

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

28ste jaargang
nr. 11 – 19 maart 2024

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.

Vraag 2576: Raadslid Karin Robert (16 februari 2024)

Brugotta Hal, Burg

Omdat er regelmatig tentoonstellingen zijn in de Brugotta Hal met kunst van plaatselijke kunstenaars en andere kwam onlangs ter sprake dat er weinig reclame wordt gemaakt op de Burg zelf voor de tentoonstellingen aldaar.



Met andere woorden er is weinig wat het volk leidt naar de tentoonstellingen.

Zelf was ik onlangs op een tentoonstelling aanwezig en ik merkte dat het enige zichtbare aandacht element voor de tentoonstelling op de Burg een klein houten dubbelpaneel was met daarop vastgekleefd de affiche van de tentoonstelling.

Dit zou dan het volk moeten aantrekken naar de Brugotta Hal.

Echter door het inrijden met een kleine bestelwagen op de binnenkoer werd dit houten dubbelpaneel verplaatst op de binnenkoer en werd het niet meer teruggeplaatst.

Het aandacht element voor tentoonstellingen in de Brugotta Hal is zo erg karig.

Mijn vraag:

Kan op de Burg zelf - zie foto - achter de zitbanken , kant Crown Plaza Brugge bv., een digitaal informatiebord (voorbeeld helemaal onderaan) worden geplaatst waarop o.a. tentoonstellingen in de Brugotta Hal kunnen worden weergegeven?

Zo worden mensen hierop attent gemaakt en geleid naar de tentoonstelling in de Brugotta Hal. De Brugotta Hal is op zichzelf nogal ingesloten om zonder deftige toeleiding terug te vinden.



Dank alvast in naam van de kunstenaars die exposeren in de Brugotta Hal.

Antwoord 2576:

Brugotta Hal, Burg

Exporuimte Burg is een ruimte die erg veel gebruikt wordt, en druk bevraagd is. De ruimte is exclusief voorbehouden voor Brugse kunstenaars en wordt hen gratis ter beschikking gesteld (telkens voor periodes van ongeveer twee weken). Gezien er ieder jaar een onderhoudsperiode wordt voorzien om de panelen opnieuw in orde te stellen, gaan er dus in totaal 23 exposities per jaar door in deze ruimte.

Het overgrote deel van de exposanten is tevreden over het aantal bezoekers dat bij hen over de vloer komt. De communicatie die vanuit Cultuurcentrum Brugge voor deze exposities gebeurt, is beperkt tot het uitbrengen van een halfjaarlijkse brochure met daarin een overzicht van de tentoonstellingen (waarvan de exposanten ook een digitale versie krijgen, ook van de dubbele pagina van hun tentoonstelling afzonderlijk, die ze naar believen kunnen reproduceren) en het voorzien van een sandwichbord (dat overigens binnenkort een herstelling krijgt). Dat sandwichbord moet (wegens erfgoedredenen) onder de poort naar 't Brugse Vrije worden geplaatst, en mag in geen geval op de Burg zelf staan. Een digitaal infobord zal om dezelfde redenen ook niet mogelijk zijn op de door u voorgestelde plaats.

Met Exporuimte Burg (gratis expositieruimte met professionele panelen en belichting, exclusief voor Bruggelingen en in het hart van de stad) bieden wij een uniek concept aan, dat weinige (geen?) centrumsteden ons nadoen. Bij het afsluiten van de overeenkomst met de exposanten is het duidelijk dat de communicatie die door ons gevoerd beperkt is, en dat zij zelf moeten instaan voor uitgebreidere promotie (indien zij dat wensen). Voor verdere uitleg en tips daaromtrent kunnen de exposanten steeds terecht bij cultuurcoach Bart Vanduyver.

Vraag 2577: Raadslid Janos Braem (11 januari 2024)

Leefloon bij woningdelen

Sommige mensen vragen een leefloon van het OCMW Brugge. Ik heb daarbij een vraag: Geeft het OCMW Brugge een attest van aanvraag van leefloon als mensen een leefloon komen aanvragen? Dit zou in principe op papier moeten afgeleverd worden aan de persoon en is wettelijk verplicht.

Antwoord 2577:

Leefloon bij woningdelen

OCMW Brugge volgt de wetgeving en richtlijnen over attesten aanvraag leefloon. In de RMI-wet is voorzien dat het OCMW een ontvangstbewijs persoonlijk overhandigt aan de persoon die een aanvraag leefloon deed. Dat ontvangstbewijs is conform het Handvest van de sociaal verzekerde. Het sjabloon van dit document vindt u in bijlage.

In het eerst Onthaal (Hoogstraat 9) waren er in 2023 waren er 1.549 vragen, waarvan bleek dat er 1.155 effectieve leefloonaanvragen waren. In bijlage vindt u het overzicht.

De andere vragen worden geklasseerd onder 'info&advies', waarbij in een 1^{ste} gesprek blijkt dat de voorwaarden voor leefloon niet voldaan zijn. Op dat moment wordt er geen officiële aanvraag leefloon genoteerd, om de administratieve last te beperken. Indien achteraf blijkt dat er toch een leefloonrecht moet onderzocht worden, gaat het OCMW terug naar deze eerste datum van contact-vraag.

Klik door op document hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 11.



bva 11 - Bijlage - bva 11 - Bijlage -
OntvangstbewijsAanvraag ivm document

Vraag 2578: Raadslid Ilse Coopman (13 februari 2024)

Waterkwaliteit ringvaart

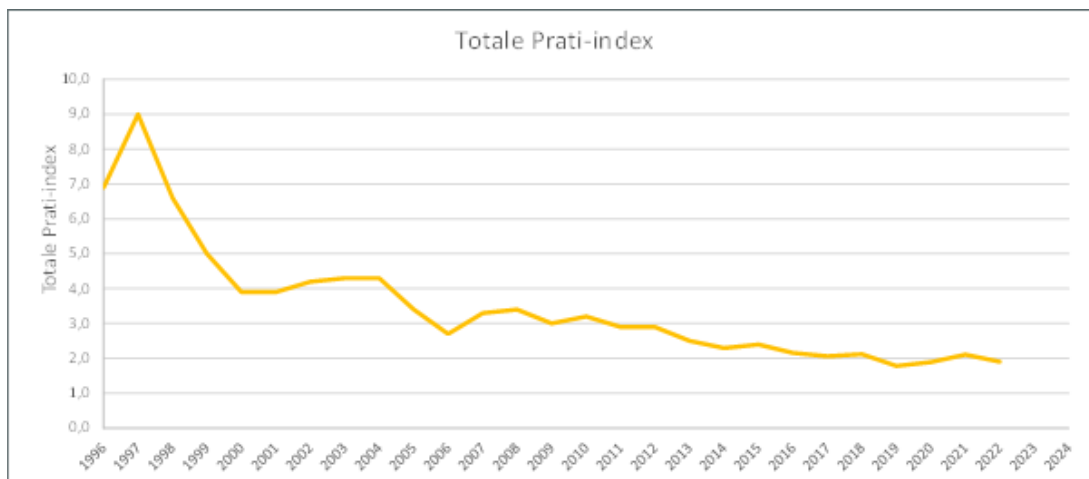
Graag had ik ook de stand van zaken opgevraagd wat de waterkwaliteit betreft van de ringvaart.
Kan ook meegegeven worden op welke punten dit gemeten wordt?

Antwoord 2578:

Waterkwaliteit ringvaart

De basiswaterkwaliteitsparameters van de ringvaart zijn iets beter dan deze van het Zuidervaartje (cf. vorige vraag). Het eigen stadslabo neemt al decennialang periodiek stalen op twee punten langs het kanaal Gent Oostende (aan het begin ter hoogte van Steenbrugge (Gentse Vaart) en aan het einde ter hoogte van de Roeiclub Waggelwater (Oostendse vaart)). Recent werd er ook een extra meetpunt opgenomen ter hoogte van de Warandebrug (Ringvaart).

De waterkwaliteit van het kanaal Gent - Oostende was het einde van de vorige eeuw nog zeer slecht (zwaar verontreinigd) te noemen, maar is sinds 1997 zeer sterk verbeterd. De Prati-index is een indicator die het stadslabo gebruikt om een aantal basiskwaliteitsparameters, zoals het zuurstofgehalte, op te volgen – hoe lager, hoe beter en met een waarde die liefst onder de 2 zakt.



In de uitgebreidere classificatie die de Vlaamse Milieumaatschappij gebruikt voor de fysico-chemische waterkwaliteit, wordt het kanaal Gent-Oostende voorlopig nog benoemd als "ontoereikend".
Probleemparameters zijn totaal fosfor en totaal stikstof, waardoor er in de zomerperiode ook vaak een blauwalgenbloei optreedt. De biologische kwaliteit van het kanaal Gent - Oostende is "matig" en de chemische toestand is (net zoals alle waterlopen in Vlaanderen trouwens, bijv. door PFOS), "niet goed".

De vervuilingdruk van de Gentse vaart in Brugge wordt vooral bepaald door het oppervlaktewaterlichaam van het bekken van de Gentse kanalen door overstortwerking van de riolering, huishoudelijke lozingen en diffuse verontreiniging vanuit de landbouw (meer dan 60% van het stroomgebied is landbouwgebied). De vervuiling wordt dus ook stroomopwaarts, buiten Brugge veroorzaakt, want ons stadslabo stelt vast dat het water van dit kanaal dat Brugge verlaat (Oostendse Vaart) zelfs heel lichtjes beter is dan het water dat Brugge ontvangt (Gentse Vaart).

De Vlaamse Overheid heeft beslist dat het kanaal Gent - Oostende een aandachtsgebied klasse 5 is, wat inhoudt dat de goede ecologische toestand pas bereikt zal worden in 2033 (of erna van zodra natuurlijk herstel heeft plaatsgevonden). Voor waterlichamen met klasse 5 of 6 is tegen 2027 een tussendoel vastgelegd: 33% van het totale reductiedoel moet gerealiseerd worden.

De verdere uitbouw van de saneringsinfrastructuur voor verdere kwaliteitsverbetering situeert zich niet in Brugge, maar vooral in de gemeenten Lievegem, Deinze en Waarschoot, waar er een totale vrachtreductie moet worden gerealiseerd voor fosfor tot van 584 kg/jaar en voor stikstof tot van 4272 kg/j.

Vraag 2579: Raadslid Janos Braem (14 februari 2024)

Hoplr

De stad werkt al een tijdje samen met HOPLR. Graag een opvolging van dit dossier:

- Hoe verloopt de samenwerking met het platform?
- Wat kost het platform aan de stad?
- Wanneer werd het contract vernieuwd en zijn er ook andere aanbieders aangeschreven? Of is HOPLR de enige in zijn soort?

Antwoord 2579:

Hoplr

- Hoe verloopt de samenwerking met het platform?

De samenwerking met Hoplr wordt als positief ervaren. Intussen zijn er 15.716 aangesloten huishoudens. Het bedrijf beantwoordt onze vragen zeer snel, betreft ons bij nieuwe ontwikkelingen en vraagt onze input voor verbeteringen.

- Wat kost het platform aan de stad?

De jaarlijkse kostprijs is 11.550 euro (excl. btw).

- Wanneer werd het contract vernieuwd en zijn er ook andere aanbieders aangeschreven? Of is HOPLR de enige in zijn soort?

Deze samenwerking werd gecontroleerd door de dienst Overheidsopdrachten en kan verder gezet worden via aanvaarde factuur.

Vraag 2580: Raadslid Karin Robert (15 februari 2024)

Domein van Steenbrugge, seniorenresidenties

Ik kreeg de vraag naar de stand van zaken in Domein van Steenbrugge: nl. de bezetting van de seniorenappartementen. Kan hierover duidelijkheid worden gegeven?

Evenzeer kreeg ik de bemerking van enkele buurtbewoners dat het domein achteraan 's nachts blijvend verlicht is. Omdat dit als storend wordt ervaren is de vraag of hieraan iets kan worden gedaan in overleg met Sequoia, seniors living?

Antwoord 2580:

Domein van Steenbrugge, seniorenresidenties

Uw vraag werd doorgestuurd naar de dienst Sociale zaken en wij ontvingen volgend antwoord hierop:

Wat de bezetting van de seniorenappartementen betreft: daarop hebben wij geen enkel zicht noch bevoegdheid.

Vraag 2581: Raadslid Geert Van Tieghem (15 februari 2024)

Absenteïsmegraad in Brugge

Graag wensen we – uitgesplitst per entiteit/vereniging -- een detail van de absenteïsmegraad 2023 bij de STAD, het OCMW, iedere welzijnsvereniging (Mintus, Spoor, Riddersstove, Wok, De Blauwe Lelie en 't Sas), Brugge Plus en de Hulpverleningszone 1 volgens:

- Statutairen en contractuelen
- Langdurig arbeidsongeschikten (> 4 maanden) en anderen
- Onderscheid ziekte/ongeval/arbeidsongeval

We nemen aan dat al deze gegevens thans zeer frequent gemonitord en opgevolgd worden binnen elke entiteit en dan ook onmiddellijk beschikbaar zijn.

Antwoord 2581:

Absenteïsmegraad in Brugge

1. Absenteïsmegraad in 2023 stad Brugge

Ziekte

	2022	2023
Contractueel	8,95%	8,04%
Statutair	7,10%	6,86%
Totaal	8,42%	7,72%

Ter info: in 2017 hadden we een totale absenteïsmegraad van 8,31%
in 2018 hadden we een totale absenteïsmegraad van 7,96%
in 2019 hadden we een totale absenteïsmegraad van 7,43%
in 2020 hadden we een totale absenteïsmegraad van 7,94%
in 2021 hadden we een totale absenteïsmegraad van 8,11%

	2022	2023
Kort (< 1 maand)	2,73%	2,41%
Middellang (1 maand – 1 jaar)	3,23%	2,90%
Lang (> 1 jaar)	2,46%	2,41%

	2022	2023
Aantal medewerkers die langer dan vier maanden ziek waren	85	96

(Arbeids)ongeval

Belangrijke nuance bij het aantal afwezigheidsdagen ten gevolge van een arbeidsongeval, is dat dit aantal is uitgedrukt in kalenderdagen (in plaats van werkdagen). Het cijfer is dus een (duidelijke) overschatting van de realiteit.

De procentuele afwezigheidsgraad ten gevolge van een arbeidsongeval registreren wij niet. Wij kunnen enkel de absolute waarden aanleveren, nl. het effectief aantal afwezigheidsdagen. Enerzijds houdt de dienst Personeel & onthaal dit niet bij omdat het wettelijk niet hoeft. Anderzijds doet de dienst het ook niet omdat het absolute aantal uitgedrukt is in kalenderdagen. Een percentage die daaruit afgeleid wordt, zou dus ook niet correct zijn.

AANVAARDE ongevallen	2023			
	Aantal AO	Dagen verlet AO	Aantal WW	Dagen verlet WW
Contractueel	65	959	17	424
Statutair	15	270	9	163
Andere (jobstudent / redder)	3	16	1	30 (in beraad)
Totaal	83	1245	27	617 (incl. beraad)

2. Absenteïsmegraad in 2023 Brugge Plus

Ziekte

	2023
Contractueel	4,76 %

	2023
Kort (< 1 maand)	2,15 %
Middellang (1 maand - 1 jaar)	1,23 %
Lang (> 1 jaar)	1,38 %

	2023
Aantal medewerkers die langer dan vier maanden ziek waren	2

Geen (arbeids-)ongevallen in 2023.

3. Een detail/verduidelijking van de gehanteerde berekeningswijze.

$$\text{Absenteïsmegraad in \%} = \frac{\# \text{ ziekte uren per ziekteperiode}}{\text{Aantal verwacht te presteren werkuren}}$$

De teller wordt berekend op basis van de geregistreerde ziekteperiodes in de HR-software. Rekening houdend met de effectieve tewerkstellingsbreuk van de medewerkers, wordt de afwezigheid omgezet in ziekte uren. Bijvoorbeeld:

- ziekteperiode van 1/2/21 - 28/2/21 voor iemand met een tewerkstellingsbreuk 0,5 = 76 ziekte uren
- ziekteperiode van 1/2/21 - 16/2/21 voor iemand met een tewerkstellingsbreuk 0,8 = 72,96 ziekte uren

De noemer wordt berekend op basis van het totaal aantal verwacht effectief te presteren uren per in dienst zijnde medewerker gedurende het ganse kalenderjaar.

4. De ondernomen acties bij stad Brugge

- Zorggesprekken met frequent zieken (door leidinggevenden en P&O);
- Opbelrondes - contacteren van langdurige zieken;
- Oproepen bij diensten om contact te houden met langdurige zieken, o.a. verspreiden van postkaartjes die kunnen opgestuurd worden naar langdurig zieken;
- Interne rapportage over ziekteverzuimcijfers naar diensthoofden en leidinggevenden;
- Re-integraties begeleiden (enkele formele trajecten, maar vooral ook informele ondersteuning);
- Opstart trajecten medische overmacht in overleg met medewerker en arbeidsarts;
- Vernieuwde procedure rond progressief werken;
- Verspreiden van folder voor medewerkers die (>) 1 maand ziek zijn;
- Welzijnsbevraging;
- Acties in kader van mentaal welzijn: maand van mentaal welzijn, inzetten op individuele begeleiding (intern of extern in samenwerking met EMINO), ... ;
- Verschillende acties in kader van een gezondheidsbeleid: aansporen tot bewegen, gezonde voeding, tips rond nachtrust etc.;
- ...

Het antwoord van hulpverleningszone 1 zal u later bezorgd worden.

Bijlage OCMW

Klik door op document hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 11.



bva 11 - bijlage
ocmw.xlsx

Vraag 2582: Raadslid Karel Scherpereel (21 februari 2024)

Immoborden in en rond de stad Brugge

Het is al de tweede maal dat ik word aangesproken over de immoborden in en rond de stad Brugge. De bewoners ergeren zich aan het feit dat, als het huis verkocht is, de immoborden blijven hangen met daarop een sticker 'VERKOCHT IN 1 DAG'. Die borden blijven dan soms een maand of langer hangen. Ik kan hen eigenlijk geen ongelijke geven want op den duur zullen we immoborden kunnen hangen met het opschrift 'NIET TE KOOP'.

Vandaar mijn vraag (want ik vond dat niet terug op de site):

Zijn er strengere regels in Brugge voor het plaatsen van immoborden, zodat er een einde komt aan de visuele vervuiling. Ik zag dat het immo-reglement een onderdeel is van de nieuwe stedenbouwkundige verordening voor de Stad Oostende. Bestaat er ook zo'n regelgeving in Brugge? En indien die bestaat, wordt er dan controle gehouden op de naleving?

Antwoord 2582:

Immoborden in en rond de stad Brugge

Toepasselijke bepalingen in onze reclameverordening:

"3.2. *Volgende publiciteit is evenwel vrijgesteld van vergunning:*

1. *Te koop/te huur borden inzake immobiliën*

Er is vrijstelling van vergunning voor een bord dat voldoet aan alle volgende voorwaarden:

- *één bord per verkopende of verhurende instantie per voorgevel*

- de oppervlakte is beperkt tot maximaal 0,75 m² en voor een bedrijfsgebouw in zone 2 tot maximaal 4m²
- de naam van het vastgoedkantoor, de bemiddelaar en dergelijke is beperkt tot 10% van de bordoppervlakte - contactgegevens vallen niet binnen deze 10%
- het bord is evenwijdig met en tegen de voorgevel aangebracht
- **vermeldingen op het bord zoals 'verkocht', verhuurd' en dergelijke zijn niet toegestaan**
- een vrije doorgang met een minimale hoogte van 2,50 m blijft gerespecteerd
Als er een voortuin is mag het bord geplaatst worden op palen in de voortuin.
De bovenstaande vrijstelling van vergunning geldt niet voor borden die afwijken van één of meer van de opgesomde voorwaarden."

Indien deze voorwaarden niet worden nageleefd en dit wordt opgemerkt door de verbalisanten ruimtelijke ordening, dan wordt de makelaar aangeschreven met het verzoek om de borden te verwijderen.

Vorig jaar werden ook alle immokantoren actief in Brugge aangeschreven bij algemene brief. In die brief werden nog eens de regels omtrent immoborden uitgelegd aan hen.

Nieuwe klachten hierover mogen steeds doorgemailed worden naar handhaving.ruimte@brugge.be

Vraag 2583: Raadslid Jos Demarest (20 februari 2024)

Brailleprinter

Beschikt onze bibliotheek over een brailleprinter en -regel?

Zo ja, wat is de gebruiksfrequentie en op welke wijze wordt de doelgroep ingelicht over deze mogelijkheid?

Zo neen:

Waarom beschikken wij niet over een brailleprinter?

Kan het stadsbestuur overwegen om een brailleprinter aan te kopen en gratis ter beschikking te stellen van de doelgroep?

Antwoord 2583:

Brailleprinter

Wij danken u voor het vertrouwen dat u in de bibliotheek stelt als dienstverlener op het vlak van e-inclusie en toegankelijkheid naar specifieke doelgroepen. Wij onderschrijven volledig de onderliggende doelstelling.

De dienst Bibliotheek deed navraag bij bibliotheken die deze dienstverlening al aanbieden. Hieruit kwamen de volgende vaststellingen:

- Het aanbod past in de uitrol van het lokaal e-inclusiebeleid (Digibanken) en wordt met die middelen gefinancierd. Oostende heeft bv. 2 printers aangekocht, één voor het stadhuis waar het vooral bedoeld is om officiële documenten ook in braille te kunnen geven, en één voor de bib.
- Op zich is het een complexe en vrij dure zaak. De kostprijs is al snel 6.000 euro voor de printer. Er is een aparte pc nodig voor de printer, een apart toetsenbord om dit om te zetten in braille, en een geluiddempende kast, want op braille printen maakt zeer veel lawaai. Het is ook nog niet duidelijk hoe deze in de bestaande infrastructuur kan ingepast worden.

Naast deze overwegingen is er ook de vraag via welk kanaal de toegankelijkheid het best verzekerd kan worden. De openbare bibliotheek biedt wel een aantal hulpmiddelen aan, zoals een leesloep, daisy- en grote letterboeken, maar voor specifieke dienstverlening wordt doorverwezen naar het platform van luisterpuntbibliotheek.

Maar blinden en slechtzienenden moeten ook de weg naar de bib en de pc vinden. Een investering in een brailleprinter en -regel zou moeten voorafgegaan worden door een grondige navraag bij partners in de stad die met de doelgroep werken. Als zij zouden aanstippen dat de nood er wel degelijk is en de apparatuur binnen de stad (of regio) nergens voorhanden is, kunnen de openbare bibliotheek of zij die functie opnemen. Het korte tijdsbestek voor dit antwoord liet niet toe om dit onderzoek te voeren.

Conclusie: het is een positief voorstel. Vooraleer erop in te gaan, wacht de dienst Bibliotheek de evaluatie in andere steden af en gaat intussen in gesprek met partners in de stad die met de doelgroep werken. Wij houden u op de hoogte.

Vraag 2584: Raadslid Annick Lambrecht (20 februari 2024)

Toegang tot garages Colettijnehof

Recent werd ik gecontacteerd door een aantal buurtbewoners uit het Colettijnehof aangaande de toegang tot de garages. Zij ervaren vaak moeilijkheden om in- en uit te kunnen rijden door foutgeparkeerde wagens. De wijkagent kwam reeds op bezoek en deed reeds volgende voorstellen:

a) bordje plaatsen met vermelding (uitgezonderd toegang garages). Dit om te vermijden dat automobilisten gaan foutparkeren voor die toegang.

b) aanduiding van parkeerplaatsen zodat het mogelijk is om uit deze garages te kunnen rijden.

Volgens de bewoners sleept dit reeds aan sinds het jaar 2018.

Vandaar de volgende vragen:

1. Wanneer wordt een oplossing voorzien voor dit probleem van foutparkerende automobilisten?
2. En waaruit bestaat de oplossing?

Antwoord 2584:

Toegang tot garages Colettijnehof

Deze vraag werd in 2021 reeds gesteld door u en onderzocht in samenspraak met mobiliteit.

De dienst mobiliteit heeft toen ook naar aanleiding van het onderzoek met u ter plaatse de zaak besproken.

In bijlage vindt u ook de beslissing van het CBS omtrent deze garages.

Klik door op document hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 11.



bva 11 - Bijlage-
Besluit - 2024-02-22

Vraag 2585: Raadslid Annick Lambrecht (20 februari 2024)

Politiecontroles op rijden onder invloed Q3 en Q4 2023

In het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 wordt ingezet op het tegengaan van één van de grote killers in ons verkeer namelijk rijden onder invloed van drugs en alcohol.

Graag had ik de volgende gegevens opgevraagd:

1. Hoeveel gerichte controles werden er in het derde en vierde kwartaal van 2023 uitgevoerd, al dan niet in samenspraak met de federale wegpolitie, op het rijden onder invloed van drugs of alcohol, uitgesplitst per maand?
2. Hoeveel PV's werden in het derde en vierde kwartaal hiervoor uitgeschreven door de lokale politie, opgesplitst per maand? Hoeveel bedroeg de boete?
3. Hoeveel procent van de gecontroleerde bestuurders was onder invloed van drugs of alcohol?

Antwoord 2585:

Politiecontroles op rijden onder invloed Q3 en Q4 2023

In bijlage vindt u het overzicht van de politiecontroles in 2023 op rijden onder invloed.

Klik door op document hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 11.



bva 11 -
bijlage-rijden onder

Vraag 2586: Raadslid Annick Lambrecht (20 februari 2024)

Inbreuken op de wegcode door fietsers Q3 en Q4 2023

In het kader van de verkeersveiligheid is het erg belangrijk dat alle weggebruikers, ook zwakke weggebruikers, de verkeersregels respecteren. Dat ook fietsers gecontroleerd worden op het naleven van de verkeersregels kan alleen maar het draagvlak voor aanpassingen in hun voordeel vergroten.

Vandaar de volgende vragen:

1. Hoeveel boetes werden uitgeschreven tijdens het derde en vierde kwartaal van 2023 voor inbreuken op de wegcode door fietsers? Hoeveel bedroeg die boete?
2. Graag een overzicht van het aantal uitgeschreven PV's aan fietsers in het derde en vierde kwartaal van 2023, opgesplitst per maand en per categorie.

Antwoord 2586:

Inbreuken op de wegcode door fietsers Q3 en Q4 2023

In bijlage vindt u het overzicht van de inbreuken op de wegcode door fietsers en gebruikers speedpedelec in 2023.

Klik door op document hieronder of zie aparte bijlage bij bulletin van vragen en antwoorden 11.



bva 11 -
bijlage-inbreuken d