stappen met de nodige decibels kotwaarts keren.

Graag had ik dan ook aan het stadsbestuur volgende vragen gesteld:

- Is er reeds weet of klachten van omwonenden van Kotville met betrekking tot geluidsoverlast?
- Is er reeds overleg geweest met de beheerder van Kotville i.v.m. mogelijk overlast?
- Kan het stadsbestuur in overleg gaan met de beheerder van Kotville om deze problematiek aan te kaarten?

- Waar kunnen bewoners terecht met eventuele klachten? Politie? Huis v/d Bruggeling of ....?
- Welke mogelijke andere pistes kan het stadsbestuur bewandelen om deze studenten bewust te maken van de hinder die zij bij bewoners in de omgeving van hun kot bezorgen?

## **Antwoord 2411:**

### **Nachtlawaai Joseph Wautersstraat**

Een goede nachtrust is inderdaad van zeer groot belang voor de gezondheid. De politie neemt er op basis van uw schriftelijke vraag kennis van dat bewoners uit de Joseph Wautersstraat regelmatig hinder ondervinden van luidruchtige studenten die verblijven in Kotville, gelegen Joseph Wautersstraat 61.

De politie werd hieromtrent bevraagd:

- De wijkinspecteur kreeg omtrent de gestelde problematiek nooit een dergelijke melding of klacht. Daarnaast deed de politie opzoeken in hun registratiesysteem waarbij er geen enkele melding daaromtrent werd vastgesteld.
- Er is dan ook bij de politie geen kennis van dit probleem waardoor er dan ook evenmin een overleg met de beheerder van Kotville nodig was.
- Met de beheerder van Kotville zal contact worden genomen om de problematiek aan te kaarten en om een gezamenlijke oplossing hierin te vinden.
- Bij klachten blijft de politie in het kader van nachtlawaai of andere problemen het aanspreekpunt. Ze kunnen hiervoor steeds terecht bij de wijkinspecteur op Regio West (050 47 28 25) of in dergelijke gevallen waarbij een onmiddellijke tussenkomst van de politie gewenst is op het nummer 050 44 88 44.
- Van zodra er meer geregistreerde info voorhanden is m.b.t. deze problematiek kunnen er verdere evt. punctuele maatregelen worden genomen.

## **Vraag 2412: Raadslid Stefaan Sintobin (5 oktober 2023)**

### **Europees voetbal, het inzetten van bussen voor buitenlandse supporters**

Bij Europese wedstrijden van Club Brugge worden (meestal) bussen (Keolis) ingelegd om de uitsupporters naar het stadion. Recent was dit nog het geval bij Turkse supporters.

Vragen:

1. Worden de bussen bij iedere Europese wedstrijd ingezet? Hoeveel van die bussen werden er de laatste jaren ingezet?
2. Op vraag van wie worden die bussen ingelegd?
3. Wie betaalt de kosten van de bussen?
4. Indien stad, hoeveel werd hier de laatste 5 jaar voor uitgetrokken? Van waar komt dit budget?
5. Indien Club Brugge zelf, enig idee welk budget zij hiervoor uittrekken?

## **Antwoord 2412:**

### **Europees voetbal, het inzetten van bussen voor buitenlandse supporters**

- Worden er iedere Europese wedstrijd bussen ingezet voor uitsupporters? Hoeveel van die bussen werden er de laatste jaren ingezet?

Sinds 2 jaar is het inderdaad zo dat bij de Europese wedstrijden van Club Brugge er bussen ingezet worden voor de uitsupporters. Deze bussen worden dan vanaf 3u voor de wedstrijd ingezet vanaf de Vrijdagmarkt tot aan het stadion en worden hierbij begeleid tot aan het bezoekersvak. Dit gaat bij elke wedstrijden om 3 à 4 bussen, afhankelijk van het aantal bezoekende supporters.

Het eerste jaar werd enkel voor de wedstrijd shuttles ingezet. Nu worden zowel voor als na de wedstrijd shuttles voorzien om de bezoekende supporters van en naar de Vrijdagmarkt te brengen.

De inzet van de shuttles wordt per wedstrijd bekeken aan de hand van contacten met de bezoekende ploegen en de buitenlandse politiediensten.

Het concept wordt voortdurend geëvalueerd en bijgestuurd:

- Tot voor kort stond de firma Keolis is voor het leveren van de bussen. Nu worden gelede bussen van DE LIJN gebruikt. Deze bussen zijn beter geschikt voor dit doel en de politie zal trachten om de samenwerking met DE LIJN te bestendigen.
  - Recent werd de drop-off plaats in de buurt van het stadion verplaatst van het kruispunt Diksmuidse Heirweg- Ter Straten naar de Doornstraat ter hoogte van de ingang van de bezoekersparking. Dit werd gedaan om de overlast voor de bewoners van de Diksmuidse Heirweg en Ter Straten te beperken. Hiervoor werd het politioneel concept aangepast.
  - Het geleidelijk aanvoeren van de supporters leidt tot een vlottere afhandeling en onthaal van de bezoekende supporters aan het stadion.
- Op vraag van wie worden die bussen ingelegd?

Deze bussen worden ingelegd na samenspraak tussen de veiligheidsdiensten van Club Brugge en de Voetbalcel van Politie.

Deze manier heeft het voordeel dat er door deze bussen minder kans is op een corteo (het samen lopen in een stoet richting het stadion) en dus ook een verminderde inzet van politie nodig is om deze te omkaderen.

De bussen worden steeds geëscorteerd door motorrijders en eventueel door geüniformeerde politiemensen. Dit zorgt ervoor dat een rit heen en terug rond de 25 a 30 minuten duurt. Het 'vermijden' van een lange optocht naar het stadion (reisweg Vrijdagmarkt, Unescorotonde, Koning Albert I-laan, Koningin Astridlaan, Koning Leopold III-laan, Diksmuidse Heirweg, Ter Straten, Doornstraat) heeft een positieve impact op de verkeerssituatie gedurende de avondspits, verkleint de kans op beschadigingen van openbaar en privébezit, verkleint de kans op kwaadwillige confrontaties tussen verschillende supportergroepen.

Daarnaast heeft dit ook de meerwaarde dat het gewone openbaar vervoer ontlast wordt en dat de bezoekende supporters ook niet op de bussen terechtkomen die tot aan de thuishant van het stadion rijden en zo dus in de "verkeerde" zone zitten.

Een ander voordeel is dat de bezoekende supporters na de wedstrijd op de parking gehouden kunnen worden en dus niet uitzwermen rondom het stadion.

- Wie betaalt de kosten van de bussen?
- Indien Club Brugge zelf, enig idee welk budget zij hiervoor uittrekken?

Deze kosten worden volledig gedragen door Club Brugge en hierbij spreken wij over een bedrag van €2500-€3000, waarbij soms ook nog eens schade aan de bus als supplement wordt gerekend.

De UEFA laat voorlopig niet toe om de prijs van de bussen te incorporeren in een licht verhoogde ticketprijs voor de bezoekers. Hiervoor wordt nog onderhandeld met de UEFA.

Samenvattend kan gesteld worden dat het gebruik van shuttles tijdens de Europese wedstrijden bijdraagt tot het beperken van de overlast, het verhoogt de veiligheid en het overgrote deel van de bezoekende supporters ervaart de shuttles als een mooie dienstverlening. Wij blijven het systeem evalueren en verbeteren waar mogelijk.

### **Vraag 2413: Raadslid Andries Neiryck (26 september 2023)**

#### **Handhaving bij voetbalmatchen in Club Brugge**

Zoals gevraagd in mijn tussenkomst in de gemeenteraad daarnet had ik graag de actuele cijfers gekregen voor de handhaving bij thuiswedstrijden in Jan Breydel.

#### **Antwoord 2413:**

#### **Handhaving bij voetbalmatchen in Club Brugge**

Hierbij een overzicht van parkeerinbreuken, ingedeeld per wedstrijd.

#### **Overzicht parkeerinbreuken bij thuiswedstrijden club Brugge 2023**

Datum	Wedstrijd	Aantal parkeerinbreuken
15/01/2023	Club - Anderlecht	27
22/01/2023	Club - Charleroi	10
10/02/2023	Club - Union	33
15/02/2023	Club - Benfica	22
26/02/2023	Club - Gent	59
12/03/2023	Club - Standard	48
7/04/2023	Club - Seraing	23
23/04/2023	Club - Eupen	14
6/05/2023	Club - Union	24
21/05/2023	Club - Antwerp	13
28/05/2023	Club - Genk	51
22/07/2023	Club - Alkmaar	75
27/07/2023	Club - Aarhus	70
30/07/2023	Club - Mechelen	11
20/08/2023	Club - RWDM	15
16/09/2023	Club - Charleroi	2
21/09/2023	Club - Besiktas	45
28/09/2023	Club - Genk	15
1/10/2023	Club - STVV	46
<b>Totaal</b>		<b>603</b>



Uit deze cijfers blijkt duidelijk dat uw bewering dat er geen toezicht wordt gehouden en dat de Brugse politie laks zou optreden t.o.v. foutparkeerders bij voetbalwedstrijden totaal uit de lucht gegrepen is.

### **Vraag 2414: Raadslid Pol Van Den Driessche (17 september 2023)**

#### **Ezelstraat**

Omwonenden van de Ezelstraat en Zakske wijzen er op dat het verkeersbord dat aangeeft dat het verboden is om vanuit de Ezelstraat in te rijden in het smalle straatje Zakske vaak door autobestuurders wordt genegeerd. Met gevaarlijke situaties tot gevolg.

Vermoedelijk is dat het gevolg van het feit dat dit - weliswaar correct opgehangen - roodkleurige verkeersbord is aangebracht op een rode gevel, waardoor het minder opvalt.

Kan hiervoor een oplossing worden gevonden? Bijvoorbeeld door het bord wat lager te hangen of een beetje te laten uitsteken?

Aangehecht vindt u twee foto's ter illustratie.



### **Antwoord 2414:**

#### **Ezelstraat**

Teneinde het inrijverbod ter hoogte van het kruispunt Ezelstraat x Zakske extra aan te duiden werd er reeds een bord fig. C31b (verboden rechtsaf) geplaatst ter hoogte van de scheiding Ezelstraat 17/19.

Dit verkeersbord is duidelijk waarneembaar voor het verkeer in de Ezelstraat.

### **Vraag 2415: Raadslid Pol Van Den Driessche (1 juni 2023)**

## Graven oud-strijders

Aangehecht vindt u enkele recente foto's van graven van oud-strijders op de begraafplaats van Ver-Assebroek. Veel stenen met de namen van mensen die ooit vochten voor onze vrijheid liggen er verweesd, verwaarloosd en vervuild bij. Sommige namen zijn onleesbaar en is de foto verdwenen, in enkele gevallen is de grafsteen helemaal weggezakt of zelfs gebroken.

Dit is toch, zacht uitgerukt, hoogst onrespectvol.

- Hoe is dit mogelijk?
- Wie is verantwoordelijk voor het onderhoud van deze grafzerken?
- Hoe zult u dit aanpakken?
- Kunnen voor het onderhoud ook personen die een werkstraf opliepen worden ingezet, als een opdracht voor de gemeenschap? Want ik kan begrijpen dat al dit werk met de huidige vaste medewerkers niet kan uitgevoerd worden?



## **Antwoord 2415:**

### Graven oud-strijders

*- Kunnen voor het onderhoud ook personen die een werkstraf opliepen worden ingezet, als een opdracht voor de gemeenschap? Want ik kan begrijpen dat al dit werk met de huidige vaste medewerkers niet kan uitgevoerd worden?*

Het onderhoud van de waardevolle graven in stadsbezit gebeurt steeds via aanbesteding van erkende aannemers, gezien dit om waardevolle graven gaat en dat kennis van materialen (natuursteen, metaal, ...) noodzakelijk is.

Volgens de wet mag de werkstraf uitsluitend worden verricht bij openbare diensten van de Staat, de gemeenten, de provincies, de gemeenschappen en de gewesten, dan wel bij verenigingen zonder winstoogmerk of bij stichtingen met een sociaal, wetenschappelijk of cultureel oogmerk.

Binnen openbaar domein wordt ook gewerkt rond de graven, zij zijn nu bijvoorbeeld bezig met het verwijderen van bladeren op de kerkhoven (en dus ook bij die oud-strijders). Er zou daar een

werkgestrafte mee kunnen werken, maar de dienst Openbaar domein staat er wel op dat dat sereen gebeurt. Indien zij mensen met een werkstraf hebben met het goede profiel, kunnen zij, mits de nodige omkadering en begeleiding vanuit openbaar domein, ingezet worden om daar ondersteuning te bieden.