**BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

**28ste jaargang**

**nr. 9 – 5 maart 2024**

**-------------------------------------------------------------------------------------**

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

**Vraag 2566: Raadslid Ilse Coopman (14 februari 2024)**

**Communicatie vernieuwde bussenplan**

Er heerst nog steeds veel onrust over het vernieuwde bussenplan. Zeker bij ouderen, maar ook voor anderen die minder digitaal vaardig zijn, blijft het duidelijk nog zoeken naar hoe men het openbaar vervoer optimaal kan gebruiken na de invoering van het nieuwe systeem van vervoer op maat. We merken aan de wekelijkse berichten die we krijgen van Bruggelingen en de gesprekken tijdens de huis-aan-huisbezoeken dat er nog steeds veel onduidelijkheid is. Daarvan getuige is deze en andere schriftelijke vragen die ik stelde voor specifieke casussen in Male, Koolkerke etc.

Waar hoe dan ook nog de nodige structurele aanpassingen nodig zijn, zijn er op andere plekken wel oplossingen met vervoer op maat zoal flexbussen en dergelijke. Echter blijkt dat veel mensen, vooral de oudere bevolking ook, nog niet goed weg kan met dit nieuwe systeem. Daarom mijn vraag hoe ver het staat met de extra initiatieven naar communicatie en hulp voor (oudere) Bruggelingen.

Grote erkenning voor de reeds genomen acties zoals communicatie in het stadsmagazine en via de websites.

Kan aanvullend:

* Nogmaals een communicatie verschijnen in het stadsmagazine waarin er heldere stap-per-stap uitleg wordt gegeven over dit systeem en hoe eenvoudig het is om zo'n bus te bestellen.
* Kunnen de medewerkers van de dienstencentra in verschillende buurten een briefing krijgen en de Bruggelingen een melding krijgen dat ze met vragen of voor hulp daar terecht kunnen om de bus voor hun buurt te kunnen bestellen (of hen hiermee op weg te helpen)? Zo worden ze persoonlijk geholpen.

Op die manier krijgen we iedereen mee (de bus op) en nemen we wat ongerustheid weg en helpen we die mensen die niet zo digitaal vaardig zijn.

**Antwoord 2566:**

**Communicatie vernieuwde bussenplan**

In het volgend Stadsmagazine van maart 2024 is er al een uitgebreid artikel over het Flex-vervoer opgenomen. Deze zal zich vooral richten op het praktische ‘hoe reserveren’.

In december 2023 heeft de dienst mobiliteit Webinars georganiseerd om alle wijzigingen aan het nieuw Openbaar Vervoersplan Fase 2 toe te lichten. Alle tussenpersonen van dienstverlenende organisaties werden hierop uitgenodigd, alsook de medewerkers van de dienstencentra.

Ook het Flex-vervoer, een belangrijk onderdeel van deze fase 2, is uitgebreid aan bod gekomen.

Niet elk dienstencentrum biedt dezelfde diensten of faciliteiten. Het is dus sterk afhankelijk van het aanbod per dienstencentrum of er persoonlijke begeleiding beschikbaar is voor het boeken van een rit op het openbaar vervoer of FLEX-vervoer.

**Vraag 2567: Raadslid Andries Neirynck (29 januari 2024)**

**Vervuiling site de Zandwegemolen**

Op de site van de Zandwegemolen, waar er nogal wat afgebroken is ondertussen, is er gekende vervuiling onder meer arseen.

Dit moet goed opgevolgd worden anders dreigt er vervuiling van het oppervlaktewater en van het Molengeleed tot aan de Sint-Pietersmolenwijk.

Een aantal vragen:

* Wordt deze vervuiling gesaneerd door middel van een mobiele zuiveringsinstallatie?
* Volgt er een openbaar onderzoek?

**Antwoord 2567:**

**Vervuiling site de Zandwegemolen**

In 2022 werd een omgevingsvergunningsaanvraag ingediend voor de site van de Zandwegemolen (OMV 202203659). De aanvraag betrof enkel een dossier met stedenbouwkundige handelingen. Dit werd met een ongunstig advies voorgelegd op het college van burgemeester en schepenen van 06/02/23 en dit dossier werd ook geweigerd in eerste aanleg. De aanvrager is hierop in beroep gegaan bij de Deputatie. De Deputatie heeft dan op 13/07/23 de vergunning verleend in laatste aanleg. Hierop werd beroep ingediend bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen, de procedure voor dit dossier loopt nog steeds.

In het project van de Zandwegemolen wordt een ondergrondse kelder voorzien. Er werd voor de bemaling hiervoor nog geen omgevingsvergunning/melding voor aangevraagd. Wel werd de uitvoeringsfase reeds besproken in de mer-screening (milieueffectrapport) van het stedenbouwkundig dossier. Hierin werd ook de impact van de bemaling op de OVAM-dossiers in de omgeving onderzocht.

Op de site van de Zandwegemolen zelf zijn er geen bodemverontreinigingen gekend volgens het OVAM-geoloket.

Wanneer de bemaling voor site Zandwegemolen zal worden aangevraagd, zal het afhangen van de procedure of er een openbaar onderzoek zal worden georganiseerd. De bemaling zal slechts tijdelijk zijn, vermoedelijk minder dan 1 jaar, waardoor de vereenvoudigde procedure van toepassing zal zijn en er geen openbaar onderzoek zal zijn.

Arseen is een stof die van nature in Brugge verhoogd voorkomt. In andere dossiers adviseert de Vlaamse Milieumaatschappij (meestal) gunstig dat voor stoffen zoals arseen, die vaak van nature voorkomen in onze streken, tot 10 keer het indelingscriterium mag geloosd worden op oppervlaktewater. In dat geval is er geen zuivering nodig.

**Vraag 2568: Raadslid Pol Van Den Driessche (30 januari 2024)**

**Laadpaal Assebroek**

Onlangs werd een stuk van de weg tussen de Michel Vanhammestraat en de Mispelaar even opengebroken.

Omwonenden vragen me of daar binnenkort een elektrische laadpaal kan worden geïnstalleerd.

**Antwoord 2568:**

**Laadpaal Assebroek**

Het oneven stuk tussen Marcel Minnaertstraat en Mispelaar (50 meter) werd op 25/26 januari inderdaad open gegraven voor het aanleggen van Fiber. Dit gebeurde op initiatief van Proximus.

In het kader van haar klimaatambities, ondersteunt Stad Brugge mensen die kiezen voor een elektrische wagen. Daarom plaatst de Stad een groot aantal publieke laadpalen op het openbaar domein. Ook in deze buurt werden/worden laadpunten geplaatst:

* Kerklaan 63: De laadpaal is operationeel.
* Molenstraat 78: De nodige contracten zijn reeds aangevraagd. De laadpaal wordt in het eerste deel van 2024 geïnstalleerd.

Indien de omwonenden voldoen aan onderstaande voorwaarden, kunnen ze zelf een extra publieke laadpaal aanvragen in de buurt van hun woning:

* Ze bezitten een volledig elektrische wagen of hebben er een besteld. Hybride wagens komen niet in aanmerking.
* Ze beschikken niet over een eigen garage of oprit.
* Ze wonen op meer dan 250 meter van reeds bestaande (semi-)publieke laadpunten.

**Vraag 2569: Raadslid Geert Van Tieghem (5 februari 2024)**

**Sociale woningen en zonnepanelen**

We verwijzen naar de gemeenteraad van dinsdag 30 januari jl. (tussenkomst raadslid Ilse Coopman i.v.m. de adviesnota klankbordgroep BruggeNaarMorgen) en het antwoord vanuit de stad dd. 6/2/2023 m.b.t. het aantal sociale woongelegenheden met actieve PV-installaties in onze stad (onze schriftelijke vraag dd. 19/12/2022). Op 31/12/2022 waren er 25 sociale woningen voorzien van zonnepanelen op een patrimonium van 4.132 wooneenheden.

In de gemeenteraad van dinsdag 30 januari jl. werden ons nieuwe cijfers vanuit het college medegedeeld.

Graag de actuele stand van zaken (dd. 31/12/2023) van:

* Het aantal sociale woongelegenheden voorzien van PV-installaties
* Het gepland aantal sociale woongelegenheden met PV-installaties in de nabije toekomst
* Het aantal woongelegenheden die meer dan 3 maanden leeg stonden, met vermelding van de reden.

**Antwoord 2569:**

**Sociale woningen en zonnepanelen**

Gelieve hieronder de actuele cijfers te willen terugvinden.

Op 31 december 2023 waren er 195 sociale huurwoningen in Brugge voorzien van zonnepaneelinstallaties. Waar mogelijk worden bij nieuwbouwprojecten en grootschalige renovatieprojecten steeds zonnepanelen voorzien. Zo werd het gehele project in Koolkerke, 26 nieuwe huurwoningen verhuurd vanaf maart dit jaar, uitgerust met zonnepanelen. Daarnaast worden ook bij het renovatieproject van 69 sociale huurwoningen in de Kartuizerwijk zonnepanelen voorzien.

Verder worden ook de bestaande woonwijken aangepakt om waar mogelijk zonnepanelen te voorzien, opnieuw via het project ASTER. Op deze manier werden er vorig jaar 118 installaties geplaatst in de Sint-Pietersmolenwijk.

Wat de leegstand betreft, stonden er op 31 december 2023 260 sociale woningen gedurende meer dan 3 maanden leeg, oftewel 5,9% van het totale aantal sociale huurwoningen. De redenen waren:

* 46 leeg in afwachting van sloop/verkoop;
* 186 leeg met werken in uitvoering en/of op te starten werken;
* 4 woningen leeg wegens geweigerde nalatenschappen;
* 24 woningen in toewijzing (leegstand door weigering kandidaten).