



Hannelore Deblaere
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
vervoerregio.brugge@vlaanderen.be

Dirk De Fauw
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Brugge

NOTA

Optimalisatie VOM-plan n.a.v. operationele analyse en reële kostprijs

1.1 Inleiding

In 2022 besliste de minister om het kernnet & het aanvullend net gefaseerd uit te rollen. Daarnaast besliste de minister om de operationalisering van het VOM-Flex/VOM-vast ook te laten uitvoeren door De Lijn. Het VOM-Flex/VOM-vast zal grotendeels uitgerold worden vanaf januari 2024. In deze nota worden optimalisatievoorstellen gedaan voor het VOM. Eerst worden voorstellen gedaan louter i.f.v. het efficiënter exploiteren van het VOM. Vervolgens wordt het voorzien VOM afgezet t.o.v. de reële kostprijs en worden voorstellen gedaan om het VOM zo bij te sturen dat dit toch ook binnen budget kan uitgevoerd worden. De nota eindigt met een voorstel van beslissing voor de vervoerregioraad van 29 juni 2023.

1.2 Aanbod zoals voorzien in OV-plan (2020)

Basis voor uitvoering van het VOM blijft het opgemaakt VOM-plan zoals voorzien in OV-plan 2020. Zie [Openbaar vervoerplan 2020 – bijlage 5: Vervoer Op Maat initiatieven](#)

1.3 Optimalisaties op basis van operationele analyse & reële kostprijs

Rekening houdend met de gewijzigde context en de voorbereiding van de implementatie zijn een aantal optimalisaties voorzien.

Hieronder worden alle voorstellen tot optimalisatie per voorzien aanbod voorgesteld.

Tangentlijn Zuidelijke rand

Vaste VOM-lijn 29 Torhout – Ruddervoorde – Hertsberge – Beernem

Integratie van de functionele spitsritten (nu lijn 212) met de vaste VOM-lijn in functie van duidelijkheid reizigers: 1 lijn, 1 lijnnummer, zowel tijdens spits als tijdens dal. Deze integratie heeft geen impact op het voorziene aanbod en/of aantal ritten.

De functionele spitsritten blijven uitgevoerd door De Lijn (budget KN/AN); de dalritten worden aanbesteed binnen (budget) VOM.

Zeno-Ramskapellebus

Vaste VOM-lijn 48 Blankenberge AZ Zeno – Ramskapelle – Knokke AZ Zeno

Deze lijn vervangt oa de huidige bediening van Ramskapelle met de lijn 3 Knokke-Heist – Ramskapelle.

De combinatie met logistiek vervoer (oa bloedstalen) is juridisch niet mogelijk via openbaar vervoer. AZ Zeno zal dit deel op zich blijven nemen. De publieke ritten die momenteel door het ziekenhuis worden voorzien, worden wel overgenomen door de nieuwe vaste VOM-lijn.

Vanuit Knokke-Heist wordt een co-financiering van 100.000 euro op jaarbasis voorzien.

(Zee)Brugge bus

Vaste VOM-lijn 471 Brugge – Lissewege - Zeebrugge

Deze lijn vervangt oa de huidige lijn 47 Brugge - Zeebrugge.

De basisdienstregeling uit het oorspronkelijke plan wordt aangevuld met een aantal extra ritten (weekdagen/zaterdagen) met co-financiering vanuit de stad Brugge (in totaal 141.500 euro op jaarbasis).

In het oorspronkelijke plan was al een tussenkomst van 37.500 euro op jaarbasis voorzien voor het voorzien van een extra rit heen en terug. Daar bovenop voorziet Brugge nu de financiering voor een extra avondrit en bediening op zaterdag (voor een bedrag van 104.000 euro op jaarbasis).

Deze operationele uitbreiding heeft geen impact op het budget van de vervoerregio.

Centrumbus Blankenberge

Vaste VOM-lijn 38 Blankenberge

Deze lijn is de verderzetting van de huidige centrumbus Blankenberge.

De bestaande co-financiering vanuit de stad Blankenberge ten bedrage van 104.000 euro op jaarbasis blijft behouden.

(Semi)Flexvervoer attractiepolen

De verbinding tussen Knokke Station en het Zwin en Brugge Station en Hoppinpunt Damme Centrum wordt geïntegreerd in het flexvervoer van de vervoerregio Brugge ivf (kostprijs)efficiëntie.

De mogelijkheid om deze verplaatsing (mits reservatie !) rechtstreeks te maken zonder doorverwezen te worden en/of te moeten overstappen op een vaste verbinding wordt voorzien.

Hierdoor is het niet mogelijk om voor deze verbindingen een aangepast tarief te voorzien.

Flexvervoer Brugge

Ten opzichte van het initiële voorstel zijn nog wat bijstellingen gebeurd aan de grenzen van het gebied. Zo zijn er antennes/overlappingsen voorzien ifv het mogelijk maken van (vervoerregio)grensoverschrijdende verplaatsingen.

In het initiële voorstel was sprake van een amplitude van 6 tot 22.30 uur in aansluiting op de bedieningsuren van het kernnet/aanvullend net. Om die reden is bij de operationele uitwerking uitgegaan van een aangepaste amplitude op zaterdagen (vanaf 8 uur) en op zondagen (vanaf 9 uur).

Er wordt – op basis van de inschrijvingen en reële kostprijzen (voordeligste systeem) – geopteerd voor een systeem van een vast aantal voertuigen die ingezet kunnen worden in de ganse regio. De initiële inschatting van 10 voertuigen betekent wel een budgetoverschrijding. Het voorstel is dan ook om te starten met een beperkter aantal voertuigen.

VOM-Flex Nachtvervoer

Ten opzichte van het initiële voorstel zijn nog wat bijstellingen gebeurd aan de grenzen van de verschillende gebieden.

Gezien de zeer beperkte interesse in de afzonderlijke percelen voor het nachtvervoer wordt geopteerd om deze te integreren in de gunning van het flexgebied VVR Brugge.

1.4 Voorstel beslissingen

Beslispunt 1 : optimalisaties

We gaan akkoord om de optimalisatievoorstellen voor VOM door te voeren.

Het gaat om:

- Zuidelijke tangent : akkoord met voorstel om hem in synergie met spitslijn te laten rijden
- AZ Zenobus : uit te rollen zonder integratie 'vervoer goederen ziekenhuis', co-financiering vanuit Knokke-Heist voor 100.000 euro.
- Inkanteling semi-flexsystemen naar Zwin en naar Damme Centrum in flexvervoer met mogelijkheid rechtstreekse verplaatsing
- Aanpassing amplitude flexvervoer in het weekend in afstemming met dienstregeling KN/AN (vanaf 8 uur op zaterdag en vanaf 9 uur op zondag)
- Nachtaanbod : aantal beschikbare voertuigen worden aangepast

Beslispunt 2 : aanpassingen i.f.v. reële kostprijs

We gaan akkoord met volgende voorstellen tot aanpassing van het VOM-plan om zo binnen budget te blijven.

Het gaat om:

- Budget deelfietsen en deelwagens : akkoord met budget van 465.333 euro
- Aanpassing (ochtend)amplitude flexvervoer in het weekend
- Keuze voor type voertuig + werken met vast aantal voertuigen waarbij gestart wordt met beperkter aantal voertuigen (7) ifv budget
- Inkanteling semi-flexsystemen naar Zwin en naar Damme in flexvervoer

Rekening houdende met :

- Budget voorzien voor DAV/MAV is 161.341 euro, dat is lager dan bedrag voorzien in KT OV-plan (448.000 euro)
- Budget voorzien voor werknemersvervoer is 94.000 euro, dat is lager dan bedrag voorzien in KT OV-plan (100.000 euro)
- Co-financiering vanuit de verschillende steden en gemeenten (Blankenberge, Knokke-Heist, Brugge) zoals beschreven in 1.3