

## Amaat Vynckestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 23 augustus 2016*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Amaat Vynckestraat (G.R. 24.02.2009) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Amaat Vynckestraat wordt een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

a) ter hoogte van het kruispunt met Westkapelse Steenweg;

b) op de verbindingsweg naar Sint-Lenardsstraat, ter hoogte van de hoofdweg.

**Artikel 3.-** In de Amaat Vynckestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

a) ter hoogte van het kruispunt met Westkapelse Steenweg

b) ter hoogte van het kruispunt met Sint-Lenardsstraat

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Amaat Vynckestraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep :

a) vanaf de scheiding der huizen nrs. 5/7 tot het kruispunt met Sint-Lenardsstraat/ Damse Steenweg;

b) ter hoogte van het kruispunt met Sint-Lenardsstraat/Stokerij, over een afstand van 10 meter.

**Artikel 5.-** In de Amaat Vynckestraat wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Amaat Vynckestraat en fig. B1 of B5 in de ondergeschikte wegen.

**Artikel 6.-** In de Amaat Vynckestraat wordt, ter hoogte van de kerk, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 7.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---