

Assebroeklaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 maart 2018

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13 maart 2018

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 12 december 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Assebroeklaan worden opgeheven.

Artikel 2.- In de Assebroeklaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Assebroeklaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg, een stopstreep aangebracht haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Assebroeklaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg, de rijbaan over een afstand van 5 meter verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende streep.

Artikel 5.- In de Assebroeklaan wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Maalse Steenweg en huis nr. 1, een laad- en loszone aangebracht van maandag tot vrijdag van 8 tot 12 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 8 tot 12 uur".

Artikel 6.- In de Assebroeklaan wordt, kant pare huisnummers, een parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht:

- a) ter hoogte van huis nr. 14;
- b) ter hoogte van huis nr. 28.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is afgebeeld en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
