**BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

**28ste jaargang**

**nr. 2 – 16 januari 2024**

**-------------------------------------------------------------------------------------**

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

**Vraag 2495: Raadslid Olivier Strubbe (30 november 2023)**

**Huren podia Stad Brugge**

Bij het huren van een podia van Stad Brugge, moet er blijkbaar een keuringsfirma langskomen nadat het podium is geplaatst, klopt dit?
Is dit bij elke plaatsing zo of enkel wanneer er een muziekoptreden is?

Daarnaast moet er ook een aardingskabel bij gehuurd worden als er op het podium een muziekoptreden zou doorgaan.

Is die aardingskabel ook te huur bij Stad Brugge?
Waarom hangt deze aardingskabel niet standaard aan het podium?
Hoe moet je de aardingskabel in de grond steken als het podium op een verharde ondergrond staat (vb. straat)?
Klopt het dat het podium die men huurt altijd verzekerd is door Stad Brugge en deze door gefactureerd zal worden aan de ontlener? Hoe gaat men tewerk, is dit een dagtarief of per huurperiode? Wat zijn de bedragen?

**Antwoord 2495:**

**Huren podia Stad Brugge**

*Bij het huren van een podium van Stad Brugge, moet er blijkbaar een keuringsfirma langskomen nadat het podium is geplaatst, klopt dit?*

Dit klopt niet altijd. Zie antwoord volgende vraag.

*Is dit bij elke plaatsing zo of enkel wanneer er een muziekoptreden is?*

Indien een podium door stadsmedewerkers wordt opgebouwd, dan is er geen verdere keuring vereist. Een keuring is wel noodzakelijk als de organisator een elektrische installatie plaatst op het podium en elektriciteit aftakt van een bestaande elektrische installatie. De keuring is op kosten van de organisator en moet gebeuren door een erkend keuringsbureau. Deze keuring vervalt als er gebruik gemaakt wordt van de verdeel/aftakkasten van stad Brugge. Deze zijn autonoom gekeurd.

*Daarnaast moet er ook een aardingskabel bij gehuurd worden als er op het podium een muziekoptreden zou doorgaan.*

*Is die aardingskabel ook te huur bij Stad Brugge?*

Van zodra er elektriciteit gebruikt wordt op een podium moet deze geaard worden. Deze kabel kan gehuurd worden bij de uitleendienst, maar een organisator kan dit ook zelf voorzien. Meestal heeft de firma die de belichting en/of geluid voorziet dergelijke kabel reeds mee.

*Waarom hangt deze aardingskabel niet standaard aan het podium?*

Als er geen elektriciteit gebruikt wordt op het podium is geen aardingskabel nodig.

*Hoe moet je de aardingskabel in de grond steken als het podium op een verharde ondergrond staat (vb. straat)?*

Een aan het podium bevestigde aardingskabel moet aangesloten worden op een verdeelkast die geconnecteerd is met het stroomnet. Bij het gebruik van een generator moet de aardingskabel aangesloten worden op een aardingspin die in de grond wordt geslagen.

*Klopt het dat het podium die men huurt altijd verzekerd is door Stad Brugge en deze door gefactureerd zal worden aan de ontlener? Hoe gaat men tewerk, is dit een dagtarief of per huurperiode? Wat zijn de bedragen?*

Stad Brugge heeft voor de overdekte podia een verzekering tegen diefstal en schade afgesloten en brengt hiervoor 25 euro in rekening per ontleend podium.

**Vraag 2496: Raadslid Andries Neirynck (28 november 2023)**

**Asbestprobleem binnen de groep Brugge**

Is er überhaupt een plan van aanpak voor alle stadsgebouwen van de Groep Brugge waar er asbest is geïnventariseerd?

Graag krijg ik de asbestinventaris van alle stadsgebouwen.

**Antwoord 2496:**

**Asbestprobleem binnen de groep Brugge**

Sinds 1995 verplicht de federale arbeidswetgeving elke werkgever om een asbestinventaris op te stellen voor alle gebouwen waar hij personeel tewerkstelt, en dit ongeacht het bouwjaar. Die verplichting geldt ook voor scholen, crèches en gemeentegebouwen.

Er is een asbestinventaris voor de stadsgebouwen, namelijk alle gebouwen waar stad Brugge personeel tewerkstelt, de scholen, de sportaccommodaties, de jeugdlokalen, huizen in ons bezit, politiegebouwen. De crèches zijn een bevoegdheid van het OCMW. De Stad Brugge heeft een duidelijk plan van aanpak voor deze gebouwen en onderhoudt deze inventarislijst systematisch en planmatig binnen het gebouwbeheer programma. Op basis van verslagen is in de asbestinventaris te raadplegen welk type materiaal het asbest bevat (bijv. dichtingskoorden, gipsplaten, vensterbanken, enz.), de specifieke locatie binnen het stadsgebouw (bijv. stookruimte), de toestand waarin het materiaal zich bevindt (bijv. goede staat, gemiddelde schade) en op welke wijze verwijdering nodig is (namelijk een eenvoudige handeling of hermetische zone). Ook of het asbesthoudend materiaal reeds is verwijderd wordt in deze inventaris systematisch en nauwgezet aangevuld.

De stad heeft al heel wat ingrepen uitgevoerd om asbest uit de gebouwen te verwijderen, waarbij de werken gefaseerd aangepakt worden. De eerste twee fases betrof de direct te verwijderen materialen en alle gekende gipsisolatie. Fase drie wordt nu uitgerold, namelijk het verwijderen van golfplaten. In een vierde fase wordt de gebonden asbest aangepakt. Een belangrijke uitzondering op deze gefaseerde aanpak betreft de onderwijsgebouwen. Hiervoor werden maximale inspanningen geleverd en is zo goed als alle asbest, dus ook materiaal met gebonden asbest dat nog in goede staat was, uit de scholen verwijderd. Met deze systematische en nauwgezette aanpak worden de stadsgebouwen stelselmatig en strikt planmatig asbestvrij gemaakt.

**Vraag 2497: Raadslid Stefaan Sintobin (14 december 2023)**

**Overzicht interpellaties 2023**

Graag kreeg ik een overzicht van het aantal interpellaties per raadslid voor het jaar 2023.

**Antwoord 2497:**

**Overzicht interpellaties 2023**

Hierbij het overzicht van het aantal interpellaties per raadslid voor het jaar 2023.

|  |  |
| --- | --- |
| **Raadslid** | **Aantal interpellaties in 2023** |
| Stefaan Sintobin | 29 |
| Nele Caus | 14 |
| Andries Neirynck | 13 |
| Ilse Coopman | 13 |
| Pol Van Den Driessche | 10 |
| Karin Robert | 10 |
| Sandrine De Crom | 10 |
| An Braem | 8 |
| Geert Van Tieghem | 8 |
| Yves Buysse | 6 |
| Raf Reuse | 5 |
| Martine Bruggeman | 5 |
| Chris Marain | 5 |
| Annick Lambrecht | 4 |
| Janos Braem | 4 |
| Hilde Decleer | 3 |
| Barbara Roose | 3 |
| Olivier Strubbe | 3 |
| Jean-Marie De Plancke | 3 |
| Pascal Ennaert | 2 |
| Benedikte Bruggeman | 2 |
| Dolores David | 2 |
| Karel Scherpereel | 1 |
| Joannes Logghe | 1 |
| Alexander De Vos | 1 |
| Arnold Bruynooghe | 1 |
| Doenja Van Belleghem | 1 |
| Brigitte Balfoort | 1 |
| Katrien Cattoor | 1 |

**Vraag 2498: Raadslid Andries Neirynck (13 december 2023)**

**Discriminatie van zorgkundige/verpleegkundige met brommer in autoluwe straten**

Kan er een oplossing komen voor zorgkundigen/verpleegkundigen die met de brommer klasse B rijden in de autoluwe zone?

Nu mogen elektrische fietsen wel door de autoluwe zone rijden, maar brommers klasse B niet.

Dit lijkt toch wel een beetje kafka, zeker als je weet hoeveel tijd ze verliezen en wetende dat ze onder een geweldige tijdsdruk staan.

Kan er hiervoor een oplossing uitgedokterd worden?

**Antwoord 2498:**

**Discriminatie van zorgkundige/verpleegkundige met brommer in autoluwe straten**

Het college keurde op 20 maart 2023 de regelgeving van de doelgroepen voor het autoluw gebied goed. Stad Brugge onderscheidt hier twee zones. De Steenstraat die autovrij is en het autoluw gebied (met dynamische toegangscontroles in de Zuidzandstraat, Geldmuntstraat (en Noordzandstraat) en de Katelijnestraat).

In de Steenstraat mogen er geen bromfietsen klasse B (en ook geen speed pedelecs) rijden tussen 13u-18u. Dit om het autovrije karakter van deze straat te behouden. Fietsen en bromfietsen klasse A mogen wel door rijden.

In het autoluw gebied mogen bromfietsen klasse B en klasse P sinds de invoering van het autoluw gebied wel rijden.

Zorgkundigen/verpleegkundigen met bromfiets klasse B mogen dus steeds rijden in de Zuidzandstraat, Geldmuntstraat (en Noordzandstraat) en de Katelijnestraat, maar niet in de Steenstraat.

Voor de Steenstraat bestaan ook voldoende alternatieve wegen.

**Vraag 2499: Raadslid Barbara Roose (13 december 2023)**

**Zilversparrenstraat**

Bewoners signaleerden ons reeds meerdere malen dat er nog steeds te snel wordt gereden in de Zilversparrenstraat, ondanks de invoering van zone 30.

Daarom volgende vragen:

* Is hier nog een projectmatige snelheidsprocedure lopende?
* Zo ja, wat zijn de resultaten?
* Zo niet, kan er een nieuwe projectmatige snelheidsprocedure worden opgestart?
* Kan de plaatsing van een frequent herhaald smiley-bord worden overwogen?

**Antwoord 2499:**

**Zilversparrenstraat**

**Vraag 1, 2 & 3:**

* **Is hier nog een projectmatige snelheidsprocedure lopende?**
* **Zo ja, wat zijn de resultaten?**
* **Zo niet, kan er een nieuwe projectmatige snelheidsprocedure worden opgestart?**

De laatste projectmatige snelheidsprocedure werd er afgesloten in mei 2023. Omdat er na het doorlopen van de volledige procedure nog steeds een structureel snelheidsprobleem werd vastgesteld - en de politionele snelheidsaanpak dus geen (significant) effect had op het verkeersgedrag - werd dit dossier overgemaakt aan de wegbeheerder met de vraag om er bijkomende maatregelen te onderzoeken.

De dienst mobiliteit zal dit dossier nogmaals voorleggen op het MOVE-overleg van 17/01/2024 zodat er een definitief antwoord en een eventuele uitvoeringstermijn kan bepaald worden.

**Vraag 4: Kan de plaatsing van een frequent herhaald smiley-bord worden overwogen?**

De politionele snelheidsindicatieborden kunnen niet op zeer frequente basis in de Zilversparrenstraat geplaatst worden, omdat deze moeten ingezet worden op andere prioritaire locaties en in het kader van lopende projectmatige snelheidsprocedures.

De stedelijke snelheidsindicatieborden worden normaliter wel op een vaste locatie geplaatst voor de langere termijn. Aan de dienst mobiliteit wordt gevraagd om het nodige te doen om er ook een vast snelheidsindicatiebord te plaatsen. Dit wordt besproken op het eerstvolgende MOVE-overleg van 17/01/2024.

**Vraag 2500: Raadslid Stefaan Sintobin (14 december 2023)**

**De geplande verhuis van de moskee**

Zoals recent bekend raakte verhuist de moskee van de Diksmuidse Heirweg naar de Torhoutse steenweg.
De moskee, leslokalen, bibliotheek zouden intrek nemen in de gebouwen waar het RIZIV en het Groeipakket gehuisvest zijn/waren.

* Wie is de eigenaar van deze gebouwen?
* Moet de Islamitische Gemeenschap hiervoor een functiewijziging aanvragen?
* Zo ja, is dit reeds gebeurd? Wat is de verdere procedure?
* Zo neen, waarom is er geen functiewijziging nodig?
* Welke rol spelen mobiliteit en parkeerdruk in dit dossier?
* Welke bezwaarmogelijkheden zijn er voor de Bruggelingen?

**Antwoord 2500:**

**De geplande verhuis van de moskee**

*Wie is de eigenaar van deze gebouwen?*

Het gebouw werd door de Vlaamse overheid verkocht aan de VZW Islamitisch Cultureel Centrum Brugge.

*Moet de Islamitische Gemeenschap hiervoor een functiewijziging aanvragen?*

Ja, dit vergt een functiewijziging die aan de hand van een omgevingsvergunning zal verlopen.

*Zo ja, is dit reeds gebeurd? Wat is de verdere procedure?*

Er werd hiervoor nog niets ingediend.

De procedure voor het behandelen van een omgevingsvergunning kent een aantal fasen met ruwweg volgende drieluik: volledigheidsonderzoek, behandeling zelf richting college van burgemeester en schepenen en eventueel beroep.

Specifiek in de eerste fase zal op basis van de dossierelementen onderzocht worden of hier sprake is van een zogenaamde gewone of vereenvoudigde procedure (= zonder openbaar onderzoek). Afhankelijk van deze procedure wordt er dus een openbaar onderzoek voorzien en zit er een tijdsverschil op van beslissing door het college van burgemeester en schepenen (tweede fase dus) na 60 dagen dan wel 105 dagen na formele start van de procedure (= na volledigheidsverklaring die maximaal 30 dagen duurt).

Gezien er nog geen dossierinformatie voorhanden is, geven wij in deze schriftelijke vraag dus nu nog de twee mogelijke scenario’s mee.

Na de beslissing kan er dan nog een derde fase volgen: na de beslissing is er een periode van 30 dagen om de beslissing bekend te maken. Tijdens deze periode kan er (door derden of door de aanvrager) beroep ingediend worden tegen de beslissing in eerste aanleg.

Als op dag 35 geen beroepsschrift ontvangen werd, mogen de werken gestart worden op dag 36. Als er wel een beroep ingediend wordt, start de procedure in laatste aanleg, bij de deputatie van de Provincie West-Vlaanderen.

*Zo neen, waarom is er geen functiewijziging nodig?*

Niet van toepassing, zie bovenstaande.

*Welke rol spelen mobiliteit en parkeerdruk in dit dossier?*

De gevolgen op de mobiliteit en de parkeerdruk van een nieuw project op een bepaalde locatie kan pas bekeken en beoordeeld worden als het volledige dossier (inclusief de plannen en de mobiliteitsstudie) gekend zijn. Wij verwijzen naar ons eerder antwoord van 27 december 2023 op uw schriftelijke vraag met nr. SV23432.

*Welke bezwaarmogelijkheden zijn er voor de Bruggelingen?*

Als uit het ingediende dossier blijkt dat de gewone procedure van toepassing is, dan kan er tijden het openbaar onderzoek bezwaar ingediend worden. Het college van burgemeester en schepenen moet bij de beoordeling van de aanvraag rekening houden met de ontvankelijke, op ruimtelijke motieven gebaseerde en gegronde bezwaren.