

## Beeweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 juni 2020*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 16 juni 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren inzonderheid ingevolge de maatregelen van het wijkmobiliteitsplan;

**B E S L U I T:**

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer in de Beeweg wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Beeweg, ter hoogte van het pleintje aan de school (nr. 32) wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd. Het verkeer zal er geschieden in tegenwijzerzin.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

**Artikel 3.-** In de Beeweg wordt de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de schoolingang (nr. 32) verplaatst, en dit van het middenpleintje naar het stuk tussen het middenpleintje en het kruispunt met de Maaibilk.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 4.-** In de Beeweg, vanaf de bocht voorbij de woning nr. 45 tot aan de bocht voorbij de woning nr. 47, wordt aan de zijde van de woningen en aan de zijde van het plantsoen parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.-** In de Beeweg, ter hoogte van de schoolpoort, wordt een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E3.

**Artikel 6.-** In de Beeweg worden, in het stuk tussen het middenpleintje en het Paalbos, parkeerplaatsen afgebakend en dit afwisselend aan één zijde van de rijbaan.

**Artikel 7.-** In de Beeweg worden, in het stuk tussen het kruispunt met de Maaibilk en het kruispunt met Ter Heide, en dit afwisselend aan één zijde van de rijbaan.

**Artikel 8.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.